



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BŘEZNO u Chomutova

Účinnost od 1.7.2002

Rudolf Galbavý v.r.

.....
přednosta ŽST

Tomáš Fryč v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j: 1644/2002 – S

dne: 17.6.2002

Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 36

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Kadaň, dozorcí, IŽD, technolog, výpravčí, komandující	úplná znalost
vedoucí posunu	články: oddíl A, oddíl B, oddíl C, 54, 55, 56, 63, 57, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 67, 71, 75, 76, 77, 92, 93, oddíl G, 129, 133, 137, 138, 141 přílohy: 1, 4, 5F, 6, 8, 14, 15B, 21, 23, 26, 30B, 31, 48, 52, 58
vozmistr	články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109 přílohy: 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58
dělníci v dopravě – čističi	články: oddíl A, 21, 22, 33, 54, 55, 56, 141 přílohy: 1, 5F, 58
staniční dozorce (tranzitér přípravář)	články: oddíl A, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 92 přílohy: 1, 4, 5F, 21, 24, 26, 30B, 31, 48, 58
ostatní zaměstnanci se zdravotní způsobilostí dle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č.17/1970 (Směrnice MZ) (referent dopravy a přepravy)	články: 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 141 přílohy: 1, 58

Pracovní zařazení	Znalost
DKV: strojvedoucí	<p>články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109</p> <p>přílohy: 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58</p> <p>Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit</p>

Pracovní zařazení	Znalost
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2)	<p>články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 109</p> <p>přílohy: 1, 3, 4, 21, 33, 48, 58</p> <p>články: oddíl A, oddíl B, oddíl C, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 62, 65A, 93, oddíl G</p> <p>přílohy: 1, 4, 5F, 6, 14, 15B, 21, 26, 48, 58</p> <p>články: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33</p> <p>přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58</p> <p>Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit</p>
<ul style="list-style-type: none"> Řidič drážního hnacího vozidla infrastruktury 	
<ul style="list-style-type: none"> Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čtyři 	
<ul style="list-style-type: none"> Zaměstnanci SSZT Zaměstnanci ST = zaměstnanci, kteří provádí údržbu 	

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Březno u Chomutova
leží v km 115,783 jednokolejné
trati Praha Bubny - Chomutov,
která je v úseku Trnovany - Měcholupy dvoukolejná.
Je stanicí
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou, vlakotvornou po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Chomutov.

3. Vlečky

Vlečka "Předávací nádraží Březno u Chomutova" dle smlouvy číslo 261/2001-11/1 odbočuje v km 115,130 výhybkou č.1. Provozovatelem vlečky jsou SD – Kolejová doprava, a.s.
Vlečka "Lom Libouš" dle smlouvy číslo 262/2001-11/1 odbočuje v km 115,610 výhybkou číslo D2 z koleje číslo 15. Provozovatelem vlečky jsou SD – Kolejová doprava, a.s.
Vlečka "Merkur" je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Březno u Chomutova do koleje číslo 3 výhybkou číslo 28 v km 116,280 a začíná v km 116,285. Provozovatelem vlečky jsou České dráhy, a.s.

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

zastávka Denětice

leží v km 111,170 mezi stanicemi Hořetice - Březno u Chomutova.
Zastávka není obsazena.
Odbavení cestujících a zavazadel se provádí ve vlaku. Má zvýšené sypané nástupiště v délce 50m, má elektrické osvětlení. Má přístřešek pro cestující.
Administrativně je přidělena UŽST Žatec.

zastávka Holetice

leží v km 113,145 mezi stanicemi Hořetice - Březno u Chomutova.
Zastávka není obsazena.
Odbavení cestujících a zavazadel se provádí ve vlaku. Má zvýšené panelové nástupiště v délce 100m. Má přístřešek pro cestující. Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři u zastávky. Z něho je napájen rozváděč osvětlení zastávky umístěný tamtéž. Osvětlení zastávky je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítilny.
nástupiště 4 ks stožárů JŽ
použité světelné zdroje: výbojka RVL 250W
Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 9724 27474.
Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá SEE.
Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/ kapitola III/bod C/ odst. 42 -v pracovní době od 6:00 do 14:00 ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 9724 27474. Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24127, 24227.
Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí spínacích hodin. Za správné nastavení odpovídá SEE.
Administrativně je přidělena UŽST Chomutov.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou zřízena u těchto kolejí:

kolej č.1 v délce 230 m,

kolej č.2 v délce 200 m,

kolej č.3 v délce 115 m,

kolej č.4 v délce 160 m,

V kolejích 4,6,2,1 jsou zřízeny dva úrovnňové přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky po obou stranách přijímací budovy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody :

- Výpravní budova žel. stanice a obytný dům čp. 152 vč prostor SDC Ústí n. L. (bývalého Traťmistrovského okrsku) jsou napojeny na veřejný vodovod ve vodoměrné šachtě (s hlavním uzávěrem a fakturačním vodoměrem) umístěné na pozemku ČD cca 35 m vpravo výpravní budovy.
- Bytové domy čp. 154, 155 (vlevo kolejiště) jsou napojeny na rozvod vody ČD, uzávěry vody jsou v šachtách před objekty.

Vytápění:

- prostory výpravní budovy jsou vytápěny ústředním vytápěním v provozních prostorách a etážovým vytápěním v bytových jednotkách s kotly na zemní plyn s plyn. kotlem VAILLANT VK 47-1XE o výkonu 47,7 kW pro provozní prostory žel. stanice umístěným ve sklepním prostoru a se 6ti plyn. kotli PROTHERM 24 KOV ZP o výkonu 24 kW v bytových jednotkách

Určená technická zařízení:

- plynová - nízkotlaký domovní plynovod vedený ze skříňky v obvodové zdi budovy (kde je umístěn hlavní uzávěr plynu a plynoměr pro kotel ústředního vytápění provozních prostor budovy) k plynovému kotli ústředního topení ve sklepním prostoru budovy a nízkotlaký rozvod plynu k plynovým kotlům v bytových jednotkách.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic: Tvršice km 207,035 trať Žatec - Obrnice
- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	3	115,095	zapnutý	dálkově	výpravčí
NP1	4A	115,100	vypnutý	ručně	elektromontér
9	102	115,650	vypnutý	ručně	výpravčí
5	30	115,760	zapnutý	ručně	výpravčí
7	30	115,760	zapnutý	ručně	výpravčí

Odpojovače místního významu:

Z026	201	115,456	vypnutý	ručně	výpravčí
Z06	24	115,580	vypnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
1Z06	40	116,000	zapnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
Z016	27	115,650	vypnutý	ručně	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v Příloze 14. ZDD označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SR.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera.

Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li

závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni:

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou SR.

• **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Univerzální klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři.

• **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Březno u Chomutova je napájena z rozvodu SČE 22kV do trafostanice ČD 22/0,4kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny - ZZEE je umístěn ve výpravní budově, má automatický start při výpadku napájení elektrickou energií. ZZEE napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení místnosti ZZEE a dopravní kanceláře.
- Trafostanice je umístěna za kolejemi proti stanici. Vstup do rozvodny NN je z pohledu od kolejí z levé strany, hlavní rozvaděč NN je umístěn v této rozvodně. Hlavní vypínač napájení NN je v této rozvodně viditelně označen dle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: nejsou.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

km	místo, objekt	nebezpečná část trakčního vedení	vzdálenost od živé části TV
115,843- skladu	střecha budovy č. 34 - 38	trakční podpěry	100 cm 115,949

Přístupy k uvedeným místům jsou označeny bezpečnostními tabulkami. Veškeré práce v ohroženém prostoru je nutno předem projednávat s SDC-SEE Ústí nad Labem a je možno je provádět pouze se souhlasem, případně za dozoru zaměstnance SDC-SEE Ústí nad Labem.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnanci ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.

• kolejiště	50 ks stožárů JŽ
nakládky	5 ks stožárů JŽ
koleje "D"	5 ks stožárů JŽ
nástupiště	4 ks stožárů JŽ
kryté nástupiště	8 ks závěsných svítidel
vnitřní prostory	zářivková a žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 "Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel".

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.

Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je v dopravní kanceláři.

- Použité světelné zdroje: výbojka SHC 250W
SHLP 210W, 340W
RVL 125W, 250W, 400W
zářivková trubice 36W, 40W
žárovka 40W, 60W, 100W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 9724 27474.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru nakládky a v prostoru kolejiště.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: Stožáry pro osvětlení "D" koleje se rozsvěcí ze stojanu umístěného v kolejišti v blízkosti příslušné koleje.

10B. Nouzové osvětlení

Náhradní zdroj umístěný v budově napájí i nouzové osvětlení dopravní kanceláře, releové místnosti a náhradního zdroje.

Pro nouzové osvětlení jsou ve všech místnostech s nepřetržitým provozem uloženy petrolejové lampy. Pro kryté nástupiště a vestibul jsou tyto lampy uloženy na pracovišti pokladní. Za provozuschopnost petrolejových lamp odpovídá zaměstnanec na jehož pracovišti jsou uloženy.

11. Přístupové cesty ve stanici

Všechna pracoviště v ŽST Březno u Chomutova jsou umístěna v přijímací budově - zaměstnanci používají veřejných komunikací, při dojíždění vlakem přechody a cesty určené pro cestující.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Nevhodná místa pro zastavení vlaků, včetně vlaků nezávislé trakce, v úseku:

Hořetice – Březno u Chomutova	km 110,000 – 111,500
	km 112,500 – 113,700.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v šatně dopravní kanceláře výpravčího.

Sídlo nejbližší lékařské pomoci :

Nemocnice Chomutov, Kochova ul. tel. číslo	0/ (474) 447111
Zdravotní středisko Březno tel. číslo	0/ (474) 692285
Záchranná služba	0/ (474) 627202
- tísňové volání	0/ 155

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen u koleje č.6b – boční rampa.

Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od provozních místností ve stanici jsou zavěšeny ve skříňce umístěné v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od těchto místností jsou uloženy v zapečetěné skříňce umístěné v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od místností SDC a OSŽT jsou opatřeny bezpečnostním závěrem a jsou zavěšeny na stojanu nouzového uvolnění úseků a výhybek staničního RZZ. Klíče smí být vydány pouze oprávněným zaměstnancům na potvrzení.

Každé použití náhradních klíčů musí být zaznamenáno v Knize náhradních klíčů, která je uložena u každého místa úschovy náhradních klíčů. O ztrátě klíčů musí být neodkladně informován vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu), kteří rozhodnou, jestli je nutná výměna zámku.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk :

nám.	= námezník výhybky
TV	= trakční vedení
TV - C	= kolej opatřena v celé délce trakčním vedením
TV - Č	= kolej opatřena z části trakčním vedením
Z	= na kolejích opatřených trakčním vedením platí zákaz používání dvoupřírubových zarážek, s výjimkou zajišťování odstavených vozidel proti ujetí
NVM	= nástup a výstup cestujících lze uskutečnit při mimořádnostech
zač.	= začátek výhybky

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek , zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	440	S1 - L1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdová, TV - C, Z
1a	60	Se13 - Se14	pokračování hlavní staniční koleje
2	383	S2 - L2	vjezdová, odjezdová, průjezdová, TV - C, Z
3	567	S3 - L3	vjezdová, odjezdová, průjezdová, TV - C, Z
4	267	S4 - L4	vjezdová, odjezdová, průjezdová, TV - C, Z
5	597	S5 - L5	vjezdová, odjezdová, průjezdová, TV - C, Z, NVM
7	580	S7 - L7	vjezdová, odjezdová, průjezdová, TV - C, Z, NVM
9	580	S9 - L9	vjezdová, odjezdová, průjezdová, TV - C, Z, NVM

b) manipulační			
5a	40	nám.28 - zarážedlo	odvratná, bez TV
6	249	Se8 - Se9	nakládková a vykládková kolej, TV - C, Z
6a	120	Se7 - zarážedlo	odstavná kolej, TV - C, Z
6b	175	Se10 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, TV - Č, Z
11	535	Se6 - Se12	odstavná, TV - C, Z
13	488	Se5 - Se11	odstavná, TV - C, Z
13a	3	nám.14a - zarážedlo	odvratná, bez TV
15	90	zač.202 - zač.D2	manipulační, TV - C, Z
15a	275	zarážedlo - nám.202	nakládková a vykládková kolej a odstavná, TV - Č, Z
15b	140	nám.D2 - zarážedlo	odstavná, TV - C, Z

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Seznam a vysvětlení použitých zkratk :

EMP = elektromotorický přestavník
 všechny EMP pro přestav. výhybek mají kontrolu hrotnic
 Pst = pomocné stavědlo
 DK = dopravní kancelář,

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn
2	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn
3	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
4	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
5a	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST,
5b	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
6	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST,
7	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
8	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST,
9	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
10	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST,

11	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
12	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
13	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
14a	ručně	na místě/ vedoucí posunu a obsluha vlaku	výměnový zámek typ: 6 n	není	odrazky	čističi výměn, ST,
14b	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST,
15	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
16	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
17	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
18	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
19	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST
20	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
21	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST
22	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST
23	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST
25	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn, ST
26	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
27	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
28	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
201	ručně	trvale uzamčena	výměnový zámek typ: 4 D	není	odrazky	čističi výměn.
202	ručně	na místě/ vedoucí posunu a obsluha vlaku	výměnový kontrolní zámek 202/14a typ: 21 D	není	odrazky	čističi výměn.

D2	ručně	na místě/ vedoucí posunu a obsluha vlaku	výměnový zámek typ: 17 n	není	odrazky	čističi výměn.
Vk 2	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
Vk 4	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
Vk 5	ústředně	DK	EMP	není	odrazky	čističi výměn.
DVk1	ručně	na místě/ vedoucí posunu a obsluha vlaku	výměnový kontrolní zámek - k DVk2/D2 typ: 81 I	není	odrazky	čističi výměn, ST,

- Z Pst 3 lze obsluhovat výhybky a výkolejky č. 5a, 6, 8, 10 a Vk 2.
- Z Pst 4 lze obsluhovat výkolejku č. Vk 4
- Z Pst 5 lze obsluhovat výhybky a výkolejky č. 19, 21, 22, 23, 25 a Vk 5.
- počet a uložení přenosných výměnových zámků používaných při poruše ústředního stavění výhybek :
 - na stanovišti vedoucího posunu je uloženo 11 neuzamykatelných přenosných výměnových zámků.
- Výhybky č.28 a 101 tvoří odvraty z výtazné koleje vlečky Merkur a Předávacího nádraží Březno u Chomutova. Přestavení uvedených výhybek do odvrátne polohy je podmíněno obsluhou "Tlačítka odvratu výhybky" výpravčím. Výpravčí má povinnost bez průtahů po splnění podmínek uvedených v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu RZZ" obsloužit uvedené tlačítko.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výpravčí má mimo vlakovou dopravu prostřednictvím elektromagnetických zámků v držení hlavní klíče od výhybek č.202, 14a, D2 a od výkolejky DVk1.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek :
dopravní kancelář 8 klik (číslo 1 - 8).
Klíky jsou jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem, očíslovány a uloženy v uzamčené skříňce. Skříňka a klíč od ní jsou opatřeny společným bezpečnostním závěrem.
Klíč si předávají výpravčí při odevzdávce služby.
Za vydání a použití klik oprávněným zaměstnancům, jejich opětné zapečetění a vrácení na místo úschovy odpovídá výpravčí.

Do obnovení bezpečnostního závěru na klikách musí být klíč od skříňky s klikami uložen v zalepené obálce označené razítkem ŽST a podpisem výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice může náhradní klíče pečetit náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

Druh a čísla pečetidel:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice	”Ústecká dráha 593”,
náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)	”Ústecká dráha 603”.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

V ŽST Březno u Chomutova v obvodu stanice a v obvodu vlečky PNBUCH je staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie - reléové zabezpečovací zařízení (RZZ) cestového systému blokového provedení. Zařízení je ovládáno z řídicího stolu umístěného v dopravní kanceláři, obsluha je přidělena výpravčímu. Pro popis a obsluhu uvedeného zab.zař. je vydáno "Doplňující ustanovení k předpisům Z1,Z2 pro obsluhu staničního RZZ ve stanici Březno u Chomutova", které je uloženo v příloze 5A SR.

Závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SR.

Neprofilové (negabaritní) styky jsou v obvodu ŽST Březno u Chomutova v následujících vyhybkových úsecích: V7, V6-8, V9, V10, V12-13, V18, V19, V21, V22-23.

Neprofilové (negabaritní) styky v jednotlivých jízdních cestách jsou uvedeny v závěrové tabulce.

Výpravčí má v držení 3 klíče prostřednictvím elektromagnetických zámek (EMZ) a to: EMZ 202/14a, EMZ DVk1/D2 a EMZ D1b.

Součástí staničního RZZ je 5 pomocných stavědel Pst1 - Pst5 (Pst1 a Pst2 jsou umístěny v obvodu vlečky Předávacího nádraží Březno u Chomutova). Klíče od pomocných stavědel má v úschově výpravčí.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Březno u Chomutova - Hořetice je vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie - reléový poloautomatický blok. Mezistaniční úsek je izolován v celé délce.

Zařízení obsluhují výpravčí ŽST Březno u Chomutova a Hořetice.

Popis a obsluha traťového zab.zař. je uvedena v "Doplňujícím ustanovení k předpisům Z1,Z2 pro obsluhu staničního RZZ ve stanici Březno u Chomutova", které je uloženo v příloze 5A SR.

V přilehlém mezistaničním úseku Březno u Chomutova - Výhybna Spořice je vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie - traťový souhlas. Mezistaniční úsek je izolován v celé délce.

Zařízení obsluhují výpravčí ŽST Březno u Chomutova a Výhybny Spořice. Popis a obsluha traťového zab.zař. je uvedena v "Doplňujícím ustanovení k předpisům Z1, Z2 pro obsluhu staničního RZZ ve stanici Březno u Chomutova", které je uloženo v příloze 5A SR.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
111,139	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Ovládací obvody ve směru Hořetice - Březno u Chomutova v km 110,110 - 112,110, v opačném směru Březno u Chomutova - Hořetice v km 112,110 - 110,110 Kontrolní stanoviště DK ŽST Hořetice + nouzová obsluha
113,097	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Ovládací obvody ve směru Hořetice - Březno u Chomutova v km 112,110 - 113, 990, v opačném směru Březno u Chomutova - Hořetice 113,990 - 112,110 Kontrolní stanoviště DK ŽST Březno u Chomutova
115,170	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Uzavírání - postavením vlakové cesty v ŽST Bř. u Ch. - závislost na náv. L a S1 - S9, dále jízdou vlaku pomocí ovládacích obvodů 114,365 - další u odj. náv L1 - L9 Kontrolní stanoviště DK Březno u Chomutova
116,140	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Obsluha PZS - SZZ, tlačítkem z ovládacího pultu, jízdou vlaku, ovládací obvody ve směru Březno u Chomutova - Chomutov při průjezdu po 1 stan. koleji v km 115,419, ostatní ovládací spouštěcí obvody jsou u návěstidel S2 až S9, vyhodnocovací obvod u náv. S v km 116,315, v opačném směru Chomutov - Březno u Chomutova při postaveném vj, náv. "S" ovládací obvod v km 117,018 - vyhodnocovací obvody u náv. L1 až L 9 Kontrolní stanoviště DK ŽST Březno u Chomutova
117,555	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Ovládání tlačítkem z ovládacího pultu, jízdou vlaku - ovládací obvody ve směru Březno u Chomutova - Chomutov v km 116,315 - 118,237, v opačném směru ovládací obvody Chomutov- Březno u Chomutova v km 118,237 - 116,315 Kontrolní stanoviště v DK ŽST Březno u Chomutova

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk:

NV = vzdálenost návěstidla od krajní výhybky

OV = vzdálenost označníku od krajní výhybky

T = od návěstidla je zřízeno telefonní spojení k výpravčímu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst "Př L"	114,240	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	předvěst vjezd.náv."L" od Hořetic
světelné vjezdové "L"	114,940	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	NV=260m, OV=210m, T
světelné odjezdové "S1"	115,500	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "S2"	115,530	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "S3"	115,420	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "S4"	115,570	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "S5"	115,390	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "S7"	115,395	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "S9"	115,395	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "L1"	115,940	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "L2"	115,913	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "L3"	115,987	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "L4"	115,837	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "L5"	115,987	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné odjezdové "L7"	115,975	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem

světelné odjezdové "L9"	115,975	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	sloučeno se seř. návěstidlem
světelné vjezdové "S"	116,315	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	NV=56m, OV=10m, T
světelná předvěst "Př S"	117,025	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	předvěst vjezd.náv."S" od Spořic
trpasličí světelné seřadovací "Se 1"	115,130	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
trpasličí světelné seřadovací "Se 2"	115,130	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
trpasličí světelné seřadovací "Se 3"	115,225	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
trpasličí světelné seřadovací "Se 4"	115,296	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
skupinové světelné seřadovací "Se 5"	115,472	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	osazeno návěstí "Skupinové návěstidlo", náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen" umístěno vpravo od 13.koleje, platí pro posun ze 13.a 15. koleje
světelné seřadovací "Se 6"	115,425	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
světelné seřadovací "Se 7"	115,530	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
světelné seřadovací "Se 8"	115,583	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
světelné seřadovací "Se 9"	115,832	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
světelné seřadovací "Se 10"	115,900	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
světelné seřadovací "Se 11"	115,960	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
světelné seřadovací "Se 12"	115,960	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
trpasličí světelné seřadovací "Se 13"	116,100	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
trpasličí světelné seřadovací "Se 14"	116,160	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
trpasličí světelné seřadovací "Se 15"	116,219	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"

			svícení	
světelné seřaďovací "Se 16"	116,285	z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	náv. "Posun zakázán" a "Posun dovolen"
návěst "Posun zakázán"		z řídicího stolu RZZ v DK	denní a noční stupeň svícení	návěstní těleso na Vk 4
návěst "Posun zakázán"		neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje 13a
návěst "Posun zakázán"		neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje 15a
návěst "Posun zakázán"		neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje 15b
návěst "Posun zakázán"		neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje 6a
návěst "Posun zakázán"		neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje 6b
návěst "Posun zakázán"		neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé koleje 5a
návěst "Posun zakázán"		neobsluhuje se	neosvětluje se	ukončení kusé výtahové koleje vlečky Merkur
návěst "Posun zakázán"	114,990	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník před vjezdovým návěstidlem L
návěst "Posun zakázán"	116,275	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník před vjezdovým návěstidlem S

33. Telekomunikační a informační zařízení

telefonní okruhy :	účel	použití
pojmenování		
-----	-----	-----
dispečerské systém RST	výpravčí Březno u Ch.	VD 87-88/80
VT 07-88 l	traťové	výpravčí Březno u Ch. výpravčí Hořetice
VT 07-88 m	traťové	výpravčí Březno u Ch. výpravčí Spořice
VP - 001	přivolávací	výpravčí Březno u Ch. vjezdové návěstidlo L
VP - 002	přivolávací	výpravčí Březno u Ch. vjezdové návěstidlo S
SH 80-881 882 883	služební	
SÚ	účastnické	pobočka ATÚ ČD Chomutov

- rádiová zařízení**
 trať Chomutov – Žatec záp.n. je vybavena rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 21 k SŘ. Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčího v Březně u Chomutova pro DZ, rádiové síť TRS pro Březno, Hořetice, Odb. Velichov a rádiovou síť STE Březno.
 Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí průběžně pohledem na kontrolní prvky. V případě poruchy zařízení ohlásí konkrétním účastníkům poruchu záznamového zařízení v jejich obvodu.
 Poruchy TRS se hlásí na centrální ohlašovnu poruch tel. 972 110 000 nepřetržitě.
- staniční rozhlas**
 Rozhlasové zařízení slouží k informování cestujících, a pro dopravní účely. Je ovládáno výpravčím z dopravní kanceláře.
 Umístění reproduktorů :

1	na krytém nástupišti
1	ve vestibulu
1	v nádražní restauraci
10	v kolejišti

- požární signalizace
EPS je zřízena ve výpravní budově stanice. Kontrolní skříňka je umístěna v dopravní kanceláři výpravčího.

Dokumentace je uložena v příloze 18 SR.

- výpočetní technika
druh : PC pro vyhotovování písemných rozkazů
umístění : dopravní kancelář výpravčího

druh: IT CEVIS pro předávání informací do IS CEVIS
umístění : VPK - pracoviště staničního dozorce (tranz. přípraváře)
- ostatní informační zařízení
hodiny v prostorách pro cestující a ve služebních místnostech VB - řízeny centrálně z matečních hodin z ATÚ ČD Chomutov.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
- náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu)
- přednosta ŽST Kadaň
- komandující ŽST Kadaň
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí 1
- dozorčí 2
- dozorčí 3
- dozorčí 4
- dozorčí 5

Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem.

Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřením vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednostu uzlové železniční stanice výpravčí v jednotlivých obvodech UŽST Chomutov. Vedoucím směny UŽST Chomutov je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice v době jeho nepřítomnosti zastupují:
v pracovních dnech náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
 náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu).

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Obsluhuje zabezpečovací zařízení a řídí dopravní provoz v obvodu ŽST Březno u Chomutova, v přílehlých mezistaničních úsecích, v obvodu vlečky Předávacího nádraží Březno u Chomutova a v **traťovém úseku** důlní dráhy mezi Předávacím nádražím Březno u Chomutova a hradlem T1 důlní dráhy.

Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové a eviduje Záznamy vozových závad.

Oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádných zásilek.

Přebírá od vozmistra Zprávu o poškození, Hlášenku o poškození a úbytcích.

Závady zjištěné na vozech během jízdy vlaku předá obsluha vlaku vozmistrovi v Záznamu vozových závad.

Cestující veřejnost o jízdách vlaků informuje výpravčí prostřednictvím staničního rozhlasu. V případě mimořádností v odbavení cestujících ve vlaku bez přírážky, informuje cestující veřejnost staničním rozhlasem a obsluhu vlaku písemným rozkazem "V".

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla je povinen strojvedoucí odevzdat výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ŽST Březno u Chomutova tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.
- V celém obvodu ŽST Březno u Chomutova přestavuje výhybky za vlakové dopravy a při posunu výpravčí z ovládacího pultu RZZ.
- Výhybky v obvodu pomocných stavědel obsluhuje při jejich převzetí vedoucí posunu. Odpovědnost za obsluhu pomocných stavědel Pst1-Pst5 má vedoucí posunu. Výhybky č. 202, 14a, D2 a výkolejku DVk1 při posunu obsluhuje vedoucí posunu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci vlastní stanice, kteří se podílejí na výkonu dopravní služby :

pracovní zařazení	příkázaná činnost	umístění pracoviště
staniční dozorce - tranzitér přípravář	odbavení vlaku výchozího, tranzitního, včetně vlaků externích dopravců	kancelář staničního dozorce

- Vlakopisy lokomotivním vlakům připravuje a vydává výpravčí.
- Dlouhodobé deponování vozidel se provádí přednostně na kolejích, které nejsou opatřeny kolejovými obvody. Provozně mimořádné deponie na kolejích s kolejovými obvody nesmí trvat déle než 7 dnů. Výpravčí sleduje dobu deponie a odpovídá za její nepřekročení.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

pracovní zařazení	příkázaná činnost	umístění pracoviště
vozmistr vlečky PNBuCH	technická předávka vozů z vlečky, přejímka vozů na vlečku včetně vozů spoluuživatelů a externích dopraců	kancelář vozmistra
doprovod vlaku vlečkaře PNBuCH	obsluha odevzdávkového místa ve stanici a úkony s ní související podle ustanovení SŘ	hnací vozidlo vlečkaře

59. Používání písemných rozkazů

- Na pracovišti výpravčího se písemné rozkazy vyhotovují na zařízení výpočetní techniky. Výpravčí vede knihu Evidence dočasných změn stavebně technických parametrů dráhy (pomalých jízd, nepředpokládaných výluk napětí trakčního vedení a pracovních míst). Tato Evidence doplňuje odevzdávku dopravní služby a vede se v souladu s ustanovením přílohy 26 k předpisu ČD D2.

Výpravčí, v jehož směně dojde k ihned platným změnám v evidenci výluk, pomalých jízd nebo jiných provozních mimořádností, má povinnost tyto údaje vložit do paměti počítače (příp. vyřadit z paměti). Po vložení (opravě, vyřazení) dat a jejich kontrole je vždy povinen poslední stav paměti počítače zálohovat na dvě záložní diskety (data a vzory).

Výpravčí v noční směně doplní do počítače výluky přicházející v úvahu pro následující den. V knize Evidence výluk tyto výluky označí červeným písmenem P (=výluka zadána v počítači). Z důvodu přehlednosti není dovoleno zadávat do počítače výluky, které nejsou vyhlášeny ROV (ROVZZ), SROV nebo DPS pro platný den. Po doplnění a kontrole zadaných výluk platí povinnost zálohování posledního stavu paměti počítače podle předchozího odstavce.

Výpravčí tiskne rozkazy pro vlaky jedoucí v jeho směně. Písemné rozkazy vyhotovené výpočetní technikou se vydávají proti podpisu na jednom výtisku rozkazu. Výtisk rozkazu s originálem podpisu výpravčího a přebírajícího zaměstnance se považuje za prvopis rozkazu, který se ukládá podle dalších ustanovení.

Po vydání všech ve směně vytištěných rozkazů výpravčí seřadí jejich prvopisy (případně s připojenými nevydanými průpisy) v číselném pořadí. S odevzdávkou dopravní služby je prováděna odevzdávka na tiskárnu, ve které je kromě přehledu pomalých jízd uložených do paměti počítače uveden počet rozkazů vydaných v průběhu směny. Jejich počet musí souhlasit s počtem uvedeným na vytištěné odevzdávce z tiskárny.

Pokynem k vytištění přehledu se počítadlo rozkazů vynuluje.

Svazek písemných rozkazů doplněný písemnou odevzdávkou z tiskárny se zkompletuje, označí se datem a označením směny a uloží se na určeném místě v dopravní kanceláři. Určený zaměstnanec ve stanovených obdobích ukládá zkompletované svazky rozkazů za jednotlivé směny na místo určené k jejich archivaci.

Výpravčí má po převzetí služby povinnost porovnat výluky a pomalé jízdy podle knih Evidence dočasných změn stavebně technických parametrů dráhy s údaji zadanými do PC k tvorbě písemných rozkazů.

- ~~Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v Prováděcím nařízení pro řízení provozu k předpisu ČD D7 v obvodu OPR Ústí nad Labem a jeho přílohy číslo 3.~~

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou odevzdávku dopravní služby ve zvláštní knize vede výpravčí.
- Kromě zaměstnanců, uvedených v ČD D 2 čl. 52, musí ještě odevzdávat službu písemně vedoucí posunu ve zvláštní knize odevzdávky dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou jezdit po všech kolejích.

Odstavování speciálních vozidel je povoleno na koleji č. 6a.

Odstavování speciálních vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, není dovoleno na kolejích s těmito obvody.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí při poruchovém stavu zabezpečovacího zařízení v upraveném záhlaví dopravního deníku dokumentuje ve sloupci:

- 10 –čas postavení a volnosti vlakové cesty provedeném vedoucím posunu
- 11 –čas zjištění, že vlak vjel/odjel celý vedoucím posunu
- 12 – správnost údajů sloupců 10 a 11 potvrdí vedoucí posunu svým podpisem (ve smyslu čl. 71 SŘ).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice (ve směru staničení):

od km	do km	druh sklonu	hodnota sklonu	délka sklonu
<i>km 114,940 = vjezdové návěstidlo "L"</i>				
114,940	115,209	stoupá	3,4 ‰	269 m
115,209	116,135	vodorovná	0,0 ‰	926 m
<i>km 115,225 = výhybka č.2; km 115,783 = výpravní budova</i>				
116,135	116,325	klesá	1,2 ‰	190 m
<i>km 116,219 = výhybka č.27; km 116,325 = vjezdové návěstidlo "S"</i>				

Vozidla se proti ujetí zajišťují ručními brzdami a dvoupřírubovými zarážkami.

- Kontrolu zajištění vozidel (kromě speciálních) po ukončení posunu nebo nejméně jedenkrát během směny je povinen provést vedoucí posunu.

Kontrolu zajištění vozidel provádí po ukončení posunu nebo nejméně jedenkrát za směnu rovněž v posunovacím obvodu výpravčího. Provedení kontroly v posunovacím obvodu výpravčího zapíše do telefonního zápisníku.

- Zarážky na určené místo ukládá průběžně vedoucí posunu. Odpovědnost za kontrolu uložení všech nepoužitých zarážek na určené místo má vedoucí posunu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je vlaková souprava proti pohybu zajištěna přímočinnou brzdou vlakového hnacího vozidla.

Tabulka výpočtu pro nejvyšší hodnoty zajištění vlakové soupravy přímočinnou brzdou:

lok řady	souprava celkové hmotnosti	stavební spád
714 (nejlehčí HV)	největší u ČD	0,00 promile (skutečný, potřebný)
55t	3 200t	3,09 promile (dosažený, vyhovuje)

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- vedoucího posunu a staničního dozorce (tranzitéra přípraváře) o změnách ve vlakové dopravě vyrozumí výpravčí, pokud se jich změny týkají.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd vlaku uskutečněný samostatným hlášením se hlásí výpravčímu Výhybny Spořice a ŽST Hořetice v časovém rozmezí 1 - 7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, vedoucí posunu z rozkazu výpravčího.
Současně zjišťuje uvolnění zadního námezníku na 20 m. Hlášení dokumentuje výpravčí v dopravním deníku podle článku 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí zaměstnanec na ovládací pult na viditelné místo.
Dále používá upamatovávací pomůcky, jimiž se zakrývají ovládací prvky (tlačítka, radiče) na ovládacím stole zabezpečovacího zařízení. Těmito pomůckami se zakrývají ovládací prvky zařízení, které se nesmějí obsluhovat. Výpravčí je povinen používat tyto pomůcky ve všech případech, kdy lze jejich použitím zabránit nežádoucí obsluze zařízení. Používané pomůcky mají červený nátěr.

73. Náhradní spojení

Způsoby navázání náhradního spojení se sousedními dopravami :

Výhybna Spořice	telefon	26 636
ŽST Hořetice	telefon	27 421

Jako náhradní spojení lze použít i mobilní telefony při dodržení ustanovení článku 239 předpisu ČD D2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruchových stavech nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem, za nepříznivých rozhledových poměrů obchůzkou.
Výpravčí může pověřit ke zjištění volnosti vlakové cesty pro každý případ zvlášť vedoucího posunu.
Nelze-li za snížené viditelnosti zjistit volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou považuje se úsek koleje za volný podle ustanovení článku 458a, b, d, e předpisu ČD D2.
Při zjišťování volnosti vlakové cesty je třeba věnovat pozornost volnosti neprofilových styků.
Hlášení zjištění volnosti koleje v celém úseku odpovědnosti výpravčího vedoucím posunu dokumentuje výpravčí podle článku 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí pohledem na kolejovou desku, ovládací pult, (panel apod.) za předpokladu, že SZZ nevykazuje poruchu a nejsou zavedena jiná mimořádná dopravní a technická opatření podle "Doplňujícího ustanovení k předpisům Z1, Z2 pro obsluhu staničního RZZ ve stanici Březno u Chomutova".

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Obsluhu tlačítka PN musí zahájit vždy výpravčí.
Z příkazu výpravčího smí obsluhu tlačítka PN převzít vedoucí posunu. K ukončení obsluhy tlačítka PN vydá příkaz výpravčí.

79. Současné jízdni cesty

- Tabulka současných jízdni cesty je uložena v příloze číslo 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Hořetic.
- Při současných jízdách vlaků s přepravou cestujících učiní výpravčí taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících.

~~80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem~~

~~Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem je dovolena.
Výpravčí dovolí vjezd druhého vlaku na vzdálenější kolej tehdy, až zajistí, aby strojvedoucí vlaku stojící na bližší koleji neohrozil cestující druhého vlaku tím, že vlak uvede do pohybu.~~

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel NAD) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v základní dokumentaci k těmto zařízením, která je uložena v příloze číslo 5A SŘ.
- opatření při jízdě vlaku (PMD) přes přejezdy v km 115,170 a 116,140 v obvodu ŽST Březno u Chomutova vybavené PZS:
 - uvedené přejezdy mají vazbu na hlavní návěstidla v obvodu stanice
 - dříve než se dovolí jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí uzavřít tato PZS ručně tlačítky “uzavření přejezdu” z ovládacího pultu RZZ nebo musí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Klíče od skříněk místní obsluhy PZS v km 115,170 a 116,140 má v úschově výpravčí. Dále má v úschově klíč od skřínky místní obsluhy PZS v km 113,097.
- PZS v km 113,097 má netypické provedení anulačního stavu podle ČD Přílohy 4, článek 2e ČD Z2. V anulačním stavu svítí stálým bílým světlem, po překročení mezní doby anulace a uvedení PZS opět do výstrahy, nesvítí.
Viz “Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Březno u Chomutova” č.j.: 2521 – 2000 – S.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Vozidla nesmí ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ.
- V případě neplánovaného mimořádného ukončení jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ (např. uvážnutí vlaku) zajistí výpravčí zpravení strojvedoucího hnacího vozidla jedoucího do ovládacích obvodů PZZ (např. PMD pro uvážený vlak) písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.
- Dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku (PMD), který se vrací ze širé trati do výchozí stanice, musí zpravit strojvedoucího vždy písemným rozkazem o neúčinkování PZZ. Spínací a ovládací úseky PZZ jsou uvedeny v článku 31.C. SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepují odborně způsobilí zaměstnanci (vozmistři). Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u odborně způsobilého zaměstnance (vozmistra). Vyřazení vozu z provozu a jeho opětné zařazení do provozu dává odborně způsobilý zaměstnanec na vědomí zaměstnanci obsluhy CEVISu. Informace týkající se zvláště opatrného zacházení se správkovým vozem podle čl. 1229 ČD D2 dává odborně způsobilý zaměstnanec písemně výpravčímu. Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena u staničního dozorce.

93. Posun mezi dopravnami

- Posun mezi dopravnami se sjednává podle ustanovení čl. 818 - 820 ČD D2, mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením obsazenými výpravčími v mezistaničním oddíle Hořetice - Březno u Chomutova, Březno u Chomutova - Výhybna Spořice.

Obsluha PZS:

pro obsluhu PZS na širé trati při jízdách PMD platí čl. 838-840 ČD D2.

- Opatření při jízdě PMD přes přejezdy v km 115,170 a 116,140 v obvodu ŽST Březno u Chomutova vybavené PZZ:
uvedené přejezdy mají vazbu na hlavní návěstidla v obvodu stanice.
Dovolí-li se vjezd PMD do stanice jinak než návěstí dovolující jízdu (vyjma PN) tohoto návěstidla a odjezd PMD bez obsluhy odjezdových návěstidel (vyjma PN) nebo seřadovacích návěstidel, musí být PZZ na uvedených přejezdech uvedena do činnosti tlačítkem z ovládacího pultu RZZ výpravčím.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek Hořetice - Březno u Chomutova - bílé barvy - je uložena u výpravčího ŽST Hořetice.

Povolenka pro úsek Březno u Chomutova - Výhybna Spořice - bílé barvy - je uložena u výpravčího ŽST Březno u Chomutova.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je dovoleno používat v přilehlých mezistaničních úsecích těchto zkratk:

ŽST Březno u Chomutova	Br
Předávací nádraží Březno u Chom.	PNBuCH
ŽST Chomutov osobní nádraží	Cm
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Cs
ŽST Kadaň	Ka
Výhybna Spořice	S
Odbočka Dubina	D
ŽST Hořetice	Ht
ŽST Žatec	Za
ŽST Žatec západ	Zz

- při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic a dalších dopraven:

ŽST Chomutov osobní nádraží	Chomutov
ŽST Chomutov seřadovací nádraží	Ranžír
ŽST Březno u Chomutova	Březno
Předávací nádraží Březno u Ch.	Přednádraží

Zkráceného názvu ŽST se smí používat na traťovém nebo hláskovém spojení (při hlášení předvídaného odjezdu, v odhlášce a pod.). Nesmí se používat na spojení provozním, dispečerském vlakovém, případně na spojení mimodrážním podle ČD D 2 čl. 239 a 257. Zkrácených názvů se dále nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Železniční stanice Březno u Chomutova tvoří dva posunovací obvody:

Posunovací obvod 1 výpravčího

záhlaví a zhlaví od označnicku u vjezdového návěstidla L, koleje 1, 1a, 2, 4, 6, 6a, 6b, po zhlaví a záhlaví k označnicku u vjezdového návěstidla S.

Posunovací obvod 2 výpravčího

úsek koleje od seřadovacího návěstidla Se 1, koleje 5, 7, 9, 11, 13, přes výhybku č. 5b k seřadovacímu návěstidlu Se 16,
kolej číslo 3 od návěstidla S3 po námezník výh. č. 25,
kolej číslo 5a od zarážedla k námezníku výh. č. 28,
kolej číslo 13a od námezníku výh. č. 14a po zarážedlo,
kolej číslo 15, 15b od námezníku výh. č. 202 po zarážedlo koleje 15b,
kolej číslo 15a od námezníku výh. č. 202 po zarážedlo.

Při předání obsluhy pomocných stavědel PSt 3 nebo PSt 4 a 5 se změní posunovací obvod 2 výpravčího na 3 posunovací obvody 3 – 5 takto:

Posunovací obvod 3 vedoucího posunu

- Při předání PSt 3:

úsek koleje od Se3 k návěstidlům S5, S7, S9, Se6 a Se5 a kolej číslo 13a od námezníku výhybky číslo 14a k zarážedlu kusé koleje

Posunovací obvod 4 vedoucího posunu

- Při předání PSt 4 a 5:

úsek koleje od Se16 k návěstidlům L3, L5, L7, L9, Se11, Se12 a kolej číslo 5a od námezníku výhybky číslo 28 k zarážedlu kusé koleje

Posunovací obvod 5 výpravčího

- Při předání PSt 3, nebo PSt 4 a 5:

koleje číslo 3, 5, 7, 9 mezi odjezdovými návěstidly z obou stran,

kolej 11 mezi seřadovacími návěstidly Se 6 a Se 12

kolej 13 mezi seřadovacími návěstidly Se 5 a Se 11

kolej 15 mezi seřadovacím návěstidlem Se 5 a námezníkem výhybky číslo 202, D2 a zarážedlem kusé koleje číslo 15

Při posunu v obvodu ŽST Březno u Chomutova plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu.

Posunovat na manipulačních kolejích se smí pouze se svolením výpravčího.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí učiní vhodná opatření k zajištění bezpečnosti cestujících při prováděném posunu v obvodu nástupišť.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen vzhledem k jízdám vlaků 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaků ze všech směrů a pro všechny druhy vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Skupinové seřadovací návěstidlo Se5, které obsluhuje výpravčí, platí pro posun z kolejí číslo 13 a 15.

Pro posun kolem tohoto skupinového seřadovacího návěstidla platí kromě zásad uvedených v předpisu ČD D1 čl. 550, 551 ještě tyto podmínky:

při posunu ze 13. koleje vedoucí posunu do stavění posunové cesty nezasahuje (klíč 202/14a je držen v EMZ).

- při uvolnění klíče 202/14a z EMZ posun na kolejích 13 a 15 organizuje vedoucí posunu, který odpovídá za správné postavení ručně obsluhovaných výhybek v souladu se zamýšleným posunem. Pokud je na uvedených kolejích další posunový díl, odpovídá vedoucí posunu i za jeho jízdu.

Souhlas k posunu z kolejí číslo 13 a 15 dává výpravčí ústně nebo telekomunikačním zařízením.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonová charakteristika stanice je uvedena v článku 65A SŘ.

Vozy ponechané na koleji bez hnacího vozidla musí být zajištěny proti ujetí podle ustanovení čl. 65A SŘ ještě před odvěšením hnacího vozidla.

Odrážení a spouštění vozů na volné koleje je zakázáno.

Při posunu za krajní výhybku směrem k ŽST Hořetice nebo k Výhybně Spořice musí být hnací vozidlo na nejnižším místě. Při sunutí po spádu musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdou zapojenou do průběžné brzdy.

113. Posun bez posunové čety

Střežení PZZ při posunu bez posunové čety v případě poruchy zajistí výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

K zajišťování vozidel proti ujetí se používají dvoupřírubové zarážky.

Na stojanech u výpravní budovy je uloženo 36 zarážek.

Na všech kolejích s trakčním vedením je zakázáno používat pro zastavování vozidel dvoupřírubové zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech je dán souhlas SDC k použití vlakových cest po manipulačních kolejích číslo 11 a 13 bez omezení.
Uskutečnění těchto vlakových cest není uvažováno.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro:

výpravčí	2 denní směny, 2 noční směny.
obsluha vlaku	1 směna

Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího na vlcích do sousedních stanic.

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba pro:

vedoucí posunu	1 denní směna, 1 noční směna
staniční dozorce	1 denní směna, 1 noční směna
referent dopravy a přepravy	1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaků je stanovena přístupová cesta na nástupiště okolo východního okraje přijímací budovy železniční stanice. V prostoru kolejiště a nástupišť po úrovnových přechodech určených pro přechod cestujících a přejezdění manipulačních vozíků.

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaků odpovídá vedoucí posunu, který na požádání zajistí jejich doprovod v obvodu stanice.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Všechny vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce jedou při výluce napětí trakčního vedení s přípřeží nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27.7.2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 1, 4, 8, 12, 14, 15, 22, 28, 54, 55, 56, 58A, 82, 116, 133, 137 a 139.

141. Bezpečnostní štítek

Při práci v obvodu stanice předá zaměstnanec, který bude práce provádět, bezpečnostní štítek výpravčímu. Výpravčí bezpečnostní štítek umístí na reliéf stanice na pultu RZZ.

Pokud bude osamělý zaměstnanec pracovat v obvodu pomocného stavědla a zaměstnanec řídící posun požádá o předání pomocného stavědla, musí výpravčí zajistit ukončení práce osamělého zaměstnance včetně dokumentace o ukončení práce a teprve potom může předat pomocné stavědlo.

Pokud je předán posun na Pst, převezme výpravčí bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance až po ukončení posunu a předání Pst zpět.