




ČESKÉ DRÁHY


JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BRNO HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

Účinnost od 10.7.2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 2682/06 dne 30.6.2002


.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší platnost SŘ ŽST Brno hlavní nádraží schváleného ředitelem OPR Brno dne 4. 6. 2002 pod č. j. N1/101 – 76/02 a RPS k ZDD č. 1/2005.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Výpravčí	Znalost úplná
Signalista	1, 2, 4, 7, 8, 9A-D, 10A-B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 62, 63, 67, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 79, 97, 100-116, 127, 138, 141. Přílohy č. 1, 5A, 5C, 5D, 5F, 5H, 6, 8, 12, 14, 21, 22, 29, 32, 33, 48, 54-58.
Operátor	1, 2, 4, 7, 9A, 10B, 13, 21, 33, 54, 55, 56, 58B, 60, 67, 81, 97. Přílohy č.1, 5F, 5H, 8, 27, 54-58.
Nádražní, vedoucí posunu, posunovač	1, 2, 7, 8, 9A, 10AB, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58AB, 60, 63, 65AB, 67, 92, 100-116, 137, 141. Přílohy č. 1, 5A, 5C, 5F, 5H, 8, 14, 21, 22, 29, 33, 37, 41, 47A-B, 48, 54-58.
Vozový disponent, tranzitér připravář	1, 2, 7, 8, 9A, 10A-B, 11, 13, 14, 15, 21, 54-58B, 92, 97. Přílohy č. 1, 21, 29, 33, 48, 54-58.
Vrátný informátor	1, 2, 4, 7, 9A, 10A-B, 11, 13, 14, 15, 21, 54-56, 58A, 81, 82, 137. Přílohy č. 1, 21, 48, 54-58.
Skladištní dozorce	1, 2, 9A, 13, 14, 54-56, 58A, Přílohy č. 1, 48, 54-58.
Strojvedoucí	1, 2, 4, 7, 8, 9A-D, 11, 12, 13, 14, 21, 22, 31ABC, 32, 58B, 65AB, 89, 97, 100-116, 127, 138. Přílohy č.1, 11, 14, 58.
Vozmistr	1, 2, 9A, 13, 14, 58B, 92, 97, 113. Přílohy č. 1, 5C, 29, 48, 58.
Obsluha osobního vlaku	1, 4, 7, 9A, 13, 14, 31ABC, 32, 58AB, 65AB, 81, 82, 97, 127, 137. Přílohy č. 1, 21, 29, 30A, 54-58.
Obsluha nákladního vlaku	1, 9A, 13, 14, 31A-33, 58AB, 65AB, 97, 100-116. Přílohy č. 1, 29, 58.
Zaměstnanec pro řízení sledu	1, 2, 4, 7, 8, 9A-D, 13, 14, 21-27, 31A, 32, 56-57, 65A-B, 89, 100-116. Přílohy č. 1, 21, 29, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Brno hlavní nádraží leží v km:

143,496	dvukolejná trati Kúty ŽSR - Brno hlavní nádraží,
143,496	jednokolejná trati Brno hlavní nádraží – Jihlava, která je v úseku Brno Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Střelice dvukolejná,
155,770	dvukolejná trati Brno hlavní nádraží – Kutná Hora hlavní nádraží,
0,000	dvukolejná trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží (Odb. Brno-Černovice, zhlaví Táborská), která je v úseku Odbočka Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží jednokolejná,
0,000	jednokolejná trati Přerov - Brno hlavní nádraží

Do km 3,200 jsou tratě Přerov - Brno hlavní nádraží a Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží (Odb. Brno-Černovice, zhlaví Táborská) souběžné.

Mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno Horní Heršpice jsou tratě Brno hlavní nádraží – Jihlava a Kúty ŽSR - Brno hlavní nádraží souběžné.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- vlakovou po provozní stránce,
- odbočnou pro všechny zaústěné tratě,
- dispoziční s jednosměrnou pravomocí pro trať:
 - Brno hl.n. - Brno Maloměřice,
 - Brno hl.n. - Havlíčkův Brod,
 - Brno hl.n. - Letovice,
 - Brno hl.n. - Břeclav,
 - Brno hl.n. - Nezamyslice,
 - Brno hl.n. - Veselí nad Moravou,
 - Brno hl.n. - Okříšky,
 - Brno hl.n. - Hrušovany nad Jevišovkou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno hlavní nádraží.

2. Rozčlenění stanice

Stanice je rozčleněna na obvody:

- osobní nádraží
- přednádraží
- odstavné nádraží A
- odstavné nádraží B
- odstavné nádraží F
- odstavné nádraží N
- odstavné nádraží S
- účelové kolejiště SDC
- účelové kolejiště DKV

Hranice mezi jednotlivými obvody:

Mezi osobním nádražím a přednádražím tvoří hranici:

úroveň návěstidla Lc 4a v koleji 4a,
úroveň návěstidla Lc 2a v koleji 2a,
úroveň návěstidla Lc 1a v koleji 1a,
úroveň návěstidla Se 63 v koleji 600,
úroveň návěstidla Se 62 v koleji 5k.

Hranici mezi obvodem přednádraží a odstavným nádražím A tvoří námezník výhybky č. 31.

Hranici mezi odstavným nádražím B a přednádražím tvoří námezník výhybky č. 101 a hrot výhybky č. 77.

Hranici mezi přednádražím a odstavným nádražím F tvoří námezník výhybky č. 16b.

Hranici mezi přednádražím a odstavným nádražím N tvoří námezník výhybky č. 106, 109, 118.

Hranici mezi osobním nádražím a odstavným nádražím S tvoří námezník výhybky č. 216b a hrot výhybky č. 212.

Hranici mezi odstavným nádražím S a účelovým kolejištěm DKV je úroveň návěstidla Se78.

Hranici mezi odstavným nádražím N a účelovým kolejištěm SDC je námezník výhybky č. 107.

Hranici mezi stanicí Brno hlavní nádraží a stanicí Brno dolní nádraží je úroveň návěstidla Se10.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Odb. Brno Černovice leží v km 6,207 = 2,230 trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno-Slatina. Zhlaví Tábořská Odbočky Brno Černovice leží v km 4,634 dvoukolejně trati Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice mezi stanicemi Brno dolní nádraží a Odb. Brno-Židenice. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno Maloměřice a je nepřetržitě obsazena výpravčím.

Zastávka Brno Černovice leží v km 5,278 mezi Odbočkou Brno Černovice a stanicí Brno hlavní nádraží. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno Maloměřice, není komerčně obsazena. Vybavena je přístřeškem pro cestující, má 190m dlouhé, elektrické, fotobuňkou ovládané osvětlení.

Odbočka Brno Židenice leží v km 158,180 mezi železničními stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno Maloměřice. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno Maloměřice a nepřetržitě obsazena výpravčím. Součástí Odbočky Brno Židenice je zastávka Brno Židenice, která má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel ve vnitrostátní přepravě. Čekárna s výdejnou jízdenek, vestibulem a podchodem k nástupištím je umístěna v suterénu výpravní budovy. Zastávka je vybavena třemi nástupišti. Ostrovní kryté nástupiště mezi kolejemi T1A a T1 délky 309 m je zřízeno od km 158,133 do km 158,442. Ostrovní kryté nástupiště mezi kolejemi T2A a T2 délky 309 m je zřízeno od km 158,097 do km 158,406. Nekryté zvýšené nástupiště u koleje T6 délky 162 m je zřízeno od km 158,175 do km 158,337.

7. Nástupiště

Nástupiště číslo	délka m:	zastřešení m:	u koleje číslo	přístup na nástupiště
I.	385	200	1	Podchodem, z nástupiště č. V a VI úrovnovým přechodem přes koleje č. 701 a 702.
II.	327	200	2 a 3	podchodem
III.	362	200	4 a 5	podchodem
IV.	368	200	6	podchodem
V.	297	120	5k a 9k	vchodem z ulice Nádražní nebo z nástupiště č. I úrovnovým přechodem přes koleje č. 701 a 702
VI.	285	120	11k a 13k	- " -

Nástupiště I. - IV. jsou krytá od úrovně budov na jižním konci nástupiště II.-III. po úroveň budovy výpravního sever na IV. nástupišti. Nástupiště V. a VI. jsou krytá od úrovně budovy závodní jídelny až po kusé ukončení kolejí 5k-13k, ostatní části nástupišť jsou otevřené.

Nástupiště I. - IV. jsou na jižní straně v km 143,257, na severní straně v km 143,520 a v km 143,528 propojena úrovnovými přechody a přejezdy pro vozíky přes staniční koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6. Na jižní straně je v km 143,285 zřízen úrovnový přechod a přejezd pro vozíky přes staniční koleje č. 701 a 702, který slouží i pro příchod k vlakům.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na městský vodovod.

Zařízení k plnění osobních vozů vodou

K plnění osobních vozů vodou slouží rozvody DKV Brno na odstavném nádraží A mezi kolejemi č. 661 – 669, na odstavném nádraží B mezi kolejemi č. 504 – 518, na odstavném F mezi kolejemi č. 551 – 554 a na jižní straně nástupištních kolejí mezi kolejemi č. 1 a 2, 3 a 4 a 5 a 6.

V zimním období lze použít pouze rozvod na nástupištních kolejích, mezi kolejemi č. 505 a 506, 668 a 669 a vývod vody z budovy myčky u koleje č. 504.

Vozy WR je možno plnit vodou pouze na koleji č. 504.

Všechna zařízení pro zásobování a plnění vodou, včetně zásobování objektů jsou napojena na městský vodovod s rozvodem pitné vody.

Prohlížecké a montážní jámy

Jsou zřízeny v koleji č. 612 (účelové kolejiště SDC) a v koleji č. 669 odstavného nádraží A. Jsou zařízením SDC Brno a DKV Brno.

Prohlížecké lávky

Jsou zřízeny nad částí koleje č. 669 odstavného nádraží A ve výšce 3,85 m nad temenem kolejnice. Prohlížecké lávky č. 1 je situována v km 142,058 -142,085, prohlížecké lávky č. 2 v km 142,158 - 142,185. Jsou zařízením DKV Brno.

Zařízení pro otáčení vozidel

Je situováno v pokračování koleje č. 612 (účelové kolejiště SDC). Jedná se o ručně obsluhovanou, nezabezpečenou točnu o průměru 16,8m s nosností 120 tun. Slouží pouze pro potřebu SDC Brno.

SUK 3 - myčka drážních vozidel

Je situována na odstavném nádraží B na koleji č. 504, slouží k mytí skříní osobních vozů, motorových vozů a jednotek a elektrických jednotek. Je zařízením DKV Brno.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

Místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)

- napájecí stanice MODŘICE	[km 137,835]
- spínací stanice HUSOVICE	[km 5,941]
- spínací stanice KŘENOVICE	[km 25,700]
- spínací stanice MALOMĚŘICE HÁDY	[km 161,185]

Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu:

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dozorčí provozu ve směnách	1	1	1 pár rukavic a galoší, přilba
St.4	1	1	1 pár rukavic a galoší, přilba
výpravčí jih	1	1	1 pár rukavic a galoší, přilba
výpravčí sever	1	1	1 pár rukavic a galoší, přilba

Pro napájení předtápěcího zařízení střídavé napěťové soustavy 3 kV slouží ÚO 108 v km 141,975 a ÚO 118 v km 141,960.

Pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží ÚO 128 v km 142,220.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Transformovny ve stanici jsou napájeny z rozvodné sítě E.ON 22/0,4 kV linkou č. 233. Ochrana proti nebezpečnému dotyku na straně vn je zemněním, na straně nn nulováním.

Stabilní vagónový náhradní zdroj pro T2 je na koleji č. 702, druhý stabilní vagónový náhradní zdroj pro rozvodu nn. č. 1 je v obvodu Malá Amerika. Zařízení obsluhují zaměstnanci SDC Brno - SEE OE Brno hl. n.

Místa transformoven a rozvoden

umístění	označení	slouží pro napájení
ulice Hybešova	T1	rozvodna nn č.1 -Malá Amerika, zások pro rozvaděč (RH2) v 2nn2
Malá Amerika	rozvodna nn č.1	ŽS, ŽST, skladiště VI.-VII., OED,závodní jídelnu, stávedlo č.4-5, OV 3-4, stožáry JŽ, SBBH
Myší díra	T2	JLV, nástupiště I. - VI., hlavní budovu - vestibul, vchodový a východový prostor, R3 Daliborka
Daliborka	rozvodna nn č.3	skladiště č.I., část skladiště č.II., sklad MTZ ŽST Brno, OV 5, stožáry JŽ v kolejišti, sklad CO, Daliborka
Odstavné B	rozvodna nn č.4	St.1, St.2, St.3, DKV, ZS v kolejišti, osvětlení odstavné nádraží A, B, myčka vozů, osvětlení kolejiště

Způsob elektrického ohřevu výhybek

Elektrický ohřev výhybek pracuje v automatickém režimu, bez nutných zásahů obsluhujících zaměstnanců. Pokyny jsou uvedeny příloze 5D.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Pro zaměstnance, kteří provádějí údržbu a jiné práce, jsou nebezpečná místa na střeších krytých nástupišť, kde je napětí na směrových lanech trakčního vedení v bezprostřední blízkosti hrany střechy nástupišť. Tato místa jsou označena tabulkami, které varují o blízkosti napětí. Práce na těchto střeších je nutno provádět jen za přímého dozoru pracovníků SDC SEE Brno, nebo je nutno elektrické zařízení vypnout po předchozí dohodě s SDC SEE Brno.

Rozhlasový stožár číslo 28 - nachází se v těsné blízkosti trakčního stožáru číslo 46A v km 142,420. Při údržbě tohoto rozhlasového stožáru může dojít k nebezpečnému přiblížení se k částem trakčního vedení pod napětím. Toto místo je osazeno výstražnou tabulkou a zaměstnanci zde provádějící údržbu musí být s tímto stavem prokazatelně seznámeni. Zvláště je zakázáno používat trakční podpěru 46A pro výstup nebo sestup na rozhlasový stožár, případně jako oporu při práci.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
97	nástupiště I	9x SHC 150W, 31x SHC 70W, 57x 3x40W	SDC - SEE Brno
30	nástupiště II	23x SHC 150W, SHC 70W, 6x 2x40W	SDC - SEE Brno
30	nástupiště III	23x SHC 150W, SHC 70W, 6x 2x40W	SDC - SEE Brno
14	nástupiště IV	SHC 150W	SDC - SEE Brno
21	nástupiště V	16x SHC 150W, 5x SHC 1x250W per.	SDC - SEE Brno
22	nástupiště VI	7x SHLP 125W, 15x SHC 150W	SDC - SEE Brno
58	východový podchod	8x 4x40W, 20x 1x40W, 30x 4x20W	SDC - SEE Brno
23	východová hala	4x40W	SDC - SEE Brno
233	vestibul	133x 1x60W, 50x 4x40W, 20x 4x20W, 30xDZAV	SDC - SEE Brno
60	čekárna v kulturním středisku	100W	SDC - SEE Brno
7	čekárna pro matky s dětmi	100W	SDC - SEE Brno
22	kulturní středisko	8x 60W, 6x 2x40W, 8x 20W KOLUX,	SDC - SEE Brno
10	hlavní vchod	4 x 35 W HIT, 6 x halogen	SDC - SEE Brno
5	kolejiště severní zhlaví	RVL 250W	SDC - SEE Brno
11	OV č.5	5x SHC 1000W, 6x SHC 400W	SDC - SEE Brno
2	DKV	SHC 150W refl.	SDC - SEE Brno
2	hl. budova	SHC 150W refl.	SDC - SEE Brno
2	OS u nást. 3-4	SHC 250W JŽ	SDC - SEE Brno
3	severní zhlaví	RVL 250W, 2x halogen 1000W	SDC - SEE Brno
3	OS	SHC 250W, 2x halogen 1000W	SDC - SEE Brno
1	nást. č.II	halogen 1000W	SDC - SEE Brno
1	přechod k nástupišti č.V.	RVL 125W	SDC - SEE Brno
8	kolejiště u St.5	5x RVL 250W, 3x halogen 1000W	SDC - SEE Brno
11	OV 4 mezi St.4, St.5	5x SHC 1000W, 6x SHC 400W	SDC - SEE Brno
11	OV 3 St. 4	5x SHC 1000W, 6x SHC 400W	SDC - SEE Brno
2	kolejiště u St.4	RVL 250W, halogen 1000W	SDC - SEE Brno
1	prostor u MO	RVL 250W	SDC - SEE Brno
2	St.3	SHC 250W, halogen 1000W	SDC - SEE Brno
24	OV 1A, 2A, 3A, 4A	24x SMC 400W	SDC - SEE Brno
15	heršpické zhlaví u St. 2	15x SMC 250W	SDC - SEE Brno
4	odstavná B, lávka	RVL 250W	SDC - SEE Brno
5	myčka DKV	3x SHC 250W, SHC 250W, ref. 300W	SDC - SEE Brno
35	rampa skl. I	12x RVL 125W, 33x SHC 70W	SDC - SEE Brno
46	rampa skl. VI	38x SHC 70W, 8x žárovka 2x100W	SDC - SEE Brno
11	OV1 u 5. zálohy	2x SHC 250W, 5x SHC 100W, 4x SHC 400W	SDC - SEE Brno

umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluha
St.1	OS v obvodu odstavné nádr. A,F	fotobuňka
OV 1A, 2A, 3A, 4A	odstavné nádr. A, F	fotobuňka
na stanovišti 5. pos.čety	OV 1, OS odstavné B"	fotobuňka
St.3	OS	signalista
OV 3	směr sever u St.4	fotobuňka
OV 4	osv. prostor mezi St. 4 - St.5	fotobuňka
St.5	OS v prostoru St.5	fotobuňka
na nosníku u vchodu	osv. nástup. IV. - V. včetně stož.	fotobuňka
na již. konci výpr.bud. u nást.l.	osv. nástup. 2-4, + halogen. sv. na JŽ	fotobuňka
východ. hala HRA	osvětlení nástup.l., východ, podchod	fotobuňka
v přízemí vchodu na UPV HRB	JŽ, osv.odjezd. podchodu, vestibul a mist.	místně vrátný - informátor
na stanovišti výpr. sever	osv. v obvodu sever.zhlaví	místně výpr. sever
St.6	OS v obvodu St.6	signalista St.6
ve skladu spěšnin	osv. na rampách a veskladišti	sklad. dozorce
nástupiště č. IV.	nástupiště č. IV	fotobuňka
OV 5	sever. zhlaví kolejiště	fotobuňka
nástupiště č. III.	nástupiště č. III.	fotobuňka
nástupiště č. II.	nástupiště č. II.	fotobuňka

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno - SEE, OED Brno hlavní nádraží.

Stožáry JŽ č. 8 a 9 se při spuštění osvětlovacího tělesa přiblíží k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost 1 m. Při výměně a čištění svítidel musí postupovat dle TNŽ 34 3109.

Osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost je ovládáno spínací automatikou podle světelných podmínek.

Za osvětlení prostorů pro cestující veřejnost odpovídá dozorčí provozu ve směnách. Stav osvětlení sledují provozní zaměstnanci.

Zásuvkové vývody pro připojení doplňkového osvětlení:

- na rampě skladiště č.I. u koleje 801a 8 ks
- na rampě skladiště č.II. u koleje 801 2 ks
- na rampě skladiště č.VI. u koleje 603 12 ks

Osvětlení ovládané fotobuňkou

Zahrnuje veškerá venkovní prostranství v železniční stanici včetně obou podchodů.

Elektrické osvětlení výhybek

Je instalováno bezpečným nízkonapětovým rozvodem u výhybek s prosvětlovaným návěstním tělesem. Výměnu žárovek zajišťují signalisté.

10B. Nouzové osvětlení

Zásuvka pro mobilní zdroj **není instalována**; je možné pouze pevné připojení do KS 83 A, umístěné v chodbičce vchodu z Nádražní ulice. SEE vlastní pro tyto účely pojízdný záložní zdroj elektrické energie (ZZEE) o výkonu 140 kVA.

Náhradní osvětlení kolejiště nástupišť č. I - VI, podchodu, vestibulu a dopravní kanceláře je při selhání všech náhradních napájení zabezpečeno z vagonového ZZEE, umístěného na koleji č. 702.

Náhradní osvětlení kolejiště v obvodu St.5 a OV 3,4 je při selhání všech náhradních napájení zabezpečeno z vagonového zdroje ZZEE, umístěného v areálu OED Malá Amerika.

K nouzovému osvětlení pracovišť slouží přenosné svítilny, uložené na jednotlivých stanovištích. Za provozuschopnost odpovídá příslušný zaměstnanec. K nouzovému osvětlení lze použít rovněž ruční svítilny s bílým světlem, za jejichž použitelnost odpovídají zaměstnanci ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanici

Na St.2, St.3, St.4, stanoviště výpravčího přednádraží, stanoviště 5. a 6. posunové čety, tabulkáře, nádražního a posunovače stanoviště A:

Po V. nástupišti a stezce vpravo podél koleje č. 7k směrem ke zhlaví odstavné nádraží N, přes přechody pod St. 4 a po stezce podél koleje č. 4a, po levém ochozu mostu přes řeku Svratku a přechody u St. 2. Z této trasy odbočují na svá pracoviště v jejich úrovni pracovníci 6. posunové čety, výpravčí přednádraží, signalista St. 4 a signalista St. 2. Zaměstnanci 5. posunové čety odbočí dále na stezku mezi kolejemi č. 511 a 512 a na jižním zhlaví odstavného nádraží B přes přechody kolejí č. 506 - 511 na své stanoviště. Nádražní pokračují podél St. 2 na své pracoviště. Signalista St. 3 a posunovač stanoviště A pokračují jižním zhlavím odstavného nádraží N přes vybudované přechody a podél koleje č. 3b po pravém ochozu mostu přes řeku Svratku na svá pracoviště.

Na St. 5: Z nástupiště č. 4 stezkou vlevo koleje.

Na St. 6: Z nástupiště č. 4 podél koleje č. 6a, po pravém ochozu mostu přes ulici Křenová.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Zastavení hnacích vozidel elektrické trakce je nevhodné v neutrálních polích v km 2,0 na trati Přerov - Brno hl.n., Veselí nad Mor. - Brno hl. n. a v km 1,950 mezi Odb. Brno-Židenice – Odb. Brno Černovice. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných pomůcek a prostředků:

- dopravní kancelář 3 sanitní nosítka a 6 příkrývek,
- St. 4 3 sanitní nosítka a 6 příkrývek.

Na St. 2, 3, 5, 6 a u dozorčího provozu ve směnách je lékárnička s běžnou výbavou. Za použitelnost odpovídá dozorčí provozu Brno hlavní nádraží.

Lékařskou pomoc poskytují ve své pracovní době lékaři společnosti Quattromedika s.r.o. v I. poschodí hlavní budovy, v ostatních případech zdravotnická zařízení podle vývěsky u dozorčího provozu ve směnách. První pomoc při hromadných úrazech organizuje vedoucí směny - dozorčí provozu ve směnách podle opatření, uložených v obalu MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

u koleje č. 662	km 142,000	předtápěcí stojan
u koleje č. 662	km 142,060	osvětlovací stožár
u koleje č. 604	km 142,840 - 142,982	boční rampa
u koleje č. 606	km 142,840 - 142,905	boční rampa
u koleje č. 603	km 142,979 - 143,123	boční rampa
u koleje č. 608	km 142,988 - 143,120	boční rampa
u koleje č. 3	km 143,190	stožár TV 82
u koleje č. 4	km 143,480	hydrant
u koleje č. 1	km 143,485	hydrant
u koleje č. 5k	km 155,076	návěstidlo Sc5k
u koleje č. 801	km 155,970 - 156,087	boční rampa
u koleje č. 801a	km 156,087 - 156,244	boční rampa
u koleje č. 805	km 156,148 - 156,252	boční rampa
u koleje č. 518	km 0,603	předtápěcí stojan
u koleje č. 510	km 0,603	předtápěcí stojan

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od stanišť s nepřetržitým provozem mají v úschově zaměstnanci ve službě. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u dozorčího provozu ve směnách.

Náhradní klíče od místností s denním režimem jsou uloženy u vrátného klíčníka v zapečetěných obálkách. Za aktuálnost stavu odpovídají vedoucí zaměstnanci jednotlivých úseků.

Náhradní klíč od trafostanice "Myší díra" je zapečetěn a uložen v uzamykatelné skříňce u dozorčího provozu ve směnách.

Náhradní klíč od vstupních dveří do reléové ústředny a měničů je zapečetěn a uložen v uzamykatelné skříňce u dozorčího provozu ve směnách.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Výpravčí sever nemusí uzamykat místnost, je-li na pracovišti přítomen člen posunové čety.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ
BOČNÍ OHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	356	L1 - Sc1	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny směry (směr Brno Horní Heršpice jen po 1. a 2. TK). TV v celé délce, jednostranné nástupiště, snížená rychlost na 30 km/hod od km 143,079.
2	362	L 2-Sc2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny směry (směr Brno Horní Heršpice jen po 1. a 2. TK). TV v celé délce, ostrovní nástupiště, snížená rychlost na 30 km/hod od km 143,079.
3	334	L 3 - Sc3	- " -
4	314	L 4 -Sc4	- " -
5	268	Lc 5-Sc5	- " -
6	263	Lc 6-Sc6	- " -
5k	458	Sc 5k - Lc 5k	Kusá vjezdová a odjezdová směr Brno Horní Heršpice po 1. a 3. TK, TV v celé délce, oboustranné nástupiště.
9k	314	Sc 9k - Lc 9k	- " -
11k	274	Sc 11k - Lc 11k	- " -
13k	274	Sc 13k - Lc13k	- " -
1a	266	Sc 1a- Lc 1a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná směr Brno H. Heršpice po 1. TK, TV v celé délce.
1b	291	S 1b - Se 43	Odjezdová a průjezdná směr Brno H. Heršpice po 1. TK, TV v celé délce.
2a	222	S 2a - Lc 2a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná směr Odb. B. Černovice, Chrlice a Brno H. Heršpice po 2. TK, TV v celé délce.
3b	277	S 3b – nám. výh. Č. 31	Odjezdová a průjezdná směr Brno H. Heršpice po 3. TK, TV v celé délce.
3c	338	3 L - Lc 3c	Vjezdová a průjezdná směr Brno H. Heršpice po 3. TK, TV v celé délce.
4a	388	S 4a - Lc 4a	Vjezdová , odjezdová a průjezdná směr Odb. B.Černovice, Chrlice, TV v celé délce.
6a	28	námezník výh. č. 203 – námezník výh. č. 211	Průjezdná a odjezdová kolej po 2.TK směr Odb.Brno Židenice, TV v celé délce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez. výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
spojovací koleje a kolejové spojky			
97	286	náv. Se 105 – kusé ukončení (náv. Se 202)	Mezi odst. nádr. B a stanicí Brno dol. n. (dočasně kusá kolej), TV do km 0,395.
98	62	náv. Se 7 (Bn) - náv. Se 8 (Bn)	Mezi odst. nádr. B a stanicí Brno dol. n. , TV v celé délce.
99	233	hrot výh. 136 námez. výh. 120	Do obvodu Amerika.
manipulační koleje			
501	207	námez. výh. 48XA námez. výh. 61	Seřadovací a odstavná. TV do km 0,395.
501a	33	zarážedlo – hrot výh. 48XA	Kusá, výtazná.
502	170	zarážedlo - námez. výh. 60	Kusá seřadovací a odstavná. TV do km 0,395.
503	144	námez. výh. 48XA- námez. výh. 60	Seřadovací a odstavná. TV do km 0,395.
504	125	hrot výh. 55 XA - námez. výh. 63	Pro účely DKV Brno – SUK.
504a	93	námez. výh. 55XA - zarážedlo	Kusá kolej pro účely DKV.
505	283	zarážedlo - námez. výh. 63	Kusá kolej pro účely DKV.
506	192	námez. výh. 51- námez. výh. 64	Seřadovací a odstavná kolej. TV v celé délce.
507	228	námez. výh. 51 - námez. výh. 65	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
508	225	námez. výh. 55 - námez. výh. 66	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
509	224	námez. výh. 55 - námez. výh. 67	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
510	338	námez. výh. 52 – námez. výh. 73	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
511	331	námez. výh. 54 – námez. výh. 73	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
511a	120	zarážedlo – námez. výh. 13	Kusá, výtazná, TV v celé délce.
512	319	námez. výh. 54 – námez. výh. 72	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
513	343	námez. výh. 53 – námez. výh. 72	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
514	343	námez. výh. 56 námez. výh. 74	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez. výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
515	196	námez. výh. 58 – námez. výh. 69	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
516	196	námez. výh. 58 námez. výh. 69	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
517	194	námez. výh. 59 – námez. výh. 71	Správková kolej DKV Brno.
518	130	zarážedlo – námez. výh. 59	Správková kolej DKV Brno.
551	357	Se14- námez. výh. 1	Seřadovací a odstavná .TV v celé délce.
551a	507	zarážedlo – hrot výh. 1	Kusá, výtažná, TV v celé délce.
551b	3	zarážedlo – námez. výh. 16b	Kusá, odvrtná, TV v celé délce.
552	294	Se13- námez. výh. 2	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce. Snížená rychlost na 30 km/hod.
553	246	Se11- námez. výh. 3	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
554	246	Se12-námez. výh. 3	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
555	125	zarážedlo - námez. výh. 5 XA	Kusá pro účely SDC.
556	0	námez. výh. 5 XA = náv.stůj	Kusá pro účely SDC, dočasně vyloučena.
7k	199	zarážedlo - náv. Se 50	Kusá seřadovací a odstavná. Tv v celé délce.
600a	16	zarážedlo - námez. výh. 128	Kusá, pro zvláštní určení a odstavení hnacích vozidel, Tv v délce 20 m
600	110	náv. Se 51 náv. Se 63	Manipulační průjezdná a odstavná. TV v celé délce.
601	185	zarážedlo - námez. výh. 127	Kusá seřadovací a odstavná.
601a	3	zarážedlo – námez. výh. 114	Kusá a odvrtná.
602	127	zarážedlo - námez. výh. 129	Kusá seřadovací a odstavná.
603	340	zarážedlo - námez. výh. 130	Kusá seřadovací a odstavná.
604	136	zarážedlo - námez. výh. 130	Nakládková a vykládková. Kusá u boční rampy
605	85	zarážedlo - námez. výh. 126	Kusá seřadovací a odstavná.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
606	67	zarážedlo - námez. výh. 131	Nakládková a vykládková u boční rampy. Snížená rychlost na 30 km/hod.
607	130	zarážedlo - námez. výh. 131	Kusá seřadovací a odstavná.
608	140	zarážedlo - námez. výh. 136	Nakládková a vykládková. Kusá u boční rampy.
609	230	zarážedlo - námez. výh. 136	Nakládková a vykládková kolej.
611	93	zarážedlo námez. výh. 120	Kusá seřadovací a odstavná.
612	41	točna - námez. výh. 107	Pro účely SDC a doplňování vody pro hnací vozidla nezávislé trakce.
661	319	námez. výh. 8 - námez. výh. 27	Seřadovací a odstavná. TV v celé délce.
661a	430	zarážedlo - hrot výh. 6	Kusá, výtazná, TV v celé délce.
661b	20	zarážedlo - námez. výh. 30b	Kusá a odvrtná.
662	258	námez. výh. 10 - námez. výh. 25	Seřadovací a odstavná, TV v celé délce. Snížená rychlost na 30 km/hod.
663	234	námez. výh. 12 - námez. výh. 23	Seřadovací a odstavná, TV v celé délce. Snížená rychlost na 30 km/hod
664	234	námez. výh. 12 - námez. výh. 23	Seřadovací a odstavná, TV v celé délce. Snížená rychlost na 30 km/hod.
665	304	námez. výh. 13 - námez. výh. 29	Seřadovací a odstavná, TV v celé délce. Snížená rychlost na 30 km/hod
666	277	námez. výh. 13 - námez. výh. 28	Seřadovací a odstavná, TV v celé délce. Snížená rychlost na 30 km/hod.
667	281	námez. výh. 9 - námez. výh. 26	Seřadovací a odstavná, TV v celé délce. Snížená rychlost na 30 km/hod.
668	240	námez. výh. 11 - námez. výh. 24	Pro zvláštní určení, k odstavení a ošetření hnacích vozidel a zkoušení vlakového zabezpečovače. TV v celé délce. Snížená rychlost na 30 km/hod.
669	240	námez. výh. 11 - námez. výh. 24	Pro zvláštní určení, k odstavení a ošetření hnacích vozidel. Prohlídková lávka a jáma. TV v celé délce.
662a	0	námez. výh. 4 = náv.stůj	Vyřazena z provozu, pro účely ST.
700	131	Se 68-námez.153.	Seřadovací a odstavná. Tv v celé délce.
701	143	zarážedlo - námez. výh. 157	Kusá seřadovací a odstavná kolej. TV v celé délce.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez. výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
702	145	zarážedlo - námez. výh. 157	Kusá seřadovací a odstavná kolej. TV v celé délce.
801	57	zarážedlo – hrot výhybky 224	Nakládková, vykládková a odstavná u boční rampy.
801 a	96	nám.výh. 224 – Se72	Nakládková, vykládková a odstavná, u boční rampy.
802	113	Se75-zarážedlo	Kusá seřadovací, TV v celé délce. Snížená rychlost na 30 km/hod.
803	117	Se76-zarážedlo	Kusá seřadovací kolej, TV v celé délce.
804	45	zarážedlo – námez. výh. 223	Kusá, seřadovací a odstavná.
805	68	zarážedlo – nám.výh. 223	Kusá, seřadovací a odstavná.
806	46	zarážedlo – námez. výh. 222	Kusá kolej pro účely DKV Brno. TV v celé délce.
807	42	zarážedlo – námez. výh. 222	Kusá kolej pro účely DKV Brno. TV v celé délce.
U 2	103	zarážedlo – námez.výh. 119	Kusá, seřadovací a odstavná.
U 3	130	zarážedlo – námez.výh. 116	Kusá seřadovací a odstavná.
U 4	130	zarážedlo – námez.výh. 116	Kusá seřadovací a odstavná.
U 5	156	zarážedlo – námez.výh. 112	Kusá seřadovací a odstavná. Snížená rychlost na 30 km/hod.
U 6	120	zarážedlo – námez.výh. 111	Kusá seřadovací a odstavná. Snížená rychlost na 30 km/hod
U 7	120	zarážedlo – námez.výh. 111	Kusá seřadovací a odstavná. Snížená rychlost na 30 km/hod.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
Obvod pro přestavování výhybek posunovače stanoviště A na odstavném nádraží A						
4	ručně	posunovač	výměnový zámek, typ klíče 12, ■	není	odrazky	posunovač stanoviště A
6	- "-	- "-	nezajištěná	- "-	- "-	- "-
7	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
8	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
9	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
10	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
11	- "-	- "-	EMZ typ klíče 23, ▲	- "-	- "-	- "-
12	- "-	- "-	nezajištěná	- "-	- "-	- "-
13	- "-	- "-	nezajištěná	- "-	- "-	- "-
Obvod pro přestavování výhybek posunovače stanoviště A na odstavném nádraží F						
1	ručně	posunovač	nezajištěná	není	není	posunovač stanoviště A
2	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
3	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
5	- "-	- "-	výměnový zámek, typ klíče 10, ■	- "-	- "-	- "-
5 XA	- "-	- "-	výměnový zámek, typ klíče 3, ▲	- "-	- "-	- "-
Obvod pro přestavování výhybek St.3						
23	ústředně	St.3	elektro-motorický přestavník	není	elektrické	signalista St.3
24	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
25	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
26	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
27	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
28	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
29	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
Obvod pro přestavování výhybek vedoucího posunu 5. čety						
48	ručně	posunovač	nezajištěna	- "-	odrazky	posunovač stanoviště B
48XA	- "-	- "-	výměnový zámek, typ klíče 21▲ 1■	- "-	- "-	- "-
49	- "-	- "-	nezajištěna	- "-	- "-	- "-
50	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
51	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
52	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
53	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
54	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
54XA	- "-	- "-	výměnový zámek, typ klíče 5▲20■	- "-	- "-	- "-
55	- "-	- "-	nezajištěna	- "-	- "-	- "-
55XA	- "-	- "-	výměnový zámek, typ klíče 6, ■	- "-	- "-	- "-
56	- "-	- "-	nezajištěna	- "-	- "-	- "-
57	- "-	- "-	výměnový zámek, typ klíče 8, ▲	- "-	- "-	- "-
58			nezajištěná	není	odrazky	- "-
59	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
Obvod pro přestavování výhybek St. 2						
	ústředně	signalista St.2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista 2 St. 4
60						
61	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
62	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
63	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
64	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
65	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
66	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
67	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
68	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
69	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
70	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
71	ústředně	signalista St. 2	elektromotorický přestavník a výměnový zámek, typ klíče 2, ▲	není	elektrické	signalista 2 St. 4
72	- "-	- "-	elektromotorický přestavník	- "-	- "-	- "-
73	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
74	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
75	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
76	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
77	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
Obvod pro přestavování výhybek St.4						
14	ústředně/ místně	St.4/ PSt.1	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	není	elektricky prosvětlované výhybkové návěstidlo	signalista St. 3
15	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
16 a/b	ústředně/ 16b místně	St. 4/ PSt.1	- "-	- "-	nevybavena výhybkovým návěstidlem	- "-
17	ústředně	St.4	- "-	- "-	- "-	- "-
18	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
19	- "-	- "-	- "-	elektrický	- "-	- "-
20	- "-	- "-	- "-	není	- "-	- "-
21	- "-	- "-	- "-	elektrický	- "-	- "-
22	- "-	- "-	- "-	elektrický	- "-	- "-
30 a/b	ústředně/ místně	St.4/ PSt.3	- "-	není	elektrické	- "-
31	- "-	- "-	- "-	- "-	nevybavena výhybkovým návěstidlem	- "-
101 a/b	ústředně/ místně	St.4/ PSt.2	- "-	není	- "-	signalista 2 St. 4
103	ústředně	St.4	- "-	- "-	- "-	- "-
104	ústředně/ místně	St.4/ PSt.2	- "-	- "-	- "-	- "-
Vk 1	ústředně/ místně	St.4/ PSt.2	elektromotorický přestavník	není	odrazky	signalista 2 St. 4
Vk 2	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
Vk 3	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
106	ústředně	St.4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	- "-	nevybavena výhybkovým návestidlem	signalista 2 St. 4
108	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
109	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
113a/b	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
114	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
115	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
117	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
118	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
121	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
122	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
124	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
125	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
128	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
139	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
140	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
Obvod pro přestavování výhybek vedoucího posunu 6. čety						
107	ručně	posunovač	nezajištěná	není	není	posunovač 6. čety
110	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
111	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
112	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
116	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
119	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
120	- "-	- "-	výměnový zámek, typ klíče 24, ■	- "-	- "-	- "-
123	- "-	- "-	nezajištěná	- "-	- "-	- "-
126	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
126	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
127	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
129	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
130	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
131	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
136	- "-	- "-	výměnový zámek, typ klíče 3 ▲	- "-	- "-	- "-

