



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
B O S K O V I C E

Účinnost od 1. 8. 2006

Vitouch Jaromír v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 2168/2006 dne 22.06.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 23

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu ŽST Boskovice schváleného ředitelem OPŘ Brno dne 20.03.2002 pod č. j. N1/101-41/02.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1 – 141 Přílohy: 1,3,5A,5B,5H,6,7A,8,18,21,22,23,26,27, 29,30A,32, 40,41,47A,47B,48,51B,52,54,55,56,58
dozorce výhybek	Článek: 1,3,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16, 21,22, 1A,32,33,54,55,56,57,60,63,65A,65B,67,71, 74,75,77, 80, 81,82,92, 100,103,108,109,110, 111,113,115,116, 133,137 Přílohy: 1,6,21,22,26,29,30A,41,47A,47B, 48,58
osobní pokladník	Článek: 1,3,4,7,10A,10B,11,13,15,16,54,55,67, 82,137 Přílohy: 1,5H,26,30A,48,58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14, 21,22,.31A, 31B, 31C,32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,113,116,138 Přílohy: 1,21,29
vlaková četa	Článek: 1,7,14,80,82
posunová četa	Článek: 1,3,14,21,22,32,65A,100,103,108,109, 110, 111, 115,116, přílohy č.1,21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Boskovice**

leží v km 27,378 jednokolejně trati Chornice - Skalice nad Svitavou.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice
Brno-Maloměřice.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka a nákladiště **Knínice** u Boskovic leží v km 21,195
mezi stanicemi Šebetov – Boskovice.

Obsluhovací řád je uložen v příloze číslo 3 staničního řádu. Je přidělena UŽST
Brno-Maloměřice.

Pro cestující slouží dřevěná otevřená čekárna, zastávka má zvýšené nástupiště s
obrubníky v délce 100 metrů, elektrické osvětlení pěti stožárovými světly a
jedním světlem v čekárně. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

7. Nástupiště

Stanice má zvýšená sypaná nástupiště u první a druhé koleje, každé v délce 94
a 68 metrů. Pro přístup na nástupiště jsou vybudovány 2 přechody. Pro příchod a
odchod cestujících k vlaku a od vlaku slouží průchod mezi výpravní budovou a
skladištěm.

8. Technické vybavení stanice

- Stanice je vybavena rozvodem pitné vody z veřejného vodovodu s vyústěním
do všech provozních místností a na nástupiště. Hlavní uzávěr je ve sklepě
služebního bytu.
- Ve stanici je elektrické topení, elektrický kotel je umístěn v kotelně.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

• **napájení z rozvodových závodů**

Napojení železniční stanice Boskovice je z rozvodu E-ON kabelem. Napájí
osvětlení, ŽST, byt, PZS v km 24,713, PZS v km 27,471.

PZS v km 29,209 a v km 29,756 jsou napojeny samostatně z rozvodu E-ON.

- **místa transformoven a rozvoden**
Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v RHE1 v dopravní kanceláři.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- přechod linky nn – E-ON přes nákladiště.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové

- Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
1	2	3	4
14	JŽ nástupiště, kolejiště	SHLP 210W	SEE Brno - OED Skalice nad Svitavou
6	reflektor na JŽ	halogen 1000 W	-"-
3	per. nástupiště	RVLX 125 W	-"-
5	čekárna, přístřešek	zářivka 2 x 40 W	zam. stanice
1	VB	SHCP 110 W	SEE Brno - OED Skalice nad Svitavou

- Umístění rozvaděčů a podružných elektroměrů :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
1	2	3
RHE 1 dopravní kancelář	venkovní osvětlení, čekárna, VUD	zaměstnanec žst.

Podružné rozvaděče: RE2 byt

- Zařízení elektrického osvětlení udržují: zaměstnanci SDC Brno – správy elektrotechniky, DOE Letovice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :
v prostoru nákladiště 5 ks
- V době výluky služby dopravních zaměstnanců je osvětlen jen přístřešek staniční budovy.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení provozních prostor je zabezpečeno elektrickými ručními svítilnami, které jsou uloženy v šatně zaměstnanců v počtu 3 kusů.
Za provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.
- Jedna slouží pro osvětlení dopravní kanceláře, jedna pro osvětlení osobní pokladny a jedna pro osvětlení nástupiště.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice je přímo z veřejné komunikace.

Nouzový východ a ústupová cesta je z výpravní budovy přímo na veřejnou komunikaci.

13. Opatření při úrazech

- Skříňka první pomoci a nosítka jsou uloženy v šatně zaměstnanců vedle dopravní kanceláře.
- Klíč od skříňky první pomoci je uložen v dopravním stole.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

vlevo koleje číslo 3 km 27,285 – 27,372 boční rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Vzhledem k výluce služby dopravních zaměstnanců jsou klíče od bezpečnostního zámku do dopravní kanceláře přiděleny každému výpravčímu.
- V dopravní kanceláři ve skříňce jsou klíče od čekárny, skladu na rampě, příručního skladu, nocležny, WC a úschovny.
- Náhradní klíče od všech místností jsou uloženy u přednosta stanice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	158	nám. výh. 3b – nám. výh. 5	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová pro všechny vlaky
2	182	nám. výh. 3b – nám. výh. 6	vjezdová, průjezdná a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	185	hrot jazyka výh. č. 4 - Vk 1	všeobecně nakládková a vykládková kolej
3a	86	hrot jazyka výh. č. 2 - zarážedlo	kusá kolej - všeobecně nakládková a vykládková

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlení	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čety	VZ jedn ■ typ 1 v záv.na výh.4	-	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čety	VZ kontrolní ■ typ 2 v záv.na výh.3b	-	odrazky	dozorce výhybek
3a/b	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čety	3a- VZ jedn ■ typ 13 ▲ typ 9 3b- ■ typ 3 v záv.na výh.2	-	odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čety	VZ kontr ■ typ 12 v záv.na výh.1	-	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čety	VZ jedn ■ typ 15 v záv.na Vk1	-	odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čety	VZ jedn ■ typ 4 ▲ typ 8	-	odrazky	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čety	VZ kontr ● typ16 v záv.na výh. 5	-	bez výh. náv.	SSZT

- 2 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé trati přidělené stanici

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	člen pos. čty	VZ jedn ■ typ 1 VZ kontr ■ typ 12	-	Ne	Zam.SDC . ST
2	ručně	člen pos. čty	VZ jedn ■ typ 2 VZ kontr ■ typ 6	-	- „ -	- „ -
Vk 1/ 1T/1	ručně	člen pos. čty	VZ jedn ● typ 21	-	- „ -	- „ -
Vk 2/ 2T/2	ručně	člen pos. čty	VZ jedn ● typ19	-	- „ -	

Obsluha viz Obsluhovací řád nákladiště Knínice u Boskovic

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.1 a 2 v nz Knínice u Boskovic (klíče zajištěny v elektromagnetických zámčích)

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran

- za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu jsou klíče od výhybek č. 6, Vk1/5, 3a, 2/3b, 1/4 drženy v elektromagnetických zámčích na kolejové desce v DK ŽST Boskovice.
- hlavní klíče od výhybek a výkolejek nz. Knínice u Boskovic jsou drženy v elektromagnetických zámčích na kolejové desce v DK ŽST Boskovice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorcí.

- označení pečetidla: 81, 1 a 27.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením I. kategorie - staniční zabezpečovací zařízení reléové s ručně stavěnými výhybkami a výkolejkami se závislostí na sobě závislých světelných návěstidlech - typ TEST - 10.

Výhybky a výkolejky jsou při vlakové cestě zajištěny výměnovými zámky, výsledné klíče jsou zabezpečeny v elektromagnetických zámčích, které jsou zabudovány na kolejové desce v dopravní kanceláři.

Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu TEST-10 uloženo v příloze 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením typu A-88A s traťovým souhlasem a automatickou odhláškou. Traťové zabezpečovací zařízení je III. kategorie. Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

Mezistaniční úsek Boskovice - Šebetov je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením I. kategorie - telefonickým dorozumíváním. Jízda vlaků je zabezpečena nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou.

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdů)
1	2	3	4

Šebetov km 18,565

18,921	polní cesta	výstr. kříže	
19,689	polní cesta	výstr. kříže	
19,937	polní cesta	výstr. kříže	
20,349	polní cesta	výstr. kříže	
20,719	polní cesta	PZZ- EA PZS- 3SBI	kontrolní skříňka je umístěna v DK ŽST Boskovice 20,260 - 21,615
21,131	Státní silnice III. třídy	PZZ- EA PZS 3SBI	kontrolní skříňka je umístěna v DK ŽST Boskovice 20,260 - 21,615

zastávka Knínice u Boskovic km 21,195

21,706	polní cesta	výstr. kříže	
22,361	polní cesta	výstr. kříže	
22,555	polní cesta	výstr. kříže	
23,671	polní cesta	výstr. kříže	
24,211	polní cesta	výstr. kříže	
24,713	Státní silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3SBI	kontrolní skříňka je umístěna v DK ŽST Boskovice 23,954 - 25,472
25,511	polní cesta	výstr. kříže	
25,928	polní cesta	výstr. kříže	
27,028	polní cesta	výstr. kříže	

Boskovice km 27,378

27,471	Státní silnice I. třídy	PZZ-EA PZS-3ZNI	kontrolní skříňka je umístěna v DK ŽST Boskovice, při jízdě ze stanice Boskovice PZS ovládáno zab.zařízením St.kol. ŽST Boskovice; od ŽST Skalice n/s.= 28,006
27,941	polní cesta	výstr. kříže	
28,956	polní cesta	výstr. kříže	
29,209	Státní silnice II. třídy	PZZ-EA PZS-3SBI	kontrolní skříňka je umístěna v DK ŽST Boskovice 28,521 – 30,243
29,756	Státní silnice II. třídy	PZZ-EA PZS-3SBI	kontrolní skříňka je umístěna v DK ŽST Boskovice
30,990	polní cesta	výstr. kříže	
31,224	polní cesta	výstr. kříže	
31,424	státní silnice III. třídy	PZZ-EA PZS-3SBI	kontrolní skříňka je umístěna v DK ŽST Skalice nad Svitavou

Skalice nad Svitavou km 32,493

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst světelná PŘL	26,400	z kol. desky výpravčí	elektrické	
Vjezdové světelné L	26,800	z kol. desky výpravčí	elektrické	Od krajní výhybky vzdáleno 301 m. PN, telefon
Označnick	26,850		-	Od krajní výhybky vzdálen 251 m.
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	27,044		-	Označení konce kusé koleje č. 3a
Skupinové odjezdové světelné S1-2	27,130	z kol. desky výpravčí	elektrické	Skupinové odjezdové návěstidlo pro koleje č. 1 a 2, PN, návěstní upozorňovadlo.
Skupinové odjezdové světelné L1-2	27,459	z kol. desky výpravčí	elektrické	Skupinové odjezdové návěstidlo pro koleje č. 1 a 2, PN, návěstní upozorňovadlo.
Označnick	27,700		-	Od krajní výhybky vzdálen 239 m.
Vjezdové světelné S	27,750	z kol. desky výpravčí	elektrické	Od krajní výhybky vzdáleno 289 m. PN, telefon
Předvěst světelná PŘS	28,150	z kol. desky výpravčí	elektrické	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Stanice je vybavena telefonním zapojovačem MTZ 10, do kterého je zapojen telefonní okruh :

- traťový, sloužící k zabezpečení jízd vlaků mezi stanicemi Boskovice - Šebetov a Boskovice - Skalice nad Svitavou,
- hláskový, Boskovice – Skalice n/Svit.
- přivolávací okruh pro spojení dopravní kanceláře a telefonu u vjezdových návěstidel L a S,
- místní, PZS v km 27,471, n.z.Knínice
- udržovací, mezi stanicemi Boskovice – Šebetov a Boskovice – Skalice n/Svit., který slouží pro komunikaci mezi udržujícími zaměstnanci SSZT a výpravčím,
- účastnický, telefonní pobočka ATU ČD 972 622 461 výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě).
Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: 972 6 + číslo účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 622 461).

- **Dálnopisné spojení**

Ve stanici dálnopisné spojení není. Dálnopisné zprávy jsou doručovány ze stanice Skalice nad Svitavou.

- **Rádiová spojení**

Ve stanici je radiotelefonní spojení pro posun - povolený kmitočet 157,450 MHz a 158,375 MHz. Viz příloha č. 21 SŘ

Pokyny pro obsluhu telefonního zapojovače MTZ 10 jsou uloženy v příloze č. 5B SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení dle rozvrhu služeb.
- je vedoucím směny v obvodu ŽST Boskovice a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Boskovice.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 1,2,3,4,5,6,Vk1 při nepřítomnosti dozorce výhybek.
- vykonává funkci závoráře pro přejezd v km 27,471.
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři. Přestavuje výhybky za vlakové dopravy a při posunu v obvodu celé stanice.
- Provádí kontrolu souprav výchozích vlaků.
- Obsazení pracoviště dle rozvrhu služeb.

60. Odevzdávky dopravní služby

- osobně, písemně a ústně odevzdává službu výpravčí. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- výpravčí odevzdává službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- Výpravčí **nesmí odevzdat** dopravní službu při postavené vlakové cestě.
- Dozorce výhybek je při nástupu službu výpravčím poučen o dopravní situaci. Zápis provede výpravčí do telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis spolupodepíše.
- Po nástupu služby se dozorce výhybek v obvodu celé stanice přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel.
- Před ukončením směny seznámí dozorce výhybek výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “, výpravčí zápis spolupodepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Po koleji č. 3 nesmí jezdit stroje pro odstraňování sněhu.
- Ve stanici je zakázáno otáčet sněhové pluhy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Pro zapisování hlášení obsluhy vlaku o tom, že vlak dojel celý a uvolnil námezník se sloupec 12 dopravního deníku nadepíše „ vlak dojel celý“.
- Pro zapisování hlášení o tom, že vlak dojel/odjel celý dozorcem výhybek, se sloupec 10 dopravního deníku a sloupec 5 „Zápisníku volnosti „ nadepíše „vlak dojel/odjel celý“.
- Pro hlášení o správném postavení vlakové cesty dozorcem výhybek, se sloupec 11 dopravního deníku nadepíše „pro vlak postaveno ..“.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího.
- Vždy se doplní jméno zaměstnance, který hlášení provedl.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice Boskovice leží na stavebním spádu 4,6 ‰ směrem k ŽST Skalice nad Svitavou.

- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v obvodu celé stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím dozorce výhybek.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přídavnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí dává na vědomí změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- U vlaků osobní přepravy při křížování na příkaz výpravčího zjistí a nahlásí, že vlak dojel celý ze směru od Šebetova dozorce výhybek osobně. Hlášení zapíše výpravčí časovým údajem a jménem zaměstnance ve sl. 10 dopravního deníku.
- U nákladních vlaků ze směru od Šebetova ohlásí skutečnost, že vlak dojel celý a uvolnil námezník ihned po zastavení vlaku člen obsluhy vlaku osobně. Hlášení zapíše výpravčí časovým údajem a jménem zaměstnance ve sl. 12 dopravního deníku.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.
výpravčí žst. Šebetov 972 622 462
výpravčí žst. Skalice nad Svitavou 972 622 454, 972 622 455

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice Boskovice jeden obvod.
- V celém obvodu stanice zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že vlak přijel celý nebo za posledním vlakem došla odhláška.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k postavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu vydá výpravčí dozorce výhybek ústně současně s klíči od výhybek. Po postavení vlakové cesty dozorce výhybek ústně ohlásí výpravčímu správné postavení výhybek a předá zpět klíče.

79. Současné jízdni cesty

- Ve stanici Boskovice jsou zakázány současné vjezdy vlaků opačných směrů. Viz příloha 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Skalice nad Svitavou - vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Zajištění bezpečnosti cestujících při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po bližší koleji provede výpravčí varováním cestujících přímo v kolejišti a to buď sám nebo prostřednictvím dozorce výhybek a obsluhy vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události.“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí dozorce výhybek, v nepřítomnosti výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava vlaků pro traťový úsek Boskovice – Skalice nad Svitavou a Boskovice - Šebetov se provádí v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 27,471 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu, včetně jízdy na PN, je nutné vyvolat výstrahu ručně nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy místa , za které musí dojet vozidlo, které se vrací z tratě zpět do stanice:

	PZS v km	km poloha
<u>Šebetov - Boskovice :</u>		
	20,719	20,260 – 21,615
	21,131	20,260 – 21,615
	24,713	23,954 – 25,472
<u>Boskovice - Skalice n/Svit.:</u>	27,471	28,006 - obv. stanice
	29,209	28,521 - 30,243
	29,756	29,235 - 30,243
	31,424	30,846 - 31,451

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje na příkaz výpravčího dozorce výhybek. V nepřítomnosti dozorce výhybek, výpravčí.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu .
- “Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

- Při odjezdu PMD směrem ke stanici Skalice nad Svitavou pokud je dovolována jízda PMD jinak než postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu (vyjma PN) je výpravčí povinen uvést zařízení přejezdu v km 27,471 do výstrahy obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením PMD písemným rozkazem o tom, že PZS v km 27,471 pro jeho jízdu neúčinkuje
 - Při vjezdu PMD ze směru od Skalice nad Svitavou pokud je dovolována jízda PMD jinak než postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu (vyjma PN) je nutné vyvolat výstrahu na přejezdu v km 27,471 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS .
 - Při poruše trať.zab.zařízení zjistí výpravčí volnost mezistaničního oddílu dotazem u výpravčího ŽST Skalice n/Svit.

95. Povolenky

V obale „Mimořádné události“, který je uložen u výpravčího, je uložena povolenka

Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
Boskovice - Skalice nad Svitavou	bílá	2671/5	výpravčí ŽST Boskovice
Šebetov - Boskovice	bílá	2671/4	výpravčí ŽST Šebetov

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat zkrácených názvů stanic :
Boskovice - Bk,
Šebetov - Šb,
Skalice nad Svitavou – Sk
Velké Opatovice – VO
.
- Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách se smí používat zkráceného názvu:
 - stanice Skalice nad Svitavou - Skalice
 - nz. Kninice u Boskovic - Kninice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

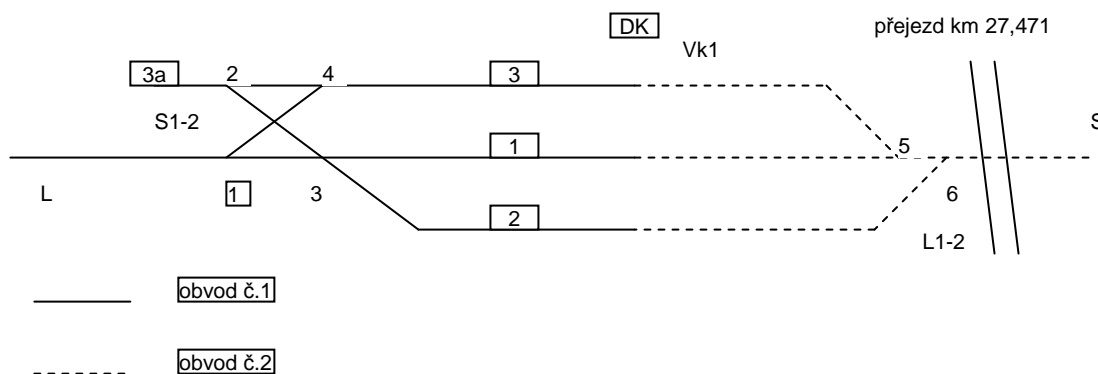
Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.
Stanice tvoří dva posunovací obvody:

Obvod 1 – od vjezdového návěstidla L po úroveň vchodu do dopravní kanceláře (výhybky 1,2,3,4).

Obvod 2 – od úrovně vchodu do dopravní kanceláře po vjezdové návěstidlo S (výhybky 5,6, výkolejka Vk1).

Pokud má výpravčí klíče od výměnových zámků zajištěny v elektromagnetických zámcích, je obvod 1 i obvod 2 přidělen výpravčímu.

Při předání klíčů od výměnových zámků dozorcí výhybek nebo zaměstnanci řídicímu posun, oznámí výpravčí tomuto zaměstnanci a všem zaměstnancům zúčastněným na posunu, který posunovací obvod (1 příp. 2) tomuto zaměstnanci přiděluje.



104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta volná u všech vlaků z obou směrů nejméně 7 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Dříve, než dovolí výpravčí posun přes námezník na zhlaví směrem ke stanici Skalice n/Svit., zajistí uzavření přejezdu v km 27,471 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem ke stanici Skalice nad Svitavou přes přejezd v km 27,471 výpravčí zajistí uzavření přejezdu obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“. Vzdálenost mezi přejezdem a krajní výhybkou je 9 metrů.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Stanice hraniční v traťovém úseku Boskovice - Skalice nad Svitavou se spádem 17 ‰. Skalické zhlaví leží na spádu 4,5 ‰
- V obvodu celé stanice je zakázáno posunovat s vozidly bez přivěšeného hnacího vozidla.
- Je zakázáno odrážení a spouštění vozů.
- Při sunutí posunujícího dílu po volných dopravních kolejích směrem ke stanici Skalice nad Svitavou musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdu nebo zapnutou průběžnou brzdu.

112. Posun přes přejezdy

- Uzavření přejezdu v km 27,471 zajišťuje výpravčí obsluhou PZS – viz příloha č.5A SR.
- Při poruše PZS zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety oznámí výpravčí strojvedoucímu uzavření nebo střežení přejezdu v km 27,471.
- Při poruše PZS v km 27,471 je posun bez posunové čety zakázán.
- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením, příp.prostřednictvím dozorce výhybek.
- Posun je řízen za použití speciálních ručních návěstí nebo telekomunikačním zařízením.
- Posun samotných nebo spojených hnacích vozidel bez posunové čety je zakázán na kolej č.3.
- Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Ve stanici je celkem 8ks zarážek. Stojany jsou umístěny u skladiště a u výhybky č.1.

Dopravní kancelář :

- 2 zarážky pro případ ujetí vozidel. Tyto zarážky se nesmí použít při posunu.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí : 2 ranní a 2 odpolední směny

dozorce výhybek: 1 směna

osobní pokladník 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta je od výpravní budovy po přechodu na nástupiště po souhlasu výpravčího. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku zodpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na pracovní stůl poblíž telefonu.

PŘÍLOHY

Příloha čís. 1:	Náčrtek stanice
Příloha čís. 3:	Obsluhovací řády nákladišť, odboček, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí
Příloha čís. 5A:	Místní předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
Příloha čís. 5B:	Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
Příloha čís. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdních cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D7
Příloha čís. 8 :	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 18 :	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23:	Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 26:	Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A:	Manipulaci s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 32:	Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
Příloha čís. 40:	Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
Příloha čís. 41:	Ekologická opatření
Příloha čís. 47A:	Požární prevence
Příloha čís. 47B:	Havarijních opatření
Příloha čís. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 54 :	Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD