



## České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

### **OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

závorářského stanoviště

### **BABYLON**

2. ZMĚNA

Účinnost od 15. 07.2006

Jan Vobruba

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 15/2006 – KT - 02 dne

Ivan Bořík

.....  
VP UŽST



### **1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště**

- Závorářské stanoviště Babylon leží v km 176,171 mezi stanicemi Domažlice a Česká Kubice.
- Sousední dopravní jsou ŽST Domažlice a ŽST Česká Kubice.
- Závorářské stanoviště Babylon je přiděleno UŽST Klatovy.
- Sídlem vrchního přednosty je UŽST Klatovy.

### **3. Přejezdové zabezpečovací zařízení**

- Závorář obsluhuje ručně mechanické závory (PZM 2) v km 176,206 a dvoudrátové mechanické závory (PZM 1) v km 177,527.
- Závorář zjišťuje, že kolejová vozidla minula přejezd v km 176,206 v obou směrech pohledem.
- Závorář zjišťuje, že kolejová vozidla minula přejezd v km 177,527 ve směru z Domažlic do České Kubice po zprávě od výpravčího z České Kubice, že celý vlak dojel a ve směru z České Kubice do Domažlic po průjezdu celého vlaku na stanovišti.
- V mezistaničním úseku Domažlice – Česká Kubice jsou PZS v km 168,871; 169,467; 169,869; 171,316 a 171,661 typu AŽD 71. Tato PZS jsou ovládaná automaticky jízdou vlaku. PZM v km 172,653 je trvale uzavřeno. Otvírá na požádání TO Domažlice.

### **4. Telekomunikační zařízení**

- Traťový telefon Domažlice – Česká Kubice, do kterého je zapojen výpravčí Domažlice, závorářské stanoviště Babylon a výpravčí Česká Kubice.
- Volací značky:

výpravčí Domažlice	_____	_____
výpravčí Česká Kubice	_____	
závorář Babylon	-	_____

- Poruchy telekomunikačního zařízení hlásí závorář výpravčím sousedních stanic.

### **5. Elektrické zařízení**

- Vnitřní osvětlení služební místnosti je zajištěno jedním světlem na stropě, jedním světlem nad výdejním okénkem jízdenek a jednou stolní lampou.
- Vnější osvětlení šest venkovních svítidel na nástupišti a přístřešku pro cestující.
- Pro nouzové osvětlení služební místnosti jedna petrolejová lampa a jedna bateriová ruční svítidla.
- Hlavní rozvaděč elektrické energie je umístěn pod přístřeškem pro cestující, označen RE 01. Ve služební místnosti je rozvaděč R 1. Hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči RE 01.

#### **6. Nástupiště**

Zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 192 m a šířce 2,0 m.

#### **7. Přístupové cesty**

Přístupová cesta na pracoviště je z veřejné komunikace na nástupiště a odtud do služební místnosti.

#### **8. Opatření při úrazech**

- Ve služební místnosti je uložena zdravotnická brašna první pomoci.
- Lékařskou pomoc si vyžádá závorář prostřednictvím výpravčího jedné ze sousedních stanic.

#### **9. Opatření při požáru a havárii**

- Jeden práškový hasicí přístroj je umístěn na stěně služební místnosti venku na nástupišti.
- Při požáru nebo havárii si vyžádá závorář pomoc Hasičského záchranného sboru prostřednictvím výpravčího jedné ze sousedních stanic.

#### **10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště**

- Souhlas k opuštění pracoviště si vyžádá závorář od obou sousedních výpravčích.

### **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

Závorář odevzdává dopravní službu osobně, písemně a ústně. Písemně provádí odevzdávku služby v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů a v Telefonním zápisníku.

Vzor písemné odevzdávky služby závoráře:

1. Vlaky zavedené
2. Vlaky odřeknuté
3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků
5. Jízdy PMD
7. Náskok
8. Výluky
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
11. Stav telekomunikačního zařízení
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby
18. Různé

### **12. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Sloupec 4 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů se upraví a nadepíše „Zpráva o dojezdu do Č. Kubice došla“

### **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

- Předvídaný odjezd ze sousedních stanic ohlašují výpravčí na traťovém telefonu.

### **14. Opatření vzhledem k místním poměrům**

- Závorářské stanoviště Babylon je současně zastávkou, která je vybavena výdejnou jízdenek a přístřeškem pro cestující. Závorář provádí odbavení cestujících.
- Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu pro funkci závoráře je 1 denní a 1 noční směna.