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
Obvod pro přestavování výhybek St.5						
135	ústředně	signalista St.5	elektro- motorický přestavník s kontrolou jazyků	není	nevybavena výhybkovým návestidlem	signalista 2 St. 5
137	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
138	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
141 a/b	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
142	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
143	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
144	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
145	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
146	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
147	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
148	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
150	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
151	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
153	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
154	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
155	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
156	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
157	ručně	posunovač	nezajištěná	- "-	není	- "-
158	ústředně	signalista St.5	elektro- motorický přestavník s kontrolou jazyků	- "-	nevybavena výhybkovým návestidlem	- "-
159	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
160	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
Obvod pro přestavování výhybek St.6						
203	ústředně	signalista St.6	elektro- motorický přestavník s kontrolou jazyků	není	nevybavena výhybkovým návestidlem	signalista 2 St. 6
204	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
206a	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
206b	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
207	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud, kým				
Obvod pro přestavování výhybek St.6						
208 a/b	ústředně	signalista St.6	elektro- motorický přestavník s kontrolou jazyků	není	nevybavena výhybkovým návěstidlem	signalista 2 St. 6
209 a/b	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
211	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
212	- "-	- "-	- "-	- "-	elektrické	- "-
213 a/b	- "-	- "-	- "-	- "-	nevybavena výhybkovým návěstidlem	- "-
214 a/b	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
216 a/b	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
217	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
218	- "-	- "-	- "-	- "-	elektrické	- "-
219	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-	- "-
220	- "-	- "-	- "-	- "-	nevybavena výhybkovým návěstidlem	- "-
221	ručně	posunovač signalista St.6	výměnový zámek, typ klíče 75 ■	není	neprosvětlované výhybkové návěstidlo	- "-
222	ručně	stroj- vedoucí	výměnový zámek, typ klíče 13 ■	není	neprosvětlované výhybkové návěstidlo	DKV
223	ručně	posunovač signalista St.6	výměnový zámek, typ klíče 10 ■ 66 ▲	není	neprosvětlované výhybkové návěstidlo	signalista 2 St. 6
224	ručně	Posunovač signalista St.6	výměnový zámek, typ klíče 12 ■	není	- "-	- "-

Výhybky číslo 15, 24, 26, 27, 28, 110, 111, 112, 131 a 224 je nutno pojíždět nejvýše rychlostí 30 km/h.

Uložení klik k ručnímu přestavování výhybek a přenosných výměnových zámků.

	kliky k ručnímu přestavování výhybek	přenosné výměnové zámký	přenosné uzamykatelné výměnové zámký
St. 2	5	7 (4 ks pro Pst. 1)	5
St. 3	2	3	4
St. 4	5	10	2
St. 5	5	11	2
St. 6	5	10	2

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč od výměnového zámku výhybky č. 5 je v úschově na stanovišti A v uzamykatelné skříňce. Klíč má v úschově posunovač stanoviště A.

Klíč od výměnového zámku výhybky č. 11 je uzamčen v elektromagnetickém zámku (dále jen EZ) u posunovače stanoviště A.

Klíče od výměnových zámků výhybek č. 48XA, 54XA a 55XA jsou v úschově na stanovišti B v uzamykatelné skříňce. Klíč má v úschově výhybkář - posunovač 5. posunové čety na stanovišti B.

Klíč od výměnového zámku výhybek č. 57 a 71 je při provádění oprav vozů na kolejích č. 517 a 518 přidělen do úschovy zaměstnancům DKV Brno. Uzamčení výhybek v odvrátané poloze slouží k zajištění bezpečnosti zaměstnanců DKV Brno na uvedených kolejích.

Klíč od výměnového zámku výhybky č. 120 a 136 je v úschově u výpravčího přednádraží v uzamykatelné skříňce. Klíč má v úschově výpravčí přednádraží.

Klíč od výměnového zámku výhybky č. 222 je uzamčen u výhybky v EZ 222, který je závislý na udělení souhlasu k obsluze signalistou St. 6.

Klíče od výhybek č. 221, 223 a 224 jsou uloženy na St. 6.

Klíče od výhybek č. 4 a 5XA jsou uloženy u dozorčího provozu ve směnách.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce na stanovišti dozorčího provozu ve směnách. Klíč má v úschově dozorčí provozu ve směnách.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti kromě vrchního přednosty náměstek vrchního přednosty dopravní a dozorčí provozu.

Označení pečetidla:

vrchní přednosta

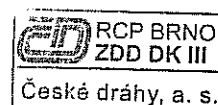
náměstek vrchního přednosty-dopravní

dozorčí provozu

ČSD PO Brno 26

ČSD PO Brno 14

ČSD PO Brno 132



C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Brno hlavní nádraží je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie. Jedná se o elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými závislými hlavními návěstidly, elektromotorickými přestavníky a kolejovými obvody.

Zařízení je obsluhováno z dopravní kanceláře, ze stanoviště výpravčího přednádraží, stavědel St. 4, St. 5, St. 6 a dále ze stavědel PSt. 1, PSt. 2, St. 2 a St. 3 s vazbou na St. 4. Doplňující ustanovení pro obsluhu je v příloze 5A SŘ.

Náhradní klíče od vchodových dveří místnosti reléové ústředny a měničů jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skřínce na stanovišti dozorcího provozu ve směnách.

Kolejová deska v dopravní kanceláři je vybavena tlačítkem "Nouzové vypnutí zdroje", kterým lze v případě naléhavé potřeby odpojit napájení zabezpečovacího zařízení nacházející se v reléové ústředně RM 3 a RM4. Napájení v reléovém domku A a B u St. 2 se vypíná jističem označeným "Hlavní vypínač" umístěným v reléovém domku A. Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení se nachází v reléové ústředně a reléovém domku A.

Neprofilové styky se nachází mezi výhybkami číslo 19 - 21, 121 - 124, 148 -150, 207 - 209 a 206 - 211.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V traťovém úseku ŽST Brno hlavní nádraží – ŽST Brno Horní Heršpice je ve všech traťových kolejích zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok s traťovými souhlasy.

V traťovém úseku ŽST Brno hlavní nádraží - ŽST Chrlice a ŽST Brno hlavní nádraží - Odbočka Brno Černovice je zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok s traťovými souhlasy.

V traťovém úseku ŽST Brno hlavní nádraží - Odbočka Brno Židenice je v obou traťových kolejích zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatický blok s traťovými souhlasy.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
7,390	silnice III. třídy	AŽD 71 s pol. závorami, PZS3ZBI	kontrolní skříňka - výpravčí ŽST Chrlice, km polohy ovládacích úseků: 5,985 a 8,500
7,075	polní cesta	AŽD 71 bez závor, PZS3SNI	kontrolní skříňka - výpravčí ŽST Chrlice, km polohy ovládacích úseků: 5,985 a 8,266
6,006	silnice I.třídy	AŽD 71 bez závor, PZS3SBI	kontrolní skříňka - výpravčí ŽST Chrlice, km polohy ovládacích úseků: 4,960 a 7,060

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla světelná				
1 L	141,890	St.4		Vzdálenost od krajní výhybky 279m, telefon
2 L	141,890	St. 4		Vzdálenost od krajní výhybky 211m, telefon
3 L	141,890	St.4		Vzdálenost od krajní výhybky 533m, telefon
CHL	1,780	St. 4		Vzdálenost od krajní výhybky 434m, telefon
VL	1,780	St. 4		Vzdálenost od krajní výhybky 537m, telefon
1 S	156,297	St. 6		Vzdálenost od krajní výhybky 263m, telefon
2 S	156,267	St. 6		Vzdálenost od krajní výhybky 285m, telefon
Předvěsti světelné				
Př CHL	2,834	St. 4		
Př VL	2,834	St. 4		
Př 2S	157,140	St. 6		
1572	157,140	-		
Opakovací předvěsti světelné				
OPř Sc 1	143,341	St. 5		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Odjezdová návěstidla světelná				
S 1b	142,232	St. 4		
S 2a	142,622	St. 4		
S 3b	142,232	St. 4		
S 4a	142,433	St.4		trpasličí, omezení platnosti návěstidla
L 1	143,556	St. 6		
L 2	143,544	St. 6		trpasličí
L 3	143,522	St. 6		trpasličí
L 4	143,534	St. 6		
L 5 – 6a	143,661	St. 6		skupinové z kolejí č. 5, 6, 6a
Cestová návěstidla světelná				
Lc 3c	142,228	St. 4		omezení platnosti návěstidla
Sc 1a	142,632	St. 4		
Lc 1a	142,898	St. 5		
Lc 2a	142,844	St. 5		
Lc 4a	142,821	St. 5		
Lc 5	143,516	St. 6		odjezdové na 1 TK
Lc 6	143,518	St. 6		odjezdové na 1 TK
Sc 5k	142,812	St. 4		
Sc 9k	142,956	St. 4		
Sc 11k	142,996	St.4		
Sc 13k	142,996	St.4		
Lc 5k	143,270	neproměnné		pouze návěst Stůj
Lc 9k	143,270	neproměnné		pouze návěst Stůj
Lc 11k	143,270	neproměnné		pouze návěst Stůj
Lc 13k	143,262	neproměnné		pouze návěst Stůj
Sc 1	143,200	St.5		
Sc 2	143,210	St.5		
Sc 3	143,192	St. 5		
Sc 4	143,229	St. 5		
Sc 5	143,252	St. 5		
Sc 6	143,262	St. 5		trpasličí
Seřadovací návěstidla světelná				
Se 11	141,941	St.4		z koleje 553 na výh. 14, trpasličí, omezení platnosti návěstidla
Se 12	141,941	St. 4		z koleje 554, na výh. 14, trpasličí, omezení platnosti návěstidla
Se 13	141,961	St. 4		z koleje 552 na výh. 15, trpasličí, omezení platnosti návěstidla

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Se 14	141,994	St. 4		z koleje 551 na výh.16 a/b, trpasličí, omezení platnosti návěstidla
Se 16	142,191	St. 4		od výh.22 směr záhlaví a odst. "F", trpasličí
Se 21	142,358	St. 4		na výh. 103, směr kol.2a, trpasličí
Se 22	142,441	St. 4		na výh.č. 103 směr jih, trpasličí
Se 24	142,630	St. 4		z koleje 4a směr jih
Se 31	142,342	St. 4		z kolejí 661-669, skupinové
Se 32	142,426	St. 4		na kolej 3b a odstavné nádraží A, omezení platnosti návěstidla
Se 40	142,307	St. 4		od výh.č. 21, na výh.č.101, trpasličí, omezení platnosti návěstidla
Se 41	142,509	St. 4		z kol. 3b na výh. 106, trpasličí
Se 42	142,523	St.4		od výh.103, na kolej 2a, trpasličí
Se 43	142,523	St. 4		z koleje 1b, na kolej 1a, trpasličí
Se 44	142,546	St. 4		z kolejí U 3 – U 7, a kol. 612 na výh. 106, skupinové
Se 45	142,575	St. 4		na kolejí 4a směr Lc 4a
Se 46	142,622	St. 4		z kolejí 601b, 99, 611, U 2 na výh. 115, skupinové
Se 48	142,702	St. 4		z kolejí 601-607 na výh.122, skupinové
Se 50	142,786	St.4		z koleje 7k na výh. 125, trpasličí
Se 51	142,783	St. 4		z koleje 600 na výh.128
Se 52	142,846	St. 4		od výh. 135 na kolej 4a, trpasličí
Se 53	142,869	St. 4		od výh.138, na kolej 2a, trpasličí
Se 54	142,874	St. 4		na výh.139, trpasličí
Se 55	142,918	St. 4		od výh. 142, na kolej 1a, trpasličí

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Se 62	142,869	St. 5		z kol. 5k, na výh. 137
Se 63	142,889	St. 5		z koleje 600, na výh. 141, trpasličí
Se 65	142,933	St. 5		z kol. 5k na výh. 137 směr jih, trpasličí
Se 68	142,975	St. 5		platí pro kolej 700 směr jih, trpasličí
Se 69	143,096	St. 5		od St. 5 na výh. 155, trpasličí
Se 71	143,641	St. 6		z koleje 4b na výh. 209, trpasličí
Se 72	143,740	St. 6		z koleje 801a na kolej 801b
Se 73	143,721	St. 6		ze záhlaví 2.TK na výh. 217, trpasličí
Se 74	143,769	St. 6		ze záhlaví 1.TK na výh. 220, trpasličí
Se 75	143,781	St. 6		z koleje 802, na výh. 218, trpasličí
Se 76	143,781	St. 6		z koleje 803, na výh. 218, trpasličí
Se 77	143,784	St. 6		z kolejí 804, 805 na výh. 219, trpasličí, skupinové
Se 78	143,784	St. 6		z kolejí 806, 807 na výh. 219, trpasličí skupinové
Se 103	0,696	St. 4		z kolejí 510-511 na výh. 77, trpasličí, skupinové
Se 104	0,717	St. 4		z kolejí 501-509 a 97 na výh. 104, skupinové
Se 106	0,660	St. 4		z kolejí 512-517 na výh. 76, skupinové
Se 105	0,485	St. 2		z koleje 97, na výh. 61, trpasličí
Seřad'ovací návěstidla světelná – obsluhovaná z ŽST Brno dol.n.				
Se 7	0,046	Výpravčí Bn		Platí z koleje 98 Směr jih,
Se 8	0,133	Výpravčí Bn		Z koleje 98 na výh. 13 (Bn)
Se 10	0,181	výpr. Bn / pos. stan. "B"		z kolejí 506-518 na výh. 48, skupinové
Se 202	1,701	St. 1 Bn		Z koleje 97 Na kol. 3a (Bn)
Se 208	0,485	St. 1 Bn		Od výh. 61 na kolej 97 dočasně zneplatněno

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Ostatní nepřenositelná návěstidla platná pro posun				
Označnick	141,940	neobsluhované	nerozsvícované	pro náv. 1L – 3L
Označnick	1,730	-"	-"	pro náv. VL, CHL
Označnick	156,217	-"	-"	Pro náv. 1S, 2S

Omezení platnosti návěstidla = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost před předáním obsluhy na pomocné stavědlo vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

Světelná odjezdová návěstidla L9, L5, L3, L1, L2, L4 a L6 stanice Brno Horní Heršpice plní funkci předvěstí světelných vjezdových návěstidel 3L, 1L, 2L stanice Brno hlavní nádraží, umístěných na společné lávce.

Světelné odjezdové návěstidlo L11 stanice Brno Horní Heršpice plní funkci předvěstí světelného vjezdového návěstidla 3L stanice Brno hlavní nádraží.

Světelná odjezdová návěstidla S2a, S3b a cestové návěstidlo Sc1a, stanice Brno hlavní nádraží plní funkci předvěstí vjezdových návěstidel 1S, 2S, 3S stanice Brno Horní Heršpice.

Světelná cestová návěstidla Sc5k, Sc9k, Sc11k, Sc13k a cestové návěstidlo Sc1a, stanice Brno hlavní nádraží plní funkci předvěstí vjezdového návěstidla 1S do stanice Brno Horní Heršpice.

Světelné odjezdové návěstidlo S1b stanice Brno hlavní nádraží plní funkci opakovací předvěstí vjezdového návěstidla 1S stanice Brno Horní Heršpice.

Světelná předvěst k vjezdovému návěstidlu 1S stanice Brno hlavní nádraží je oddílovým návěstidlem 1572 automatického bloku.

Světelná cestová návěstidla Lc5k, Lc9k jsou umístěna na stožárech, Lc11k, Lc13k jsou zavěšená na zastřešení nástupiště, označují návěstí "Stůj" ukončení vlakové cesty před zarážedlem kusých kolejí.

Na zarážedlech všech kusých kolejích jsou umístěna neproměnná nerozsvícovaná návěstidla s návěstí "Posun zakázán".

33. Telekomunikační a informační zařízení

▪ **Telefonní okruhy**

Dozorčí provozu ve směnách

- místní okruh: výpravčí Brno dolní nádraží, Brno jih a Brno Horní Heršpice,
- účastnický okruh.

Dispoziční výpravčí a operátor dispozičního výpravčího

- dispečerské okruhy,
- traťový okruh: Brno hl. n. - Odb. Brno Černovice, Brno hl. n. - Chrlice, Brno hl. n. - Brno Horní Heršpice, Brno hl. n. - Odb. Brno Židenice,
- výhybkářský okruh : St.2, St.3, St.4, St.5, St.6, posunovač stanoviště A, výpravčí přednádraží, výpravčí jih, výpravčí sever,
- místní okruh: výpravčí Brno Maloměřice, výpravčí Brno dolní nádraží, tranzito I.nástupiště, 8. posunová četa, V.,VI. nástupiště, oddílové návěstidlo 1572,
- přivolávací okruhy: vjezdové návěstidlo 1S(od Brna Židenic), vjezdové návěstidlo 2S(od Brna Židenic), vjezdové návěstidlo VL(od Odb. Brno Černovice a Chrlic) a společný pro vjezdová návěstidla 1L, 2L a 3L (od Brna Horních Heršpic).
- účastnický okruh.

Traťový výpravčí

- traťový okruh: Brno hl. n. - Brno Horní Heršpice, Brno hl. n. - Odb. Brno Židenice, Brno hl. n. - Odb. Brno Černovice, Brno hl. n. - Chrlice,
- místní okruh: výpravčí Brno Maloměřice, I. nástupiště, výpravčí přednádraží, výpravčí Brno dolní nádraží, elektrodispečer, spojovatelka ATÚ Botanická,
- účastnický okruh.

Výpravčí přednádraží

- výhybkářský okruh: dispoziční výpravčí, výpravčí jih, traťový výpravčí, PSt.1, výpravčí Brno Horní Heršpice, St.2, St.3, St.5,
- místní okruh: 6. posunová četa, operátor rozhlasu,
- účastnický okruh.

Výpravčí jih

- výhybkářský okruh: St.5, St.6, dispoziční výpravčí, výpravčí přednádraží, výpravčí sever, 8.posunová četa,
- místní okruh : vozmístři Brno hl.n., 7. posunová četa, operátor rozhlasu,
- účastnický okruh.

Výpravčí sever

- výhybkářský okruh: St. 5, St. 6, dispoziční výpravčí, výpravčí jih, 7. posunová četa,
- místní okruh: 8.posunová četa, operátor rozhlasu.

Operátor rozhlasu

- místní okruh : výpravčí jih, výpravčí sever, výpravčí přednádraží,
- účastnický okruh.

Pomocné stavědlo PSt. 1

- výhybkářský okruh: výpravčí přednádraží.

Signalista St. 2

- výhybkářský okruh: St.1 ŽST Brno dolní nádraží, 5. posunová četa, St. 4, St.5, dispoziční výpravčí, výpravčí přednádraží,
- účastnický okruh.

Signalista St. 3

- výhybkářský okruh: dispoziční výpravčí, výpravčí přednádraží, St.4, posunovač stanoviště "A",
- místní okruh: prohlížecká lávka DKV Brno u koleje č. 669,
- účastnický okruh.

Signalista St. 4

- výhybkářský okruh: St.2, St.3,
- místní okruh: posunovač stanoviště "A", 5. posunová četa, 6.posunová četa,
- účastnický okruh.

Signalista St. 5

- výhybkářský okruh: St.6, dispoziční výpravčí , výpravčí jih, výpravčí sever,
- místní okruh: 7.posunová četa, St.2, výpravčí přednádraží,
- účastnický okruh.

Signalista St. 6

- výhybkářský okruh: St. 5, výpravčí jih, výpravčí sever, dispoziční výpravčí,
- místní okruh : 8.posunová četa, odstavné nádraží "S",
- účastnický okruh.

5. posunová četa

- výhybkářský okruh: výpravčí Brno dolní nádraží, St.2, St.4,
- účastnický okruh.

6. posunová četa

- místní okruh : St. 4,
- účastnický okruh.

Stanoviště "A"

- výhybkářský okruh: St.3, dispoziční výpravčí,
- místní okruh : prohlížecká lávka DKV Brno u kol. č. 669, St.4,
- účastnický okruh.

7. posunová četa

- místní okruh : St.5, výpravčí jih, výpravčí sever,
- účastnický okruh.

Dálnopisné spojení

Dálnopisné spojení je zajišťováno elektronickou poštou na doručovací pracoviště "Manipulační kancelář Brno hlavní nádraží" (ZSTBNOHNmankan@opr.bno.cd.cz).
E-mailová adresa dozorčího provozu ve směnách:
ZSTBNOHNdozprovsmen@mail.cd.cz

Staniční rozhlas

V ŽST Brno hl. n. jsou dva druhy navzájem nezávislého staničního rozhlasového zařízení, a to rozhlas pro informování cestující veřejnosti v obvodu osobního nádraží (nástupišť, podchodů, příjezdové a odjezdové haly) a místní rozhlasová zařízení v obvodu jednotlivých staveb a odstavných nádraží sloužící k předávání pokynů zaměstnancům ČD.

Rozhlasové zařízení pro osobní nádraží

Jde o doplňkové zařízení informačního systému LINUX a je určeno především k poskytování informací cestující veřejnosti. Z dopravního hlediska je možno je použít pouze ke zprávám, výzvám a upozorněním, nelze jím dávat rozkazy a příkazy, jejichž příjem je třeba zpětně potvrdit.

Pro případ poruchy informačního systému LINUX jsou k informování cestující veřejnosti zpracovány vzory hlášení včetně cizojazyčné verze, uložené v příloze č. 26. SŘ.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5F SŘ

Rozhlasová zařízení na odstavných nádražích

Jsou určena pro předávání informací zaměstnancům posunových čet a zaměstnanců DKV Brno a předávání pokynů zaměstnancům ČD. Jsou vybavena zpětnými dotazy, lze je využít k předávání informování o způsobu posunu a udělování souhlasu k posunu v případech kdy je vyloučen omyl a k poskytování ostatních vzájemných informací.

Řídicími stanovišti jsou:

- pro větve na odst. nádraží A: St.3 a stanoviště A,
- pro větve na odst. nádraží B: St. 2 a stanoviště B,
- pro větve na odstavném nádraží F a nákladním nádraží, včetně ostatních větví na odst. nádražích A a B: stanoviště výpravčího přednádraží.

Rozhlasové zařízení obsluhuje výpravčí přednádraží a příslušný signalista. Výpravčí přednádraží má právo přednostního hovoru.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5F SŘ.

Radiové spojení

Stanice je zapojena do Traťového radiového systému (TRS) pro spojení dispozičního výpravčího se strojvedoucím. Dále jsou provozovány technologické a informativní sítě STE 01 - 14 a síť SMV. Přehled a jejich rozmístění na jednotlivých stanovištích je v příloze č. 21 SŘ.

EPS - požární signalizace

Elektrická požární signalizace je zřízena k ochraně před požárem a slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky. V průchodu mezi dopravní kanceláří a služební místností dozorčího provozu ve směnách jsou umístěny tři požární ústředny:

- EPS č. 1 (MHU 103) - střeží skladiště I,
- EPS č. 2 (MHU 103) - střeží skladiště VI, VII a části výpravní budovy, které užívá SDC - SSZT Brno,
- EPS č. 3 (MHU 103) - střeží ostatní prostory ve výpravní budově .

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS. Odpovědným zaměstnancem je dozorčí provozu ve směnách.

Informační zařízení

Stanice je vybavena informačním zařízením SOLARI, obsluhovaným pomocí PC ze stanoviště operátora rozhlasu. Systém umožňuje operativní poskytování informací cestující veřejnosti o vlakové dopravě a jejích mimořádnostech formou vizuálních informací na informačních tabulích umístěných v hlavním vestibulu, nástupištích a podchodech. Umožňuje využití i k reklamním účelům.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ.

Záznamová zařízení

K tomuto účelu je využíváno zařízení REDAT, umožňující průkazný záznam hovorů dispozičního a traťového výpravčího, operátora dispozičního výpravčího, výpravčího přednádraží a signalisty St. 4, které jsou uskutečňovány prostřednictvím telefonních zapojovačů.

Kontrolu činnosti provádí dispoziční a traťový výpravčí.

Pokyny pro obsluhu zařízení jsou uloženy v příloze č. 5G SŘ.

Výpočetní technika

Je využívána na stanovištích výpravčího II a výpravčího sever ke zpracování písemných rozkazů. Na stanovišti tranzitéra připraváře je využívána k vyhotovení vlakové dokumentace. Na stanovišti operátora dispozičního výpravčího slouží k pořizování vstupních dat pro informační systém ISOŘ, CEVIS a elektronickou poštu. Na stanovišti dozorčího provozu ve směnách slouží k uživatelským účelům.

Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta, náměstek vrchního přednosty dopravní, technický, přepravní, vedoucí ekonomiky, IŽD, systémový specialista, technolog, dozorčí provozu, dozorčí provozu ve směnách. Telefonní čísla jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Brno hlavní nádraží.

Ostatní informační zařízení

Prostory pro cestující veřejnost jsou dále osazeny informačními piktogramy, světelnými panely a hodinami.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty - technický.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Denního rozboru provozu se účastní vrchní přednosta, náměstci vrchního přednosty, vedoucí ekonomiky, vedoucí personálního oddělení, dozorčí provozu a dozorčí přepravy.

Rozšířeného denního rozboru provozu, který se koná vždy v pondělí se navíc účastní vedoucí útvaru obrany a ochrany, vedoucí MTZ, vedoucí PaM, vedoucí komanda, IŽD, technolog a systémový specialista.

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností:

- náměstci vrchního přednosty UŽST,
- přednosta ŽST,
- vedoucí ekonomiky,
- IŽD, technolog, systémový specialista,
- dozorčí provozu, dozorčí přepravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Pracoviště a jejich obsazení:

Výpravní budova u 1. nástupiště

- dozorčí provozu ve směnách,
- dispoziční výpravčí,
- traťový výpravčí.

Budova na jižní straně 3. nástupiště

- výpravčí jih,
- výpravčí II.

Budova na severní straně 4. nástupiště

- výpravčí sever.

Stavědlo 4

- výpravčí přednádraží.

Dozorčí provozu ve směnách

- je vedoucím směny,
- sestavuje a vede směnový plán vlakové dopravy,
- vede telefonní zápisník, knihu mimořádných událostí a knihu závad,
- účastní se hodnocení po směně,
- v pracovní dny se účastní denního rozboru provozu,
- má povinnosti výpravčího při hlášení vzniku mimořádné události za obvod UŽST Brno hlavní nádraží,
- při vzniku mimořádné události ve stanici Brno hlavní nádraží plní do příchodu vedoucího zaměstnance stanice jeho povinnosti,
- kontroluje výkon dopravní služby a dodržování stanovených postupů,
- provádí prvotní analýzu plnění jízdního řádu za obvod UŽST Brno hlavní nádraží,
- při narušení pravidelnosti osobní dopravy plní ve spolupráci s dispozičním a traťovým výpravčím povinnosti výpravčího dané předpisem KC 1,
- vydává cestujícím potvrzení dle přílohy 1 předpisu KC 1.

Dispoziční výpravčí

- odpovídá za včasné vydání příkazu k přípravě vlakové cesty a za obdržení správného hlášení o připravené vlakové cestě od všech zaměstnanců zúčastněných na přípravě vlakové cesty,
- vydává příkaz k doručení rozkazu V uskuteční-li se výprava vlaku písemným rozkazem,
- obsluhuje zabezpečovacího zařízení,
- dbá o včasné připravení vlakových náležitostí,
- řídí výkon dopravní služby a odpovídá za něj,
- odpovídá za dodržení pomůcky "Čekací doby",
- odpovídá za dodržení následného mezidobí,
- vyžaduje-li to situace rozhoduje o změně určené koleje, tuto změnu ohlásí výpravčím, signalistům a operátorkám,
- vede upravený zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty,
- plní povinnosti výpravčího k výhybkářům,
- zahajuje a ukončuje výluky ve stanici.

Traťový výpravčí

- vede dopravní deník, telefonní zápisník, přehled čísel mobilních telefonů obsluhy vlaku, knihu příkazů elektrodispečera,
- hlásí a přebírá hlášení předvídaného odjezdu,
- v určených případech zavádí telefonické dorozumívání,
- nabízí a přijímá vlaky, dává a potvrzuje příjem odhlášky, nařizuje jízdu podle rozhledových poměrů,
- zahajuje a ukončuje výluky v mezistaničních úsecích,
- odpovídá za zabezpečení jízdy vlaků *
- dle pokynů dispozičního výpravčího řídí výkon dopravní služby,
- sjednává jízdu PMD v souladu s dispozicemi dispozičního výpravčího,
- v mimořádných případech sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
- odpovídá za zpravení doprovod vlaku o mimořádném posunu nebo jiných mimořádnostech ve stanici Brno hlavní nádraží,
- plní povinnosti výpravčího k výpravčím sousedních dopraven.

* zabezpečení jízdy vlaků = souhrn dopravních úkonů k zabezpečení jízdy vlaku do nebo ze sousední dopravní s kolejovým rozvětvením, popř. do určeného místa na širé trati a zpět)

Dispoziční a traťový výpravčí

- po vzájemné dohodě zajišťují jízdu vlaků přes stanici Brno hlavní nádraží,
- sledují vývoj dopravní situace, polohu vlaků na trati a v případě potřeby se včas informují o délce vlaků,
- vzájemně spolupracují, informují se o dopravní situaci, informují ostatní zaměstnance,
- dohlíží na včasné a správné označení vlaků informačním zařízením Solari,
- při narušení pravidelnosti osobní dopravy plní ve spolupráci s dozorcím provozu ve směnách povinnosti výpravčího dané předpisem KC 1.

Výpravčí přednádraží

- dle pokynů dispozičního a traťového výpravčího řídí výkon dopravní služby v obvodu přednádraží,
- odpovídá za provedení přípravy vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti a za podání předepsaného hlášení o připravené vlakové cestě,
- nařizuje signalistovi 1 St. 4 postavení jízdní cesty,
- obsluhuje zabezpečovací zařízení, obsluhou zabezpečovacího zařízení může pověřit signalistu,
- vede upravený zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, telefonní zápisník a upravený telefonní zápisník,
- v případě potřeby (porucha zabezpečovacího zařízení apod.) nařizuje signalistům přezkoušení správné polohy výhybek a výkolejek na místě a přebírá hlášení signalistů o správné poloze výhybek,
- odpovídá za zpravení výchozích vlaků a PMD v obvodu přednádraží písemnými rozkazy,
- přistavení soupravy (ukončení posunu se soupravou) na kolejích 5k – 13k ohlásí operátorce rozhlasu,
- přebírá klíče od uzamčených HV v obvodu přednádraží a odstavných nádraží A, B, F a N.

Výpravčí jih

- vede telefonní zápisník,
- vypravuje návěstí Odjezd (výpravkou), ústním, případně písemným rozkazem vlaky směru Brno Horních Heršpic, Chrlice, Brno Slatina, vlaky určené VTTP a na pokyn dispozičního výpravčího i jiné vlaky (souhlasem k výpravě vlaku je povolující návěst hlavního návěstidla, nebo svolení dispozičního výpravčího k jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla),
- u výchozích vlaků směru Brno Horní Heršpice, Chrlice a Brno Slatina dohlíží zda jsou soupravy vozidel v pořádku (vytopeny, vyčištěny, osvětleny, označeny, sestaveny),
- dbá, aby vlakové náležitosti byly připraveny včas a na určeném místě,
- na pokyn dispozičního výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty v určeném obvodu,
- zpravuje strojvedoucího o tom, že vlak stojí na koleji jako druhý,
- upozorňuje doprovod vlaku na předpokládané zdržení vlaku,
- veškeré mimořádnosti hlásí dispozičnímu výpravčímu a operátorovi rozhlasu jako podkladové hlášení pro včasnou a správnou informovanost ostatních zaměstnanců a cestujících,
- odpovídá za vedení a opravy sbírky SROV, SŘ, pomůcek GVD a služebních předpisů na stanovišti,
- koordinuje práci výpravčího II,
- doručuje písemné rozkazy pro vlaky směru Přerov, Veselí nad Moravou, Břeclav, Hrušovany nad Jevišovkou a Okříšky,
- zajišťuje na požádání bezpečnost na přechodech pro cestující, kteří nemohou použít podchodu,
- v případech kdy je třeba přezkoušet správnou polohu výhybek na místě (porucha zabezpečovacího zařízení apod.), vykonává na pokyn dispozičního výpravčího funkci výhybkáře v obvodu St. 5,
- kontroluje stav a osvětlení vnějších prostor přístupných veřejnosti,
- dohlíží na včasné a správné informování cestujících informačním zařízením,
- v době nepřítomnosti výpravčího II plní jeho povinnosti.

Výpravčí II

- vypravuje návěstí Odjezd (výpravkou), ústním, případně písemným rozkazem vlaky směru Brno Horní Heršpice, Chrlice, Brno Slatina, vlaky určené VTTP a na pokyn dispozičního výpravčího i jiné vlaky (souhlasem k výpravě vlaku je povolující návěst hlavního návěstidla, nebo svolení dispozičního výpravčího k jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla),
- vyhotovuje a doručuje písemné rozkazy pro vlaky směru Přerov, Veselí nad Moravou, Břeclav, Hrušovany nad Jevišovkou a Okříšky,
- u vlaků ve směru Brno Horní Heršpice, Chrlice a Brno Slatina dohlíží zda jsou soupravy vozidel v pořádku (vytopeny, vyčištěny, osvětleny, označeny, sestaveny),
- dbá, aby vlakové náležitosti byly připraveny včas a na určeném místě,
- zpravuje strojvedoucího o tom, že vlak stojí na koleji jako druhý,
- na pokyn dispozičního výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti (viz. čl. 77),

- veškeré mimořádnosti hlásí výpravčímu jih a operátorovi rozhlasu jako podkladové hlášení pro včasnou a správnou informovanost ostatních zaměstnanců a cestující veřejnosti,
- zajišťuje na požádání bezpečnost na přechodech pro cestující, kteří nemohou použít podchodu,
- vede telefonní zápisník a evidenci dočasných změn technických parametrů dráhy a pracovních míst,
- upozorňuje doprovod vlaku na předpokládané zdržení vlaku,
- dohlíží na včasné a správné informování cestujících informačním zařízením,
- kontroluje stav a osvětlení vnějších prostor přístupných veřejnosti.

Výpravčí sever

- vypravuje návěstí Odjezd (výpravkou), ústním, případně písemným rozkazem vlaky směru Odb. Brno Židenice, vlaky určené VTTP a na pokyn dispozičního výpravčího i jiné vlaky (souhlasem k výpravě vlaku je povolující návěst hlavního návěstidla, nebo svolení dispozičního výpravčího k jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla),
- u vlaků směru Havlíčkův Brod a Česká Třebová dohlíží zda jsou soupravy vozidel v pořádku (vytopeny, vyčištěny, osvětleny, označeny, sestaveny),
- vede telefonní zápisník a evidenci dočasných změn technických parametrů dráhy a pracovních míst,
- zpravuje strojvedoucího o tom, že vlak stojí na koleji jako druhý,
- vyhotovuje a doručuje písemné rozkazy pro vlaky směru Havlíčkův Brod, Česká Třebová a Brno Maloměřice,
- upozorňuje doprovod vlaku na předpokládané zdržení vlaku,
- na pokyn dispozičního výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty v určeném obvodu,
- veškeré mimořádnosti hlásí dispozičnímu výpravčímu a operátorovi rozhlasu jako podkladové hlášení pro včasnou a správnou informovanost ostatních zaměstnanců a cestující veřejnosti,
- zajišťuje na požádání bezpečnost na přechodech pro cestující, kteří nemohou použít podchodu,
- v případech kdy je třeba přezkoušet správnou polohu výhybek na místě (porucha zabezpečovacího zařízení apod.), vykonává na pokyn dispozičního výpravčího vykonává funkci výhybkáře v obvodu St. 6,
- oznámí doprovodu vlaku předpokládané zdržení vlaku,
- dohlíží na včasné a správné informování cestujících informačním zařízením,
- kontroluje stav a osvětlení vnějších prostor přístupných veřejnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 2 je obsazeno jedním signalistou.

Stavědlo 3 je obsazeno jedním signalistou.

Stavědlo 4 je obsazeno výpravčím, signalistou 1 a signalistou 2.

Stavědlo 5 je obsazeno signalistou 1 a signalistou 2.

Stavědlo 6 je obsazeno signalistou 1 a signalistou 2.

Signalista St. 2

- do jeho obvodu patří výhybky č. 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77 a po převzetí obsluhy Pst. 2 i Vk 1/104, Vk 2/101b, Vk3,
- vede upravený telefonní zápisník,
- obsluhuje zabezpečovací zařízení,
- na pokyn výpravčího přednádraží přebírá dílčí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty,
- zpravuje zaměstnance řídicího posun o nutnosti uvolnění koleje na odstavném nádraží B,
- při posunu z odstavného nádraží B zpraví zaměstnance řídicího posun o pomalých jízdách, mimořádnostech, vypnutí, zapnutí trakčního vedení a o neumístění návěstidel pro elektrický provoz,
- staví posunové cesty, provádí kontrolu správného postavení posunové cesty, uděluje souhlas k posunu ve svém posunovacím obvodu a sjednává posun do sousedních posunovacích obvodů.

Signalista St. 3

- do jeho obvodu patří výhybky č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 a po převzetí obsluhy Pst. 3 i č. 30a/31, 30b.
- na pokyn výpravčího přednádraží oznamuje strojvedoucím čísla lokomotivních vlaků,
- vede upravený telefonní zápisník,
- obsluhuje zabezpečovací zařízení,
- na pokyn výpravčího přednádraží přebírá dílčí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty,
- při odjezdu z kolejí 1b a 3b zpravuje strojvedoucího o tom, že stojí na koleji jako druhý,
- zpravuje zaměstnance řídicího posun o nutnosti uvolnění koleje na odstavném nádraží A,
- při posunu z odstavného nádraží A zpraví zaměstnance řídicího posun o pomalých jízdách, mimořádnostech, vypnutí, zapnutí trakčního vedení a o neumístění návěstidel pro elektrický provoz,
- staví posunové cesty, provádí kontrolu správného postavení posunové cesty, uděluje souhlas k posunu ve svém posunovacím obvodu a sjednává posun do sousedních posunovacích obvodů.

Signalista 1 St. 4

- do jeho obvodu patří výhybky a výkolejky č.14, 15, 16a/b, 17, 20/18, 22/19, 21, 30a/31, 30b, Vk2/101b, 101a/103, Vk 1/104, Vk3, 113b/108, 117/113a, 106, 114/109, 115, 122/118, 121, 128/124, 125, 139, 140,
- dle dispozic výpravčího přednádraží přestavuje výhybky pro danou vlakovou cestu, staví posunové cesty, provádí kontrolu správného postavení posunové cesty, uděluje souhlas k posunu v svém posunovacím obvodě,
- v obvodu přednádraží zastavuje rušící posun,
- na pokyn výpravčího přednádraží přezkouší správnou polohu výhybek a výkolejek na místě,
- vede upravený telefonní zápisník,
- na pokyn výpravčího přednádraží, daný pro každý případ zvlášť, obsluhuje zabezpečovací zařízení,
- na pokyn výpravčího přednádraží přebírá dílčí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty,
- zpravuje zaměstnance řídicího posun o nutnosti uvolnění koleje na odstavném nádraží F,
- při posunu z odstavného nádraží F a N zpraví zaměstnance řídicího posun o pomalých jízdách, mimořádnostech, vypnutí, zapnutí trakčního vedení a neumístění návěstidel pro elektrický provoz,
- podle pokynů výpravčího přednádraží sjednává posun do posunového obvodu signalisty St. 2, St. 3 a vedoucího posunu 6. posunové čety,
- v případě nepřítomnosti signalisty 2 přejímá jeho povinnosti.

Signalista 2 St. 4

- na pokyn výpravčího přednádraží, daný pro každý případ zvlášť, obsluhuje zabezpečovací zařízení,
- doručuje vlakovou dokumentaci a písemné rozkazy,
- na pokyn výpravčího přednádraží dává ruční návěsti,
- na pokyn výpravčího přednádraží přezkouší správnou polohu výhybek a výkolejek na místě,
- provádí všechny úkony, které je třeba provést v kolejišti,
- maže a čistí výhybky,
- na pokyn výpravčího přednádraží přebírá dílčí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty,
- při odjezdu z kolejí 1a, 2a, a 4a zpravuje strojvedoucího o tom, že stojí na koleji jako druhý,
- při nepřítomnosti signalisty 1 jej zastupuje,
- po postavení vlakové cesty sleduje její postavení a volnost.

Signalista 1 St. 5

- do jeho obvodu patří výhybky č. 135, 137, 138, 141a/b, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159 a 160.
- obsluhuje zabezpečovací zařízení,
- vede upravený telefonní zápisník a zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty,
- je odpovědný za provedení přípravy vlakové cesty v přiděleném obvodu, odpovědnosti a za podání předepsaného hlášení o připravené vlakové cestě,
- obsluhou výhybek a zabezpečovacího zařízení může pověřit signalistu 2,
- přebírá hlášení výhybkáře o přezkoušení správné polohy výhybek a výkolejek na místě,
- řídí práci signalisty 2, v případě jeho nepřítomnosti přejímá jeho povinnosti,
- staví posunové cesty, provádí kontrolu správného postavení posunové cesty, uděluje souhlas k posunu ve svém posunovacím obvodu a sjednává posun do sousedních posunovacích obvodů.

Signalista 2 St. 5

- na pokyn signalisty 1 obsluhuje výhybky a zabezpečovací zařízení,
- na pokyn signalisty 1 dává ruční návěsti,
- na pokyn signalisty 1 přezkouší správnou polohu výhybek a výkolejek na místě,
- maže a čistí výhybky v obvodu stavědla,
- vykonává všechny úkony, které je třeba provést v kolejišti,
- sleduje jízdu vlaku v obvodu odpovědnosti signalisty 1,
- po postavení vlakové cesty sleduje její postavení a volnost.

Signalista 1 St. 6

- do jeho obvodu patří výhybky č. 203, 204, 206 a/b, 207, 208 a/b, 209 a/b, 211, 212, 213 a/b, 214 a/b, 216a/b, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223 a 224.
- obsluhuje zabezpečovací zařízení,
- vede upravený telefonní zápisník a zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty,
- je odpovědný za provedení přípravy vlakové cesty v přiděleném obvodu, odpovědnosti a za podání předepsaného hlášení o připravené vlakové cestě,
- přebírá hlášení výhybkáře o přezkoušení správné polohy výhybek a výkolejek na místě,
- staví posunové cesty, provádí kontrolu správného postavení posunové cesty, uděluje souhlas k posunu ve svém posunovacím obvodu a sjednává posun do sousedního posunovacího obvodu.

Signalista 2 St. 6

- na pokyn signalisty 1 obsluhuje výhybky a zabezpečovací zařízení,
- na pokyn signalisty 1 dává ruční návěsti,
- na pokyn signalisty 1 přezkouší správnou polohu výhybek a výkolejek na místě,
- v případě potřeby a na pokyn signalisty 1 obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 221, 222 a 224,
- maže a čistí výhybky v obvodu stavědla,
- vykonává všechny úkony, které je třeba provést v kolejišti,
- sleduje jízdu vlaku v obvodu odpovědnosti signalisty 1,
- po postavení vlakové cesty sleduje její postavení a její volnost.

Posunovač stanoviště A

do jeho obvodu patří výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 5XA, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13.

Vedoucí 5. posunové čety

do jeho obvodu patří výhybky č. 48, 48XA, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 54XA, 56, 57, 58 a 59.

Vedoucí 6. posunové čety

do jeho obvodu patří výhybky č. 107, 110, 111, 112, 116, 119, 120, 123, 126, 127, 129, 130, 131 a 136.

Obsluha pomocných stavědel a odpovědnost za jejich obsluhu.

Pst. 1 je umístěno v km 142,030 u výhybky č. 15. Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky č. 14, 15 a 16b. Klíč je uložen na St. 4. Není trvale obsazeno, obsluhu provádí zaměstnanec řídicí posun.

Pst. 2 je součástí St. 2, obsluhu provádí signalista St. 2. Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky č. Vk 1/104, Vk 2/101b a Vk3.

Pst. 3 je součástí St. 3, obsluhu provádí signalista St. 3. Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky č. 30a/31 a 30b.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Koordinátor ND

- se zřizuje v případě rozsáhlých výluk s náhradní dopravou v době dle výlukového rozkazu, případně dle opatření vrchního přednosty,
- oznamuje traťovému výpravčímu příjezdy a odjezdy vozidel ND,
- organizuje náhradní dopravu a přestup cestujících.

Nádražní

- nařizuje zaměstnanci řídicímu posun, jaké úkony se mají vykonat, nejsou-li známy předem (určeny Výpisem technologických postupů práce),
- na odstavných nádražích A, B, F a N dohlíží zda jsou soupravy vozidel v pořádku (správně sestaveny, označeny, vyčištěny, vytopeny),
- nahlašuje tranzitéru-přípraváři podklady pro vyhotovení soupisu vlaku,
- provádí namátkovou kontrolu zajištění vozidel ve všech posunovacích obvodech,
- koordinuje práci posunových čet,
- ve spolupráci s dozorcím provozu ve směnách vydává dispozice k oběhu souprav,
- přebírá soupravy od zaměstnanců DKV.

Operátor dispozičního výpravčího:

- zprostředkovává pokyny dispozičního a traťového výpravčího,
- zpracovává podklady pro výpočet GVD,
- ohlašuje příjezdy a odjezdy vlaků,
- vede dopravní zápisník operátora a telefonní zápisník,
- sleduje vývoj dopravní situací a polohu vlaků na tratích,
- o zpoždění vlaku a mimořádnostech informuje operátora rozhlasu, dispozičního a traťového výpravčího, informátory a pokladní,
- obsluhuje výpočetní techniku s úlohou ISOR a elektronická pošta,
- doručuje depeše.

Operátor rozhlasu

- vede telefonní zápisník,
- obsluhuje rozhlasové zařízení LINUX,
- obsluhuje informační zařízení SOLARI,
- podává informace o jízdě vlaků a prováděném posunu v obvodu nástupištních kolejí.

Podklady získává odposlechem telefonických hovorů dispozičního výpravčího a podle informací operátora dispozičního výpravčího a výpravčích.

Vozový disponent

- sepisuje *Komerční zápis*.

Tranzitér – přípravář I

- u určených vlaků vyhotovuje vlakovou dokumentaci a zprávu o brzdění,
- vyrozumí výpravčího jih a sever o tom, že vypočtená skutečná brzdící procenta jsou nižší než potřebná brzdící procenta,
- sepisuje *Odevzdávkové listy* pro vozy předávané České poště.

Tranzitér – přípravář II

- nahlašuje tranzitéru-připraváři I podklady pro vyhotovení soupisu vlaku,
- podle potřeby vyhotovuje vlakovou dokumentaci a zprávu o brzdění.

Vedoucí posunu 7. čety

- na požádání zajišťuje bezpečnost na přechodech pro cestující, kteří nemohou použít podchodu.

Skladištní dozorce

- na požádání zajišťuje bezpečnost na přechodech pro cestující, kteří nemohou použít podchodu,
- podle *Lhůtníku* sleduje dobu odstavení vozů volného oběhu,
- na dlouhodobě odstavené vozy volného oběhu upozorní zaměstnance v jehož posunovacím obvodu jsou vozy odstaveny.

Obsluha vlaku

- vyhotovuje vlakovou dokumentaci a zprávu o brzdění,
- odpovídá za označení vlaku návěstí Konec vlaku,
- vyrozumí výpravčího jih (sever) o tom, že vypočtená skutečná brzdící procenta jsou nižší než potřebná brzdící procenta,
- u končících vlaků ohlásí ukončení činnosti u vlaku výpravčímu.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

vozmistr

- provádí zkoušku brzdy v obvodu celé stanice včetně vyzkoušení ručních brzd a přestavení rukojetí vypínačů, přestavovačů, nebo přestavných a uzavíracích zařízení do správného režimu a stupně brzdění,
- příkaz k vykonání zkoušky brzdy je dán u pravidelných vlaků technologickými postupy DKV, u mimořádných vlaků vydá příkaz k vykonání zkoušky brzdy vozmistr četař.

59. Používání písemných rozkazů

Výpravčí II a výpravčí sever vyhotovuje písemné rozkazy pomocí výpočetní techniky.

Pokyny k úloze jsou uloženy v příloze SŘ číslo 24.

Rozlišení podle místa zpracování je pomocí výpočetní techniky.

Výpravčí II a výpravčí sever prvopisy vydaných rozkazů (včetně nevydaných a zrušených) za kalendářní den sváže, označí datem uloží na určené místo.

Svazky písemných rozkazů jsou označeny indexem dle stanoviště:

"A" - výpravčí sever, "B" - výpravčí II, "C" - výpravčí traťový, "D" - výpravčí přednádraží.

60. Odevzdávky dopravní služby

Dozorčí provozu ve směnách, dispoziční výpravčí, traťový výpravčí, výpravčí přednádraží, výpravčí sever, výpravčí jih, výpravčí II, nádražní, vedoucí posunu 5. a 6. posunové čtyry, signalista St. 2, St. 3, St. 4, St. 5, St. 6, operátor rozhlasu, operátor dispozičního výpravčího a posunovač stanoviště A předávají dopravní službu osobně, písemně a ústně.

V případě, že směny na sebe nenavazují, předávají si zaměstnanci dopravní službu pouze písemně.

Dopravní službu odevzdává:

- dozorčí provozu ve směnách ve směnovém plánu a zápisem v telefonním zápisníku,
- dispoziční výpravčí v knize odevzdávky služby,
- traťový výpravčí v knize odevzdávky služby a zápisem v telefonním zápisníku,
- výpravčí sever v knize odevzdávky služby a zápisem v telefonním zápisníku,
- výpravčí jih v knize odevzdávky služby a zápisem v telefonním zápisníku,
- výpravčí II v telefonním zápisníku,
- výpravčí přednádraží v knize odevzdávky služby a zápisem v upraveném telefonním zápisníku a v telefonním zápisníku,
- nádražní v knize odevzdávky služby,
- vedoucí posunu 5. a 6. posunové čtyry v knize odevzdávky služby,
- vedoucí posunu 7. čtyry podpisem v knize odevzdávky služby výpravčího jih,
- signalista St. 2, St. 3, St. 5, St. 6 v knize odevzdávky služby a zápisem v upraveném telefonním zápisníku,
- signalista St. 4 podpisem v knize odevzdávky služby výpravčího přednádraží,
- operátor rozhlasu v telefonním zápisníku,
- operátor dispozičního výpravčího v telefonním zápisníku,
- posunovač stanoviště A v telefonním zápisníku.

Zjednodušenou odevzdávku dopravní služby při střídání v průběhu směny sepisuje signalista I St. 4, St. 5 a St. 6 v telefonním zápisníku.

Odevzdávku služby dispozičního a traťového výpravčího sepisuje dispoziční výpravčí. O správnosti odevzdávky služby se vždy přesvědčí osobně dozorčí provozu ve směnách.

Vzory odevzdávky služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí zaměstnanci při obsluze zabezpečovací zařízení pohledem kontrolovat volnost kolejí a výhybek, sledovat indikace obsazení a uvolnění kolejových obvodů a zhasínání kontrolních světel návěstidel. Po jízdě takového vozidla smí zaměstnanci přestavovat výhybky až se přesvědčí, že jsou výhybky uvolněny.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Traťový výpravčí v dopravním deníku nevyplňuje sloupce 8 – 12 a 14. Ve sloupci 7 u vlaků směru Brno Horní Heršpice zapisuje ve zlomku číslo vjezdové(odjezdové) koleje a číslo traťové koleje. Ve sloupci 17 eviduje mimořádné zastavení u odjezdových návěstidel S4a, S2a, S1b, cestových návěstidel Lc4a, Lc2a, Lc1a a Sc1a. Při jízdě po objízdné trase napíše do sloupce 17 číslo objízdné trasy dle SJŘ např. OT C1.

Dispoziční výpravčí v upraveném zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty zapisuje ve sloupci **na/z kol.** ve zlomku číslo vjezdové(odjezdové) koleje/číslo koleje určující variantu vlakové cesty (1/2a, 5k/1b a pod.). Jízdu po objízdné trase eviduje ve sloupci výpr. jih nebo výpr. sever zápisem čísla objízdné trasy dle SJŘ např. OT C1.

Výpravčí přednádraží v upraveném zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty ve sloupci na/z kol. zapisuje ve zlomku:

- číslo vjezdové(odjezdové) koleje a číslo koleje určující variantu vlakové cesty (5k/3b, 1b/5k),
- číslo koleje a zkratku sousední dopravní při jízdě po objízdné trase.

Při jízdě PMD zapíše výpravčí sjednaný čas odjezdu PMD do sloupce "volno výpr. přednádr."

Při přidělení dílčích obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty zapisuje výpravčí hlášení o postavení vlakové cesty do části "Postaveno a volno"

Při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zapisuje výpravčí hlášení o udělení souhlasu na kolej číslo 5k a 4a do sloupce výpr. II.

Signalista 1 St. 5 a St. 6 zapisuje čas hlášení, že vlak dojel (odjel) celý do sloupce 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Signalista 1 St. 5 při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zapisuje hlášení o udělení souhlasu na kolej číslo 5k a 4a do sloupce 5, který nadepíše "udělení souhlasu".

Signalista 1 St. 5 v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty zapisuje ve zlomku číslo vjezdové(odjezdové) koleje/číslo koleje určující variantu vlakové cesty (1/2a, 4a/3 a pod.).

Signalista St. 2, 3, 4, 5, 6 a výpravčí přednádraží v upraveném telefonním zápisníku zapisuje:

- ve sloupci 1 kdy dal zaměstnanci sousedního posunovacího obvodu svolení k posunu,
- ve sloupci 2 kdy dostal od zaměstnance sousedního posunovacího obvodu svolení k posunu,
- ve sloupci 3 o jaký se jedná posunový díl (např. Sv 4707, Lv 7. zál., 8.zál. Sv 662),
- ve sloupci 4 odkud a kam posunový díl zaměstnanec sjednává.

Ohlášení skutečnosti, že vlak vjel/odjel celý zapisují zaměstnanci do sloupce dojel/odjel celý upraveného zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Nejnepříznivější stavební spád	Směrem k
97	klesá 9,70 ‰	ŽST Brno dol.n.
98	klesá 15,00 ‰	ŽST Brno dol.n.
99	klesá 35,00 ‰	nákladíšti "Amerika"
1	klesá 2,50 ‰	Odb.Brno Židenice
2, 3, 4, 5, 6	klesá 1,60 ‰	Odb.Brno Židenice
501 – 518	klesá 3,25 ‰	ŽST Brno dol.n.
3b, 3c, 1a, 1b, 2a, 4a, 5k, 9k, 11k, 13k, 551 – 554, 661 - 669, 661a, 700 – 702,	klesá 1,80 ‰	ŽST Brno H.Heršpice
601 – 609	klesá 2,40 ‰	ŽST Brno H.Heršpice
U2 - U7, 611	klesá 2,40 ‰	ŽST Brno H.Heršpice
801 – 805	klesá 2,20 ‰	ŽST Brno H.Heršpice

Vozidla, odstavená na kolejích č. 701 a 702, musí být zajištěna navíc jednou zarážkou ve směru od přechodu pro cestující veřejnost.

Vozidla, odstavená na odstavném nádraží S, N a koleji 7k, musí být zajištěna navíc jednou zarážkou směrem k vlakové cestě.

K zajištění vozidel na odstavném nádraží B se vždy použije první upotřebitelná ruční brzda na straně spádu - tj. první od Brna dolního nádraží.

Použijí-li se k zajištění vozidel zarážky, podkládají se pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na jeden kolejový pás.

- na dopravních kolejích a kolejích č. 701, 702 na kolejový pás vzdálenější hraně nástupiště,
- na odstavných nádražích S, N a A na kolejový pás bližší k hlavní staniční koleji č. 1,
- v nákladovém obvodu Amerika na kolejový pás bližší místní komunikaci mezi kolejemi č. 608 - 609,
- na odst. nádraží F na kolejový pás bližší k hlavní staniční koleji 2,
- na odst. nádraží B na kolejový pás bližší koleji č. 518.

Nepoužité zajišťovací prostředky jsou uloženy dle čl. 116 tohoto SŘ.

V posunovacím obvodu signalisty St. 3 provádí kontrolu zajištění vozidel posunovač stanoviště A.

V posunovacím obvodu signalisty St. 4 provádí kontrolu zajištění vozidel vedoucí posunu 6. čety.

V posunovacím obvodu signalisty St. 5 a St. 6 provádí kontrolu zajištění vozidel vedoucí posunu 7. čety.

Nádražní provádí namátkovou kontrolu zajištění vozidel v celém obvodu stanice.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání zkoušky brzdy lze zajistit stojící vlak proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:

- strojvedoucí, při jeho návratu na hnací vozidlo, po jeho předchozím vzdálení a zajištění vozidel,
- zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Dispoziční výpravčí zavádí a odřiká vlaky:

- pro dispoziční úsek Brno hlavní nádraží – Hrušovany nad Jevišovkou,
- Lv a pravidelné Sv vlaky Brno hlavní nádraží - Brno Horní Heršpice a Brno hlavní nádraží – Brno Maloměřice. Viz příloha číslo 7A SŘ.

Provozní dispečer ohlašuje vlakovou dopravu operátoru dispozičního výpravčího v době stanovené prováděcím nařízením k předpisu ČD D7. Operátor dispozičního výpravčího zpraví o změnách ve vlakové dopravě písemně v telefonním zápisníku traťového a dispozičního výpravčího.

Dispoziční výpravčí (operátorka dispozičního výpravčího) ohlásí změny ve vlakové dopravě telefonicky výpravčímu sever, výpravčímu jih, výpravčímu přednádraží a signalistům St.5 a St.6.

Výpravčí přednádraží ohlásí změny ve vlakové dopravě telefonicky signalistovi St. 2, St. 3, nádražnímu a vedoucímu posunu 5. a 6. posunové čety. Signalistu 1 St. 4 zpraví písemně v telefonním zápisníku.

Výpravčí jih ohlásí změny ve vlakové dopravě telefonicky vedoucímu posunu 7. a 8. posunové čety, písemně v telefonním zápisníku výpravčímu II, ústně tranzitéru-přípraváři a vozmistrovi.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd ve směru ŽST Brno Maloměřice ohlašuje a přijímá výpravčí Odbočky Brno Židenice.

Předvídaný odjezd ve směru ŽST Brno Slatina ohlašuje a přijímá výpravčí Odbočky Brno Černovice.

Hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Brno Horní Heršpice se vždy doplní o číslo traťové koleje po které vlak pojedí a u lokomotivních vlaků navíc o číslo vlaku od kterého (na který vlak) jede.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty ohlásí signalista St. 5, St. 6 a výpravčí přednádraží dispozičnímu výpravčímu skutečnost, že vlak vjel/odjel celý.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení lze zjistit skutečnost, že vlak z ŽST Brno Horní Heršpice na kolej číslo 3c dojel celý, podle indikací a stavu zabezpečovacího zařízení.^x

Výpravčí přednádraží může skutečnost, že vlak dojel celý, zjistit pokynem daným signalistou St. 4, St. 2, St. 5, výpravčím Jih nebo výpravčím II. Toto hlášení výpravčí přednádraží dokumentuje v upraveném zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty ve sloupci *vjel/odjel celý* časovým údajem a jménem zaměstnance.

^x po vjezdu vlaku se vybavila hradlová zarážka, zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení obsloužil návěstní hradlo vjezdového návěstidla a na kolejové desce v DK se rozsvítila bílá žárovka v tlačítku udělení odhlášky.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Mimo varovného štítku používají zaměstnanci stanice ještě tyto upamatovávací pomůcky:

- magnetické tabulky,
- polokruhové zajišťovací segmenty,
- blokovací návleky.

Varovný štítek zavěsí zaměstnanci na tlačítko příslušného hradlového závěru případně na pracovní stůl k telefonu.

Polokruhové zajišťovací segmenty a blokovací návleky nasadí zaměstnanci na výhybkové řadiče a kolejový závěrník.

Magnetické tabulky umístí zaměstnanci na reliéf kolejiště.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení nebo spojení, které je nahrazuje, použije traťový výpravčí tato náhradní spojení:

- spojení služební telefonní sítě
Brno Horní Heršpice 25293, 24771
Chrlice 25053
Brno Černovice 25052
Brno Židenice 25193, 24655
- radiové spojení
- dispečerské spojení
- mimodrážní spojení
Brno Horní Heršpice 972 625 293, 972 624 771
Chrlice 972 625 053
Brno Černovice 972 625 052
Brno Židenice 972 625 193, 972 624 655

Při poruše traťového spojení nebo spojení, které je nahrazuje, použije traťový výpravčí spojení uvedená v předchozím odstavci v daném pořadí.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Místo výpravčího přednádraží sleduje vlak signalista 2 St. 4.
Vlak odjíždějící z kolejí 5k – 13k sleduje po dobu jízdy vlaku po návěstidla Sc5k -13k výpravčí, který vypravoval vlak návěstí Odjezd, ústním nebo písemným rozkazem.

Místo signalisty 1 St. 5 a St. 6 sleduje vlak signalista 2 St. 5 a St. 6.

Místo dispozičního výpravčího sleduje vlaky:

- výpravčí sever vlaky směru odbočka Brno Židenice a vlaky, které vypravoval návěstí Odjed, ústním nebo písemným rozkazem,
- výpravčí jih vlaky směru Brno Horní Heršpice, Chrlice, odbočka Brno Černovice a vlaky, které vypravoval návěstí Odjezd, ústním nebo písemným rozkazem,
- výpravčí II sleduje jízdu vlaku na pokyn výpravčího jih.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod přednádraží:

Od úrovně vjezdových návěstidel VL, CHL, 3L, 1L, 2L po úroveň

- cestového návěstidla Lc2a na koleji č. 2a,
- cestového návěstidla Lc1a na koleji č. 1a,
- cestového návěstidla Lc4a na koleji č. 4a,
- cestového návěstidla Lc9k na koleji č. 9k,
- cestového návěstidla Lc11k na koleji č. 11k,
- cestového návěstidla Lc13k na koleji č. 13k,
- seřadovacího návěstidla Se62 na koleji č. 5k.

Za volnost vlakové cesty v obvodě odpovídá výpravčí přednádraží a volnost vlakové cesty zjišťuje podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Obvod St. 5:

Od úrovně cestových návěstidel Lc1a, Lc2a, a Lc4a po úroveň cestových návěstidel Sc1, Sc2, Sc3, Sc4, Sc5, Sc6 a od úrovně seřadovacího návěstidla Se62 po úroveň cestového návěstidla Lc5k.

Za volnost vlakové cesty v obvodě odpovídá signalista 1 St. 5 a volnost vlakové cesty zjišťuje podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Obvod dispozičního výpravčího:

Od úrovně cestových návěstidel Sc1, Sc2, Sc3, Sc4, Sc5 a Sc6 po úroveň odjezdových návěstidel L1, L2, L3, L4 a cestových návěstidel Lc5, Lc6.

Za volnost vlakové cesty v obvodě odpovídá dispoziční výpravčí a volnost vlakové cesty zjišťuje podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Obvod St. 6:

Od úrovně odjezdových návěstidel L1, L2, L3, L4 a cestových návěstidel Lc5, Lc6 po úroveň vjezdových návěstidel 1S, 2S.

Za volnost vlakové cesty v obvodě odpovídá signalista 1 St. 6 a volnost vlakové cesty zjišťuje podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

V případech stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení musí zaměstnanci zjistit volnost vlakové cesty pohledem na úsek koleje.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťují odpovědní zaměstnanci podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Končí-li vlaková cesta u návěstidla s návěstí **Konec vlakové cesty** a za tímto návěstidlem stojí na vzdálenost menší než 50 m vozidla, zpraví o této skutečnosti dispozičního výpravčího signalista St. 6.

Dispoziční výpravčí a výpravčí přednádraží smí převzít telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty od zúčastněných zaměstnanců jednotlivě je-li hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením.

V případě poruchy telefonické spojení může být telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním nebo radiovým zařízením. Při hlášení radiovým zařízením se zaměstnanec ohlásí jménem a funkcí.

Pro příkaz k přípravě vlakové cesty v případě variantních nebo složených cest se používá znění:

- vlak 900 z Chrlic po koleji dvě a na třetí kolej,
- vlak 4110 z Černovic po koleji čtyři a na pátou kolej,
- vlak 4007 ze třetí koleje po koleji čtyři a do Chrlic,
- vlak 4105 z páté koleje po koleji dvě a do Černovic,
- vlak 277 ze druhé koleje po koleji dvě a do Heršpic,
- vlak 76 z Heršpic po koleji jedna a na první kolej,
- vlak 4808 z páté kusé koleje po koleji tři b,
- vlak 4819 po koleji jedna b na devátou kusou kolej,
- vlak 74306 z Černovic na kolej čtyři a.

Při zavedeném telefonickém hlášení o volnosti a správném postavení vlakové cesty na St. 5 nebo u výpravčího přednádraží se souhlasy pro jízdu na kolej 5k a kolej 4a nahradí telefonickým hlášením o udělení souhlasu. Udělení souhlasu zapisuje signalista 1 St. 5 a výpravčí přednádraží dle čl. 63 tohoto SŘ.

Při zjišťování volnosti vlakové cesty pohledem na úsek koleje v obvodu dispozičního výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty dispoziční výpravčí osobně, nebo na jeho pokyn výpravčí jih a sever, případně traťový výpravčí. Volnost vlakové cesty hlásí traťový výpravčí přímo a písemně časovým údajem a svým podpisem do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty dispozičního výpravčího.

Výpravčí přednádraží v případě potřeby a po dohodě s dispozičním výpravčím může rozdělit svůj obvod na dílčí obvody takto:

Obvod signalisty St. 2:

Od úrovně návěstidla Se21 v pokračování koleje č. 2a, 4a po úroveň návěstidla Se45 v koleji 4a, Se42 v koleji č. 2a.

Obvod signalisty St. 3:

Od úrovně návěstidla Se21 v koleji č. 1b, a 3b po úroveň návěstidla Se43 v koleji 1b a po Se41 v koleji 3b.

Obvod signalisty 1 St. 4:

Od úrovně návěstidla Se42, Se43, Se41 a Se45 po úroveň návěstidel Sc 9k, Sc11k, Sc13k, Lc1a, Lc2a, Lc4a a Se 62.

Obvod signalisty 2 St. 4:

Od úrovně návěstidel VL, CHL, 1L, 2L, 3L po úroveň návěstidla Se 21 ve všech kolejích.

Obvod výpravčího II:

Od úrovně návěstidel Sc9k, Sc11k a Sc13k po úroveň návěstidel Lc9k, Lc11k a Lc13k.

Přidělení obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty evidují zaměstnanci v telefonním zápisníku. Výpravčí přednádraží zavede se zaměstnancem, kterému byl přidělen samostatný obvod odpovědnosti, telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Hlášení o připravené vlakové cestě dávají zaměstnanci telekomunikačním zařízením výpravčímu přednádraží, který ohlásí připravenou vlakovou cestu dispozičnímu výpravčímu za celý svůj přidělený obvod odpovědnosti. Signalista St. 4 může hlášení o připravené vlakové cestě dát písemně, časovým údajem a podpisem v upraveném zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty výpravčího přednádraží.

Signalista St. 2, St. 3, St. 4 a výpravčí II zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem na úsek koleje ve vlakové cestě.

Zápisníky volnosti a správného postavení vlakové cesty jsou St. 2, St. 3 a výpravčího II jsou uloženy na těchto stanovištích.

Při poruše zabezpečovacího zařízení v obvodu stavědla St. 5 nebo St. 6 (je-li nutné přezkoušet správnou polohu výhybek a výkolejek na místě) může dispoziční výpravčí určit výpravčího sever, jih a II pro výkon funkce výhybkáře.

Hlášení o přezkoušení správné polohy výhybky na místě evidují zaměstnanci v telefonním zápisníku např. takto: *Výhybka číslo 207 postavena na kolej číslo 3 Čenda.*

79. Současné jízdní cesty

Zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v závěrové tabulce, která je uložena v příloze č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Předpokládá-li dispoziční výpravčí zastavení vlaku pro nástup a výstup cestujících tak, že všechny vozy s cestujícími nebudou u zvýšeného nástupiště, informuje o tom výpravčího v jehož obvodu nebudou vozy u zvýšeného nástupiště.

Na skutečnost, že vlak zastavující pro nástup a výstup cestujících, zastavil tak, že všechny vozy s cestujícími nejsou u zvýšeného nástupiště, upozorní výpravčí, jehož obvodu nejsou všechny vozy u zvýšeného nástupiště, dispozičního výpravčího a signalistu St. 5 (St. 6). Dispoziční výpravčí a

signalista St. 5 (St. 6) smí povolit jízdu vlaku nebo posunu po sousední koleji až po souhlasu tohoto výpravčího. Výpravčí dá souhlas k jízdě po sousední koleji až po ukončení nástupu a výstupu cestujících, opuštění prostoru u vozů stojících mimo zvýšené nástupiště cestujícími, a zajištění střežení vozů stojících mimo zvýšené nástupiště. Vozy stojící mimo zvýšené nástupiště střeží výpravčí osobně, nebo na jeho pokyn doprovod vlaku, případně posunová četa.

Dispoziční výpravčí zajistí varování cestujících staničním rozhlasem a zpravení strojvedoucího (případně zaměstnance řídicího posun) o jízdě se zvýšenou opatrností kolem vozů stojících mimo zvýšené nástupiště.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Při zřízení koordinátora ND zprostředkuje svolení dispozičního výpravčího k odjezdu ND a ohlásí příjezd posledního vozidla koordinátor ND. Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zásilek ze všech vozidel) oznámí dispozičnímu výpravčímu výpravčí určený VTTP k výpravě vlaku.

Není-li zřízen koordinátor ND zprostředkuje svolení dispozičního výpravčího k odjezdu ND, ohlásí příjezd posledního vozidla ND a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zásilek ze všech vozidel) výpravčí určený VTPP k výpravě vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se ve směru ŽST Brno Horní Heršpice, ŽST Chrlice vypravují v mezistaničním oddílu, ve směru Odbočka Brno Černovice v prostorovém oddílu Brno hlavní nádraží – Odbočka Brno Černovice.

Vlaky se ve směru Odbočka Brno Židenice vypravují traťových oddílech.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZS při jízdě za km 4,960 směrem do stanice Chrlice musí vozidla dojet až do stanice Chrlice.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy polepené správkovou nálepkou nebo vozy které vyžadují při posunu nebo další dopravě zvláštní opatření oznámí vozmistr:

- v obvodu osobního nádraží a na odstavném nádraží S výpravčímu jih nebo sever,
- na odstavném nádraží A, B, F a N příslušnému vedoucímu posunu, nádražnímu a výpravčímu přednádraží.

Případná opatření zapíše vozmistr do telefonního zápisníku (upraveného telefonního zápisníku).

Zajištění bezpečnosti zaměstnanců DKV při práci na vozidlech v kolejišti:

- na koleji 669 uzamčením výhybky č. 11 v odvrtné poloze a znemožněním obsluhy výhybky č. 24 vyjmutím klíče z elektromagnetického zámku u koleje 669,
- na kolejích 517 a 518 uzamčením výhybky č. 57 a 71 v odvrtné poloze. Po dobu práce na vozidlech jsou klíče od výhybek v úschově u zaměstnanců DKV,
- na ostatních kolejích ohlásí zaměstnanec DKV před zahájením práce příslušnému zaměstnanci jméno a příjmení, číslo koleje (je-li známo tak i číslo soupravy) na které bude pracovat, předpokládanou dobu trvání a skutečné ukončení práce. Příslušný zaměstnanec toto hlášení eviduje v telefonním zápisníku nebo v upraveném telefonním zápisníku. Na určené místo umístí bezpečnostní štítek a zaměstnanec DKV oznámí své jméno, příjmení a číslo záznamu z telefonního zápisníku.

Příslušným zaměstnancem je:

Na odstavném nádraží B signalista St. 2 a vedoucí 5. posunové čety.

Na odstavném nádraží A signalista St. 3 a posunovač stanoviště A.

Na odstavném nádraží F signalista 1 St. 4 a posunovač stanoviště A.

Na odstavném nádraží N vedoucí 6. posunové čety.

Na kolejích 1 - 6 výpravčí jih a výpravčí sever.

V obvodu přednádraží výpravčí přednádraží.

Převzetí bezpečnostního štítku oznámí tito zaměstnanec i zaměstnanci v jehož posunovacím obvodu se práce na vozidlech koná.

Zaměstnanec DKV si zajistí krytí přenosným návěstidlem s návěstí Stůj. Při provádění prací na soupravě s hnacím vozidlem zajistí svou bezpečnost navíc předáním bezpečnostního štítku strojvedoucímu. Po dobu práce na vozidlech nesmí být s vozidly posunováno ani na ně nesmí najíždět jiná vozidla.

93. Posun mezi dopravami

Volnost prostorového oddílu Brno hl. n. – Odbočka Brno Židenice zjistí výpravčí dotazem u výpravčího Odbočky Brno Židenice.

95. Povolenky

<i>pro traťovou kolej</i>	<i>Pro mezistaniční úsek</i>	<i>barvy</i>	<i>orientační číslo</i>	<i>je uložena v dopravně</i>
3. TK	Brno H.Heršpice	bílé	2541/1	ŽST Brno hl.n.
1. TK	Brno H.Heršpice	červené	2591/1	ŽST Brno h.n.
2. TK	z Brno H. Heršpic	modré	2593/9A	ŽST Brno H.Heršpice
--	Chrlice	bílé	3471/14	ŽST Chrlice
--	Odb. B Černovice	bílé	2771/1	ŽST Brno hl.n.
1. TK	z Odb.B. Židenice	červené	2592/11	Odb. Brno Židenice
2. TK	do Odb.B.Židenice	modré	2593/10	ŽST Brno hl.n.

Povolenky jsou uloženy v obalu "Mimořádné události".

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Jízdu podle rozhledových poměrů směrem Brno Maloměřice nařizuje dispoziční výpravčí pouze k Odbočce Brno Židenice.

Jízdu podle rozhledových poměrů směrem Brno Slatina nařizuje dispoziční výpravčí pouze k Odbočce Brno Černovice.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů sousedních dopraven, zkratk a místních názvů:

Brno hlavní nádraží = *hlavní* = *Bh*

Brno dolní nádraží = *dolní* = *Bn*

Brno Horní Heršpice = *Heršpice* = *Hp*

Odbočka Brno Černovice = *Černovice* = *C*

Odbočka Brno Židenice = *Židenice* = *Zi*

Brno Maloměřice = *Maloměřice* = *Ma*

Chrlice = *Ch*

Nákladový obvod Amerika = *Amerika*

Odstavné nádraží S = *Státní* = *S*

Odstavné nádraží B = *Béčko* = *B*

Odstavné nádraží N = *Nákladní*

Odstavné nádraží F = *Filiálka* = *F*

Odstavné nádraží A = *Áčko* = *A*

Koleje U3 - U7 = *Kolplac*

Kolej 701 a 702 = *Poštovní*

Kolej 700 = *Rovná*

Koleje 97, 501 - 503 = *Tráva*

Kolej 612 = *Kanál*

Kolej 801 = *Podací*

Kolej 97 = *Spojka*

Kolej 5k mezi návěstidly Sc5k a Se 52 = *Pátá nákladní*

Stanoviště posunu na odstavném nádraží A = *stanoviště A* = *A2*

Stanoviště posunu na odstavném nádraží B = *stanoviště B*

Sever = část koleje, zhlaví nebo obvodu, které je jako první pojížděno při jízdě od odbočky Brno Židenice

Jih = část koleje, zhlaví nebo obvodu, které je jako první pojížděno při jízdě ze směru od Chrlic, Brna Horních Heršpic, odbočky Brno Černovice.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvody:

Posunovací obvod signalisty St. 2.

Zhlaví odstavného nádraží B od námezvníku výhybky č. 101a po námezvníky výhybek č. 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 77 a kolej mezi seřadovacími návěstidly Se 205 a Se 104.

Posunovací obvod signalisty St. 3.

Zhlaví odstavného nádraží A od námezvníku výhybky č. 30b po námezvníky výhybek č. 23, 24, 25, 26, 27, 28 a úroveň seřadovacího návěstidla Se 31 včetně výhybky č. 29.

Posunovací obvod signalisty 1 St. 4.

Od úrovně vjezdových návěstidel 1L, 2L, 3L, CHL, VL po úroveň cestových návěstidel Lc1a, Lc2a, Lc4a, na kolejích č. 1a, 2a a 4a, po úroveň cestových návěstidel Sc5k, Lc9k, Lc11k, Lc13k na kolejích č. 5k - 13k, po úroveň seřadovacího návěstidla Se63 na koleji č. 600, po úroveň seřadovacího návěstidla Se48 před výhybkou č. 122. Do obvodu náleží výhybky č. 16a, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 103, 106, 108, 109, 113a/b, 114, 115, 117, 118, 121, 122, 124, 125, 128, 139 a 140.

Obvod PSt. 1 s výhybkami č. 14, 15 a 16b od Se11, Se12, Se13, Se14 po kusé ukončení koleje 551b. Předáním obsluhy PSt. 1 je obvod přidělen alistorovi St. 2

Obvod PSt. 2 s výhybkami č. 104, 101b a výkolejkami Vk1, Vk2 a Vk3. Předáním obsluhy PSt. 2 je obvod přidělen signalistovi St. 2.

Obvod PSt. 3 vymezený seřadovacím návěstidlem Se 32 na koleji č. 3b s výhybkami č. 31, 30a/b a kolejí č. 661b. Předáním obsluhy PSt. 3 je obvod přidělen signalistovi St. 3.

Posunovací obvod signalisty St. 5.

Od úrovně cestových návěstidel Lc1a, Lc2a a Lc4a na kolejích č. 1a, 2a a 4a, od úrovně seřadovacího návěstidla Se63 na koleji č. 600 a od úrovně cestového návěstidla Sc5k na koleji č. 5k po úroveň cestového návěstidla Lc5k na koleji č. 5k, po úroveň námezvníku výhybky č. 154 na koleji č. 700 a po úroveň středu vchodu do dopravní kanceláře na kolejích č. 1 – 6. Do obvodu náleží výhybky č. 135, 137, 138, 141a/b, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 158, 159 a 160.

Posunovací obvod signalisty St. 6.

Od úrovně středu vchodu do dopravní kanceláře na kolejích č. 1 - 6 po úroveň vjezdových návěstidel 1S a 2S včetně koleje č. 6a, a po úroveň seřadovacích návěstidel Se72, Se75, Se76, Se77 a Se78 na kolejích č. 801 - 807. Do obvodu náleží výhybky č. 203, 204, 206a/b, 207, 208a/b, 209a/b, 211, 212, 213a/b, 214a/b, 216a/b, 217, 218, 219 a 220.

Součástí obvodu je i **obvod S** - od úrovně seřadovacích návěstidel Se 72, Se75, Se76 a Se77 na kolejích č. 801 - 805 po jejich kusé ukončení, s ručně stavěnými výhybkami č. 221, 223 a 224.

Posunovací obvod vedoucího 5. posunové čety

Od námezníků výhybek č. 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77 po kusé ukončení kolejí č. 501a a 511a s kolejemi č. 501 - 518 a kolejí č. 504a a ručně stavěnými výhybkami č. 48, 48 XA, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 54 XA, 55XA, 55, 56, 57, 58 a 59.

Posunovací obvod vedoucího 6. posunové čety

S kolejemi č. 601 – 609, 611 a U2 - U7 a ručně stavěnými výhybkami č. 107, 110, 111, 112, 116, 119, 120, 123, 126, 127, 129, 130, 131 a 136.

Posunovací obvod vedoucího 7. posunové čety

Od úrovně námezníků výhybek č. 154 po kusé ukončení kolejí 701 a 702.

Posunovací obvod posunovače stanoviště A

Obvod A úrovně seřadovacího návěstidla Se 31 a námezníků výhybek č. 23, 24, 25, 26, 27, 28 na kolejích č. 661 - 669 po kusé ukončení koleje č. 661a s ručně stavěnými výhybkami č. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13
Obvod F od úrovně seřadovacích návěstidel Se 11, Se 12, Se 13, Se 14 na kolejích č. 551 - 554 po kusé ukončení koleje č. 551a s ručně stavěnými výhybkami č. 1, 2 a 3.

Stanoviště vedoucích posunu:

- 5. čety je v budově na zhlaví odstavného nádraží B,
- 6. čety je v budově na zhlaví odstavného nádraží N,
- 7. čety a 8. čety je v budově na jižní straně 2. nástupiště.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

dispoziční výpravčí

- v obvodu osobního nádraží uděluje svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků.

výpravčí přednádraží

- v obvodu přednádraží nařizuje zaměstnanci řídicímu posun, jaké úkony se mají vykonat, nejsou-li určeny VTTP a ověřuje, zda nařízené posunovací úkony byly správně vykonány,
- při posunu z odstavného nádraží "A", "B", "F", "N" a vjezdových kolejí ve svém obvodu odpovědnosti dává příkaz k posunu bez posunové čety (není-li určeno VTTP),
- v obvodu přednádraží uděluje svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků.

výpravčí sever

- v obvodu severního zhlaví osobního nádraží a na odstavném nádraží S nařizuje zaměstnanci řídicímu posun, jaké úkony se mají vykonat, nejsou-li určeny VTTP a ověřuje, zda posunovací úkony byly správně vykonány,
- při posunu z osobního nádraží severním směrem zpraví zaměstnance řídicího posun o pomalých jízdách, mimořádnostech, vypnutí, zapnutí trakčního vedení a o neumístění návěstidel pro elektrický provoz,
- při posunu z osobního nádraží severním směrem dává příkaz k posunu bez posunové čety (není-li určeno VTTP).

výpravčí jih

- v obvodu jižního zhlaví osobního nádraží nařizuje zaměstnanci řídicímu posun, jaké úkony se mají vykonat, nejsou-li určeny VTTP a ověřuje, zda posunovací úkony byly správně vykonány,
- při posunu z osobního nádraží jižním směrem zpraví zaměstnance řídicího posun o pomalých jízdách, mimořádnostech, vypnutí, zapnutí trakčního vedení a o neumístění návěstidel pro elektrický provoz,
- při posunu z osobního nádraží jižním směrem dává příkaz k posunu bez posunové čety (není-li určeno VTTP),
- zpravuje zaměstnance zúčastněné na odsunu souprav a PMD o způsobu jeho provedení.

nádražní

- na odstavných nádražích nařizuje zaměstnanci řídicímu posun, jaké úkony se mají vykonat, nejsou-li určeny VTTP a ověřuje, zda posunovací úkony byly správně vykonány.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením zaměstnance jemuž je posunovací obvod přidělen.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven nejpozději 4 minuty před příjezdem vlaku z Odbočky Brno Židenice a 5 minut před příjezdem vlaku z Brna Horních Heršpic, Chrlic a Odbočky Brno - Černovice.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst "Posun za námezník" dává na pokyn dispozičního výpravčího určený výpravčí.

109. Místní podmínky pro posun

Sjednání posunu do sousedního posunovacího obvodu se provádí formou nabídky a přijetí. Např:

*Přijmete po koleji 4a soupravu 4905 na B.
Přijmete po koleji 2a 8.zálohu se zátěží na S.
Ano přijímám po koleji 4a soupravu 4905 na B.
Přijmete na kolej 510 soupravu 4905.
Přijmete do koleje 600 lokomotivu 4403 na S (do Maloměřic).*

Posun z posunovacího obvodu vedoucího posunu 5. posunové čety do obvodu stanice Brno dolní nádraží a opačně sjednává vedoucí posunu 5. čety nebo jím určeny člen posunové čety s výpravčím stanice Brno dolní nádraží.

Posun z posunovacího obvodu signalisty 1 St. 4 do posunovacího obvodu signalisty 1 St. 5 a opačně sjednává výpravčí přednádraží.

Posun z posunovacího obvodu signalisty St. 2 sjednává signalista St. 2 s výpravčím přednádraží.

Posun z posunovacího obvodu signalisty St. 3 sjednává signalista St. 3 s výpravčím přednádraží.

Sjednání posunu se sousedním posunovacím obvodem dokumentuje signalista St. 2, St. 3, St. 4, St. 5, St. 6 a výpravčí přednádraží v upraveném telefonním zápisníku dle čl. 63 tohoto SŘ.

V celém obvodu odstavných nádražích " A, F, S, N " a v obvodu osobního nádraží od km 143,079 po vjezdová návěstidla 1S, 2S nesmí rychlost při posunu překročit 30 km/hod.

Sunutý posunový díl musí být při jízdě po kolejích určených pro jízdu vlaků průběžně brzděn.

Posun se zvláštní opatření je třeba provádět:

- na kolejích podél nástupišť,
- na přechodech přes koleje v km 143,257 na jižním zhlaví a v km 143,517, 143,520 a 143,528 na severním zhlaví osobního nádraží. V prostoru těchto přechodů musí zaměstnanec řídící posun sledovat, zda se na přechodu nebo v jeho blízkosti nepohybují osoby a vozíky,
- na přechodu přes manipulační koleje č. 701 a 702 v km 143,285 na jižním zhlaví osobního nádraží. Přechod musí být při posunu střežen zaměstnancem, určeným vedoucím posunu, který upozorňuje cestující voláním.
- na manipulační koleji č. 606 v km 142,811 v místě křížení se silniční komunikací, kde je nutné postupovat jako u přejezdu s výstražnými kříži,
- na manipulačních místech pro nakládku, vykládku, čištění a opravy vozů, kdy je nutno věnovat zvláštní pozornost bezpečnosti osob v kolejišti,
- na spojovací koleji č. 99 (do obvodu "Amerika") s nepříznivými sklonovými poměry je třeba věnovat zvláštní pozornost brzdění, zastavování, svěšování a zajišťování vozidel proti ujetí,

Posun s vozidly nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody

Za vozidla nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody je nutné považovat vozidla odstavená na kolejích číslo 97, 501, 502, 503, 611 a U2 – U7. Na ostatních kolejích vedoucí posunových čtí sledují ve svých posunovacích obvodech dobu odstavení vozidel.

Na posun s vozidly nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody upozorní zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení zaměstnanec řídící posun. O vozidlech nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody se zaměstnanci informují i při sjednávání posunu do sousedních posunovacích obvodů.

Při posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody ohlásí zaměstnanec řídící posun zaměstnanci obsluhující zabezpečovací zařízení uvolnění kolejových (výhybkových) obvodů. Zaměstnanci při obsluze zabezpečovací zařízení musí pohledem kontrolovat volnost kolejí a výhybek, sledovat indikace obsazení a uvolnění kolejových obvodů.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavování vozidel je dovoleno na kolejové spojce mezi námezníky výhybek č. 115 a 122 a na spojovací koleji č. 97.

Na kolejové spojce mezi námezníky výhybek č. 70 a 104 je odstavování vozidel povoleno, pokud je uvolněn kolejový obvod výhybky č. 104, vozidla stojí za návěstidlem Se 104 a v případě potřeby bude na požadavek zaměstnanců SDC Brno uvolněn přechod v kolejové spojce.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvody se spádem větším jak 2,5 ‰ - odstavné nádraží B, spojovací kolej číslo 97 a 98.

Obvody se spádem větším jak 15 ‰ - spojovací kolej číslo 99.

113. Posun bez posunové čety

Ve stanici je povolen posun bez posunové čety samotných nebo spojených hnacích vozidel a pravidelný posun bez posunové tažených souprav vlaků osobní dopravy.

Soupravy vlaků osobní dopravy, se kterými se uskutečňuje pravidelný posun bez posunové čety, jsou uvedeny ve *Výpisu z technologických postupů práce (VTPP)*. O postupu a způsobu provedení posunu jsou zaměstnanci stanice zpraveni VTPP. Strojvedoucího o postupu, způsobu provedení posunu a mimořádnostech zpraví výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalisty, případně posunové čety.

Za odstranění zařízení zasahujících do průjezdného průřezu posunové cesty, zajištění vozidel, kontrolu svěšení vozidel a zavěšení nebo zkrácení nepoužitých šroubovek, odstranění prostředků k zajištění vozidel proti ujetí a uvolnění ručních brzd odpovídá posunová četa sestavující posunový díl.

O počtu, přibližné celkové hmotnosti posunovaných vozidel, způsobu brzdění posunového dílu, počtu vozidel se zapnutou samočinnou brzdou, režimu brzdění a počtu kotoučových brzd strojvedoucího zpravit člen posunové čety sestavující posunový díl, případně je strojvedoucí zpraven sepsanou zprávou o brzdění.

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná na odstavném nádraží A, B, F a nástupištních kolejích vozmistr, na odstavném nádraží N a S posunová četa.

Posun hnacích vozidel bez posunové čety z / na účelového kolejiště DKV Brno je uveden v příloze 11.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici Brno hlavní nádraží zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

obvod	počet zarážek	umístění stojanů
5.pos.četa – odst.n."B"	20	jižní zhlaví, u St.2
5.pos.četa – odst.n."F"	5	u koleje 554
6.pos.četa – odst.n."A"	10	stan.A, St.3
6.pos.četa – nákl.n."N"	20	u kol.602, 604, 606
6.pos.četa – Amerika	2	u kol.609
6.pos.četa - U 2 - U 7	4	u kol. U 4
7.pos.četa	8	u náv.Sc 5
8.pos.četa	10	u kol.801 - 807

Na PSt.1, St.2, St.3, St.4, St.5, St.6, stanovišti A, stanovišti B a u výpravčího sever jsou uloženy 2 ks zarážek pro mimořádné použití.

Před zarážedlem kusých kolejí číslo 97 a 501 – 505 jsou trvale položeny dvě zarážky.

Zarážky se dvěma přírubami je povoleno používat jen k zajištění vozidel proti ujetí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, může dispoziční výpravčí dovolit v nezbytných případech (při mimořádných událostech, nesjízdnosti části vlakové cesty apod.). Zpraví o tom všechny zaměstnance odpovědné za přezkoušení vlakové cesty a současně nařídí, jakým způsobem bude mimořádná vlaková cesta zabezpečena.

Mimořádná vlaková cesta se zabezpečí obsluhou zabezpečovacího zařízení v rozsahu, jak je zabezpečení možné. Zbývající část vlakové cesty se zabezpečí shodným způsobem, jako při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení se zavedením předepsaných hlášení podle předpisu ČD D2.

Rychlost jízdy nesmí překročit 30 km/hod.!

Přehled mimořádných vlakových cest a stanovených podmínek.

Vjezd z Brna Horních Heršpic po 1.TK po části koleje 5k, nebo 600, na koleje 1-6 v případě, kdy je nesjízdná kolej 1a mezi výhybkami č. 113a/b a 142 a kolej 2a mezi výhybkami č. 108 a 138.

Vlakovou cestou je úsek koleje od vjezdového návěstidla 1L po koleji 1b k výhybce č. 113a/b a dále přes výhybky č. 117, 118, 121, 124, (128 po koleji 600, 137 po části koleje 5k), 141a/b, 142 a dále na koleje 1 - 6 po odjezdová návěstidla L1 - L4 a cestová návěstidla Lc5 a Lc6 a obdobně v opačném směru.

Vjezd z Brna Horních Heršpic po 3.TK po části koleje 5k nebo 600 na koleje 1 - 6 v případě, kdy je nesjízdná kolej 1a a 1b mezi výhybkami č. 113a/b a 142 a kolej 2a mezi výhybkami č. 108 a 138.

Vlakovou cestou je úsek koleje od vjezdového návěstidla 3L po koleji 3c a 3b a dále přes výhybky č. 31, 106, 109, 117, 118, 121, 124, (128 po koleji 600, 137 po části koleje 5k), 141 a/b, 142 a dále na koleje 1 - 6 po odjezdová návěstidla L1 - L4 a cestová návěstidla Lc5 a Lc6 a obdobně v opačném směru.

Vjezd z Chrlic a Odbočky Brno Černovice po koleji 1a na koleje 1-6, je-li nesjízdná kolej 2a mezi výhybkami č. 108 a 138 a kolej 4a mezi výhybkami č. 101a/b a 135.

Vlakovou cestou je úsek koleje od vjezdového návěstidla CHL nebo VL k výhybce č. 108, nebo 101a/b, dále přes výhybky č. 103, 108, 113a/b, 142 a dále na koleje 1 - 6 po odjezdová návěstidla L1 - L4 a cestová návěstidla Lc5 a Lc6 a obdobně v opačném směru.

Vjezd z Chrlic, Odbočky Brno Černovice po části koleje 5k, nebo 600 na koleje 1 - 6, je-li nesjízdná kolej 1a mezi výhybkami č. 113 a/b a 142, kolej 2a mezi výhybkami č. 108 a 138 a kolej 4a mezi výhybkami č. 101 a/b a 135.

Vlakovou cestou je úsek koleje od vjezdového návěstidla CHL nebo VL k výhybce č. 19, 21, 22, 101a/b, dále přes výhybky č. 103, 108, 113a/b, 117, 118, 121, 124, (128 po koleji 600, 137 po části koleje 5k), 141a/b, 142 a dále na koleje 1 - 6 po odjezdová návěstidla L1 - L4 a cestová návěstidla Lc5 a Lc6. a obdobně v opačném směru.

Vjezd z Chrlic , Odbočky Brno Černovice na koleje 5k - 13k, jsou -li nesjízdné výhybky v obvodu St.5 (mimo výh.č.160).

Vlakovou cestou je úsek koleje od vjezdového návěstidla CHL nebo VL k výhybce č. 108, nebo 101a/b, dále přes výhybky č. 103, 108, 113a/b, 117, 118 , 121 a dále přes výhybky č. 124 ,137 (160) na kolej 5k , přes výhyby 125 a 139 na kolej 9k a přes výhybku č. 140 na koleje 11k - 13k po cestová návěstidla Lc 5k - Lc 13k a obdobně v opačném směru.

Jízda vlaku do stanice Brno Horní Heršpice přes odstavné nádraží B a zhlaví stanice Brno dolní nádraží.

- lze uskutečnit není-li možná jízda po první a druhé traťové koleji mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno Horní Heršpice,
- jízda vlaku se uskuteční formou posunu,
- dispoziční výpravčí tento posun projedná se zúčastněnými zaměstnanci a výpravčím stanice Brno Horní Heršpice a Brno dolní nádraží,
- každý takový posun musí být v celé délce doprovázen zaměstnancem znalým místních poměrů, který posun řídí,
- posun smí být zahájen jen po souhlasu daném výpravčím určeným k výpravě vlaku.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení **výpravčí II:**

- samostatný výkon služby výpravčího v trvání nejméně 6 měsíců,
- zácvik v délce nejméně 4 směny.

Pro pracovní zařazení **výpravčí sever:**

- samostatný výkon služby výpravčího v trvání nejméně 6 měsíců,
- zácvik v délce nejméně 8 směn.

Pro pracovní zařazení **výpravčí jih:**

- samostatný výkon služby výpravčího II a výpravčího sever,
- zácvik v délce nejméně 3 směn.

Pro pracovní zařazení **výpravčí přednádraží:**

- samostatný výkon služby ve funkci výpravčí ŽST Brno Horní Heršpice,
- samostatný výkon služby výpravčího jih,
- zácvik v délce nejméně 8 směn.

Pro pracovní zařazení **dispoziční výpravčí a traťový výpravčí:**

- samostatný výkon služby ve funkci výpravčí přednádraží,
- zácvik celkem v délce nejméně 10 směn,
- poznání místních poměrů na Odbočce Brno Židenice, Odbočce Brno Černovice a ŽST Brno Maloměřice v trvání nejméně jedné směny.

Pro pracovní zařazení **signalista:**

- zácvik v délce nejméně 3 směn.

Pro pracovní zařazení **nádražní, vedoucí posunu, posunovač:**

- zácvik v délce nejméně 3 směn.

S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů a pochůzkou v celém obvodu stanice s určeným zaměstnancem. Výpravčí, posunovači, vedoucí posunu a nádražní vykonávají pochůzku v celém obvodu stanice.

S traťovými poměry se zaměstnanci seznámí podle údajů z TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace slouží úrovnňové přechody na obou zhlavích nástupištních kolejí č. 1 - 6 za předpokladu, že k jejich použití bude udělen pro každý jednotlivý případ zvlášť výslovný souhlas výpravčího jih, nebo výpravčího sever.

Za zajištění bezpečného přechodu osob s omezenou schopností pohybu a orientace odpovídá výpravčí jih a výpravčí sever.

Na pokyn výpravčího jih nebo výpravčího sever mohou bezpečný přístup těchto osob zajišťovat i jiní zaměstnanci (výpravčí II, člen posunové čety, obsluha vlaku, zaměstnanci tranzita apod.) kteří tímto okamžikem přejímají plnou odpovědnost.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků osobní dopavy setrvačností je dovolen ze všech směrů za podmínky plynulé jízdy kolem vjezdového (cestového) návěstidla.

Vjezd vlaků nákladní dopavy setrvačností je dovolen od Odbočky Brno Židenice za podmínky plynulé jízdy kolem vjezdového návěstidla. Z ostatních směrů musí být vlak dopravován hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Při vypnutí napětí TV kolejí č. 1a, 2a a 4a (po elektrické dělení u Pst. 1) je povolen odjezd vlaků osobní dopavy z kolejí 1 – 6 se staženým sběračem za podmínky odjezdu vlaku na návěst volno cestového návěstidla.

Při vypnutí napětí TV kolejí č. 1b, 3b a 3c je povolen odjezd vlaků osobní dopavy z kolejí 5k – 13k se staženým sběračem za podmínky plynulé jízdy kolem cestového a odjezdového návěstidla.

Při vypnutí napětí TV kolejí č. 1 – 6 je povolen průjezd vlaku od Odbočky Brno Židenice setrvačností za podmínky plynulé jízdy kolem vjezdového a cestového návěstidla.

Při vypnutí napětí TV kolejí č. 1a, 2a a 4a (po elektrické dělení u Pst. 1) je povolen průjezd vlaku od Odbočky Brno Židenice setrvačností za podmínky odjezdu vlaku na návěst volno cestového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí zaměstnanci na pracovní stůl poblíž telefonu, případně na reliéf kolejíště. Magnetickou tabulku umístí zaměstnanci na reliéf kolejíště.