

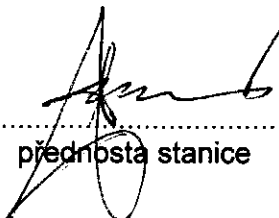


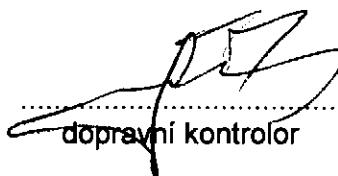
České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU


STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BRANSOUZE

Účinnost od 1. 7. 2002


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. NA/101-148/02 dne 26. 04. 2002


.....
Ředitel OPŘ Brno

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran: 34

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Čj	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, přílohy	Opravil		Poznámky
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST – přednosta stanice náměstek přednosta dozorčí přepravy výpravčí dozorce výhybek	úplná znalost úplná znalost úplná znalost úplná znalost úplná znalost
DKV - strojvedoucí	úplná znalost čl. 1-7, 11, 14, 21-26, 31.A.-57, 62, 65.A., 65.B., 75, 89, 92, 93, 100-141
SDC - strojvedoucí vrchní mistr tratí mistr tratí	úplná znalost čl. 1-7, 11, 14, 21-26, 31.A.-57, 62, 65.A., 65.B., 75, 89, 92, 93, 100-141

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

RPS č. 1 / 2004

Železniční stanice BRANSOUZE

leží v km 178.275 trati Brno hl.n. – Jihlava, která je v úseku Brno hl. n. – Střelice dvoukolejná, v úseku Střelice – Jihlava jednokolejná.

Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosta je stanice Okříšky.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Číchov** leží v km 175.085 mezi stanicemi Okříšky – Bransouze. Správně je přidělena železniční stanici Okříšky. Zastávka je oprávněna k odbavování cestujících, odbavování cestovních zavazadel je prováděno ve vlaku. Zastávka je obsazena v denních směnách.

Na zastávce je čekárna a 198 m dlouhé zvýšené vypanelované nástupiště. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Dolní Smrčné** leží v km 180.396 mezi stanicemi Bransouze - Luka nad Jihlavou. Správně je přidělena železniční stanici Jihlava. Zastávka je neobsazená, cestující a cestovní zavazadla jsou odbavena ve vlaku.

Na zastávce je čekárna a 193 m dlouhé zvýšené vypanelované nástupiště. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Přímělkov** leží v km 182.782 mezi stanicemi Bransouze - Luka nad Jihlavou. Správně je přidělena železniční stanici Jihlava. Zastávka je neobsazená, cestující a cestovní zavazadla jsou odbavena ve vlaku.

Na zastávce je čekárna a 95 m dlouhé zvýšené vypanelované nástupiště. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Bítovčice** leží v km 185.130 mezi stanicemi Bransouze - Luka nad Jihlavou. Správně je přidělena železniční stanici Jihlava. Zastávka je neobsazená, cestující a cestovní zavazadla jsou odbavena ve vlaku.

Na zastávce je čekárna a 181 m dlouhé zvýšené vypanelované nástupiště. Osvětlení zastávky je elektrické.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři vyvýšená sypaná nástupiště s obrubníky typu Tischer s povrchem nezpevněným, a to:

- u koleje číslo 1 v délce 287 m
- u koleje číslo 3 v délce 308 m
- u koleje číslo 5 v délce 247 m, mezi výhybkou čís. 3 a námezníkem výhybky čís. 3 je položena dlažba.

Cestující používají k příchodu na nástupiště průchodu v přístavku výpravní budovy.

Přechody pro cestující jsou v úrovni kolejí, a to :

- v km 178.280 přes koleje číslo 7, 5, 3
- v km 178.320 přes koleje číslo 7, 5, 3
- v km 178.250 přes koleje číslo 5, 3

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici se nalézá pracoviště obvodáře SZT SDC Jihlava v objektu bývalého stavědla.

Ve stejném objektu je umístěn náhradní elektrický zdroj pro RZZ s poháněcím naftovým motorem o výkonu 10 k a stabilním generátorem o výkonu 7 kVA.

Ostatní technická vybavení ve stanici:

- rozvod pitné vody je veden z vlastní studny, čerpání elektrickým čerpadlem
- pro vytápění objektů slouží nízkotlaký kotel typu VB-1. Kotelna se nachází společně s uhlíkem ve výpravní budově.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení stanice je provedeno z rozvodných závodů JME Třebíč.

V obvodu ŽST Bransouze se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 3x230/400V 50Hz. Z rozvodné (distribuční sítě JME) je napojení do rozvaděče RH na budově ŽST Bransouze, soustava 3 PEN AC 50 Hz 400 V. Zastávka Číčov je napájena z rozvodu JME do rozvaděče RE 1 - rozvodná soustava 1 N 50 Hz 230 V.

Stabilní náhradní zdroj je umístěný v ŽST Bransouze v budově bývalého stavědla - slouží výhradně k napájení reléového zab.zař. + zářivkového svítidla 2x40W nad panelem RZZ v dopravní kanceláři.

Místa transformoven a rozvoden:

Km	Označení	Napájení
178,275	RE 1 Bransouze	Staniční budova
	RH Bransouze	Venk. rozvody a osvětlení, zab. zař. + str. domek
175,185	RE 1 Číčov	Zastávka a venk. osvětlení

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet osvětlovacího zařízení :

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna , čištění
2 ks Výl	Venkovní osvětlení budovy Bransouze	SHLP 210 W	OED Okříšky
4 ks Ram	Budova + stavědlo	RVL 125 W	OED Okříšky
3 ks	Budova Bransouze	žár.sv. 1x200W,2x100W	OED Okříšky
1 ks	Bransouze - čekárna	2x40W	zaměstnanci ŽST
30 ks JŽ	Kolejiště a nákladiště	SHC 150W	zaměstnanci ŽST
8 ks PS	Nástupiště Číchov	SHLP 210W	OED Okříšky
1 ks Ram	Budova zastávky Číchov	RVL 125W	OED Okříšky
1 ks	Číchov - čekárna	žár. sv. 1x60W	OED Okříšky

Pomůcky pro údržbu jsou umístěny u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel, příp. u OED Okříšky.

Umístění rozvaděčů:

Umístění	Obvod osvětlení	Obsluha
ŽST Bransouze DK	Kolejiště, nástupiště a nákladiště	Výpravčí ve službě
zast. Číchov R 1	Osvětlení nástupiště a budovy	Spínací hodiny

Údržbu zařízení el. osvětlení provádí zaměstnanci obvodové elektrodílny Okříšky.

Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany se zásuvkami – 8 ks v kolejišti a v prostoru nákladiště.

10.B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení při energetickém výpadku slouží dva kusy petrolejových lamp - pro dopravní kancelář a pro čekárnu. Za použitelnost nouzové výbavy zodpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta pro zaměstnance stanice je průchodem v podstřeší výpravní budovy.

Přístupová cesta na Pst 1 a Pst 2 je vedena mimo kolejiště podél koleje č. 5.

Přístupová cesta k domku na jihlavském zhlaví stanice je určena po přechodu v km 178.550 přes koleje 7, 5, 3 a 1.

Přístupové cesty pro zaměstnance SDC jsou vedeny mimo kolejiště po nástupišti u páté koleje.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v místnosti nákladní pokladny. Nosítka jsou uložena v místnosti registratury v přístavku výpravní budovy.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen v ŽST Bransouze u všech stojanů výhybek a výkolejek a dále v následujících místech:

Kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L – vlevo P - vpravo	Bližší označení nebezpečného místa
1. kolej, km 178,743	P	světelné návěstidlo L 1
mezi 1. a 3. kolejí, km 178,037, 178,591, 178,720,	L/P	světelná návěstidla S 1, Lc 3, L 3
mezi 3. a 5. kolejí, km 178,079, 178,201, 178,560	L/P	světelná návěstidla S 3, Lc 5a, Lc 5
mezi 3. a 5. kolejí, km 178,284, 178,321, 178,361, 178,405, 178,441, 178,480	L/P	stožáry osvětlení čís. 10, 12, 14, 16, 18, 20
mezi 5. a 7. kolejí, km 178,313	L/P	světelné návěstidlo Sc 5
7. kolej, km 178,297	L	stavědlo
7. kolej, km 178,341 - 178,353	L	rampa
7. kolej, km 178,463 - 178,493	L	budova – výrobná
7. kolej, km 178,467 – 178,472	L	rampa výrobný
7. kolej, km 178,500	L	pásový dopravník

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech služebních místností, jakož i klíče od ostatních místností v prostoru stanice jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou zapečetěné a v úschově u výpravčího. Klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři a zaplombovány.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
	směr:	Brno hl.n. – Jihlava	dopravní koleje
1	687 680	I.S. návěst. S 1 – návěst. L 1	hlavní staniční kolej, vjezd., odjezd., průjezd. pro všechny vlaky
3	570	I.S. návěst. S 3 – návěst. L 3	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky
3a	518	I.S. návěst. S 3 – návěst. Lc 3	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky
5a	130	I.S. návěst. S 5 – návěst. Lc 5a	vjezd., odjezd a průjezd. kolej pro všechny vlaky
5	490 254	I.S. návěst. S 5 – návěst. Lc 5	vjezd., odjezd a průjezd. kolej pro všechny vlaky
	směr:	Jihlava – Brno hl.n.	dopravní koleje
1	685	I.S. výh. 6 – návěst. S 1	hlavní staniční kolej, vjezd., odjezd., průjezd. pro všechny vlaky
3	569	I.S. návěst. L 3 – návěst. S 3	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky
3a	518	I.S. návěst. Lc 3 – návěst. S 3	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky
5	493	I.S. návěst. Lc 5 – návěst. S 5	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky
7	249	Vk 1/3 - Vk 2/4	manipulační kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výprav-	em. přest.	-	ano	dozor. výhyb.
2	s mož-	čím,	- " -	-	ano	- " -
3	ností	při	- " -	-	ano	- " -
4	pře-	předání	- " -	-	ano	- " -
5	dání	obsluhy	- " -	-	ano	- " -
6	obsluhy	dozor-	- " -	-	ano	- " -
Vk 1	na	cem	- " -	-	ano	- " -
Vk 2	Pst	výhybek	- " -	-	ano	- " -

Přenosné výměnové zámky jsou uloženy následovně:

dva ks na Pst 1, 3 ks na Pst 2, 1 ks v přístavku výpravní budovy

tři klíky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v doprav. kanceláři

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných podložek, kterými se zajišťují odstavená vozidla na dopravních kolejích v době pracovní pohotovosti výpravního, jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice pečetí náhradní klíče náměstek přednosta. Číslo kovových pečetidel jsou 102 a 134.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením. Výhybky jsou ovládány jednotlivě pomocí řadičů na ovládacím stole RZZ. Vlakové cesty jsou stavěny individuálně. Bližší podrobnosti o zařízení včetně obsluhy jsou uvedeny v přílohách čís. 5A a 6 SŘ.

Stanice je vybavena rychlostní návěsní soustavou světelných návěstidel. Klíče od pomocných stavědel (Pst) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

V případě obsluhy výhybky čís. 3/Vk 1 je vždy nutno zjistit, zda je výhybka volná vzhledem k jejímu uložení na kovových pražcích a chybějícímu dohledu.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých traťových úsecích je provoz zabezpečován telefonickým dorozumíváním - zařízením 1. kategorie.

Následné vlaky se v obou směrech vypravují v mezistaničních oddílech.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Položka (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST. OKŘÍŠKY			
169.932	účelová	PZM 2	em.zámek závislý na návěst.
170.093	účelová	PZS AŽD 71 3SNLI	kontr. zařiz. na St 2 konec ovlád. úseku v km 170,703
171.640	účelová	PZS VÚD 3SNI	kontrol. zařízení v ŽST Okříšky začátek ovlád. úseku v km 171,003 konec ovlád. úseku v km 172,051
172.471	silnice III. třídy	PZS VÚD 3SNI	kontrol. zařízení v ŽST Okříšky začátek ovlád. úseku v km 172,051 konec ovlád. úseku v km 173,126
177.918	silnice III. třídy	PZS VÚD 3SNLI	kontrol. zařízení - ovlád. stůl RZZ začátek ovlád. úseku v km 177,300
ŽST. BRANSOUZE			
178.860	silnice III. třídy	PZS VÚD 3SNLI	kontrol. zařízení - ovlád. stůl RZZ
179.520	účelová	výstr.kříže	výstražný kolík v km 179,088 a 179,952
180.350	místní komuni - kace	PZS VÚD 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Bransouze začátek ovlád. úseku v km 179,699 konec ovlád. úseku v km 180,988
182.787	účelová	PZS AŽD 71 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Luka n/Jihl. začátek ovlád. úseku v km 182,063 konec ovlád. úseku v km 183,521
185.117	místní komuni - kace	PZS VÚD 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Luka n/Jihl. začátek ovlád. úseku v km 184,482 konec ovlád. úseku v km 185,750
186.825	místní komuni - kace	PZS AŽD 71 3SBLI	kontrol. zařízení v ŽST Luka n/Jihl.
ŽST. LUKA NAD JIHLAVOU			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	176.995	výpravčí obsl. RZZ	zař.na denní a noč.st.svícení	
světelné vjezdové L	177.699	- „ -	- „ -	232 m od kraj.výhybky,označník 182 m od kraj. výh., PN, telefon
označník	177.749	-	-	
svět. odjezd. S 1	178.037	výpravčí obsl. RZZ	zař.na denní a noč.st.svícení	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd. S 5	178.065	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd. S 3	178.079	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. cest. Lc 5a	178.200	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. cest. Sc 5	178.311	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
sv.op.př.OPř L1	178.467	- „ -	- „ -	-----
svět. cest. Lc 5	178.565	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. cest. Lc 3	178.602	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd. L 3	178.720	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
svět. odjezd. L 1	178.726	- „ -	- „ -	návěst „Posun dovolen“, PN
označník	178.962	-	-	
světelné vjezdové S	179.012	výpravčí obsl. RZZ	zař.na denní a noč.st.svícení	234 m od kraj.výhybky,označník 184 m od kraj. výh., PN, telefon
světelná předvěst Př S	179.715	- „ -	- „ -	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- Traťové - pro zabezpečení jízd vlaků v traťových úsecích Bransouze - Okříšky, Bransouze - Luka nad Jihlavou
- Místní - pro dorozumívání zaměstnanců mezi dopravní kanceláři a pomocnými stavědly, vjezdovými návěstidly a PZS
- Automatická telefonní pobočka - drážní telefonní síť, zapojena do zapojovače MTZ 10/1
- Síť Český TELECOM

Staniční rozhlas

- Pro informování cestujících
- Rozhlasové zařízení typu Z 25 R je umístěno v dopravní kanceláři s členěním na dvě větve - čekárna a venkovní prostor
- typ rozhlasového zařízení - Z 25 R
- Technická dokumentace rozhlasového zařízení - viz příloha č. 5 F SŘ, vzory hlášení - viz příloha č. 26 SŘ

Rádiová spojení

- Ve stanici je používána síť SMV, druh vysílání F 3 simplex v kmitočtech 157.450 Mhz a 158.375 Mhz. Ostatní stanovi příloha číslo 21 SŘ.

V obou přilehlých mezistaničních úsecích je v provozu traťový rádiový systém (TRS). Podrobnosti o TRS jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

Mobilní telefon, který je u zaměstnance stanice majícího nehodovou pohotovost pro případ výskytu mimořádné události, má číslo 602-742690.

Ostatní informační zařízení

- Ve stanici jsou služební hodiny. Mateční hodiny jsou v ŽST Okříšky. Podružné hodiny jsou umístěny v čekárně, dopravní kanceláři a dva kusy na výpravní budově.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**54. Určený zástupce přednosty stanice**

RVPS č. 1/2004

Zástupcem přednosty stanice je náměstek přednosty stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPS č. 1/2004

Kontrolu nad výkonem dopravní služby vykonává kromě přednosty stanice náměstek přednosty.

Přednostu stanice zastupuje v pracovních dnech náměstek přednosty (dozorčí přepravy), ve dnech pracovního volna výpravčí ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Dopravní službu vykonává jeden výpravčí, který je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Je odpovědný za řádný chod dopravní služby a obsluhu zabezpečovacího zařízení, ostatní povinnosti a úkony jsou stanoveny v příl. číslo 26 SR.

Odevzdávka služby výpravčích je prováděna dle stanoveného rozvrhu služby, a to ústně a písemně.

Výpravčí přebírá, uschovává a předává strojvedoucímu klíče od uzamčených hnacích vozidel.

Odpovědnost za sledování dlouhodobě odstavených vozidel (zejména z hlediska šuntovací schopnosti) má výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Při vlakové dopravě tvoří stanice jediný obvod, kde přestavování výhybek provádí výpravčí. Při posunu lze přestavovat výhybky z Pst dozorcem výhybek nebo z ovládacího pultu RZZ výpravčím.

Při obsluze výhybky čís. 3/Vk 1 je nutno se vždy přesvědčit, zda je výhybka volná vzhledem k jejímu uložení na kovových pražcích.

Pomocná stavědla ve stanici obsluhuje dozorce výhybek a je za obsluhu plně odpovědný. Při obsluze Pst 1 je povinen se při přestavování výhybky čís. 3/Vk1 dotázat výpravčího, zda vozidla minula námezník nebo izolovaný úsek 3V5,7.

Při poruše RZZ je dozorce výhybek oprávněn k přezkoušení správného postavení výhybek a zjištění volnosti vlakové cesty. V případě, že výpravčí obsluhuje tlačítko přivolávací návěsti, vlak za něj sleduje dozorce výhybek.

60. Odevzdávky dopravní služby

Odevzdávku služby musí odevzdávat písemně výpravčí dle vzoru uvedeného v příloze čís. 8 SŘ.

Výpravčí si odevzdávají službu v „Knize odevzdávky služby“, v „Dopravním deníku“ a v telefonním zápisníku.

Nástup a ukončení služby zapíše dozorce výhybek do telefonního zápisníku proti podpisu výpravčího.

Výpravčím je zakázáno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.

Dozorcí výhybek se ihned po nástupu služby přesvědčí o rozmístění a správném zajištění vozidel. Při nepřítomnosti dozorce výhybek přechází povinnost přesvědčit se o rozmístění a zajištění vozidel na výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdy speciálních vozidel jsou povoleny po všech kolejích vyjma strojů pro odstraňování sněhu, které nesmějí pojíždět sedmou kolej. Obsluhu PZS v obvodu stanice provádí výpravčí z ovládacího pultu RZZ nebo dozorce výhybek z pomocných stavědel.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě poruchy kolejových obvodů nebo RZZ výpravčí vhodně upraví sl. 10-12 dopravního deníku pro zaznamenání časových údajů ohlášení správného postavení vlakové cesty a zprávy, že vlak dojel/odjel celý.

Pro vlak postaveno a volno					
St I		St II		Vlak dojel/odjel celý	
hod.	min.	hod.	min.	hod.	min.
10		11		12	

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice Bransouze leží v části koleje čís. 1 v km 178.581 - 178.778 na spádu 2.8 promile.

Vlakové soupravy nebo jejich části ponechané bez hnacího vozidla se na všech dopravních kolejích zajišťují utažením dostatečným počtem ručních brzd tak, aby bylo vždy dosaženo 3 brzdících procent hmotnosti odstavené soupravy. Nelze-li zajistit odstavenou soupravu nebo její část ručními brzdami, zajistí se potřebným počtem dvoupřírubových zarážek. Zarážky se kladou na vhodný kolejnicový pás. Počet a umístění zarážek se uvede v odevzdávce dopravní služby výpravčích.

Na manipulační koleji se zajišťují odstavená vozidla nebo skupiny vozidel vždy utažením ruční brzdy a podložením jedné dvoupřírubové zarážky z obou stran, pokud možno na tu kolejnici, na které není výkolejka. Není-li vůz vybaven účinkující ruční brzdou, zajistí se vůz (skupina vozidel) potřebným počtem dvoupřírubových zarážek. Zarážky se kladou na kolejnicový pás, kde není výkolejka. Počet a umístění zarážek se uvede v odevzdávce dopravní služby výpravčích.

Na zajištění odstavených vozidel nebo jejich skupin dozírá dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Zarážky, které odstraní strojvedoucí po přivěšení hnacího vozidla na odstavená vozidla, uloží na určené místo (do kozlíku u doprav. kanceláře, na nákladíšti, u výkolejky č. Vk 2) dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vzhledem ke sklonovým poměrům bude vlak při zkoušce brzdy zajištěn přídatnou brzdou hnacího vozidla. Odpovědnost za odstranění zajišťovacího zařízení a povolení ručních brzd má dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě provede výpravčí dozorce výhybek ústně v časech určených přílohou čís. 35 SŘ, respektive po jeho nástupu do služby. Hlášení změn jízd vlaků osobní přepravy včetně jejich zpoždění ohlásí výpravčí na zastávku Čichov telefonicky.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se uskutečňuje nabídkou a přijetím vlaku. Výpravčí je povinen před přijetím vlaku z Luk nad Jihlavou či před výpravou vlaku do Luk nad Jihlavou se přesvědčit, zda PZS v km 180.350 je v pohotovostním stavu - kontrolní skříňka PZS je v dopravní kanceláři.

Zaměstnancem oprávněným oznamovat a přijímat zprávu o skutečném odjezdu vlaku je vždy výpravčí.

Skutečný odjezd vlaku oznámí výpravčí sousední stanici neprodleně po odjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel celý, zjišťuje na příkaz výpravčího dozorce výhybek. Zjištění oznámí návěstí, osobně nebo telekomunikačním zařízením. Toto hlášení je zároveň oznámením, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezníku. U manipulačních vlaků s doprovodem tuto skutečnost oznamuje člen doprovodu vlaku výpravčímu osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravčí o tomto učiní záznam do dopravního deníku do upraveného sl. 10. Při poruše kolejových obvodů nebo RZZ se postupuje dle čl. 63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí při zajišťování bezpečného provozu je povinen používat následující upamatovávací pomůcky:

- varovný štítek používaný při jízdě PMD, poruše PZS nebo při výluce koleje, umístěný na tlačítku vjezdového návěstidla L nebo S
- magnetický varovný štítek používaný při instalaci návěstí „Pracovní místo, pískejte“, umístěný na panelu RZZ
- krytky na řadiče výhybek pro zábranu nežádoucí manipulace s řadičem (např. vyločená kolej, práce v koleji nebo na výhybce atd.).

73. Náhradní spojení

Při poruše drážních telefonních spojení je dovoleno použít k zabezpečení jízdy vlaků poštovního spojení, a to:

- do Okříšek tel. č. 568 70244
- do Luk nad Jihlavou 56 7219210

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek očekává osobní vlaky vždy společně s výpravčím před dopravní kanceláří. U ostatních vlaků sleduje příjezd, průjezd a odjezd, pokud mu nebrání v tomto jiné služební povinnosti vyplývající z kumulované funkce.

V každém případě však sleduje jízdu vlaku tehdy, kdy výpravčí obsluhuje tlačítko přivolávací návěsti.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za zjišťování volnosti vlakové cesty je odpovědný výpravčí.

Zjišťování volnosti vlakové cesty za bezporuchového stavu zabezpeč. zařízení se děje na ovládacím pultu RZZ. V případě přípravy vlakové cesty přes výhybku čís. 3, t.j. na pátou kolej, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty přes tuto výhybku v kolejišti.

Při poruše kolejových obvodů RZZ nařídí výpravčí zjištění volnosti a postavení vlakové cesty na obou zhlavích dozorcí výhybek.

Při vzniklé poruše (RZZ, kolejové obvody) nařídí výpravčí dozorcí výhybek správné postavení výhybek pro zamýšlenou vlakovou cestu v příslušném obvodu. Pro tyto případy vydá výpravčí dozorcí výhybek Zápisník volnosti a správného postavení výhybek, kde příkázanou vlakovou cestu dozorce výhybek запиše. V určeném obvodu provede dozorce výhybek zjištění volnosti, postavení výhybek a přezkoušení správného postavení vlakové cesty. Telekomunikačním zařízením nahlásí výpravčímu její postavení, např.:

„Pro vlak 4814 na třetí kolej postaveno a volno. Hudeček.“

Toto hlášení dozorce výhybek запиše do Zápisníku volnosti a správného postavení výhybek časovým údajem do řádku příslušného vlaku a výpravčí do dopravního deníku, sloupce 10-12. Další přípravy vlakové cesty lze nařídít telekomunikačním zařízením.

V nepřehledných obloucích mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou čís. 1 a vjezdovým návěstidlem S a výhybkou čís. 6 se považuje za zjištění volnosti vlakové cesty to, že vlak (PMD) z Okříšek nebo z Luk n/Jihl. dojel celý, nebo že za vlakem (PMD) došla odhláška. Pokud se v těchto místech posuovalo, lze považovat za zjištění volnosti vlakové cesty ohlášení zaměstnance oprávněného řídit posun, že úsek je volný.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přejímá jeho povinnosti výpravčí.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě a stavění vlakových cest je uveden v Místním předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, viz příloha č. 5A SŘ. Obsluha za mimořádných okolností a při poruchách zařízení se provádí dle Místního předpisu a čl. 75 SŘ.

Obsluhu PN provádí výpravčí osobně po splnění všech úkonů stanovených předpisy.

79. Současné jízdni cesty

Ve stanici jsou dovoleny současné jízdni cesty - viz příloha č. 6 SŘ.

Při současných jízdni cestách vlaků s přepravou cestujících dbá výpravčí na zajištění bezpečnosti tak, že vlak přijíždějící dříve bude vjíždět na kolej, která je blíže k výpravní budově. Zastavení vlaků se upraví tak, aby se kryly zadní vozy obsazené cestujícími. Musí-li dle dopravní situace dříve přijíždějící vlak jet na vzdálenější kolej, upraví se zastavení tak, aby se kryla hnací vozidla v čelech vlaků.

Při poruše RZZ jsou současné jízdny vlaků zakázány.

Zajištění bezpečnosti cestujících při všech mimořádnostech provede výpravčí v součinnosti se zaměstnanci obsluhy vlaku.

Skutečné zastavení vlaku u vjezdových návěstidel S a L zjistí na příkaz výpravčího dozorce výhybek. Výsledek zjištění oznámí výpravčímu telekomunikačním zařízením. Při nepřítomnosti dozorce výhybek provede toto zjištění výpravčí sám.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, že bude mimořádně nutné povolit jízdu vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově a na koleji vzdálenější bude stát vlak s přepravou cestujících, výpravčí o tomto včas zpraví obsluhu vlaku. Tato bude dbát o bezpečnost cestujících v soupravě osobního vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy mají stanoviště před výpravní budovou, odkud také na pokyn výpravčího odjíždějí. Telefonický kontakt na autodopravce je uveden v obalu „Mimořádné události“.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se mezi stanicemi Bransouze - Okříšky a Bransouze - Luka nad Jihlavou vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS typu VÚD v km 177.918 a v km 178.860 jsou obsluhována automaticky jízdou vlaku. Jejich činnost je vázána na obsluhu RZZ. Obě PZS lze ovládat rovněž z Pst a z ovládacího stolu RZZ. Kontrolní prvky obou PZS jsou umístěny v souboru RZZ na ovládacím stole. Podrobný postup obsluhy je uveden v příloze č. 5A SR. Vlastní zpravení vlaku o poruše PZS provede výpravčí rozkazem „Op“, část A.

Při dovolení jízdy vlaku jiným způsobem, než na návěst dovolující jízdu, je výpravčí povinen uvést předmětné PZS do činnosti pomocí tlačítka „Výstraha - anulace“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách PMD a speciálních vozidel, jejichž jízda by končila v ovládacím obvodu PZS, musí výpravčí tyto zpravit rozkazem „V“, kde uvede, do kterého kilometru musí PMD nebo speciální vozidlo dojet a odtud se vrátit tak, aby byla zajištěna správná činnost ovládacích obvodů PZS, a to:

- při jízdě směrem na Okříšky v rozmezí km 173.126 - 170.003 až do km 170.000
- při jízdě směrem na Luka n/Jihl. v rozmezí km 179.699 - 180.988 až do km 181.000
- při jízdě směrem na Luka n/Jihl. v rozmezí km 182.048 - 183.504 až do km 183.520
- při jízdě směrem na Luka n/Jihl. v rozmezí km 184.482 - 185.750 až do km 185.800

Musí-li se vlak nebo PMD vrátit z obvodu přibližovacího úseku (např. při uvážnutí, návratu z trati apod.), výpravčí zpravit vlak nebo PMD příslušným písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

O vyřazení vozu z vlaku pro technickou závadu rozhodne strojevedoucí vlakového hnacího vozidla. Tento vůz prohlédne případně polepí správkovými nálepkami vozmistr ze STP Jihlava, kterého avizuje výpravčí. „Záznamní kniha technické služby vozové“ - 73515306 je uložena u výpravčího v dopravní kanceláři.

Polepení takového vozu, jakož i další informace o vozu (další doprava, zvláštní opatření, zmenšení rychlosti atd.) oznámí vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

Vjezd PMD do stanice:

Vjezd PMD do stanice lze zabezpečit mimo obsluhy zabezpečovacího zařízení následujícími způsoby:

- na PN vjezdového návěstidla za podmínky uvedení PZS do činnosti tlačítkem „Výstraha - anulace“ ještě před rozsvícením PN.
- zastavením u vjezdového návěstidla a telefonickým souhlasem o způsobu vjezdu PMD do stanice s tím, že před udělením souhlasu při přípravě jízdní cesty uvede výpravčí do činnosti PZS tlačítkem „Výstraha - anulace“.
- bez zastavení u vjezdového návěstidla s použitím rádiového spojení mezi výpravčím a PMD, kdy před udělením souhlasu k vjezdu PMD do stanice musí výpravčí uvést do činnosti PZS pomocí tlačítka „Výstraha - anulace“.

Pro jízdy PMD přes přejezdy v km 177.917 a 178.885 platí plně ustanovení čl. 62.B. SŘ. Při poruše PZS zpraví výpravčí PMD písemným rozkazem „V“ pro PMD.

Výše uvedená opatření platí v plném rozsahu i pro zajištění jízdy PMD sunutím.

95. Povolenky

Bílá povolenka evidenční čís. 2541/14 platná pro traťový úsek z Bransouz do Luk nad Jihlavou je uložena u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci lze používat tyto zkratky:

Bransouze	Bt	Luka nad Jihlavou	Lu
Okříšky	Or	Jihlava	Ji
Znojmo	Zn	Třebíč	Tr
Stařeč	Sc	Krahulov	Kh
		Kojetice na Moravě	Kj

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu:

ŽST Luka nad Jihlavou Luka

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Obsluhuje-li výhybky výpravčí z ovládacího pultu RZZ, tvoří stanice jeden posunovací obvod.

Obsluhují-li se výhybky z pomocných stavědel, tvoří stanice dva posunovací obvody, a to obvod Pst 1 (zahrnuje obsluhu výhybek čísel 1, 2, Vk1/3) a obvod Pst 2 (zahrnuje obsluhu výhybek Vk2/4, 5, 6).

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí je povinen před započítáním posunu seznámit zaměstnance řídicího posun o pracích, které mají být vykonány, během posunu a po jeho skončení se přesvědčit, zda tak bylo učiněno.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

O posunu na dopravních kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek. Souhlas k tomuto posunu dává výpravčí.

Dokumentace o obsazení dopravních kolejí se nevede.

Při obsazení dopravní koleje použije výpravčí krytek na řadiče výhybek, směřující na tuto obsazenou kolej.

Ukončení posunu a uvolnění, příp. obsazení dopravních kolejí ohlásí ihned po ukončení posunu zaměstnanec řídicí posun výpravčímu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušíci posun musí být zastaven pro všechny druhy vlaků v obou směrech nejméně 5 minut před jejich očekávaným příjezdem.

105. Obsluha výhybek (výkolejek, kolejových zábran, točen, přesuven)

Při posunu obsluhuje výhybky dozorce výhybek z pomocných stavědel, a to následovně:

- z PSt 1: výhybky čís. 1, 2, Vk 1/3
- z PSt 2: výhybky čís. 6, 5, Vk 2/4

RZZ umožňuje, aby byly výhybky a výkolejky i při posunu ovládány výpravčím z ovládacího panelu RZZ s použitím návěsti „Posun dovolen“ nebo bez této návěsti (bližší popis viz v příloze čís. 5 SR).

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník není ve stanici možno uskutečnit vzhledem k tomu, že RZZ neumožní postavit posunovou cestu, pokud nenastane na vjezdové straně rozpad vlakové cesty.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick přes přejezdy v km 177.917 a v km 178.885 musí být vždy před jeho započítím uvedeno v činnost dotyčné PZS, a to buď z PSt nebo tlačítkem „Výstraha - anulace“ z ovládacího pultu RZZ.

Vzdálenost mezi přejezdem v km 177.917 a výhybkou čís. 1 je 14 m,
vzdálenost mezi přejezdem v km 178.885 a výhybkou čís. 6 je 55 m.

109. Místní podmínky pro posun

Jakýkoliv pohyb s dlouhodobě odstavenými vozidly je nutno řešit v intencích přílohy čís. 25 předpisu ČD D 2. Evidenci těchto vozidel ve stanici provádí výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

V úseku první koleje v km 178.581 - 178.778 je stoupání 2,8 promile. V tomto úseku a 50 m před ním se musí posunovat zvláště opatrně, což znamená, že není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena ke hnacímu vozidlu, není-li ujetí vozidel znemožněno jiným zajištěným vozidlem.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZS bude zaměstnanec řídící posun o této skutečnosti zpraven písemným rozkazem.

Bezpečnost na přejezdu při posunu je povinen zabezpečit zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Posun samotných nebo spojených hnacích vozidel (posun speciálních vozidel) bez posunové čety je v obvodu stanice výjimečně povolen z rozkazu výpravčího.

Zaměstnancem řídícím posun v celém obvodu stanice je v těchto případech vždy strojvedoucí.

Strojvedoucí bude o způsobu provedení posunu a o dalších skutečnostech zpraven výpravčím osobně, zejména pak o tom, zda na zamýšlené pohyby vozidla jsou upozorněni zaměstnanci pracující v kolejišti, na zabezpečení přejezdů, přes které bude posunováno a na další důležité okolnosti.

114. Odrážení a spouštění vozidel, posun s doprovodem

Odrážení vozidel a posun s doprovodem je ve stanici povolen na všech kolejích. Zvláštní opatrnosti je třeba při tomto druhu posunu na koleji čís. 1 ve směru k Lukám n/Jihl., viz. čl. 111.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

K použití při posunu a k zajištění odstavených vozidel či jejich skupin slouží zarážky a kovové uzamykatelné podložky. Tyto jsou uloženy následovně:

- na kozlíku před dopravní kanceláří 6 ks zarážek
- ve stojanu na nákladišti 5 ks zarážek
- ve stojanu u výkolejky Vk 2 - 2 ks dvoupřírubových zarážek.

Dvoupřírubové zarážky se nesmějí používat při posunu na kolejích čís. 1, 3, 5 a 7 v úseku mezi návěstidly a výhybkami.

Uzamykatelné podložky jsou uloženy v registratuře.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

V situacích, kdy dopravní koleje jsou nesjízdné či neprůjezdné, může výpravčí použít pro vjezdy a odjezdy vlaků 7. kolej - manipulační. Při správné činnosti kolejových obvodů RZZ přezkouší výpravčí polohu výhybek na ovládacím stole RZZ tlačítkem „Kontrola polohy výhybek“ a jízdu vlaku dovolí:

- při vjezdu vlaku přivolávací návěstí na vjezdovém, resp. cestovém návěstidle nebo rozkazem „V“
- při odjezdu vlaku z manipulační koleje přivolávací návěstí odjezdového návěstidla z koleje páté, resp. třetí nebo rozkazem „V“.

Přechodnost hnacích vozidel není omezena, rychlost nejvýše 30 km/hod. Jízda vlaku s mimořádnými zásilkami není povolena, bezpečnost při jízdě vlaků osobní přepravy vzhledem k boční rampě zajistí výpravčí po dohodě s obsluhou vlaku.

Při poruše kolejových obvodů nebo RZZ postupuje výpravčí dle Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, viz příloha čis. 5A SŘ.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro funkci výpravčí jsou dvě směny, z toho jedna denní a jedna noční směna. Pro funkci dozorce výhybek je to jedna denní směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro zabezpečení přístupu zdravotně postižených cestujících na invalidních vozících bude použito přechodů pro cestující přes všechny koleje s tím, že odpovědný za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něj je dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Předání bezpečnostního štítku zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku, kde se zároveň uvede způsob dorozumívání mezi zaměstnanci. Předání a převzetí bezpečnostního štítku spolupodepisují oba zúčastnění zaměstnanci. Bezpečnostní štítek výpravčí umístí na dopravním stole.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Náčrtek stanice

Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha č. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení

Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha čís. 21: Provozní řád rádiových sítí

Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování

Příloha čís. 23: Vzory problevé úpravy dopravní dokumentace

Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu

Nákladní přeprava

Osobní přeprava

Příloha čis. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha čis. 30A: Manipulaci s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha čis. 41: Ekologická opatření

Příloha čis. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha čis. 47A: Požární prevence

Příloha čis. 47B: Havarijní opatření

Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čís. 51 A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha čís. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD