



České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice VESELÍ nad Moravou

Č.j.: 101 / 2006

Ve VESELÍ nad Moravou dne : 24.04.2006

Rozkaz vrchního přednosty UŽST VESELÍ nad Moravou k ZDD čís. 1 / 2006 ke staničnímu řádu ŽST BZENEC

Věc : Změna ustanovení staničního řádu ŽST Bzenec

Na vědomí : všem zaměstnancům ŽST Bzenec

změna článků č:4,10B,15,16,33,54,55,56,58A,60,63,68,71,72,73,77,81,82,92,133,137,141

Účinnost : od 1.05.2006

Platnost : do vydání první změny SŘ.

Uvedené články neopravujte ve SŘ.U výše uvedených článků proveďte obyčejnou tužkou odkaz na RVP-UŽST č 1 / 2006.

Nové znění článků je přílohou tohoto rozkazu

4.Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

opravte:

Nákladiště a zastávka Vracov leží v km 74,300 mezi stanicemi Bzenec a Vlkoš. Po provozní, účetní i administrativní stránce je přidělena UŽST Veselí nad Moravou

Zastávka má výpravní oprávnění pro přepravu osob, cestovních zavazadel . Na zastávce je vybudováno zvýšené nástupiště u každé z traťových kolejí v délce 250 m, u druhé traťové koleje je výpravní budova zastávky v níž je umístěna osobní pokladna, služební místnost pro zaměstnance, čekárna a sociální zařízení pro cestující a úschovna zavazadel a spěšnin. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládáno ze služební místnosti.

Zastávka Bzenec-Olišovec leží v km 1,700 mezi stanicemi Moravský Písek - Bzenec. Zastávka není komerčně obsazena. Na zastávce je vybudováno zvýšené nástupiště v délce 45 m, na nástupišti je zřízen přístřešek pro cestující. Osvětlení zastávky je z veřejného osvětlení Města Bzenec.

10.B. Nouzové osvětlení

opravte a doplňte:

Za provozuschopnost petrolejových lamp na pracovištích výpravčího, osobní pokladny odpovídá osobní pokladník.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

opravte a doplňte :

Klíče od bran na nákladíště, na vlečku a od domku kolejové váhy má v úschově výpravčí.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

opravte :

Výpravčí nemusí uzamykat dopravní kancelář při jejím opuštění je – li na pracovišti přítomen osobní pokladník.

33. Telekomunikační a informační zařízení

doplňte a opravte :

Telefonní okruhy

- **Mobilní telefony** – viz Nehodový dozor a Nehodová pohotovost
- **Rádiová spojení** - ve stanici je radiové spojení typu TRS pro řízení posunu, styk výpravčího se strojvedoucími na hnacím vozidle. Provozní řád radiových sítí je uložen v příloze čís. 21 staničního řádu.
- **Výpočetní technika** – v dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikací elektronický dopravní deník.

V případě poruchy komunikací ohlašujte poruchu na dohledové pracoviště telekomunikací tel: 972 322 737, 972 322 738.

Obsluhu počítače provádí výpravčí. Pokyny k provádění obsluhy při vedení dopravního deníku jsou uvedeny v návodu k obsluze APM DK –OLTIS (automatizované pracovní místo dopravní kanceláře) , uložené v příloze staničního řádu č.24.

54. Určený zástupce vrchního přednosty UŽST

opravte:

- náměstek VP - UŽST

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou anebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

opravte :

Kontrolní činností jsou pověřeni:

- ◆ vrchní přednost UŽST
- ◆ náměstek vrchního UŽST
- ◆ přednost stanice
- ◆ dozorčí.
- ◆ technolog

Vrchního přednostu stanice zastupuje v době jeho nepřítomnosti:

přednost stanice, v době jeho nepřítomnosti:

náměstek VP, v době jeho nepřítomnosti:

dozorčí, v době jeho nepřítomnosti:

technolog, v době jeho nepřítomnosti:

UKŘB-referent útvaru krizového řízení a obrany, v době jeho nepřítomnosti :

výpravčí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

doplňte :

- výpravčí vede elektronický dopravní deník

58 A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

opravte:

Veškeré povinnosti operátora a skladníka přepravy vykonává výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

doplňte :

výpravčí při poruše elektronického dopravního deníku odevzdává dopravní službu písemně v dopravním deníku. Zvláštní záznam se v el. dopravním deníku neprovádí. Za převzetí /odevzdání dopravní služby/ je považováno přihlášení/odhlášení se pod svým jménem a heslem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

doplňte :

Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle návodu programu APM DK –OLTIS – návod je uložen v příloze 24 SŘ.

Při zahájení směny se eviduje obsazení stanovišť, obsazení sousedních stanic a zápis počasí ve volném řádku jiné zápisu.

Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla ale uvede se pouze z nabídky EDD. Při použití zápisu ze vzorů pro PMD, který se vrací z trati se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek. Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek. Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 čl. 926 provede OZOV zápisem

do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí zapíše do příslušného řádku v EDD.

Údaje o náhradní autobusové dopravě dle předpisu ČD D 7 / 2 se zapisují na vložený volný řádek formou „jiného „ zápisu.

Zahájení vedení dopravní dokumentace na PC :

V tiskopise Dopravní deník zapíše výpravčí červeně přes všechny sloupce text :

Dne v..... hodin zahájeno vedení dopravní dokumentace na PC.
Text výpravčí podepíše.

Sousedním výpravčím ani jiným dopravním zaměstnancům se nemusí změna ve způsobu vedení dopravní dokumentace oznamovat. **Viz kapitola 6 organizační pokyny v APM DK-OLTIS**

Ukončení vedení dopravní dokumentace na PC :

Výpravčí vytiskne počítačovou sestavu –Dopravní deník za celou dosavadní směnu. Opíše do tiskopisu Dopravní deník (podle přílohy 9 předpisu ČD D 2) všechny údaje o jízdě vlaku a PMD, jejichž zápis v počítačové sestavě Dopravní deník nebyl ukončen. Počítačovou sestavu Dopravní deník přiloží k tiskopisu Dopravní deník k archivaci.

V tiskopisu Dopravní deník výpravčí zapíše červeně přes všechny sloupce text :

Dne :.....v.....hodin ukončeno vedení dopravní dokumentace na PC. Počítačová sestava je přiložena.

Text výpravčí podepíše. Poté ukončí program APM DK.

Sousedním výpravčím ani jiným dopravním zaměstnancům se nemusí změna způsobu vedení dopravní dokumentace oznamovat.

Při výpadku dodávky elektrického proudu se postupuje obdobným způsobem. Jako důvod se v textu uvede výpadek elektrické energie, popřípadě porucha PC. **Viz kapitola 6 organizační pokyny v APM DK-OLTIS.**

Tiskárna napojená na PC s aplikací programu APM DK při výpadku proudu automaticky vytiskne počítačovou sestavu za dosavadní směnu. Z tohoto důvodu musí být nepřetržitě zapnutá spolu s PC.

68. Hlášení předvídaného odjezdu a skutečného odjezdu

opravte :

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu vlaků ze sousedních stanic může dávat a přijímat pouze výpravčí.

- hlášení předvídaného odjezdu se provádí v rozmezí 1 -10 minut

71. Způsob zjištění, že vlak dojel celý

doplňte :

Hlášení výpravčí dokumentuje v elektronickém dopravním deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

doplňte :

Výpravčí zapíše předání bezpečnostního štítku v elektronickém dopravním deníku.

73. Náhradní spojení

opravte :

Při poruše traťového nebo hradlového telefonního spojení použije výpravčí k zabezpečení jízdy vlaků tato náhradní telefonní spojení :

⇒ **služební telefonní síť,**

- | | | |
|---------------------------|---|-------------|
| • výpravčí Moravský Písek | ☎ | 972 633 995 |
| • výpravčí Veselí n/M | ☎ | 972 635 195 |
| • výpravčí Vlkoš | ☎ | 972 627 963 |

⇒ **veřejné telefonní síť**

- | | | |
|---------------------------|---|-------------|
| • výpravčí Moravský Písek | ☎ | 972 633 995 |
| • výpravčí Veselí n/M | ☎ | 972 635 195 |
| • výpravčí Vlkoš | ☎ | 972 627 963 |

77. Postup při přípravě vlakové cesty

doplňte :

výpravčí při poruše zabezpečovacího zařízení zapisuje ohlášení správné polohy výhybek a jejich zajištění do elektronického dopravního deníku.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

v článku škrtněte : skladníka přepravy

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

v článku škrtněte :

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy může dát výpravčí prostřednictvím skladníka přepravy.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího.

Prohlídky nákladních vozů zajišťuje výpravčí u vozmistra UŽST Hodonín.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

v článku škrtněte :

⇒ pro funkci operátor 1 denní směna;

⇒ pro funkci skladník přepravy 1 denní směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou pohyblivostí

opravte :

Pro přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozíku pro invalidy k vlaku a od vlaku se použije přechodu proti vchodu do nádraží, který navazuje na nástupiště a příchodovou cestu.

Za zajištění bezpečného přechodu osob se sníženou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozíku pro invalidy odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

doplňte :

Výpravčí zapíše předání bezpečnostního štítku do elektronického dopravního deníku.

Schvaluji :

HDK Ing. VENTRČA Zdeněk

Vrchní přednosta

UŽST Veselí nad Moravou

Ing.HRBÁČEK Tomáš

