



České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice VESELÍ nad Moravou

Č.j.: 126 / 2006

Ve VESELÍ nad Moravou dne : 22.05.2006

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST VESELÍ nad Moravou k ZDD čis. 2/2006
ke staničnímu řádu ŽST BZENEC**

Věc : Změna ustanovení staničního řádu ŽST BZENEC

Na vědomí : všem zaměstnancům ŽST Bzenec

změna článků č:31 C, 33, 68

Účinnost : od 1.6.2006

Platnost : do vydání první změny SŘ.

Uvedené články neopravujte ve SŘ.U výše uvedených článků proveďte obyčejnou tužkou odkaz na RVP-UŽST č 2 / 2006.

Nové znění článků je přílohou tohoto rozkazu.

Počet stran : 3

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

opravte :

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka (km přejezdů) |
|------------------------|---------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ŽST Veselí nad Moravou | | | |
| 86,488 | st.silnice I.třídy | PZS 3ZBI typ PZZ - EA se závorami | Kontrolní soubor v DK ŽST Veselí n/M. Dop. ustanovení k předpisu ČD Z2 uloženo v příl. čis. 5A SŘ. Poloha ovládacích úseků 1. a 2.TK km 85,514 |
| 84,427 | polní cesta | PZM 2 uzamykatelná závora | Klíč uložen v DK ŽST Veselí n.Mor. Obsluha závora na požádání STO Kyjov. Dop. ustanovení k předpisu ČD Z2 uloženo v příl. čis. 5A SŘ. |
| 82,605 | polní cesta | PZS 3SNI Typ AŽD 71 bez závora | Kontrolní soubor v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích úseků 1. a 2. TK km 83,561 a 81,649 |
| 79,390 | st.silnice II.třídy | PZS 3ZBI typ AŽD 71 se závorami | Kontrolní soubor na St.1 ŽST Bzenec. Kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích úseků 1. a 2. TK km 80,425 a 78,356 TK Mor. Písek – Bzenec km 80,220 a 78,356 |

| | | | |
|------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|
| 77,945 | místní komunikace | PZS 3SNI Typ PZ RE bez závor | Závory závislé na návěstidlech-popis obsluhy v příl. 5 A SŘ. Kontrolní pracoviště – St. 1 ŽST Bzenec Kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích úseků 1. a 2. TK km 79,043 |
| 77,7 ŽST Bzenec | | | |
| 76,742 | Polní cesta | PZM 2 | Závory závislé na návěstidlech-popis obsluhy v příl. 5 A SŘ. Kontrolní pracoviště – St. 2 ŽST Bzenec |
| 74,286 | místní komunikace | PZS 3SNI typ AŽD 71 bez závor | Kontrolní soubor v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích úseků 1. TK km 75,523 a 75,046 2. TK km 75,523 a 75,033 |
| 73,647 | —“— | PZS 3SNI typ AŽD 71 bez závor | Kontrolní soubor v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích úseků 1. TK km 75,046 a 72,796 2. TK km 75,033 a 72,787 |
| 73,512 | silnice III. třídy | PZS 3SBI typ AŽD 71 bez závor | Kontrolní soubor v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích úseků 1. TK km 72,796 a 74,301 2. TK km 72,787 a 74,301 |
| ŽST Vlkoš | | | |
| Poloha (km) | | | |

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka (km přejezdníků) |
|--|---------------------|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ŽST Moravský Písek | | | |
| km 0,000 = km 80,229 ... staničení tratě Veselí n/M - Brno hl.n. | | | |
| 79,390 | st.silnice II.třídy | PZS 3ZBI typ AŽD 71 se závorami | Kontrolní soubor na St.1 ŽST Bzenec. Kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Bzenec. Poloha ovládacích úseků 1. a 2. TK km 80,425 a 78,356 TK Mor. Písek – Bzenec km 80,220 a 78,356 |
| 77,945 | místní komunikace | PZM2 | Závory závislé na návěstidlech-popis obsluhy v příl. 5 SŘ. Kontrolní pracoviště – St. 1 ŽST Bzenec |
| ŽST Bzenec | | | |

33. Telekomunikační a informační zařízení

doplňte :

- Staniční rozhlas

V dopravní kanceláři je umístěn automatický rozhlasový hlásič řízený PC.
Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

- **Záznamová zařízení**

Typ Redat 3 (RD006 004) umístěn v DK, sloužící k nepřetržitému záznamu telefonických hovorů týkajících se přímého řízení a zabezpečení provozu a kontrole ZDD.

Kontrolou činnosti jsou určeni vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby.

68. Hlášení předvídaného odjezdu a skutečného odjezdu

doplňte:

Ve směru Veselí nad Moravou a ve směru Vlkoš se předvídaný odjezd automaticky generuje po zápisu příslušných údajů v elektronickém dopravním deníku. V případě poruchy el.dopravního deníku se uskutečňuje samostatným telefonickým hlášením dle předpisu ČD D2. Dříve než výpravčí potvrdí předvídaný odjezd, přesvědčí se o správné činnosti PZS.

Schvaluji :

HDK Ing.VENTRČA Zdeněk

Vrchní přednosta

UŽST Veselí nad Moravou

Ing.HRBÁČEK Tomáš