

České dráhy, a.s.
UŽST Strakonice
Strakonice dne: 30.03.2006

Č.j. 60 – S / 2006

Účinnost od 15.4.2006 do vydání změny SŘ, nejpozději do 14.4.2007.

**Rozkaz VP UŽST Strakonice
K ZDD
Staniční řád ŽST Březnice č.1 / 2006**

Rozdělovník:

tiskem: RCP Plzeň – DK Vobruba Jan
ŽST Březnice

@- poštou: VP UŽST Strakonice, dopravní náměstek VP UŽST, přepravní a technický náměstek VP UZST,
přednosta ŽST Písek, dozorčí AO p.Šnejdar

@ - DKV České Budějovice- sekretariát VP

@ - SDC České Budějovice – kancelář VP

RVP UŽST k ZDD – Staniční řád ŽST Březnice č.1 / 2006 řeší zavedení elektronického dopravního deníku v dopravní kanceláři (APM – DK – DD)

Změna se týká ustanovení článků SŘ č.33, 60, 63, 72

S rozkazem Vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Březnice č.1 / 2006 musí být prokazatelně seznámeni zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost výše uvedených článků.

U příslušného článku proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Březnice č. 1/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz založte do přílohy 58 SŘ.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD - Staničnímu řádu ŽST Březnice č.1 / 2006 zpracoval
Doležal Jan, technolog UŽST.

VP UŽST Strakonice
Kašpar Ladislav

Schvaluji :
Dopravní kontrolor RCP Plzeň
Vobruba Jan
Č.j.....

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

- Traťové telefony: VT / VD Březnice - Odbočka Přední Poříčí - Tochovice VT 913-945g
- Březnice - Bělčice - BlatnáVD 94-910
- Březnice - MiroviceVT 913-945h
- Březnice - Odbočka Přední PoříčíVD 08-9017

Tyto telefony slouží pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Místní výhybkářské okruhy : výpravčí - stavědla St.1, St.2

Přivolávací okruh výpravčí - vjezdová návěstidla MS, BS,L

Staniční rozhlas:

Staniční rozhlas slouží pro informování cestujících.

Popis obsluhy a vzory hlášení jsou uvedeny v příloze staničního řádu 5F.

Rádiová spojení:

Instalovány jsou sítě :

TRS - SRD (Zdice - Březnice),

TRS - SRD (řízení vlaků na trati (Březnice - Rožmitál p./T.)

VOS - Březnice

SMV - Březnice

STE - Březnice

Druhy povolených sítí a účel jejich použití je zpracován v příloze Staničního řádu č.21.

Záznamová zařízení :

typu REDAT (víceúčelový digitální záznam zvuku) je na pracovišti výpravčího a provádí záznam:

- tel. hovorů, které jsou vedeny přes tel. ústřednu - telefonní zapojovač
- rádiového spojení TRS- SRD

Za správnou činnost záznamového zařízení odpovídá výpravčí.

Hodiny :

V každé služební místnosti jsou nástěnné elektrické hodiny, které jsou seřizovány ústředně. Údržbu provádí zaměstnanec SDC - SSZT.

Výpočetní technika:

Na pracovišti výpravčího je instalován **PC – elektronický dopravní deník** (dále jen APM –DK – DD), který slouží pro **vedení dopravního deníku na počítači**, k automatickému plánování vlaků dle GVD a k sumarizaci výkonů stanic. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze SŘ č.24 .

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté St.1 a St.2.vzory písemné odevzdávky, viz příloha č.8 SŘ
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Telefonním zápisníku.
- V dopravním deníku vedeném na počítači se neprovádí zvláštní záznam o převzetí /odevzdání dopravní služby. Za převzetí / odevzdání služby se považuje přihlášení / odhlášení v počítači pod svým jménem a heslem
- Písemná odevzdávka služby **signalistů** se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a v Telefonním zápisníku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede elektronický dopravní deník s úlohou APM DK DD ve kterém eviduje i jízdy vlaků na dirigované trati Rožmitál p/T - Odbočka Přední Poříčí. V případě jeho poruchy vede tiskopis Dopravní deník s těmito úpravami:

- **Sl.9**-nadepsaný **vlak celý**-hlášení dle čl.71 SR mezi výpravčím a St.1či St.2 při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty
- **Sl.12**- nadepsaný **Odb.**-hlášení o provedení přípravy vlakové cesty při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při jízdě PMD při vyžádání výpravčího žst.Březnice – hlášení o správném postavení posunové cesty pro PMD staničním dozorcem - viz OŘ Odbočky Přední Poříčí.
- **sl.15**-nadepsaný **Projel Odb** - hlášení staničního dozorce Odbočky Přední Poříčí výpravčímu že,vlak/PMD/ ze směru Rožmitál pod Třemšínem z tratě D 3 přijel na Odbočku P.Poříčí celý popř.hlášení staničního dozorce Odbočky P.Poříčí ,že došlo k uvolnění tratě Březnice - Tochovice jízdou PMD na trať Odbočka Přední Poříčí - Rožmitál pod Třemšínem (nebo na Odbočku Přední Poříčí - kusá kolej) - podrobnosti a případy použití stanoví OŘ Odbočky Přední Poříčí

Úprava sloupců **9,12,15 se provádí jen v případě zavedení dopravních opatření a u sl.15 jen v případě případů uvedených v OŘ Odbočky P.Poříčí**

sl.17-rozdělený na tři části:

- levá část- nadepsaný **Z - Ro**-zpráva o příjezdu vlaku či PMD do dopravní Rožmitál pod Třemšínem.
- prostřední část-nadepsaný **P-Ro**-časový údaj , do kdy je posun dovolen v dopravně Rožmitál pod Třemšínem
- pravá část - vlastní poznámky

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty St.1 a St.2

- sl.4- nadepsaný **vlak celý** -Signalisté St.1 a 2 zapisují hlášení, že vlak dojel celý nebo odjel celý a uvolnil příslušný námezník dle čl.71 SR.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí:

Varovný štítek - umísťuje výpravčí na tlačítko odjezdového hradla řídicího přístroje pro příslušný směr

Výpravčí má možnost zadat **bezpečnostní štítek** i v aplikaci elektronického dopravního deníku.

Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku z předchozího odstavce tohoto článku.