

ČESKÉ DRÁHY

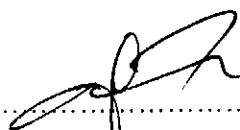
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

BATELOV

Účinnost od : 1. 4. 2006



dopravní kontrolor

Schválil č.j. : 1519 / 06

dne : 23. 3. 2006



VP UŽST

Počet stran : 28

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
výpravčí	Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 15B, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 4, 6, 7A, 8, 14, 19, 20, 22, 23, 27, 29, 40, 41, 43, 50, 51A, 52, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	Úplná znalost: čl. 1, 9D, 11, 13, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 4, 15B, 26, 27, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58A. Informativní znalost: čl. 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 14, 21, 33; přílohy č. 1, 7A, 19, 29, 41, 51A, 54, 55.
dozorce výhybek	Úplná znalost: 1, 7, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 24, 31A, 31B, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 82, 97, 100, 104, 109, 112, 113, 115, 116, 137; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 15, 21, 22, 28, 31C, 32, 33, 56; přílohy č. 1, 6, 8, 14, 19, 22, 29, 41, 51A, 52, 54, 55.
posunová četa	Úplná znalost: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; přílohy č. 4, 29, 48, 54 – 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních po- měrů	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.

Účinností tohoto SŘ se ruší platnost SŘ č.j. N1/101- 121/02

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **BATELOV**

- leží v km 69,704 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava .

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **JIHLAVA**.

3. Vlečky

- Vlečka ZZN Jihlava a.s. odbočuje na spělovské zhlaví výhybkou č.8 z koleje č. 5. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SR.
- Vlečka Škrobárny Pelhřimov a.s. odbočuje z traťové koleje v km 68,405, výhybkou č. Š1 mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov. Přípojový provozní řád je přílohou 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Š v á b o v** leží v km 66,180 mezi stanicemi Horní Cerekev – Batelov.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 157 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané jak z dopravní kanceláře v Horní Cerekvi tak i z Batelova.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nekrytá, úrovnňová nástupiště :

- u koleje číslo 3 v délce 255 m, provedeno betonovými obrubníky se sypaným povrchem
- u koleje číslo 1 v délce 251 m, v provedení betonovými panely;

Příchod na nástupiště a východ z něj je po obou stranách staniční budovy. Vchod do čekárny je z nástupiště.

V koleji číslo 5 a 3 jsou vybudovány dva přechody pro cestující, které slouží rovněž pro vozíky.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je vybavena rozvodem užitkové vody ze dvou studní v okolí stanice pomocí čerpadla a jímky.

Kotel na tuhá paliva je umístěn v přízemí budovy v kotelně. Obsluhu provádí zaměstnanci stanice. Je zde umístěn jeden nízkotlaký kotel o výkonu 40 kW.

9A. Elektrická trakční zařízení❖ **trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz .**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SR.

❖ **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**

- napájecí stanice HAVLÍČKOV BROD [222,145]
- spínací stanice JIHLAVA město [90,050]
- napájecí stanice HORNÍ CERKEV [62,548]

❖ **umístění úsekových odpojovačů, obsluha, souhlas k obsluze a ovládání**

1	2	3	4	5	6
číslo ÚO	číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
401	3	69,340	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
1	3	69,340	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
411	49	70,465	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
11	49	70,465	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč

Úsekové odpojovače místního významu v ŽST Batelov :

Z06	16	69,630	dálkové	výpravčí	klika, klíč
1Z06	26	69,970	dálkové	výpravčí	klika, klíč

❖ **místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	2 páry rukavic a galoší

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Z rozvodné distribuční soustavy JME je napojena trafostanice, umístěná na poli za staniční budovou venkovním vedením, odtud kabelovým vedením 380 V k rozvaděči v dopravní kanceláři a budově RZZ. Klíč od hlavního rozvaděče s hlavním vypínačem a elektroměrem na transformátoru je umístěn u výpravčího.

Stabilní náhradní zdroj je umístěn ve zvláštní místnosti v budově SRZZ a slouží k napájení zabezpečovacího zařízení a nouzového osvětlení v dopravní kanceláři a na nástupišti.

Místa transformoven a rozvoden :

km	Označení	Napájení
69,7	trafo TS01	staniční budova, budova RZZ, bytové jednotky

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové rozvodem 220 V.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Batelov :

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna – čištění
39	obvod ŽST	SLHP 340 W	SDC – SEE Jihlava, OED Kostelec u Jihlavy
2	nápis	250 W	- „ -
1	čekárna	40 W	zaměstnanec ŽST
2	WC	100 W	zaměstnanec ŽST
2	skladiště	300 w	zaměstnanec ŽST
2	skladiště	RVL 250 W	SDC – SEE Jihlava, OED Kostelec u Jihlavy
4	nástupiště	RVL 125 W	- „ -
1	vchod	RVL 125 W	- „ -
9	zastávka Švábov	VIALOX SON – T 70 W	- „ -
7	zastávka Dolní Cerekev	SHC 70 W	- „ -

Žárovky, zářivky a výbojky do výše pěti metrů a výbojky stožárů pomocí kliky vyměňuje dozorce výhybek / kromě stožárů čísel : 16,17,18,19,20,21.

Umístění rozvaděčů :

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlení	Obsluha
dopravní kancelář	stožáry 1 - 39 čekárna, WC, světla nástupiště světlo vchod nápis Batelov	výpravčí

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC – SEE Jihlava, OED Kostelec u Jihlavy.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m : stožár č.16,17,18,19,20 a 21. Výměnu těchto výbojek provádí zaměstnanci SDC – SEE Jihlava, OED Kostelec u Jihlavy.

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí výpravčí. Při tom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou číslo 22 SŘ.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení a ostatních spotřebičů jsou rozmístěny na obou zhlavích a u VNVK. Za připojení uživatelů odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť a prostor určených pro cestující se provede petrolejovými lampami, které jsou uloženy v dopravní kanceláři - 4 ks.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek:

Dálkově je obsluhováno osvětlování zastávek Švábov a Dolní Cerekev. Návod k obsluze je přílohou 18 SŘ.

Poruchu v osvětlení hlásí výpravčí SDC – SEE Jihlava, OED Kostelec u Jihlavy.

11. Dovolené přechody, cesty ve stanici

Do výpravní budovy je přístupová cesta z veřejné komunikace.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je v šatně vedle dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.
Další místa viz. Tabulka.

kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	sklonovnick		vpravo	69,507
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	69,514
3	světelné návěstidlo stožárové	S1	vpravo	69,514
1	výstražní kolík		vpravo	69,558
5	stavědlo	č.2	vlevo	69,688
5	rampa		vlevo	69,77
2	skříň elektro		vpravo	
3	stožár rozhlasu		vlevo	69,932
5	stožár rozhlasu		vpravo	69,932
5	stožár osvětlení	č.28	vlevo	69,907
3	stožár rozhlasu		vlevo	70,034
5	stožár rozhlasu		vpravo	70,034
3	stožár rozhlasu		vlevo	70,215
5	stožár rozhlasu		vpravo	70,215
5	stožár osvětlení	č.35	vlevo	70,264
1	trpasličí návěstidlo	L3	vlevo	70,3
3	trpasličí návěstidlo	L3	vpravo	70,3
1	stožár rozhlasu		vpravo	70,321
1	zábradlí trakčního vedení		vpravo	

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Ve skřínce v šatně jsou uloženy náhradní klíče od budov a provozních místností.

Klíč od releového sálu je zaplombován na panelu RZZ v dopravní kanceláři.

Klíč od místnosti řídicí techniky je zaplombován na ovládací skřínce POZ- 8 v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	786	S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 251 m. Trolej v celé délce.
3	786	S3 – L3	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 255 m. Trolej v celé délce.
manipulační koleje			
2	354	Vk1 - Vk3	Pro odstavenou zátěž pro manipulační vlaky s trakčním vedením v celé délce v základní poloze bez proudu.
5	377	Vk2 – nám. výh. č. 7	Všeobecně nakládková a vykládková kolej bez trakčního vedení.
5a	222	výh. č. 7 - Vk4	Prodloužená manipulační kolej pro účely ČD, bez trakčního vedení
7	240	nám. výh. č. 7 – ukončení kusé kol.	Kusá kolej manipulační pro účely ČD bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústředně Pst. 1	výpravčí dozorce výhybek, ved. pos. čty, zam. SDC	EP	ne	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čty, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	ne	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čty, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	ne	odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čty, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	ne	odrazky	dozorce výhybek
7	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čty, zam. SDC	nezabezpečená	ne	odrazky	dozorce výhybek

1	3	4	5	6	7	10
8	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	ne	odrazky	dozorce výhybek
9	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	ne	odrazky	dozorce výhybek
10	ústředně Pst. 2	výpravčí dozorce výhybek, ved. pos. čety, zam. SDC	EP	ne	odrazky	dozorce výhybek
D 1	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	ne	odrazky	dozorce výhybek
Vk1	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	---	odrazky	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	---	odrazky	dozorce výhybek
Vk3	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	---	odrazky	dozorce výhybek
Vk4	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Elektromagnet. zámek	---	odrazky	dozorce výhybek

Počet a uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků :
- 4 kusy jsou uloženy v pokladně u skříňky s náhradními klíči, čtyři klíče hlavní jsou v uzamykatelných doplňcích u zámků.

Počet klik a jejich umístění :

Celkový počet klik ve stanici - 2 ks v uzamykatelné skříňce u náhradních klíčů v pokladně;

23. Výhybky na širé trati

Mezistaniční úsek : Horní Cerekev – Batelov, km 68.405.

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Pro- světlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
S1	ručně	člen pos. čety, zam. SDC	Stoj. zámek v záv. na horním stavědlo- vém zámku pák. stojanu	ne	ne	SDC – TO Horní Cere- kev

Hlavní klíč od stojanového zámku vlečky Škrobárna je pevně spojen s traťovým klíčem SRZZ pro směr Batelov - Horní Cerekev a držen v SRZZ ŽST Batelov.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny :

Výhybky číslo : 2,3,6,8,9,D1 a výkolejky Vk1,Vk2,Vk3 a Vk4 jsou trvale drženy elektromagnetickými zámky vzor SSSR.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- 4 ks náhradních klíčů k uzamykatelným přenosným výměnovým zámkům jsou uloženy ve skřínce náhradních klíčů v pokladně.
- Jeden hlavní klíč od stojanového zámku vlečky Škrobárna je pevně spojen s traťovým klíčem SRZZ pro směr Batelov - Horní Cerekev a držen v SRZZ. Při provádění obsluhy vlečky má tento v úschově vedoucí obsluhy vlaku.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, dozorčí provozu a vedoucí referent útvaru obrany.

VP UŽST – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;
Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD OD Brno 229;
Dozorčí provozu – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 142;
Vedoucí referent útvaru obrany - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením reléovým 3. kategorie s návěstní rychlostní soustavou světelných návěstidel. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SR.

Do SRZZ jsou zapojeny výhybky číslo 1 a 10 s ústředním stavěním elektromotorickými přestavníky, dále výhybky číslo 2,3,6,8,9,D1 a výkolejky Vk1,Vk2,Vk3 a Vk4 s ruční obsluhou, zajištění EMZ typ SSSR.

Výhybky číslo 1 a 10 je možné obsloužit místně pomocí Pst.1 a Pst.2. Klíče od Pst.1 a Pst.2 jsou uloženy u výpravčího, který tyto vydává zaměstnanci způsobilému k jejich obsluze.

„Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ŽST Batelov“ je přílohou č. 5A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Horní Cerekev - Batelov je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléový poloautomatický blok.

Traťový úsek Batelov - Spělov je vybaven reléovým traťovým souhlasem RTS 2. kategorie. Pro zajištění jízdy Lv, vedených samotnými hnacími vozidly řady : 700,701,702 a 703, musí výpravčí doplnit odhlášku danou zabezpečovacím zařízením ještě telefonickou odhláškou.

„Místní předpis“ pro obsluhu reléového traťového poloautomatického zab. zařízení a pro obsluhu reléových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Jihlava je součástí přílohy č. 5A SR.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdnic, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
ŽST Horní Cerekev			
64,000	Vjezdové náv. S – ŽST Horní Cerekev		
64,310	Silnice II tř./112	PZS 3SI	ŽST Horní Cerekev – St. 2 ovlád. obvod – 63,759 ovlád. obvod – 64,845
64,850	Účelová komunikace	k	----
66,197	Účelová komunikace	k	
67,023	Účelová komunikace	k	
68,677	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Batelov – výpravčí ovlád. obvod – 68,160 ovlád. obvod – 69,201 Výhradně pro pěší.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	4
ŽST Batelov			
69,201	Vjezdové náv. L – ŽST Batelov		
69,222	Silnice III tř. / 13424	PZS 3ZI	ŽST Batelov- výpravčí ovlád. obvod – 68,475 ovlád. obvod – 69,514
69,400	Silnice II tř./134	PZS 3SI	ŽST Batelov- výpravčí ovlád. obvod – 68,475 ovlád. obvod – 69,960
70,058	Účelová komunikace	k	Výhradně pro pěší.
70,393	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Batelov- výpravčí ovlád. obvod – 69,960 ovlád. obvod – 71,252
70,690	Vjezdové náv. S – ŽST Batelov		
70,735	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Batelov- výpravčí ovlád. obvod – 69,960 ovlád. obvod – 71,252
72,587	Účelová komunikace	k	
73,270	Vjezdové náv. L – výhybna Spělov		
Výhybna Spělov			

Pro obsluhu PZZ platí Obsluhovací předpis pro přejezdová zabezpečovací zařízení na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava, který je přílohou 5A. SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označení	Položka v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení den / noc	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	68,475	samočinně	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L, závislá
Světelné vjezdové návěstidlo L	69,201	výpravčí řídící pult	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Horní Cerekve. Je opatřeno PN a telefo- nem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 214 m. Vzdále- nost označníku od výhybky č. 1 je 164 m
Označník	69,251		- - -	Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	69,514	výpravčí řídící pult	elektrické ano	Platí pro odjezd do Horní Ce- rekve z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“
Světelné odjezdové návěstidlo S3	69,514	výpravčí řídící pult	elektrické ano	Platí pro odjezd do Horní Ce- rekve z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“
Světelné odjezdové návěstidlo L1	70,300	výpravčí řídící pult	elektrické ano	Platí pro odjezd do Spělova z koleje č. 1 Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“
Trpasličí světelné odjezdové návěstí- dlo L3	70,300	výpravčí řídící pult	elektrické ano	Platí pro odjezd do Spělova z koleje č. 3 Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“
Označník	70,640		- - -	Neproměnné návěstidlo.
Světelné vjezdové návěstidlo S	70,690	výpravčí řídící pult	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Spě- lova. Je opatřeno PN a telefo- nem. Vzdálenost od výhybky č. 10 je 297 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 14 je 247 m
Světelná předvěst Př S	71,307	samočinně	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S, závislá

Seřadovací návěstidlo na konci kusé koleje č. 7 se nerozsvěcuje.

33. Telekomunikační a informační zařízení**Telefonní okruhy**

Druh Spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Horní Cerekev - Batelov	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Batelov - Spělov	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Dispečerské vlahkové	Počátky Žirovnice - Havlíčkův Brod - Brno	výpravčí	
Elektrodispečerské Havl. Brod	Počátky Žirovnice - Havlíčkův Brod	výpravčí	
Výhybkářské	DK – Pst. 1 a Pst. 2	výpravčí výhybkář	zabezpečení jízd vlaků
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. S	výpravčí výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti a k hlášení služebních pokynů.

Ve stanici je dále rozhlasové zařízení v celém obvodu stanice.

Rozdělení větví a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5F SR.

Rádiová spojení

A. Síť technologického zabezpečení

1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího

B. Síť manipulačních vlaků

Viz příloha č. 21 SR.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího ŽST Jihlava.

Požární signalizace

Stanice je vybavena zařízením elektrické požární signalizace, které zajišťuje automatické hlášení požáru z místností releové budovy do dopravní kanceláře. Návod k obsluze a popis je uložen v příloze č. 5 SR.

Záznamová zařízení

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po rádiové síti.

Záznamové zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy.

Nahrávány jsou tyto stopy :

STOPA	Typ	Nahrává se	Nahrávací místo
a	ZL, 66	TRS - Kostelec	DK – Kostelec u Jihlavy
b	DZ, audio	Výpravčí - Kostelec	DK – Kostelec u Jihlavy
c	ZL, 66	TRS - Rantířov	DK – Kostelec u Jihlavy
d	DZ, audio	Výpravčí - Rantířov	DK – Kostelec u Jihlavy
e	ZL, 66	TRS - Batelov	DK – Kostelec u Jihlavy
f	DZ, audio	Výpravčí - Batelov	DK – Kostelec u Jihlavy
g	MTZ, audio	Výpravčí - Spělov	DK – Kostelec u Jihlavy

Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
pokladna	PC Fujitsu - Siemens	UNIPOK

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- čekárna - 1
- nástupiště - 1
- dopravní kancelář - 1

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- přepravní náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

➤ Zaměstnanci pověření kontrolní činností :

- vrchní přednosta UŽST
- dopravní náměstek
- dozorčí provozu ŽST Kostelec u Jihlavy;
- přepravní náměstek;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici Batelov a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává :

- přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.
- vede „Záznamní knihu technické služby vozové“.
- vede evidenci došlých a odeslaných vozových zásilek v „Zápisníku vozů - B“;
- dobu odstavení dlouhodobě odstavených kolejových vozidel sleduje výpravčí v Zápisníku vozů B. Jsou-li vozidla odstavena na dopravní koleji, sleduje a eviduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel výpravčí rovněž v bodě 1b) Odevzdávky služby a to číselným údajem např:

číslo koleje	počet vozidel	datum odstavení vozidel
3	20 vozů	(00.00.0000)

Jedná-li se o odstavený vlak, zapíše místo počtu vozidel číslo vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Dozorce výhybek je společný pro ŽST Batelov a Rantířov. Ve stanici je přítomen pouze část směny. Stanoviště má v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu ve službě.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 staničního řádu.

Na stanovišti dozorce výhybek se dopravní služba neodevzdává.

Dozorce výhybek při nástupu a ukončení služby pouze provede zápis v "Telefonním zápisníku" výpravčího :

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek započata. Jméno.“

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek ukončena. Jméno.“

Výpravčí ústně informuje dozorce výhybek při nástupu o dopravní situaci a ostatních okolnostech týkajících se jeho výkonu služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhly smí jezdit po kolejích č. 1 a 3, po dohodě s vedoucím stroje i po ostatních kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje časový údaj hlášení od dozorce výhybek*, že vlak ze směru od ŽST Spělov dojel s návěstí „Konec vlaku“ do sl. 12 dopravního deníku (viz. čl. 71).

Při poruše RZZ a zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem*, zapisuje výpravčí časový údaj hlášení do dopravního deníku sl. 10 (viz čl. 75 SŘ).

* - pokud je dle rozvrhu služeb přítomen;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Stavební spád do	Směrem k (e)
1	15 ‰	Spělovu
2	2,5 ‰	Spělovu
3	15 ‰	Spělovu
5	2,5 ‰	Spělovu
5a	2,5 ‰	Spělovu
7	2,5 ‰	Spělovu

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno.

Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás k výpravní budově.

Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zajištění soupravy při vykonání ÚZB nebo JZB vzhledem ke sklonovým poměrům ve stanici se provádí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla a dvěma zarážkami u posledního vozu směrem ke Spělovu.

Zajišťovací prostředky umísťuje a odstraňuje zaměstnanec určený STPÚ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí dozorce výhybek ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník alespoň na 20 metrů zjišťuje z obou směrů výpravčí.

V úseku Batelov – Spělov zajišťuje zabezpečovací zařízení, že vlak dojel celý.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení zjišťuje skutečnost, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník alespoň na 20 metrů ze směru od Spělova dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Toto oznámí výpravčímu osobně, telefonem z Pst. 2 nebo radiopojítkem. Čas tohoto oznámení zapíše výpravčí do sl. 12 dopravního deníku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na tlačítko stavění vlakových cest u příslušného návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního traťového spojení využívá výpravčí plně poloautomatického traťového zabezpečovacího zařízení a náhradního spojení dalších okruhů dle bodu čl. 33 SR.

ŽST Horní Cerekev : 972 552 445

Výhybna Spělov : 972 552 406

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří **jeden obvod** pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který je odpovědný výpravčí. Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem na panel RZZ.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě a stavění vlakových cest je uveden v Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Batelov. Obsluha za mimořádných okolností a při poruchách zařízení se provádí rovněž dle Místního předpisu. Viz též příloha č. 5A a 6 SR.

Obsluhu přivolávací návěsti provádí výpravčí osobně po splnění úkonů stanovených předpisovými ustanoveními a dle předchozího odstavce.

79. Současné jízdní cesty

Zakázány jsou všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 6 SR.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu ND (náhradní dopravy) dává výpravčí přímo.
Příjezd autobusu do stanice ohlásí výpravčímu zaměstnanec doprovázející ND.
Kontakty na autodopravce jsou v „Ohlašovacím rozvrhu“, který je uložen na pracovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují :

- v mezistaničním oddílu Batelov – Spělov;
- v mezistaničním oddílu Batelov - Horní Cerekev

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 69,222, 69,419 jsou závislé na postavení hlavních návěstidel na cerekevském zhlaví stanice.

PZS v km 70,393 je závislé na postavení hlavních návěstidel na spělovském zhlaví stanice.

Bude – li dovolována jízda vlaku nebo PMD kolem těchto návěstidel jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) zajistí výpravčí ovládání PZS ruční obsluhou. Stisknutím tlačítka „Uzavření přejezdu“, umístěným na ovládacím pultu RZZ, uzavře příslušný přejezd.

Uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem v km 69,222 zjistí po obdržení zprávy od výpravčího ŽST Horní Cerekev, že vlak (PMD) dojel do této stanice a povytažením tlačítka „Uzavření přejezdu“ přejezd otevře.

Uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem v km 69, 419 a 70,393 zjistí pohledem na ovládacím pultu RZZ a povytažením tlačítka „Uzavření přejezdu“ přejezd otevře.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Horní Cerekev, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucím PMD do písemného rozkazu V-PMD.

Směr jízdy : Batelov – Horní Cerekev		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
64,310	64,310 – 63,759	Za vjezdové návěstidlo S v ŽST Horní Cerekev
68,677	68,677 – 68,160	Za km 68,160

Směr jízdy : Horní Cerekev – Batelov		
64,310	64,310 – 64,845	Za km 64,845
68,677	68,677 – 69,201	Za vjezdové návěstidlo L v ŽST Batelov

V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Spělov, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

Směr jízdy : Batelov – Spělov		
70,735	70,735 – 71,252	Za km 71,252
Směr jízdy : Spělov – Batelov		
70,735	70,735 – 70,690	Za vjezdové návěstidlo S v ŽST Batelov

Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojde celý úsek stanovený v předchozím bodě, návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u technické služby vozové v ŽST Jihlava.

Vozmistr hlásí výpravčímu polepení správkového vozu a případné omezení při jízdě vozu do opravy vozů (omezení rychlosti, náběžník apod.) zápisem do telefonního zápisníku výpravčího.

Správkové vozy ve stanici polepuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

93. Posun mezi dopravami (PMD)

Při odjezdu / vjezdu PMD z/do Horní Cerekve jiným způsobem než na postavení příslušného návěstidla (PN, návěst „Posun dovolen“, telefonem, ústně) obsluhuje výpravčí ručně PZS v km 69,222 a 69,400.

Při odjezdu / vjezdu PMD z/do Spělova jiným způsobem než na postavení příslušného návěstidla (PN, návěst „Posun dovolen“, telefonem, ústně) obsluhuje výpravčí ručně PZS v km 70,393.

O volnosti mezistaničního úseku Batelov – Horní Cerekev se výpravčí přesvědčí telefonickým dotazem u výpravčího v ŽST Horní Cerekev.

O volnosti mezistaničního úseku Batelov – Spělov se výpravčí přesvědčí telefonickým dotazem u výpravčího výhybný Spělov.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Horní Cerekev – Batelov je uložena u výpravčího ŽST Horní Cerekev.

Povolenka pro traťový úsek Batelov - Spělov je uložena u výpravčího ŽST Batelov v obalu Mimořádné události.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat následujících zkratk :

Batelov - Ba

Kostelec u Jihlavy - Ko

Spělov - Sp

Horní Cerekev - HC

Při telefonních dopravních hlášeníh o zprávách používá ŽST Horní Cerekev zkráceného názvu "Cerekev" a ŽST Kostelec u Jihlavy zkráceného názvu „Kostelec“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice má sedm posunovacích obvodů :

➤ **Posunovací obvod číslo 1 (Pst. 1) :**

Kolej od označnicku v km 69,251 ze směru Horní Cerekev přes obvod výh. č. 1 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 1 po hrot výh. č. 2;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 1 po hrot výh. č. 3;

➤ **Posunovací obvod číslo 2 :**

- ❖ kolej č. 1 od hrot výh. č. 2, přes obvod výh.č. 2 po námezník výh.č.6;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 2 po výkolejku Vk 3;

➤ **Posunovací obvod číslo 3 :**

- ❖ kolej č. 3 od hrot výh. č. 3 po návěstidlo L3;
- ❖ kolej č. 5 od nám. výh. č. 3 po námezník výh.č.7;

➤ **Posunovací obvod číslo 4 :**

- ❖ kolej č. 1 od námeznicku výh. č. 6, přes obvod výh.č. 6 po návěstidlo L1;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 6 po výkolejku Vk3;

➤ **Posunovací obvod číslo 5 :**

- ❖ kolej č. 5a od námeznicku výh. č. 7, přes obvod výh.č. 7 po výkolejku Vk4;
- ❖ kolej č. 7 od nám. výh. č. 7 po kusé ukončení;

➤ **Posunovací obvod číslo 6 :**

- ❖ kolej č. 5a od výkolejky Vk4 přes obvod výh.č. 8 a 9 po námezník výh.č.10;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 9 po návěstidlo L3;
- ❖ kolej od nám. výh. č. 8 po hrot výh.č. D1;

➤ **Posunovací obvod číslo 7 (Pst. 2) :**

Kolej od označnicku v km 70,640 ze směru Spělov přes obvod výh. č. 10 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 10 po úroveň návěstidla L1;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Výpravčí (pokud není předána obsluha na kterékoli Pst. nebo obvod výh. pro ruční obsluhu) = celý obvod stanice;

Dozorce výhybek (zaměstnanec řídicí posun) = obvod kam je předána obsluha Pst.

Zaměstnanec řídící posun = obvod výhybek, kde je ruční obsluha;

Souhlas k posunu dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun v celém obvodu stanice organizuje výpravčí. Dává souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků, k obsluze všeobecné nakládkové a vykládkové koleje, účelové koleje, k obsazování kolejí určených pro jízdu vlaků po ukončení posunu.

Během posunu a po jeho skončení si výpravčí ověří, zda nařízené úkony byly správně provedeny.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun přímo nebo telekomunikačním zařízením.

Ukončení posunu a uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků a příslušných kolejových obvodů ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo telekomunikačním zařízením.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směr Horní Cerekev musí mít výpravčí udělený traťový souhlas na trať. zab. zařízení (RPB);

Při posunu za označnick směr Spělov musí mít výpravčí udělený traťový souhlas na trať. zab. zařízení (RTS);

109. Místní podmínky pro posun

Před udělením souhlasu k posunu nebo jízdu PMD směr ŽST Horní Cerekev na PN, ústní souhlas, rozkaz „V-PMD“ je nutné uvést do činnosti PZS v km 69,400 a v km 69,222.

Před udělením souhlasu k posunu nebo jízdu PMD směr ŽST Spělov na PN, ústní souhlas, rozkaz „V-PMD“ je nutné uvést do činnosti PZS v km 70,393 a v km 70,735.

V případě poruchy PZS zajistí výpravčí vhodného zaměstnance ke střežení přejezdu, přes který se posun provádí. Není-li ve stanici vhodný zaměstnanec ke střežení přejezdu, nesmí být posun přes přejezd prováděn;



111. Posun na kolejích ve spádu

S ohledem na spádovou charakteristiku kolejíště je

- ♦ posun bez hnacího vozidla zakázán na obou zhlavích a záhlavích ;
- ♦ při posunu směrem k výhybně Spělov musí být hnací vozidlo vždy jako první;
- ♦ posun s vozidly bez hnacího vozidla na volných kolejích nebo na kolejích obsazených nezabrzděnými a nezajištěnými vozidly směrem k výhybně Spělov zakázán.

112. Posun přes přejezdy

Přejezd v km 69,400 a v km 70,393 při poruše střeží zásadně zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec.

Při poruše je posun bez posunové čety přes tento přejezd zakázán.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Ve stanicích jsou umístěny na jednotlivých místech zarážky, kterých se používá při posunu. K zajišťování vozidel na kolejích po ukončení posunu slouží kovové podložky.

Zhlaví	Mezi kolejí číslo	Počet zarážek / kov. podložek
u dopravní kanceláře		4 / -
stojan u skladu		2 / 6

V celém obvodu stanice je zakázáno při posunu používat dvoupřírubové zarážky. Tyto zarážky lze používat pouze k zajištění vozidel proti náhodnému pohybu.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích:

Při mimořádných událostech nebo živelných pohromách, kdy dopravní koleje jsou nesjízdné či neprůjezdné, výpravčí použije pro vjezdy a odjezdy vlaků manipulační kolej č. 2 nebo 5/5a. Po koleji 5/5a lze tuto jízdu uskutečnit jen s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Vjezdy vlaků se dovolí na PN, odjezdy vlaků se dovolí na rozkaz "V" nebo na ruční PN. Při poruše kolejových obvodů postupuje výpravčí dle předpisu D 101/ T 101 (Z – 1) a Místního předpisu pro obsluhu RZZ, které jsou v příloze č. 5A SŘ.

Přechodnost hnacích vozidel není omezena, rychlost nejvýše 30 km/hod. Jízda vlaků s PLM není povolena, zvýšenou bezpečnost při jízdě vlaku osobní přepravy po koleji č. 5 ve vztahu k boční rampě zajistí výpravčí po dohodě s vlakovou četou. Všechny vlaky nechá výpravčí zpravit o této mimořádnosti rozkazem "V" v sousedních stanicích nebo u vjezdových návěstidel.

Rychlost vlaku povolená SDC je 30 km/hod a výhybky pojižděné proti hrotu musí být uzamčeny přenosným výměnovým zámkem..

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácvičku požadovaná pro samostatný výkon dopravní služby je stanoven takto:

⇒ pro funkci výpravčího 2 denní a 1 noční směny

⇒ pro funkci dozorce výhybek 2 směny

Pokud zaměstnanec na pracovišti již dopravní službu vykonával v předchozí době, postačuje pro obnovení znalostí jedna směna zácvičku.

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Batelov – Horní Cerekev a ŽST Batelov – výhybna Spělov se provede seznámením výpravčích s TTP pro příslušnou trať.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby, které jsou zdravotně postiženy a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí běžných přístupových cest na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku zodpovídá výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků od ŽST Horní Cerekev :

Vlak od vjezdového návěstidla do stanice vjede setrvačností vzhledem k příliš nízkým sklonovým poměrům.

Průjezd vlaků od ŽST Horní Cerekev do ŽST Spělov :

Vlak smí projíždět setrvačností pouze po 1 koleji. V ostatních případech musí být na postrku nebo na přípřeži lokomotiva nezávislé trakce.

Odjezdu vlaku do ŽST Horní Cerekev :

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem k Horní Cerekvi hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Pro vjezd a průjezd vlaků od ŽST Spělov do ŽST Horní Cerekev :

Vlak musí mít vždy na postrku nebo na přípřeži lokomotivu nezávislé trakce.

Odjezdu vlaku do ŽST Spělov :

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem ke Spělovu hnacím vozidlem nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Předaný bezpečnostní štítek umístí přebírající zaměstnanec na pracovní stůl v blízkosti telekomunikačního zařízení.

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
- Příloha č. 4 : Připojové provozní řády
- Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha č. 5F : Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
- Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
- Příloha č. 15A : Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha č. 15B : Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
- Příloha č. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha č. 21: Provozní řád rádiových sítí
- Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha č. 41: Ekologická opatření
- Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha č. 47A: Požární prevence
- Příloha č. 47B: Havarijní opatření
- Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
- Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha č. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
- Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti
- Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha č. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZZD