

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BAŠKA

Změna č.1

Účinnost od 1.3.2006

Nykel Antonín, v.r. (VSDK)

.....
Dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 934/06 dne 17.2.2006

Ing. Sládek Petr, v.z.

.....
VP UŽST

Počet stran: 25

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 Č.j. 934/06	1.3.2006	Rozsah znalostí, čl. 1, 3, 7, 10A, 10B, 15, 22, 28, 31A, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 82, 83, 86, 92, 93, 100, 103, 109, 112, 113, 116, 133, 139, 141. Čl. 59 zrušen Doplněny příl. 5B, 23 a zrušena příl. 30B			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz, techniku, přepravu přednosta ŽST Frýdek-Místek přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí dozorčí osobní přepravy Frýdek- Místek systémový specialista IŽD, technolog výpravčí	Úplná znalost
dozorce výhybek	Úplná znalost části A, B, C, část F čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 72, 75, 77, 81, 82, 92, 97, celá část G, část I čl. 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5D, 6, 8, 19, 21, 22, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58.
posunová četa	Úplná znalost části A, B, C, část F čl. 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 71, 86, 92, 93, 97, celá část G Přílohy č. 1, 4, 5A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58.
strojvedoucí	Část A čl. 1, 3, 7, 13, 14, část B čl. 21, 22, celá část C, část F čl. 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, celá část G. Přílohy č.: 1, 4, 5A, 5B, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58.
zaměstnanec pro řízení sledu	Část A čl. 1, 3, 7, 13, 14, část B čl. 21, 22, celá část C, část F čl. 62, 65A, 86, 93, část G čl. 112. Přílohy č.: 1, 5A, 5B, 21, 41, 47A, 47B, 48.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **BAŠKA**

leží v km 108,343 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Český Těšín.

3. Vlečky

Vlečka *M.O.S. PALIVA-BAŠKA* odbočuje ve stanici z manipulační koleje páté výhybkou č. 4.

Vlečka *HK ŠROT,s.r.o. vlečka Baška* odbočuje ve stanici z koleje třetí v km 108,587 výhybkou Z1 a z koleje manipulační páté výhybkou č. 3.

PPŘ jsou přílohou č. 4 SŘ.

7. Nástupiště

Ve stanici Baška jsou nástupiště úrovně, u koleje č. 1 je dlouhé 285 metrů a u koleje č. 3 je dlouhé 208 metrů. Přístup na nástupiště je přes úrovně přechody před dopravní kanceláří. Východ z prostorů nádraží je mezi staniční budovou a skladištěm.

Pro přepravu zavazadel a jízdu vozíků slouží dva přechody v kolejišti.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť. Pro ohřívání vody je v kuchyňce průtokový ohříváč.

V šatně je umístěn plynový kotel DUA 24 CK na vytápění staniční budovy a pro ohřev vody ve sprše.

Před výpravní budovou je studna s užitkovou vodou.

Hlavní uzávěr vody: šachtice u vnější stěny veřejných WC - strana od silnice.

Hlavní uzávěr plynu: pod okny šatny zaměstnanců - strana od silnice.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájení ŽST Baška je provedeno závěsným kabelem z distribuční sítě SME o napětí 3x400/230V
- stacionární ZZEE není instalován
- místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájí
108,333	RE	ŽST CELKOVĚ
108,333	R-EOV	EOV
108,333	RH	VB, RZZ, EOVS

- elektrický ohřev výměn (EOV) je instalován na obou zhlavích a je ovládán z rozvaděče R-EOV v dopravní kanceláři

- jiná zařízení:

Železniční stanice Baška je ovládána ze ŽST Frýdek-Místek inteligentním systémem dálkového ovládání silnoproudých zařízení DIMaC-ED. Tento systém slouží pro automatické osvětlování železničních prostranství, EOVS a elektronické zabezpečení objektů proti vloupání v nepřítomnosti zaměstnanců ČD.

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	umístění zdroje	zdroj	výměna/čištění
1	dopravní kancelář	zářivka 2 x 40W	ŽST/ŽST
1	kancelář, kuchyňka	zářivka 2 x 40W	ŽST/ŽST
1	stavědlo	zářivka 2 x 40W	ŽST/ŽST
2	osvětlení na VB	RVL 125W	SEE/ŽST
21	kolejiště	RVL 250W	ŽST/ŽST
3	nástupiště	RVL 125W	SEE/SEE
6	WC cestující	žárovka 60W	ŽST/ŽST
2	chodba	zářivka 2 x 40W	ŽST/ŽST
2	čekárna, vestibul	zářivka 2 x 40W	ŽST/ŽST

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

umístění rozvaděčů	obvod	vypínač	obsluha	povinnosti zaměstnance
RH	venkovní osvětlení	hl. vypínač venkovního osvětlení	výpravčí ve službě	řídít se osvětlovacím kalendářem
R-EOV	elektrický ohřev výměn	tlačítka pro zapnutí a vypnutí EOVS	výpravčí ve službě	řídít se přílohou k SŘ 5D

- použité světelné zdroje - viz tabulka počet a umístění světelných zařízení
- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci OED Frýdek-Místek
- odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující nese ŽST Baška (výpravčí ve směně). Zaměstnanci k tomuto určení jsou povinni se řídit osvětlovacím kalendářem
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

počet	označení	umístění	km
1	ZS1	frýdecké zhlaví	108,761
1	ZS2	před VB	108,396

1	ZS3	skladiště	108,270
1	ZS4	frýdlantské zhlaví	108,025

- elektrické osvětlení výhybek není instalováno.

10B. Nouzové osvětlení

- záložní napájení důležitých zařízení pro ŽST Baška je možno zabezpečit pouze mobilním ZZEE, pro který je na venkovní zdi budovy RZZ k tomuto účelu vyvedená samostatná zástrčka
- v místnosti kuchyňky jsou uloženy 2ks plynových lamp pro nouzové osvětlení. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají pro příchod na pracoviště veřejnou komunikaci přes obec Baška a přechod pro pěší ve směru od Kunčiček u Bašky v km 108,340. Pro výkon služby používají zaměstnanci přechody v kolejišti. Nouzový východ z budovy je z chodby za čekárnou směrem ke státní silnici.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci a nosítka jsou uložena ve skladu za dopravní kanceláří.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- u koleje číslo 5 je boční rampa v km 108,248 - 108,313:
vzdálenost od osy koleje je 1,820 m volná rampa
vzdálenost od osy koleje je 1,810 m rampa u skladiště
- zábradlí u mostku km 108,590 - 108,600:
od koleje číslo 3 je 212 cm
od koleje číslo 1 je 217 cm

Kromě výše uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a staničních místností jsou uloženy na tabuli na pracovišti dozorce výhybek.

Klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři a zaplombovány. O použití klíčů od releovny se provede záznam v Záznamníku použití klíčů. Záznam provede udržující zaměstnanec.

Náhradní klíč od dopravní kanceláře je zapečetěn a uložen u výpravčího v ŽST Frýdek-Místek.

V ŽST Baška nejsou uloženy žádné klíče od budov a objektů sloužících pro účely SEE.

Náhradní klíč od dopravní kanceláře ŽST Pržno je zapečetěn a uložen u výpravčího v ŽST Baška.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	575	odjezdová návěstidla L 1 - S 1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
3	575	odjezdová návěstidla L 3 - S 3	Kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
manipulační			
5	176	námezník výh. č. 3 - námezník výh. č. 4	Všeobecná nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	elektrický ohřev	není	Dozorce výhybek
2	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče - 13 štítek ■	není	elektrické	Dozorce výhybek
3	ručně	posunová četa	kontrolní zámek EZ typ klíče - 7 štítek ■	není	elektrické	Dozorce výhybek
4	ručně	posunová četa	kontrolní zámek EZ typ klíče - 10 štítek ■	není	elektrické	Dozorce výhybek
5	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče - 20 štítek ■	není	elektrické	Dozorce výhybek
6	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	elektrický ohřev	není	Dozorce výhybek
Z1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče - 9 štítek ■	není	elektrické	Dozorce výhybek
Z2	ručně	posunová četa	kontrolní zámek EZ typ klíče - 2 štítek ■	není	elektrické	Dozorce výhybek
UVk1	ručně	posunová četa	klíč typ klíče - 11 štítek ●	není	elektrické	Dozorce výhybek
ZVk1	ručně	posunová četa	klíč typ klíče - 21 štítek ●	není	elektrické	Dozorce výhybek

- 2ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků a 2ks přenosných výměnových zámků jsou uloženy na pracovišti dozorce výhybek
- 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři, klíček od skřínky je uschován v dopravním stole.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 2, 5 a Z1 při jízdě po třetí koleji.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy - klíče od výkolejek UVk1, ZVk1 má v úschově výpravčí
- hlavní klíče: 2, 5, Z1 jsou uzamčeny ve výměnových zámcích
- náhradní klíče: ZVk1, UVk1, Z1, $\frac{Z2}{Z1}$, 2, $\frac{3}{2}$, $\frac{4}{5}$, 5 a releovna jsou ve skříňce u výpravčího, klíč od skříňky má výpravčí v dopravním stole
- klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy v dopravním stole u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice Český Těšín: 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz: 226
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku: 237
- přednosta ŽST Frýdek-Místek: 344
- přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí: 233
- IŽD: 244
- dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek: 298

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- zabezpečovací zařízení 3. kategorie - reléové zabezpečovací zařízení AŽD 71 cestového systému doplněné počítači náprav A 3 a světelnými návěstidly
- výpravčím ŽST Baška je dálkově obsluhována a řízena ŽST Pržno, která není obsazena výpravčím. V případě potřeby lze předat ovládání zabezpečovacího zařízení ŽST Pržno na místní obsluhu a stanici obsadit pohotovostním výpravčím
- pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí předpis ČD pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a příloha č. 5A
- závěrová tabulka je přílohou č. 6 k SŘ
- při vzniku poruchy dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení je stanovena zásada, že stanice Pržno bude obsazena pohotovostním výpravčím a staniční zabezpečovací zařízení bude předáno na místní obsluhu. O avizování pohotovostního výpravčího rozhodne výpravčí Baška dle závažnosti poruchy a momentální provozní situace. Pohotovostního výpravčího avizuje dispoziční výpravčí ŽST Frýdek-Místek.

Stanice PRŽNO musí být obsazena pohotovostním výpravčím v těchto případech:

- při předpokládaném nebo mimořádném vypnutí elektrického napájení delším než 4 hodiny
- při vypnutí a údržbě dálkového ovládání (na žádost udržujícího zaměstnance SDC - SSZT)
- při jakýchkoliv mimořádnostech v provozu (nehody, živelné pohromy)
- při nemožném dorozumění
- při nemožnosti komunikace mezi zaměstnancem, pracujícím v ŽST Pržno, který předal bezpečnostní štítek a výpravčím DO.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- v traťovém úseku Baška-Frýdek-Místek je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel doplněné traťovým souhlasem a počítačem náprav A 3
- v traťovém úseku Baška-Pržno je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel doplněné traťovým souhlasem a počítačem náprav A 3
- v traťovém úseku Pržno - Frýdlant n.O. je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH 83 bez oddílových návěstidel s traťovým souhlasem
- pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení platí předpis ČD pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a příloha č. 5A SŘ
- stanice Pržno je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - TEST 14 bez ústředního stavění posunových cest doplněné počítačem náprav, které je při normální činnosti obsluhováno dálkově z ŽST Baška. Při převzetí staničního zabezpečovacího zařízení na místní obsluhu lze traťový souhlas pro každý mezistaniční úsek obsluhovat pouze za těchto podmínek:
 - mezistaniční úsek je volný
 - v žádné stanici není postavena odjezdová vlaková cesta

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: FRÝDEK-MÍSTEK 21,989 = 111,583			
110,551	polní	výstražné kříže	
110,103	polní	výstražné kříže	
109,610	polní	výstražné kříže	
108,772	polní	výstražné kříže	
Název vlastní stanice: BAŠKA 108,343			
108,340	přechod pro pěší	výstražné kříže	
107,592	státní silnice II. tř.	PZS 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti, místní a dálková nouzová obsluha na ovládacím panelu ŽST Baška - klíč u výpravčího ŽST Baška Techn. zař. v km 107,592 Závislost na vjezdovém a odjezdovém návěstidle ovl. obv. 108,008 ovl. obv. 106,875
107,383	polní	výstražné kříže	
106,908	polní	výstražné kříže	
105,718	polní	výstražné kříže	
105,261	polní	výstražné kříže	
104,994	polní	PZS 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti, dálková nouzová obsluha na ovládacím panelu ŽST Baška a ŽST Pržno Techn. zař. v km 104,993 Závislost na vjezdovém a odjezdovém návěstidle
Název sousední stanice: PRŽNO 104,441			
104,219	polní	PZS 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti, dálková nouzová obsluha na ovládacím panelu ŽST Baška a ŽST Pržno Techn. zař. v km 104,216 Závislost na vjezdovém a odjezdovém návěstidle
103,562	polní	PZS 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti, dálková nouzová obsluha na ovládacím panelu ŽST Pržno a ŽST Baška Techn. zař. v km 103,574 Ovl. obv. 104,222 Ovl. obv. 102,915
103,213	polní	výstražné kříže	
102,758	polní	výstražné kříže	
Název sousední stanice: FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ 101,058			

– platí příloha č. 5A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘL	109,650	výpravčím z RZZ ŽST Baška	elektrické	
Vjezdové L	108,942	výpravčím z RZZ ŽST Baška	elektrické	200 metrů od krajní výhybky, opatřeno telefonem

Označnick	108,892			
Seřadovací trpasličí Se1	108,750	výpravčím z RZZ ŽST Baška	elektrické	
Odjezdové S1, S3	108,655	výpravčím z RZZ ŽST Baška	elektrické	
Odjezdové L1, L3	108,080	výpravčím z RZZ ŽST Baška	elektrické	
Seřadovací trpasličí Se2	107,966	výpravčím z RZZ ŽST Baška	elektrické	
Označnick	107,853			
Vjezdové S	107,576	výpravčím z RZZ ŽST Baška	elektrické	427 metrů od krajní výhybky, opatřeno telefonem
Předvěst PŘS	106,839	výpravčím z RZZ ŽST Baška	elektrické	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

traťový - spojení s ŽST Frýdek-Místek, ŽST Frýdlant n.O. a ŽST Pržno (při místní obsluze zabezpečovacího zařízení v ŽST Pržno)

přivolávací - od návěstidla L a S ŽST Baška do dopravní kanceláře, od návěstidla L a S ŽST Pržno do dopravní kanceláře (při dálkové obsluze zabezpečovacího zařízení)

místní pro zabezpečení jízd vlaků a organizování posunu jsou telefony umístěny u výhybek č. 1, Z2, 4, 6

místní pro spojení staničního dozorce (v dopravní kanceláři) ŽST Pržno, od výhybky č. 2 ŽST Pržno a dopravní kanceláři ŽST Baška - při dálkové obsluze

účastnický - klapka

veřejná telefonní síť TELECOM

- **dálnopisné spojení**

stanice nemá samostatné dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Frýdek-Místek. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky

- **staniční rozhlas**

v obvodu nástupiště a čekárny slouží k informování cestujících - viz příloha 5F SŘ

- **rádiová spojení**

ve stanici se používají přenosné radiostanice typu MOTOROLA. ŽST je zapojena do traťového rádiového systému na trati Ostrava hl.n. - Valašské Meziříčí. Rádiový provozní řád je zařazen jako příloha č. 21 ke SŘ a jsou zde vyjmenované frekvence, na nichž se uskutečňuje provoz. Rovněž je zde uveden popis a obsluha radiostanic

- **výpočetní technika**

v dopravní kanceláři je umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdenek

- **služební mobilní telefony**
 - mobilní telefon pro vrchního přednostu UŽST
 - mobilní telefon pro náměstky vrchního přednosty UŽST
 - mobilní telefon pro přednosty ŽST Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí
 - mobilní telefon pro zajištění spojení při mimořádných událostech. Přidělen vedoucímu zaměstnanci dle Rozvrhu nehodových pohotovostí
- **ostatní informační zařízení**
 - v dopravní kanceláři je umístěn bezpečnostní systém DIMaC – ED, který slouží k ovládání a vyhodnocování:
 - elektrického ohřevu výhybek
 - elektrického osvětlení kolejiště
 - zabezpečení objektu staniční budovy

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověřeni kontrolní činností:

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:
vrchní přednost uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz
přednost stanice Frýdlant nad Ostravicí
přednost stanice Frýdek-Místek
dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek
systémový specialista
IŽD
technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího DO je v dopravní kanceláři. Výpravčí DO vede upravený dopravní deník.

Výpravčí DO:

- při poruchách dálkové obsluhy staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Pržno rozhoduje o obsazení ŽST Pržno pohotovostním výpravčím a oznámí tuto skutečnost dispozičnímu výpravčímu ŽST Frýdek-Místek,
- při poruchách nařizuje staničnímu dozorcovi ŽST Pržno sepisování písemných rozkazů a zpravuje jej o dopravní situaci,
- hlásí vlakovou dopravu a její změny dozorcovi výhybek ŽST Baška a staničnímu dozorcovi ŽST Pržno,
- obsluhuje radiostanici a staniční rozhlas,
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku,
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, hlásí je zátěžovému výpravčímu ŽST Český Těšín a dohlíží na bezpečnost práce,
- provádí pohovor o bezpečnosti práce se zaměstnanci provozu,
- provádí opravy služebních předpisů a pomůcek ke GVD, SŘ a jeho příloh,
- plní povinnosti dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti nebo neobsazení pracoviště mimo úklidu staničních prostor,
- zajišťuje odbavení cestujících dle přílohy 26 SŘ,
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami,
- v případě poruchy elektrického napájení sleduje chod náhradního zdroje a vede evidenci o jeho provozu,
- obsluhuje a kontroluje elektrické osvětlení stanice,
- obsluhuje, kontroluje a vede evidenci elektrického ohřevu výhybek,

- při dálkové obsluze ŽST Pržno plní povinnosti výpravčího této stanice uložené staničním řádem ŽST Pržno, které souvisí s pohybem kolejových vozidel v ŽST Pržno a v mezistaničním úseku ŽST Pržno - Frýdlant nad Ostravicí, které nejsou uvedené v tomto SŘ,
- při neobsazení ŽST Pržno staničním dozorcem, v případě potřeby, obsadí výpravčí ŽST Baška stanici Pržno dozorcem výhybek ŽST Baška, který převezme všechny dopravní povinnosti staničního dozorce.

Klíč od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu v dopravní kanceláři

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Na pracovišti vozové služby má stanoviště dozorce výhybek, který je obsazován dle rozvrhu služby.

Povinnosti:

- zajišťuje úkony v přepravě - viz příloha č. 26 SŘ
- čistí a maže výhybky
- při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje z rozkazu výpravčího ŽST Baška volnost vlakové cesty, ručně přestavuje a zajišťuje výhybky,
- z příkazu výpravčího zajišťuje železniční vozidla ponechaná bez hnacího vozidla, kontroluje zajištění vozidel proti ujetí,
- z příkazu výpravčího provádí doručování písemných rozkazů strojvedoucím, z příkazu výpravčího zpravuje strojvedoucího vlaku o tom, že stojí na koleji jako druhý (další),
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami,
- výhybky č. 1 a 6 přestavuje výpravčí ŽST Baška obsluhou RZZ z ovládacího panelu v dopravní kanceláři. Posunová četa přestavuje výhybky č. 2, 3, 4, 5, Z1, Z2 a výkolejky UVk1, ZV1,
- při neobsazení ŽST Pržno staničním dozorcem, v případě potřeby přejde (vlakem, PMD, služebním autem) do ŽST Pržno a převezme všechny dopravní povinnosti staničního dozorce. Pro převoz může zajistit výpravčí také taxi. Na zaplacenou částku si nechá vystavit daňový doklad. V ŽST Baška poznamená odchod i návrat do telefonního zápisníku a napíše odevzdávku dopravní služby dle př. 8 SŘ.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice, podílející se na výkonu dopravní služby

Staniční dozorce ŽST Pržno - jeho stanoviště je v dopravní kanceláři ŽST Pržno
Zajišťuje:

- odbavení cestujících,
- provádí manipulaci se zbožím u vlaku,
- čistí a maže výhybky,
- při poruše zabezpečovacího zařízení z rozkazu výpravčího DO zjišťuje volnost vlakové cesty, že vlak dojel/odjel celý, ručně přestavuje výhybky a zapisuje údaje do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty,
- na příkaz výpravčího DO provádí sepisování a doručování písemných rozkazů doprovodu vlaků
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

60. Odevzdávky dopravní služby

- písemně musí odevzdávat službu výpravčí i dozorce výhybek. Vzor je uveden v příloze 8 SŘ.
Výpravčí odevzdává dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku, telefonním zápisníku, osobně, písemně a ústně.
Při převzetí staničního zabezpečovacího zařízení na místní obsluhu v ŽST Pržno převezme pohotovostní výpravčí ŽST Pržno dopravní službu na volném řádku dopravního deníku dle přílohy 8 SŘ.
Dozorce výhybek provádí odevzdávku služby v době stanovené rozvrhem služby písemně a ústně.
V případě, že pracovní doba dozorce výhybek neumožňuje osobní střídání, provádí dozorce výhybek zápis s datem a časovým údajem v telefonním zápisníku – „Službu nastoupil“, „Službu ukončil“.
Při nástupu dozorce výhybek na směnu jej výpravčí seznámí ústně s aktuální dopravní situací a mimořádnostmi, a to zejména s jízdou železničních vozidel v přilehlých traťových úsecích, se stavem zabezpečovacího zařízení, odstavenými vozidly a způsobem jejich zajištění.
Obdobně se postupuje při přerušení služby dozorce výhybek z důvodu jeho přemístění do ŽST Pržno.
- Odevzdávka dopravní služby se zapisuje:
výpravčí – v knize odevzdávky dopravní služby
dozorce výhybek - v telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- v obvodu stanice je zakázáno jezdit se sněhovými pluhy v pracovní poloze.
- při jízdě speciálního hnacího vozidla, nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody, jedoucího jako PMD i jako vlak, musí výpravčí před svolením k jízdě přestavit řadiče výhybek individuálně dle závěrové tabulky. Výhybky smí takto přestavovat, až se přesvědčí, že jsou uvolněny.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí ŽST Baška vede upravený dopravní deník za ŽST Baška a ŽST Pržno. Souhlas schvalovatele s úpravou dopravního deníku č.j. 202/97 - DK ze dne 2.12.1997.

Vzor dopravního deníku výpravčího ŽST Baška - zásady pro zapisování do dopravního deníku jsou uvedeny v příl. 23 SŘ:

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Záhlaví od Pržna a úsek mezi krajními výhybkami leží na spádu 7,04 ‰, záhlaví směr Frýdek-Místek leží na spádu 6,30 ‰. Všechny spády jsou směrem k ŽST Frýdek-Místek.

Správné zajištění soupravy vozidel i jejich částí kontroluje dozorce výhybek. Soupravy vozidel nebo jednotlivá vozidla musí být podložena dvěma zádržkami od ŽST Frýdek-Místek z důvodu přechodu pro cestující. Použití většího počtu

zarážek k zajištění souprav vozidel (nebo jejich části) se uvede v odevzdávce služby.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění zkoušky brzdy se vlak proti ujetí zajistí přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla. Při hmotnosti soupravy nad 1500 tun, kdy nestačí přímočinná brzda hnacího vozidla k zajištění proti ujetí, je nutno zajistit takovou soupravu podložením potřebného počtu zarážek.

Přivěšuje-li hnací vozidlo sám strojvedoucí, uloží odstraněné zarážky dozorce výhybek.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- výpravčí pro dispozici ŽST Frýdek-Místek ohlašuje dopravu v 5,00 hodin a v 17,00 hodin telefonicky
- výpravčí ŽST Baška ohlašuje dopravu v 5,10 a v 17,10 hodin dozorce výhybek ústně. Dozorce výhybek potvrdí hlášení svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího
- při dálkové obsluze staničního zabezpečovacího zařízení ohlašuje dopravu v 5,10 a v 17,10 hodin telefonicky výpravčí ŽST Baška staničnímu dozorce ŽST Pržno pokud je v době hlášení pracoviště obsazeno. V opačném případě ohlášení dopravy provede při jeho nástupu na směnu. V hlášení uvede vlaky zavedené, odřeknuté a další mimořádnosti ve vlakové dopravě, které se staničního dozorce týkají. Dobu hlášení a příjmení zaměstnance, který hlášení převzal, uvede v telefonním zápisníku
- změny ve vlakové dopravě hlásí vždy výpravčí.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- výpravčí hlásí předvídaný odjezd do ŽST Frýdek-Místek.
- při dálkové obsluze hlásí výpravčí ŽST Baška předvídaný odjezd výpravčímu ŽST Frýdlant n.O. časovým údajem podle odjezdu nebo průjezdu vlaku v ŽST Pržno
- v případě předání dálkové obsluhy na místní obsluhu do ŽST Pržno, hlásí výpravčí ŽST Baška předvídaný odjezd pohotovostnímu výpravčímu ŽST Pržno
- v ŽST Frýdlant nad Ostravicí může předvídaný a skutečný odjezd ohlašovat operátor výpravčího.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý se nahrazuje činností zabezpečovacího zařízení
- při poruše traťového a staničního zabezpečovacího zařízení:

- u nákladních vlaků obou směrů hlásí, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník, člen posunové čety osobně. Toto hlášení se smí uskutečnit až po zjištění, že poslední vůz je vzdálen nejméně 20 m od námezníku
- u ostatních vlaků zjišťuje, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek. Toto hlášení se smí uskutečnit až po zjištění, že poslední vůz je vzdálen nejméně 20 m od námezníku
- při dálkové obsluze staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Pržno zjistí, že vlak dojel/odjel celý staniční dozorce ŽST Pržno z rozkazu výpravčího DO.. Hlášení předá výpravčímu DO telefonicky a zapíše do příslušného sloupce Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
- při poruše traťového zabezpečovacího zařízení se zavádí telefonické dorozumívání mezi výpravčími ŽST Baška a ŽST Frýdlant nad Ostravicí, kteří si zároveň ohlašují volnost mezistaničního oddílu Pržno - Frýdlant nad Ostravicí.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí umístí varovný štítek při jízdě PMD a při výlukách traťových kolejí na ovládací panel na příslušnou traťovou kolej. Mimo varovného štítku používá výpravčí speciální výřezy pro zajištění radičů výhybek v příslušné poloze nebo červené kryty na směrová tlačítka nebo tlačítka kolejí.

73. Náhradní spojení

Účastnické (dražní) spojení: ŽST Pržno
 ŽST Frýdlant n.O.....
 ŽST Frýdek-Místek

Při poruše všech dražních spojení lze použít mimodražního spojení - veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla ŽST Pržno -
 ŽST Frýdlant n.O. -
 ŽST Frýdek-Místek -

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Volnost vlakové cesty se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení. Při bezporuchové činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- při poruše zabezpečovacího zařízení je obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělen na dva úseky:
 - 1 úsek od vjezdového návěstidla S do km 108,742 (výhybka č.1)
 - 1a nepřehledný úsek od km 108,742 po vjezdové návěstidlo L
- při poruše zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty tímto způsobem:
 - v úseku 1 pohledem v kolejišti tak, aby přehlédl celý úsek od vjezdového návěstidla S po km 108,742 (výhybka č. 1)
 - za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku 1a od km 108,742 po vjezdové návěstidlo L lze považovat zjištění, že:
 - poslední vlak dojel celý
 - došla telefonická odhláška za posledním vlakem z ŽST Frýdek-Místek
 - poslední vlak uvolnil nepřehledný úsek a tento stav je indikován optickou kontrolou
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje

- zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí výpravčímu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení zapíše zaměstnanec řídicí posun do telefonního zápisníku.

Nedostane-li výpravčí hlášení, zjistí volnost vlakové cesty výpravčí nebo dozorce výhybek z rozkazu výpravčího obchůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluhu RZZ provádí výpravčí, který musí sledovat všechny kontrolní prvky na řídicím pultu a správnou činnost zařízení při obsluze tlačítek.

Postup při přípravě vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení:

- volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST zjišťuje výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek, který potvrzuje volnost vlakové cesty zápisem času a podpisem do sl. 10 (10a) Dopravního deníku
- při poruše ústředního stavění přestaví dozorce výhybek z rozkazu výpravčího výhybky ručně klikou. Správné postavení a zajištění výhybek ohlásí dozorce výhybek výpravčímu. Výpravčí toto hlášení zapíše do sloupce č. 10 (10a) upraveného dopravního deníku časovým údajem a dozorce výhybek tento zápis podepíše.

Postup při poruše dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení:

- výpravčí ŽST Baška nařídí staničnímu dozorce ŽST Pržno telefonicky zjištění volnosti vlakové cesty. Staniční dozorce zjistí volnost vlakové cesty a ohlásí ji telefonicky výpravčímu ŽST Baška. Hlášení zapíše výpravčí ŽST Baška do dopravního deníku a staniční dozorce do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
- při poruše ústředního stavění v ŽST Pržno nařídí výpravčí DO staničnímu dozorce ŽST Pržno, aby osobní prohlídkou zjistil příčinu závady. Nelze-li závadu odstranit, přestaví staniční dozorce z rozkazu výpravčího DO výhybky ručně klikou a výhybky zajistí uzamykatelnými přenosnými výměnovými zámky. Správné přestavení a zajištění výhybek ohlásí staniční dozorce výpravčímu DO telefonicky. Výpravčí DO toto hlášení zapíše do dopravního deníku a staniční dozorce do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
- při poruše telekomunikačního zařízení, kdy nelze staničnímu dozorce nařídít přípravu vlakové cesty ani obdržet zprávu o jejím provedení, musí být ŽST Pržno obsazena pohotovostním výpravčím
- dříve, než výpravčí použije PN, musí uzavřít příslušné PZS v km 104,994; 104,219 a 103,562 a přejezd v km 107,592 tlačítkem „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“ a vyčká, až uplyne předzváněcí doba nebo vlak (PMD) zpraví písemným rozkazem
- traťový klíč je v ŽST Baška do obou směrů

79. Současné jízdni cesty

- současné jízdní cesty jsou dovoleny releovým zabezpečovacím zařízením. Jedná se o současné vjezdy opačných směrů. Výluky současných jízdních cest jsou uvedeny v příloze č. 6 SR.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě jízdy vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově než stojí vlak s přepravou cestujících, musí výpravčí nařídít dozorce výhybek, aby upozornil cestující a členy doprovodu vlaku o jízdě vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy, zajišťující náhradní dopravu se přistavují před nádražní budovu. Koordinátorem náhradní dopravy je výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech ND ústně nebo prostřednictvím vysílačky.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu v obou směrech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Indikace přejezdů jsou u výpravčího ŽST Baška. Při poruše lze provádět dálkovou nouzovou obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 104,994; 104,219; 103,562. Dálkovou a místní nouzovou obsluhu lze provádět u přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 107,592. Jakmile kolejová vozidla minou přejezd, přesvědčí se výpravčí pohledem na ovládací panel, že úsek, ve kterém se nachází PZS je uvolněn a zruší výstrahu na přejezdu. Při poruše počítačů oprav nebo indikace kolejových obvodů, smí výpravčí zrušit uzavření přejezdů až po telefonickém ověření, že vlak (PMD) dojel do ŽST Frýdlant nad Ostravicí, celý.

Nelze-li provádět dálkovou obsluhu přejezdu, musí být vlaky a PMD zpravovány písemným rozkazem. Klíč od zámku ovládací skříňky nouzové místní obsluhy PZS je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozů provádí na vlečkách vedoucí posunové čety a ve stanici dozorce výhybek

- v ŽST je uložena u dozorce výhybek „Základní kniha technické služby vozové“ k zaznamenávání údajů dozorcem výhybek, příp. vedoucím posunové čety
- vozy s technickými a ložnými závadami, ve stanici i na vlečkách polepuje příslušnými nálepkami dozorce výhybek. Do ŽST Baška dojíždí vozmistr na požádání výpravčího ŽST Baška, který žádá vozmistra v ŽST Frýdek-Místek a po rozhodnutí dispozičního výpravčího. Výsledek prohlídky hlásí vozmistr výpravčímu
- vozy, které pro technickou nebo ložnou závadu nesmí opustit stanici, vozmistr polepí a vozy se odstaví na kolej číslo 5
- **ustanovení o dopravě náběžníků:** v případě potřeby, podle technického stavu vozů, provede určený vozmistr technický doprovod.

93. Posun mezi dopravami

- při PMD směr Pržno se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 107,592 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje
- je-li dovolen vjezd PMD do ŽST Baška na přivolávací návěst, musí se obsloužit přejezd v km 107,592 tlačítkem „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje
- je-li dovolen vjezd PMD do ŽST Pržno na přivolávací návěst, musí se obsloužit přejezd v km 104,994 tlačítkem „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje
- při jízdě PMD v traťovém úseku Pržno - Frýdlant nad Ostravicí se musí zajistit:
 - bezpečnost na přejezdu v km 104,219 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje
 - speciální hnací vozidlo nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody musí být zpraveno písemným rozkazem o tom, že PZS v km 103,562 pro jeho jízdu neúčinkuje
- při dálkové obsluze zabezpečovacího zařízení a při posunu speciálního hnacího vozidla, nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody, smí výpravčí ŽST Baška přestavit výhybky v ŽST Pržno až po ohlášení strojvedoucího speciálního hnacího vozidla, že výhybky jsou uvolněny.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Baška - Pržno evidenční číslo 3411/6 opravňující k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění je uložena u výpravčího v dopravním stole v obalu „MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI“.

Povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Pržno - Frýdlant nad Ostravicí evidenční číslo 3411/7 opravňující k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění je uložena u výpravčího ŽST Baška v dopravním stole v obalu „MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI“.

V případě převzetí staničního zabezpečovacího zařízení na místní obsluhu si ji výpravčí ŽST Pržno vyzvedne u výpravčího ŽST Baška.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat níže uvedených zkrácených názvů stanic a zkratk:

Frýdek-Místek - Frýdek - FM

Lískovec u Frýdku - Lískovec - LF

Baška - Ba

Frýdlant nad Ostravicí - Frýdlant - Fi

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Baška tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí. Při poruše RZZ je dorozumívání u posunu prostřednictvím dozorce výhybek nebo osobním stykem výpravčího a zaměstnance řídicího posun, popřípadě radiostanicí.

Výhybky číslo 2, 3, 4, 5, Z1, Z2 a výkolejky UVk1 a ZVk1 obsluhuje při posunu posunová četa ručně.

Spojku Z1-Z2 lze používat k posunu jen ve výjimečných případech - viz příloha č. 5A SŘ Bašky

- při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí posunové čety

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- při posunu a obsazení dopravních kolejí výpravčí používání speciální výřezy pro zajištění řadičů výhybek v příslušné poloze nebo červené kryty na směrová tlačítka nebo tlačítka kolejí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být uvolněna 6 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

- při posunu směrem k ŽST Pržno musí mít výpravčí traťový souhlas a přejezd v km 107,592 musí být ve výstražném stavu.

V případě, že PZS je v poruše, zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun o této skutečnosti před svolením k posunu.

Vzdálenost mezi výhybkou č. 6 a PZS v km 107,592 je 411 metrů.

109. Místní podmínky pro posun

- odrážení a spouštění vozů na všechny koleje je v celém obvodu stanice zakázáno

- povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel:
dlouhodobě odstavená vozidla (více než 7 dnů) se odstavují pouze na kolej číslo 5. Vozy v obvodu stanice, u kterých se předpokládá dlouhodobé odstavení, polepí dozorce výhybek nálepkou místního významu „dlouhodobě odstavený vůz“ – DOV - s uvedením datumu odstavení.
V případě odjezdu dlouhodobě odstaveného vozidla z obvodu stanice nebo z vlečky, oznámí tuto skutečnost dozorce výhybek výpravčímu. Výpravčí při zařazení těchto vozidel do vlaku zodpovídá za splnění předpisových ustanovení.

112. Posun přes přejezdy

- nezabezpečený přejezd - přechod pro pěší v km 108,340 střeží dozorce výhybek
- PZS v km 104,994 a 104,219 jsou ovládány z dopravní kanceláře ŽST Baška (při místní obsluze z dopravní kanceláře ŽST Pržno). V případě poruchy PZS musí posunová četa při posunu přes přejezdy v km 104,994 a 104,219 přejezdy střežit.

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety smí být prováděn jen u samostatných nebo spojených hnacích vozidel.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Za uložení zarážek, plný stav a upotřebitelnost odpovídá dozorce výhybek

Zarážky jsou uloženy takto:

4 ks zarážek na pracovišti dozorce výhybek

4 ks ve stojanu u skladiště

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, SŘ, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- u výpravčího odpracováním nejméně 5-ti směn a to střídavě v denní a noční době, z toho 4 směny v ŽST Baška a 1 směna v ŽST Pržno
- u dozorce výhybek odpracováním nejméně 2 směn střídavě v denní a noční době.

Pro poznání traťových poměrů se výpravčí seznámí s obsahem TTP k SJŘ 302. Všichni zaměstnanci před ukončením závěru musí být přezkoušeni ze znalostí místních a traťových poměrů, SŘ, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání dozorce výhybek. Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku a od něho odpovídá dozorce výhybek.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Souhlas schvalovatele s úpravou dopravního deníku č.j. 202/97 DK ze dne 2.12.1997. Vzor úpravy dopravního deníku včetně pokynů k jeho vedení je zpracován do přílohy 23 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek (platí i pro práci v obvodu ŽST Pržno - při dálkové obsluze) převezme výpravčí a umístí jej na ovládací panel zabezpečovacího zařízení.

- Práce staničního dozorce ŽST Pržno v kolejišti:

staniční dozorce, který odchází do kolejiště k provádění čištění výhybek nebo jiných prací (odklizení sněhu v zimních podmínkách), ohlásí výpravčímu ŽST Baška odchod, zahájení prací, místo práce, příjmení zaměstnance a způsob dorozumívání rádiovým zařízením. Zápis provede výpravčí ŽST Baška i staniční dozorce ŽST Pržno do telefonního zápisníku.

Po ukončení prací ohlásí staniční dozorce ukončení výpravčímu ŽST Baška a hlášení opět oba zapíše do telefonního zápisníku.

Obsah:

	strana
Záznam o změnách	2
Rozsah znalostí	3
A. Všeobecné údaje	4
B. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany	8
C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení.....	10
F. Organizace dopravního provozu	14
G. Ustanovení o posunu	22
I. Zvláštní opatření.....	24

Pokyny k provedení Změny č. 1 SŘ ŽST Baška

Změnu provedte výměnou listů SŘ č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 a Seznam příloh. Stranu 26 zrušte. Změněné části textu jsou označeny svíslou čarou. Titulní list Změny č. 1 zařaďte jako poslední stránku. Provedenou změnu zapište do Záznamu o změnách na straně č.2. Vzetí Změny č.1 SŘ na vědomí potvrďte podpisem. Změna č.1 SŘ není důvodem k přezkoušení ze znalosti SŘ. Dnem účinnosti Změny č.1 SŘ ŽST Baška se ruší platnost R VP UŽST k ZDD č.1/2005 ke SŘ Baška ze dne 17.3.2005.

SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU

1. Náčrtek stanice
4. Přípojové provozní řády
- 5A. Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- 5B. Doplnující ustanovení pro obsluhu sdělovacího zařízení
- 5D. Pokyny pro obsluhu EOVS
- 5F. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
6. Situační schéma a závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnic
- 7A. Prováděcí nařízení k předpisu D7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
18. Dokumentace ostatních technických zařízení
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří byli seznámeni a přezkoušeni z ustanovení SŘ a jeho změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
21. Provozní řád rádiových sítí
22. Časový plán osvětlování
23. Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
26. Zařízení v přepravním provozu
27. Vzory hlášení platné v JŘ
- 30A. Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
31. Rozvrh pravidelných obsluh vleček
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů SŘ
- 47A. Požární prevence
- 47B. Havarijní opatření
48. Opatření pro práci v zimě
- 51A. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
54. Určení odborné způsobilosti

55. Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
56. Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
58. Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD

