

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro: **odbočka Babín**

Účinnost od 1. 7. 2002



.....
přednosta stanice



.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 48/02 – 11/3 dne 13 -06- 2002



.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 15

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se usta- novení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|---------------------------------|------------------------|--|----------------|------------|---------------|
| | | | | | |

1. Popis a základní údaje odbočky

Odbočka Babín je přidělena ŽST Nymburk hl.n.

Sídlem přednosty je stanice : Nymburk hlavní nádraží

Určeným zástupcem přednosty stanice je technicko-ekonomický náměstek.

Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- Přednosta stanice
- Technicko-ekonomický náměstek
- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Referent obrany – vedoucí
- Dozorčí provozu
- Dozorčí
- Inženýr železniční dopravy – vedoucí technické skupiny
- Inženýr železniční dopravy – technologie

Zastupování přednosty stanice (jeho určeného zástupce) po dobu jejich nepřítomnosti:

- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Dozorčí v rámci své působnosti
- Dozorčí provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.
- Výpravčí vlastní stanice

Odbočka je nepřetržitě obsazena výpravčím, který má stanoviště na stavědle odbočky.

Dopravní dokumentace vedená výpravčím:

- dopravní deník
- kniha odevzdávky služby
- záznamník poruch na zabezpečovacím zařízení
- záznamník poruch na sdělovacím zařízení
- telefonní zápisník

V dopravním deníku výpravčí zapisuje ve sloupci č. 7 odchylně:

- do horní části řádku: číslo traťové koleje, po které vlak přijíždí
- do dolní části řádku: číslo traťové koleje, na kterou vlak jede.

Zábrzdné vzdálenosti v přilehlých úsecích:

| | |
|--------------------------------------|---------|
| - Nymburk hl.n. - Odb. Babín | 1 000 m |
| - Nymburk seř. n. - Odb. Babín | 400 m |
| - Odb. Babín - Poděbrady | 1 000 m |
| - Poděbrady - Odb. Babín | 1 000 m |
| - Odb. Babín - Nymburk hl.n. | 1 000 m |
| - Odb. Babín - Nymburk seř.n. | 400 m |

Osvětlení venkovních prostranství je zajištěno osvětlovacím tělesem na budově odbočky. Na střeše stavědla jsou umístěny dva reflektory. Údržbu a opravy zajišťuje SDC SEE OE Nymburk.

Trakční proudová soustava na odbočce Babín k a v přilehlých úsecích je 3 kV stejnosměrná.

Nebezpečné místo ve vztahu k elektrickému zařízení:

- stavědlová věž odbočky Babín.

Místní opatření:

Pro zachování správné činnosti kolejových obvodů v odbočných větvích výhybek č. 1, 2, 3 a 5 a pro rovnoměrné opotřebení kolejových spojek mezi 1. a 2. kolejí, je výpravčí Odb. Babín povinen alespoň jednou za směnu postavit vlakovou cestu pro nákladní vlak od Poděbrad variantní cestou po těchto spojkách. Jízdu vlaku variantní cestou zapíše v dopravním deníku v příslušném řádku do sloupce č. 7 zkratkou „VC“.

Minimální doba k seznámení s místními poměry:

Dvě denní a dvě noční směny

Výpravčí odbočky se seznámí s traťovými poměry v přilehlých úsecích až do sousedních stanic jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího v denní době.

Výpravčí odevzdává službu písemně v knize odevzdávky služby. Vzor písemné odevzdávky služby je uveden v příloze č. 14 OŘ.

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a ovládací kliky pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou uloženy ve skříni na chodbě stavědla.

Přístup a vchod na stavědlo odbočky je z veřejného prostranství mimo kolejíště. Pro zaměstnance odbočky přijíždějící do zaměstnání mimořádně zastavujícím vlakem je přístupová cesta určena nekratším směrem přes koleje z nástupišť vybudovaných k tomuto účelu.

2. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení odbočky

Odbočka Babín je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléové zabezpečovací zařízení, které je závislé na traťovém zabezpečovacím zařízení.

Vjezdová návěstidla odbočky jsou závislá na výhybkách a přejezdových zabezpečovacích zařízeních. Všechny výhybky na odbočce Babín jsou ústředně stavěné, závislé na návěstidlech, zabezpečené elektromotorickým přestavníkem, ovládá je výpravčí z pultu reléového zabezpečovacího zařízení.

Výkolejky Vk1 a Vk2 jsou umístěny na koleji vlečky „Měnírna“ po obou stranách přejezdu v km 319,032. V základní poloze jsou naklopeny, přestavovány ručně, zabezpečeny výměnovými zámky (u Vk2 jednoduchý zámek, typ klíče 10; u Vk1 kontrolní zámek, typ klíče 4; výsledný klíč se zapevňuje v elektromagnetickém zámku v blízkosti Vk1). Výkolejky přestavuje zaměstnanec řídící posun na/z vlečky. Uvolnění klíče z EMZ si vyžádá u výpravčího telefonicky. Výpravčí před uvolněním klíče uzavře tlačítkem přejezd v km 319,032. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího odbočky.

Náhradní klíče smí pečetit:

Přednosta stanice:

pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317

Vedoucí referent útvaru obrany:

pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286,
315, 316 a 352

Traťové zabezpečovací zařízení

Nymburk předjízdne nádraží - Odb. Babín - Poděbrady 1. traťová kolej: 3. kategorie - jednosměrný trojznakový automatický blok.

Poděbrady - Odb. Babín - Nymburk předjízdne nádraží 2. traťová kolej: 3. kategorie - jednosměrný trojznakový automatický blok se zařízením pro obousměrný provoz podle zaváděcího listu ZL č. 16/70 - SZ. Přenos návěstí vlakového zabezpečovače při jízdě proti správnému směru není zajištěn.

Odb. Babín - Nymburk seř. n. 3. a 4. traťová kolej: 3. kategorie - jednosměrný automatický blok bez oddílového návěstidla doplněný traťovým souhlasem pro jízdy proti správnému směru.

Poruchové stavy zabezpečovacího zařízení se hlásí zaměstnancům SSZT Nymburk.

Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|--|-----------------|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Poděbrady vjezdové návěstidlo 1S, (km 315,828) | | | |
| 315,861 přejezd M | IV | SSSR PZS 3SNI | Poloha ovládacích úseků: 1.kolej tlačítko – 317,450 2.kolej tlačítko – 317,466 Závislé na závěru vlakové cesty z Poděbrad - traťovém souhlasu ve 2. traťové koleji. Při jízdě do Poděbrad ovládáno jízdou vlaku. |
| Poděbrady vjezdové návěstidlo 2S, (km 315,881) | | | |
| Pozor při jízdě: po první traťové koleji do Poděbrad je nejdříve přejezd v km 315.861 pak vjezdové návěstidlo 1S. po druhé traťové koleji do Poděbrad je přejezd v km 315.861 v obvodu ŽST Poděbrady za vjezdovým návěstidlem 2S | | | |
| 316,521 přejezd N | IV | SSSR PZS 3SBI | Poloha ovládacích úseků: 1.kolej tlač./315,462 - 318,000 2.kolej tlač./315,462 - 318,579 Závislé na - závěru vlakové cesty z Poděbrad- traťovém souhlasu ve 2. traťové koleji. Při jízdě do Poděbrad ovládáno jízdou vlaku. |
| 317,458 přejezd P | III | SSSR PZS 3ZBI | Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 315,828 - 318,842 2.kolej 315,861 - 318,842 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu ve 2. traťové koleji. |
| zastávka Velké Zboží (km 317,550) | | | |
| 318,432 přejezd R | IV | AŽD 71 PZS 3SBI | Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 316,432 - 320,191 2.kolej 317,200 - 319,740 Ovládací a kontrolní prvky na odbočce Babín. Závislé na traťovém souhlasu ve 2. traťové koleji a na postavení vlakové cesty odb. Babín. |
| odbočka Babín vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 318,579) | | | |
| 319,032 přejezd S | IV | AŽD 71 PZS 3SNI | Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 316,934 - 320,915 2.kolej 317,200 - 320,915 3.kolej 1,494 4.kolej 1,380 Ovládací a kontrolní prvky na odbočce Babín. PZZ leží v obvodu odbočky. Závislé na vjezdových návěstidlech odbočky Babín. |
| odbočka Babín (km 318,579=km 0,036 úseku odb.Babín–Nymburk seřaďovací n.) V obvodu odbočky je při jízdě po nesprávné koleji do Nymburka seřaďovacího nádraží ve 3. traťové koleji přejezd: km 0,156 ; komunikace IV. třídy; bez zabezpečovacího zařízení – výstražné kříže | | | |
| Nymburk předjízdne nádraží vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 320,915) | | | |

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu PZZ:

M v km 315,861 **N** v km 316,521 **P** v km 317,458
jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skřínce s náhradními klíči.

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu PZZ:

R v km 318,432 **S** v km 319,032
jsou uloženy u výpravčího na odbočce Babín.

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun a indikátorů

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsví- cení | Poznámky |
|---|----------------|-----------------------|-----------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Hlavní návěstidla a jejich předvěsti | | | | |
| Předvěst světelná stožárová Př1L | 316,932 | spolu s 1L | | vlevo od koleje. |
| Vjezdové světelné stožárové 1L | 318,579 | výpravčí odb.Babín | | vlevo od koleje, 289 m od nám. výh. č.2. |
| Světelné stožárové 2-3171 | 317,200 | jízdou vlaku | | |
| Vjezdové světelné stožárové 2L | 318,579 | výpravčí odb.Babín | | vpravo od koleje, 279 m od hrotu výh.č.1: |
| Vjezdové světelné stožárové 1S | 319,435 | výpravčí odb.Babín | | vpravo od koleje, 320 m od nám. výh.č.4. |
| Vjezdové světelné stožárové 2S | 319,740 | výpravčí odb.Babín | | vlevo od koleje, 495 m od nám. výh. č.7: |
| Vjezdové světelné stožárové 3S | 0,370 | výpravčí odb.Babín | | vpravo od koleje, 284 m od hrotu výh.č.6: |
| Vjezdové světelné stožárové 4S | 0,286 | výpravčí odb.Babín | | vlevo od koleje, 190 m od nám. výh. č.7. |

Všechna vjezdová návěstidla plní současně funkci odjezdových návěstidel. Všechna jsou stožárová, pětisvětlová, opatřená přivolávacím návěstidlem.

Od všech vjezdových návěstidel je zřízeno telefonní spojení.

Návěstidla 1L, 2L, 3S a 4S jsou opatřena žlutým světelným pruhem pro návěstění rychlosti 60 km/h.

Předvěstí návěstidel 1S a 2S jsou odjezdová návěstidla v Nymburce předjízdném nádraží – St. 1.

Předvěstí návěstidel 3S a 4S jsou odjezdová návěstidla v Nymburce seřaďovacím nádraží - St. 4.

4. Telekomunikační zařízení

| TELEFONNÍ OKRUHY DOPRAVNÍ SÍŤ | |
|---|--|
| DISPEČERSKÉ OKRUHY - pro styk dispečera s železničními stanicemi | |
| NÁZEV OKRUHU | ZAPOJENÁ STANOVIŠTĚ |
| provozní Praha - Nymburk - Kolín | provozní dispečer PD3, elektrodispečer, strojestr DKV Nymburk; výpravčí všech stanic a odboček na úseku PD3. V ŽST Nymburk: dozorčí provozu, hlavní výpravčí, staniční dispečer, operátor traťového výpravčího, výpravčí Odb. Babín. |
| TRAŤOVÉ TELEFONNÍ OKRUHY - pro zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení | |
| NÁZEV OKRUHU | ZAPOJENÁ STANOVIŠTĚ |
| Poděbrady - Odb. Babín | výpravčí Poděbrady, výpravčí Odb. Babín, skříňky s telefonem na trati |
| Odb. Babín - Nymburk os.n. | výpravčí Odb. Babín, výpravčí St. 1, traťový a staniční výpravčí, skříňky s telefonem na trati |
| Odb. Babín - Nymburk seř. n. | výpravčí Odb. Babín, výpravčí St. 4 |
| MÍSTNÍ OKRUHY - pro vzájemný styk zaměstnanců v místě | |
| | ZAPOJENÁ STANOVIŠTĚ |
| výpravčí Odb. Babín | výpravčí St. 4, výpravčí St. 1 |
| výpravčí Odb. Babín | telefon u Vk 1 |
| výpravčí Odb. Babín | reléová místnost SSZT |

Odbočka je vybavena pobočkou služební telefonní sítě č. 5058, zapojenou do automatické telefonní ústředny (ATÚ) Nymburk (volba č. 973).

Na odbočce jsou uloženy dvě přenosné radiostanice pro dorozumění mezi výpravčím a zaměstnanci pracujícími v kolejišti. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 21 staničního řádu ŽST Nymburk hl.n.

Odbočka Babín je vybavena Rádiovou sítí SRD provozovanou systémem TRS a dále radiostanicí stuhové sítě pro spojení se strojvedoucími, kterou lze použít pro nouzové spojení se stanovišti výpravčích. Volací znaky:

- ZWX 191 pro ohlášení se do sítě
- BA pro volbu z vozidlové radiostanice
- 0071 pro volbu ze základnové radiostanice.

Telefonní zapojovač, okruhy v něm zapojené (s výjimkou pobočky ATÚ Nymburk) a ústředně řízené hodiny udržuje SDC Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk. Poruchy těchto zařízení se hlásí v pracovní době udržujícím pracovníkům na tel.: 2316. Mimo pracovní dobu na tel.: 1111, 1000.

Radiostanici, pobočku ATÚ a dispečerské vlakové spojení udržuje Oblastní správa železničních telekomunikací Praha. Poruchy se hlásí udržujícím pracovníkům na tel. 900-222 33.

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí pro dorozumění s výpravčími sousedních stanic tyto možnosti a v tomto pořadí:

Služební telefonní síť, tel. č. Nymburk
 traťový výpravčí 2250, 5054
 Nymburk St. 1 2309
 Nymburk St. 4 2308
 Poděbrady 6035, 6055

Dispečerské vlakové spojení

Pro dorozumění mezi výpravčími, nikoliv pro zabezpečení jízdy vlaků lze použít stuhovou radiotelefonní síť:

traťový výpravčí 0081
 výpravčí St. 1 0061
 Poděbrady 0051

Pokud výpravčí ŽST Poděbrady nemůže žádným z uvedených způsobů ohlásit výpravčímu odbočky Babín předvídaný odjezd, nařídí strojvedoucímu, aby po dovolení jízdy za vjezdové návěstidlo odbočky zastavil před krajní výhybkou odbočky.

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Ozna- čení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvět- lování | Údržba |
|---------------|----------|---------------|---|-------|--------------------|----------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | odbočka Babín | elektromotorický přestavník | ne | ne | výpravčí |
| 2 | ústředně | odbočka Babín | elektromotorický přestavník | ne | ne | výpravčí |
| 3 | ústředně | odbočka Babín | elektromotorický přestavník | ne | ne | výpravčí |
| 4 | ústředně | odbočka Babín | elektromotorický přestavník | ne | ne | výpravčí |
| 5 | ústředně | odbočka Babín | elektromotorický přestavník | ne | ne | výpravčí |
| 6 | ústředně | odbočka Babín | elektromotorický přestavník | ne | ne | výpravčí |
| 7 | ústředně | odbočka Babín | elektromotorický přestavník | ne | ne | výpravčí |
| Vk1 | ručně | | kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:4 | ne | ne | výpravčí |
| Vk2 | ručně | | jednoduchý zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:10 | ne | ne | výpravčí |

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení Odb. Babín platí „Doplňující ustanovení k předpisu ČD D101/T101 pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení Odb. Babín“, vydaná Sdělovací a zabezpečovací distancí Nymburk, včetně jejich změn a doplnění.

Pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení ve 2. traťové koleji Poděbrady - Nymburk hl.n. platí „Místní předpis pro obsluhu prozatímního automatického bloku ve 2. traťové koleji Poděbrady - Nymburk“, vydaný Správou Severozápadní dráhy v Praze, včetně jeho změn a doplnění.

Vzhledem k málo častému pojíždění vlečky Mělník je třeba předpokládat nespolehlivou činnost kolejového obvodu na odbočné větvi výhybky č. 6. Při jízdě na/z vlečky Mělník je proto výpravčí vždy povinen přesvědčit se pohledem o volnosti výhybky č. 6 před jejím přestavením a při jízdě přes výhybku ponechat její řadič v krajní poloze.

Opatření při návratu vozidel z trati vzhledem k přejezdovým zabezpečovacím zařízením:

Všechna PZZ v úseku odbočka Babín – Poděbrady jsou závislá na udělení traťového souhlasu.

Přejezdy v km **319,032** a **318,432** musí při návratu vozidel z trati výpravčí odbočky Babín uzavřít tlačítkem a to jak při návratu ze směru od Poděbrad zpět k odbočce, tak při jízdě ve směru od odbočky zpět do Poděbrad.

Přejezdy v km **317,458** a **316,521**: Výpravčí odbočky Babín je povinen zajistit písemné zpravení strojvedoucích vozidel, která se budou vracet z trati, že tato PZZ při jízdě zpět nezaručují správnou činnost.

U PZZ v km **315,861** nepřipadá návrat vozidla z trati přes tento přejezd v úvahu.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

Jízdy vlaků přes odbočku řídí výpravčí odbočky Babín obsluhou zabezpečovacího zařízení. Řídí se přitom platnými pomůckami ke grafikonu vlakové dopravy a tabulkou intervalů pro řízení jízd vlaků. Kromě toho je výpravčí Odb. Babín povinen uposlechnout dispozic traťového výpravčího ŽST Nymburk hl.n.

Tabulka intervalů pro řízení jízd vlaků ve směru do Poděbrad:

| 2.vlak | R, Nex, Rn, Sp, Sv | Os | Pn, Vn | Mn, Pn za- stavující |
|--------------------|-----------------------------------|------------|------------|-------------------------|
| 1.vlak | smí odjet za 1. vlakem za ... min | | | |
| R, Nex, Rn, Sp, Sv | 5,0 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Os | 6,0 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Pn, Vn | 7,0 | 6,0 | 4,5 | 4,5 |
| Mn, Pn zastavující | 9,0 | 8,0 | 8,0 | 4,5 |

Dispozice na vlaky sudého směru oznamuje traťový výpravčí ŽST Nymburk hl.n. přímo výpravčímu ŽST Poděbrady. Dispozice na vlaky liché směru oznamuje výpravčí ŽST Poděbrady přímo traťovému výpravčímu ŽST Nymburk hl.n., který dá potřebné pokyny výpravčímu odbočky Babín. Traťový výpravčí ŽST Nymburk hl.n. ohlašuje výpravčímu Odb. Babín případné odchylky od GVD v trasování vlaků sudého směru (vlak trasovaný dle GVD do seř.n. má mimořádně jet do osobního nádraží nebo opačně). Za normální činnosti zabezpečovacího zařízení nemusí být vlak o této změně zpraven písemným rozkazem.

Jízda po nesprávné koleji nebo proti správnému směru se v úsecích přilehlých k Odb. Babín smí uskutečnit jen se souhlasem traťového výpravčího ŽST Nymburk hl.n. Tento souhlas není součástí zabezpečení jízdy vlaku!

Předvídaný odjezd hlásí:

| KDO: | KOMU: |
|----------------------|--|
| traťový výpravčí: | výpravčímu Odb. Babín u vlaků, které nezastaví na předjízděném nádraží a u všech vlaků osobní dopravy |
| výpravčí St. 1: | výpravčímu odbočky Babín a traťovému výpravčímu u vlaků směr Poděbrady, které zastavily na předjízděném nádraží, vyjma pravidelně zastavujících vlaků osobní dopravy |
| výpravčí Odb. Babín: | výpravčímu ŽST Poděbrady výpravčímu St. 4 (vlaky jedoucí do seř.n.) výpravčímu St. 1 a traťovému výpravčímu (vlaky jedoucí do osobního nádraží) |
| výpravčí Poděbrady: | traťovému výpravčímu a výpravčímu Odb. Babín (všechny vlaky sudého směru). |

U vlaků ze seřadovacího nádraží hlásí výpravčí odbočky Babín traťovému výpravčímu skutečný odjezd těchto vlaků ze seř.n. a z odbočky Babín.

Jízda PMD v úsecích přilehlých k Odb. Babín, s výjimkou přestavných jízd z Nymburka seř.n. na 3. traťovou kolej, se mohou uskutečnit jen se souhlasem traťového výpravčího ŽST Nymburk hl.n. Tento souhlas není součástí zabezpečení jízdy PMD.

Jízdu PMD s výpravčím odbočky Babín sjednávají výpravčí ŽST Poděbrady, St. 1 ŽST Nymburk hl.n. a St. 4 ŽST Nymburk seř. n.

Ze sousední stanice smí být sjednán PMD nejdále na Odb. Babín. Další PMD z odbočky Babín do sousední stanice (případně k určitému místu na trati a zpět na odbočku) musí být sjednán samostatně.

Při PMD na traťovou kolej směrem do Poděbrad musí výpravčí odbočky

- obsloužit tlačítkem přejezdy v km 319,032 a 318,432

Jestliže je třeba zavést **telefonické dorozumívání, zavádí jej:**

| | |
|---------------------|---|
| Výpravčí Poděbrady | pro 2. traťovou kolej v úseku: Poděbrady - Odb. Babín |
| Výpravčí Odb. Babín | pro 1. traťovou kolej v úseku Odb. Babín - Poděbrady pro 2. traťovou kolej v úseku Odb. Babín - Nymburk předj.n. pro 4. traťovou kolej v úseku Odb. Babín - Nymburk seř.n. |
| Výpravčí St. 1 | pro 1. traťovou kolej v úseku Nymburk předj.n. - Odb. Babín |
| Výpravčí St. 4 | pro 3. traťovou kolej v úseku Nymburk seř. n. - Odb. Babín |

Při zavedeném telefonickém dorozumívání **vlaky nabízejí a přijímají** a odhlášky dávají a přijímají:

| | |
|-----------|--|
| v úseku: | Nymburk předj.n. - Odb. Babín: |
| výpravčí: | Odb. Babín a St.1 ŽST Nymburk hl.n. |
| v úseku: | Odb. Babín - Poděbrady |
| výpravčí: | Odb. Babín a ŽST Poděbrady |
| v úseku: | Nymburk seř. n. - Odb. Babín |
| výpravčí: | Odb. Babín a St. 4 ŽST Nymburk seř. n. |

Jízdy vlaků po nesprávné koleji

Jízdy vlaků po nesprávné koleji mohou nastat v první traťové koleji v úsecích:

Poděbrady - Odb. Babín
Odb. Babín - Nymburk předjízdne nádraží.

Vlaková cesta na nesprávnou nebo z nesprávné koleje se zajišťuje normální obsluhou zabezpečovacího zařízení odbočky.

Při vjezdu z nesprávné koleje a odjezdu na nesprávnou kolej zabezpečovací zařízení umožňuje normální obsluhu hlavních návěstidel odbočky.

Zvláštní místní opatření

Při jízdě vlaku po nesprávné koleji z Poděbrad musí výpravčí uzavřít tlačítkem přejezd v km 318,432.

Pokud výpravčí odbočky neobdržel zprávu, že strojvedoucí byl zpraven písemným rozkazem o jízdě po nesprávné koleji z odbočky Babín do Nymburka předj.n., může dovolit vjezd vlaku pouze tehdy, zpraví-li strojvedoucího telekomunikačním zařízením o jízdě po nesprávné koleji. Jinak musí výpravčí odbočky zajistit zpravení strojvedoucího písemným rozkazem u vjezdového návěstidla odbočky Babín.

Na odbočce Babín je dovoleno zjistit volnost vlakové cesty na všech základních tím, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem.

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

Při poruše reléového zabezpečovacího zařízení odbočky platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení.

Před jakoukoliv jízdou kolem návěstidla zakazujícího jízdu nebo na přivolávací návěst musí výpravčí uzavřít tlačítkem přejezdy v km 319,032 a v km 318,432.

Poruchový stav přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 318,432 nebo 319,032 ohlásí výpravčí Odb. Babín udržujícím zaměstnancům SSZT a výpravčím ŽST Poděbrady, Nymburk předj.n.-St.1, Nymburk seř.n.-St.4, traťovému výpravčímu ŽST Nymburk hl.n.

Při jízdě vlaků po 2. traťové koleji v prostorovém oddílu Poděbrady - Odb. Babín pro poruchu nebo vypnutí autobloku musí výpravčí uzavřít tlačítkem přejezd v km 318,432.

Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení mezi odbočkou Babín a ŽST Poděbrady musí výpravčí před odjezdem vlaku z odbočky Babín uzavřít přejezd v km 318,432 tlačítkem a zajistit zpravení strojvedoucího rozkazem Op o tom, že přejezdové zabezpečovací zařízení v km 317,458; 316,521 a 315,861 nejsou v činnosti (přejezd v km 315,861 pouze při jízdě po 1. traťové koleji).

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

Pro úseky přilehlé k odbočce Babín byly vydány tyto povolenky:

| Barva povolenky | Číslo traťové koleje | Úsek | Místo uložení |
|-----------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|
| červená | první | Nymburk hl.n. - Odb. Babín | Hlavní výpravčí os.n. |
| červená | první | Odb. Babín - Poděbrady | Výpravčí Odb. Babín |
| červená | třetí | Nymburk seř. n. - Odb. Babín | Staniční dispečer seř.n. |
| modrá | druhá | Poděbrady - Odb. Babín | Výpravčí Poděbrady |
| modrá | druhá | Odb. Babín - Nymburk hl.n. | Výpravčí Odb. Babín |
| modrá | čtvrtá | Odb. Babín - Nymburk seř. n. | Výpravčí Odb. Babín |

Povolenku pro traťovou kolej do Poděbrad smí výpravčí odbočky Babín odeslat pouze tehdy, má-li u sebe povolenku pro první nebo druhou nebo čtvrtou traťovou kolej do Nymburka.

Vlaky ze sousedních stanic musí být zpraveny v rozkazu Op, části C o povinnosti zastavit před krajní výhybkou odbočky Babín.

Za nemožného dorozumění odešle vedoucí směny ŽST Nymburk hl.n. na odbočku Babín zaměstnance způsobilého dávat ruční přivolávací návěst a označit místo zastavení.

Pokud výpravčí upozoruje, že se k odbočce blíží vlak od Poděbrad, uzavře tlačítkem přejezd v km 318,432.

14. Ostatní opatření

Vlečka „Měnírna Babín“

Popis vlečky a jejího sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

Vlečka odbočuje v km 0,086 z 3. traťové koleje Odb. Babín - Nymburk seř. n. výhybkou č. 6.

Vlečková kolej je dlouhá 393 m a je ukončena zarážedlem.

Nejmenší poloměr oblouku na vlečce je 200 m.

Povolená je přechodnost vozidel skupiny A2 a VIII.

Vlečka je vybavena pobočkou služební telefonní sítě ATÚ Nymburk č. 5096.

V blízkosti Vk1 je umístěn telefon pro spojení s výpravčím odbočky.

Zabezpečovací zařízení vlečky je tvořeno výkolejkami Vk1 a Vk2, které slouží k boční ochraně 3. traťové koleje ze strany vlečky a dále kryjí přejezd mezi těmito výkolejkami. Přejezd je vybaven společným zabezpečovacím zařízením s přejezdem v km 319,032 (souběžné koleje).

Obsluha vlečky

Místem odevzdávky je kolej vlečky za vraty měnírny.

Vozy na vlečku se sunou, vozy z vlečky se táhnou.

Výpravčí odbočky zpraví předem telefonicky vlečkaře o zamýšlené obsluze vlečky.

Obsluha se může provádět s uvolněním traťové koleje.

Jízda ze sousední stanice na odbočku Babín k obsluze vlečky se uskutečňuje jako PMD.

Po zastavení na odbočce se zaměstnanec oprávněný řídit posun dostaví k výpravčímu a dohodne s ním postup posunu, způsob návratu z vlečky a případné uvolnění traťové koleje, včetně naklopení a uzamčení výkolejek Vk1 a Vk2.

Po skončení obsluhy zastaví posunující díl před Vk2 a zaměstnanec oprávněný řídit posun si vyžádá souhlas k dalšímu posunu u výpravčího. Výpravčí zajistí, aby po třetí traťové koleji nejel k odbočce vlak. Potom povolí popotážení soupravy tak, aby poslední vozidlo uvolnilo kolejový obvod výhybky č. 6. Zaměstnanec oprávněný řídit posun naklopí a uzamkne výkolejky Vk2 a Vk1, výsledný klíč zapevní v elektromagnetickém zámku a dostaví se k výpravčímu.

K zastavení ujetých vozidel jsou na stanovišti výpravčího uloženy 2 zarážky.

Při napěťové výluce mohou vlaky elektrické trakce obou směrů projíždět se staženými sběrači.