



České dráhy, a.s.  
Uzlová železniční stanice  
**CHOMUTOV**

Č.j.: 3361 / 2006

Platí od 1.11. 2006 do vydání 4. změny SŘ

V Chomutově dne 5.10.2006

# **Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Březno u Chomutova č. 2/06**

Věc: Změna Rozsahu znalostí a článků číslo: 12, 22, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 60, 63, 68, 71, 77, 86, 92, 116, 133, 137, 139 a 141, zrušení článku 80 a nový článek 82.

Zpracoval: Růžička Zdeněk ( 9724) 26 424

**Vydáním tohoto rozkazu se ruší: Rozkazy vrchního přednosty UŽST Chomutov ke staničnímu řádu ŽST Březno u Chomutova č. 1/05 č.j.: 2067/2005 ze dne 29.5.2005, č.2/05 č.j.: 2357/2005 ze dne 8.6.2005 a č. 1/06 č.j. 286/2006 – ve SŘ odstraňte odkazy na RVP ke SŘ Březno u Chomutova č. 1/05, 2/05 a 1/06.**

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 Staničního řádu.

Staniční řád neopravujte, u Rozsahu znalostí a článků číslo: 12, 22, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 60, 63, 68, 71, 77, 86, 92, 116, 133, 137, 139 a 141, zrušeného článku 80 a nového článku 82 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

**Dopravní kontrolor:**

**Aleš Hořejš v.r.**  
.....

**Vrchní přednosta UŽST Chomutov:**

**Rudolf Galbavý v.r.**  
.....

**Rozdělovník:**

1, 2, 5, 7, 9, 10, 13, 20, 21,

DKV PJ Chomutov, DKV Plzeň, DKV Ústí n.L., DKV Praha

SDC Ústí nad Labem

RCP Ústí nad Labem

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení <del>Pracovní zařazení</del>	Znalost <del>Znalost</del>
<p>Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Kadaň, dozorčí, IŽD, technolog, výpravčí, komandující</p> <p><del>Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Kadaň, dozorčí, IŽD, technolog, výpravčí, komandující</del></p>	<p>úplná znalost</p> <p><del>úplná znalost</del></p>
<p>vedoucí posunu <del>vedoucí posunu</del></p>	<p>články: oddíl A, oddíl B, oddíl C, 54, 55, 56, 63, 57, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 67, 71, 75, 76, 77, 92, 93, oddíl G, <del>články: oddíl A, oddíl B, oddíl C, 54, 55, 56, 63, 57, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 67, 71, 75, 76, 77, 92, 93, oddíl G,</del> 129, 133, 137, 138, 141 <del>129, 133, 137, 138, 141</del></p> <p>přílohy: 1, 4, 5F, 6, 8, 14, 15B, 21, 23, 26, <del>přílohy: 1, 4, 5F, 6, 8, 14, 15B, 21, 23, 26,</del> 31, 48, 52, 58 <del>30B, 31, 48, 52, 58</del></p>
<p>vozmistr <del>vozmistr</del></p>	<p>články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109</p> <p>přílohy: 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58 <del>články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109</del></p> <p><del>přílohy: 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58</del></p>
<p>dělníci v dopravě – čističi <del>dělníci v dopravě – čističi</del></p>	<p>články: oddíl A, 21, 22, 33, 54, 55, 56, 141</p> <p><del>články: oddíl A, 21, 22, 33, 54, 55, 56, 141</del></p> <p>přílohy: 1, 5F, 58 <del>přílohy: 1, 5F, 58</del></p>
<p>ostatní zaměstnanci se zdravotní způsobilostí dle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č.17/1970 (Směrnice MZ) (nákladní pokladník) <del>staniční dozorec (tranzitér přípravář)</del></p>	<p>články: 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 141</p> <p>přílohy: 1, 58</p> <p><del>články: oddíl A, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 92</del> <del>přílohy: 1, 4, 5F, 21, 24, 26, 30B, 31, 48, 58</del></p>

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke SŘ ŽST Březno u Chomutova číslo 2/06  
účinnost od 1.11.2006*

Pracovní zařazení	Znalost
DKV: strojvedoucí	<p>články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109</p> <p>přílohy: 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58</p> <p>Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit</p>

Pracovní zařazení	Znalost
<p>SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řidič drážního hnacího vozidla infrastruktury</li> </ul>	<p>články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 109</p> <p>přílohy: 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</li> </ul>	<p>články: oddíl A, oddíl B, oddíl C, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 62, 65A, 93, oddíl G</p> <p>přílohy: 1, 4, 5F, 6, 14, 15B, 21, 26, 48, 58</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zaměstnanci SSZT</li> <li>• Zaměstnanci ST = zaměstnanci, kteří provádí údržbu</li> </ul>	<p>články: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141</p> <p>přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58</p> <p>Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit</p>

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Nevhodná místa pro zastavení vlaků, včetně vlaků nezávislé trakce, v úseku:  
Hořetice – Březno u Chomutova km 110,000 – 111,500  
km 112,500 – 113,700.

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Seznam a vysvětlení použitých zkratk:

EMP = elektromotorický přestavník  
všechny EMP pro přestav. výhybek mají kontrolu hrotnic

Pst = pomocné stavědlo

DK = dopravní kancelář,

\*) = údržbou se rozumí, pro dělníka v dopravě - čističe, čištění a mazání výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba *)
	jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
2	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
3	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
4	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
5a	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
5b	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
6	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
7	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
8	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
9	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
10	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov ke SŘ ŽST Březno u Chomutova číslo 2/06  
účinnost od 1.11.2006*

11	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
12	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
13	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
14a	ručně	na místě/ vedoucí posunu a obsluha vlaku	výměnový zámek typ:6 n	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
14b	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
15	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
16	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
17	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
18	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
19	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
20	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
21	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
22	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
23	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
25	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST
26	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
27	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič

28	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
201	ručně	trvale uzamčena	výměnový zámek typ: 4 D	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
202	ručně	na místě/ vedoucí posunu a obsluha vlaku	výměnový kontrolní zámek 202/14a typ: 21 D	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
D2	ručně	na místě/ vedoucí posunu a obsluha vlaku	výměnový zámek typ: 17 n	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
Vk 2	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
Vk 4	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
Vk 5	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič
DVk1	ručně	na místě/ vedoucí posunu a obsluha vlaku	výměnový kontrolní zámek - k DVk2/D2 typ: 81 I	není	odrazky	dělník v dopravě – - čistič, ST

- Z Pst 3 lze obsluhovat výhybky a výkolejky č. 5a, 6, 8, 10 a Vk 2.
- Z Pst 4 lze obsluhovat výkolejku č. Vk 4
- Z Pst 5 lze obsluhovat výhybky a výkolejky č. 19, 21, 22, 23, 25 a Vk 5.
- počet a uložení přenosných výměnových zámků používaných při poruše ústředního stavění výhybek :  
- na stanovišti vedoucího posunu je uloženo 11 neuzamykatelných přenosných výměnových zámků.
- Výhybky č.28 a 101 tvoří odvraty z výtažné koleje vlečky Merkur a Předávacího nádraží Březno u Chomutova. Přestavení uvedených výhybek do odvrtné polohy je podmíněno obsluhou "Tlačítka odvratu výhybky" výpravčím. Výpravčí má povinnost bez průtahů po splnění podmínek uvedených v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu RZZ" obsloužit uvedené tlačítko.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- telefonní okruhy:

pojmenování	účel	použití
VD 87-88/80 systém RST	dispečerské	výpravčí Březno u Ch.
VT 07-88 l	traťové	výpravčí Březno u Ch. výpravčí Hořetice
VT 07-88 m	traťové	výpravčí Březno u Ch. výpravčí Spořice
VP - 001	přivolávací	výpravčí Březno u Ch. vjezdové návěstidlo L
VP - 002	přivolávací	výpravčí Březno u Ch. vjezdové návěstidlo S
SH 80 - 881 882 883	služební	
SÚ	účastnické	pobočka ATÚ ČD Chomutov

- rádiová zařízení  
trať Chomutov – Žatec západ je vybavena rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 21 k SŘ. Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčího v Březně u Chomutova pro DZ, rádiové sítě TRS pro Březno u Chomutova, Hořetice, Odb. Velichov a rádiovou síť STE Březno u Chomutova.

Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí. V případě poruchy zařízení ohlásí konkrétním účastníkům (výpravčím Hořetice, Výhybna Spořice, Odbočka Velichov) poruchu záznamového zařízení v jejich obvodu. Poruchy TRS se hlásí na centrální ohlašovnu poruch tel. 972 110 000 nepřetržitě.

- staniční rozhlas  
Rozhlasové zařízení slouží k informování cestujících, a pro dopravní účely. Je ovládáno výpravčím z dopravní kanceláře.

Umístění reproduktorů :

1	na krytém nástupišti
1	ve vestibulu
1	v nádražní restauraci
10	v kolejišti

- požární signalizace  
EPS je zřízena ve výpravní budově stanice. Kontrolní skříňka je umístěna v dopravní kanceláři výpravčího.

Dokumentace je uložena v příloze 18 SŘ.

- výpočetní technika
  - druh: PC s aplikacemi:
    - pro vyhotovování písemných rozkazů
    - IT CEVIS inteligentní terminál **Centrální vozový informační systém** pro předávání informací do IS CEVIS
  - umístění: pracoviště vozmistra vedle dopravní kanceláře výpravčího
  - druh: PC s aplikací APM DK – DD = automatizované pracovní místo Dopravní kancelář – dopravní deník, návod v příloze číslo 5H SŘ
  - umístění: dopravní kancelář výpravčího
  - druh: PC s aplikací IS STP - informační systém stanic technických prohlídek
  - umístění: kancelář vozmistrů
  - druh: PC s aplikacemi:
    - APM VA II - automatizované pracovní místo Vlečková agenda druhé generace
    - APM NP - automatizované pracovní místo Nákladní pokladna
  - umístění: pracoviště nákladní pokladny
  - druh: PC s aplikací APM VNVK - automatizované pracovní místo Všeobecná nakládková a vykládková kolej
  - umístění: pracoviště nákladní pokladny
  - druh: UNIPOK – univerzální pokladna
  - umístění: pracoviště osobní pokladny
- ostatní informační zařízení
  - hodiny v prostorách pro cestující a ve služebních místnostech VB - řízeny centrálně z matečních hodin z ATÚ ČD Chomutov.

#### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

#### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
- náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu)
- přednosta ŽST Kadaň
- komandující **zařazený do nehodových domácích pohotovostí**
- inženýr železniční dopravy



- dozorčí 1
- dozorčí 2
- dozorčí 3

Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem.

Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřením vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednostu uzlové železniční stanice výpravčí v jednotlivých obvodech UŽST Chomutov. Vedoucím směny UŽST Chomutov je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice v době jeho nepřítomnosti zastupují:

- v pracovních dnech      náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
- náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu).

## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí:

- má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově,
- obsluhuje zabezpečovací zařízení a řídí—organizuje dopravní provoz v obvodu ŽST Březno u Chomutova, v přilehlých mezistaničních úsecích, v obvodu vlečky Předávacího nádraží Březno u Chomutova a v traťovém úseku důlní dráhy mezi Předávacím nádražím Březno u Chomutova a hradlem T1 důlní dráhy,
- oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádných zásilek,
- přebírá od vozmistra Zprávu o poškození, Hlášenku o poškození a úbytcích,
- informuje cestující veřejnost o jízdách vlaků prostřednictvím staničního rozhlasu.
- v případě mimořádností v odbavení cestujících ve vlaku bez přírážky, informuje cestující veřejnost staničním rozhlasem a obsluhu vlaku písemným rozkazem. „V“.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla je povinen strojvedoucí odevzdat výpravčímu.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Zaměstnanci vlastní stanice, kteří se podílejí na výkonu dopravní služby :

pracovní zařazení	přikázaná činnost	umístění pracoviště
vozmistr <del>staniční dozoree – tranzitér přípravář</del>	výchozí a končící technická prohlídka vozů, ÚZB, JZB, včetně externích dopravců odbavení vlaku výchozího, tranzitního, včetně vlaků externích dopravců	kancelář vozmistra <del>kancelář staničního dozoree</del>

- Vlakopisy lokomotivním vlakům připravuje a vydává výpravčí.
- Dlouhodobé deponování vozidel se provádí přednostně na kolejích, které nejsou opatřeny kolejovými obvody. Provozně mimořádné deponie na kolejích s kolejovými obvody nesmí trvat déle než 7 dnů. Výpravčí sleduje dobu deponie a odpovídá za její nepřekročení.

## **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

pracovní zařazení	přikázaná činnost	umístění pracoviště
vozmistr vlečky PNBuCH	technická předávka vozů z vlečky, přejímka vozů na vlečku včetně vozů spoluuživatelů a externích dopraců	kancelář vozmistra
doprovod vlaku vlečkaře PNBuCH	obsluha odevzdávkového místa ve stanici a úkony s ní související podle ustanovení SŘ	hnací vozidlo vlečkaře

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou odevzdávku dopravní služby ve zvláštní knize vede výpravčí.
- **V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby výpravčího považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.**
- Kromě zaměstnanců, uvedených v ČD D 2 čl. 52, musí ještě odevzdávat službu písemně vedoucí posunu ve zvláštní knize **odevzdávky** „Odevzdávka dopravní služby“.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- **APM DK modul Dopravní deník** – do sloupce nadepsaného VP výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.
- **Tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK** – při poruše APM DK modul dopravní deník:

**Výpravčí v upraveném záhlaví dopravního deníku dokumentuje ve sloupci:**

- 10 –čas postavení a volnosti vlakové cesty provedeném vedoucím posunu
- 11 –čas zjištění, že vlak vjel/odjel celý vedoucím posunu
- 12 – správnost údajů sloupců 10 a 11 potvrdí vedoucí posunu svým podpisem (ve smyslu čl. 71 SŘ).

## **68.Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru ~~Výhybny Spořice~~ a ŽST Hořetice aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při jeho poruše hlásí předvídaný odjezd telekomunikačním zařízením v časovém rozmezí 1 – 7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- Samostatné hlášení předvídaného odjezdu ve směru Výhybna Spořice se provádí telekomunikačním zařízením v časovém rozmezí 1 – 7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při poruchách zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu udržujícího zaměstnance v Záznamníku poruch zjišťuje výpravčí, zda vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník, nebo odjel celý. Zjištění může provést z rozkazu výpravčího vedoucí posunu. Současně zjišťuje uvolnění zadního námezníku na 20 m.

Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, zapíše výpravčí v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC s uvedením času a jména zaměstnance.

Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník ~~a současné poruše zabezpečovacího zařízení~~ vede výpravčí upravený tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK.

Úprava dopravní dokumentace je zapracována v článku 63 SŘ.

Každé hlášení zaměstnance, že vlak dojel nebo odjel celý, se dokumentuje v upraveném dopravním deníku, kde se uvede čas hlášení a jméno zaměstnance (viz čl. 63 SŘ).

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Postup při poruše SZZ:  
Výhybky s elektromotorickými přestavníky bude přestavovat na příkaz výpravčího vedoucí posunu ručně klikou pro ruční přestavování výhybek. Písemné hlášení o správném postavení a volnosti vlakové cesty provede vedoucí posunu do Telefonního zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.
- Obsluhu tlačítka PN musí zahájit vždy výpravčí.  
Z příkazu výpravčího smí obsluhu tlačítka PN převzít vedoucí posunu.  
K ukončení obsluhy tlačítka PN vydá příkaz výpravčí.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel NAD) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v základní dokumentaci k těmto zařízením, která je uložena v příloze číslo 5A SŘ.
- opatření při jízdě vlaku (PMD) přes přejezdy v km 115,170 a 116,140 v obvodu ŽST Březno u Chomutova vybavené PZS:
  - uvedené přejezdy mají vazbu na hlavní návěstidla v obvodu stanice
  - dříve než se dovolí jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí uzavřít tato PZS ručně tlačítky “uzavření přejezdu” z ovládacího pultu RZZ nebo musí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Klíče od skříněk místní obsluhy PZS v km 115,170 a 116,140 má v úschově výpravčí. Dále má v úschově klíč od skřínky místní obsluhy PZS v km 113,097.
- PZS v km 113,097 má netypické provedení anulačního stavu podle ČD Přílohy 4, článek 2e ČD Z2. V anulačním stavu svítí stálým bílým světlem, po překročení mezní doby anulace a uvedení PZS opět do výstrahy, nesvítí.  
Viz “Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Březno u Chomutova” č.j.: 2521 – 2000 – S.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy ve stanici polepují ~~odborně způsobilí zaměstnanci (vozmistři)~~vozmistři.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u ~~odborně způsobilého zaměstnance (vozmistra)~~.

Vyřazení vozu z provozu a jeho opětné zařazení do provozu zadává vozmistr do CEVISu. Informace týkající se zvláště opatrného zacházení se správkovým vozem podle čl. 1229 ČD D2 dává vozmistr písemně výpravčímu.

Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena u vozmistra.

~~Vyřazení vozu z provozu a jeho opětné zařazení do provozu dává odborně způsobilý zaměstnanec na vědomí zaměstnanci obsluhy CEVISu. Informace~~

~~týkající se zvláště opatrného zacházení se správkovým vozem podle čl. 1229  
ČD D2 dává odborně způsobilý zaměstnanec písemně výpravčímu.~~

~~Záznamní kniha technické služby vozové 735-1-5306 je uložena u  
staničního dozorce.~~

~~Staniční dozorce odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby  
vozové~~

~~a eviduje Záznamy vozových závad.~~

~~Závady zjištěné na vozech během jízdy vlaku předá obsluha vlaku  
vozmistrovi v Záznamu vozových závad.~~

### **116. Zarážky, kovové podložky**

K zajišťování vozidel proti ujetí se používají dvoupřírubové zarážky.  
Na stojanech u výpravní budovy je uloženo 36 zarážek.

Na všech kolejích s trakčním vedením je zakázáno používat pro zastavování  
vozidel dvoupřírubové zarážky.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro:  
výpravčí 2 denní směny, 2 noční směny.  
obsluha vlaku 1 směna  
Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího  
na vlcích do sousedních stanic.

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba pro:  
vedoucí posunu 1 denní směna, 1 noční směna  
~~staniční dozorce~~vozmistr 1 denní směna, 1  
noční směna  
~~referent dopravy a přepravy~~nákladní pokladník 1  
směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace  
k vlakům a od vlaků je stanovena přístupová cesta na nástupiště okolo  
východního okraje přijímací budovy železniční stanice. V prostoru kolejiště  
a nástupišť po úrovnových přechodech určených pro přechod cestujících a  
přejíždění manipulačních vozíků.

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a  
orientace k vlakům

a od vlaků odpovídá vedoucí posunu, který na požádání zajistí jejich doprovod  
v obvodu stanice.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27.7.2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 1, 4, 8, 12, 14, 15, 22, 28, 54, 55, 56, 58A, 82, 116, 133, 137 a 139.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Při práci v obvodu stanice předá zaměstnanec, který bude práce provádět, bezpečnostní štítek výpravčímu. Výpravčí bezpečnostní štítek umístí na reliéf stanice na pultu RZZ.

Pokud bude vedoucí práce (osamělý zaměstnanec) pracovat v obvodu pomocného stavědla a zaměstnanec řídící posun požádá o předání pomocného stavědla, musí výpravčí zajistit ukončení práce u vedoucího práce (osamělého zaměstnance) včetně dokumentace o ukončení práce a teprve potom může předat pomocné stavědlo.

Pokud je předán posun na Pst, převezme výpravčí bezpečnostní štítek od vedoucího práce (osamělého zaměstnance) až po ukončení posunu a předání Pst zpět.