



## Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD - staničnímu řádu železniční stanice

### **Bakov nad Jizerou**

**číslo 1 / 2005**

**Platnost od: 1.3.2005**  
**do: do vydání 2. změny SŘ**

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a запиšte do seznamu rozkazů vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento R VP UŽST k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapíšíte. Seznámení s tímto rozkazem potvrďte na zvláštním seznamu.

Dnem účinnosti tohoto rozkazu ruším platnost rozkazu VP UŽST k SŘ Bakov nad Jizerou č.1/2004, č.j.258/04 a rozkazu VP UŽST k SŘ Bakov nad Jizerou č.2/2004, č.j.1121/04. Odkazy na tyto rozkazy u jednotlivých článků SŘ odstraňte, rozkazy č.1/2004 a 2/2004 vyřadte z přílohy č.58 SŘ a v seznamu rozkazů v této příloze záznam u obou rozkazů č.1/2004 a 2/2004 škrtněte s poznámkou: „Zrušen dne 1.3.2005“.

Schválil:

J.Pulz v.r.  
Vrchní přednosta UŽST  
Mladá Boleslav

J. Merta v.r.  
Dopravní kontrolor RCP Praha

Počet stran: 7

S účinností od 1.3.2005 měním a opravuji jednotlivé články SŘ ŽST Bakov nad Jizerou takto:

Článek 1 – celý článek se mění takto:

**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice **Bakov nad Jizerou** leží v km 82,065 jednokolejně trati **Praha Vysočany - Turnov**.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce,

mezilehlou po provozní stránce.

odbočnou pro jednokolejnou trať Bakov n./Jizerou - Česká Lípa hl.n., km 82,065=0,000

odbočnou pro jednokolejnou trať Bakov n./Jizerou - Kopidlno (trať Bakov n./J. - Kopidlno odbočuje v km 84,471 z hlavní trati Praha Vysočany - Turnov mezi stanicemi Bakov n./J. - Mnichovo Hradiště), km 84,471=37,412

dispoziční pro trať Bakov n./Jiz. – Česká Lípa hl.n. s pravomocí jednosměrnou

Bakov n./Jiz. - Kopidlno s pravomocí jednosměrnou.

**Sídlem přednosta je stanice Bakov nad Jizerou.**

**Sídlem vrchního přednosta UŽST je Mladá Boleslav hl.n.**

Článek 31.C – celý článek se mění takto:

**31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Trať 537</b>			
<b>ŽST Mladá Boleslav Debř</b>			
80,104	Obecní cesta IV.třídy	PZS 3SBI VÚD	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Bakov, Ovládací obvod km 79,393 – 80,818 Bílé světlo ano
<b>ŽST Bakov nad Jizerou</b>			
83,121	Obecní cesta IV.třídy	PZS 3SNI AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Bakov, Ovládací obvod km 82,402 – 83,915 Bílé světlo ne
83,428	Silnice III.třídy	PZS 3ZBI AŽD-71 S dvojitými závoryami	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Bakov, Ovládací obvod km 82,402 – 84,600 Bílé světlo ano
<b>zast. Bakov nad Jizerou město</b>			
83,792	silnice III.třídy	PZS 3ZBI AŽD 71 se závoryami	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Bakov, Ovládací obvod km 82,402 – 84,986 (resp. 37,256) Bílé světlo ano
<b>Odbočka-hláška Zálučí</b>			

85,623	silnice II.třídy	PZS 3ZBI VÚD se závory	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Mnichovo Hradiště, Ovládací obvod km 84,493 - 87,767 Bílé světlo ano
86,412	obecní cesta IV.třídy	PZS 3SBI VÚD bez závor	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Mnichovo Hradiště, Ovládací obvod km 84,493 - 87,767 Bílé světlo ano
87,045	silnice III.třídy	PZS 3SBI VÚD bez závor	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Mnichovo Hradiště, Ovládací obvod km 84,493 - 87,767 Bílé světlo ano
<b>ŽST Mnichovo Hradiště</b>			
<b>Trat' 540A</b>			
<b>ŽST Bakov nad Jizerou</b>			
1,998	silnice III. třídy	PZS 3SBI VÚD bez závor	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Bakov, Ovládací obvod km 1,231 – 2,927 Bílé světlo ano
<b>zast. Malá Bělá</b>			
2,943	silnice II. třídy	PZS 3SBI VÚD bez závor	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Bakov, Ovládací obvod km 2,005 – 4,336 Bílé světlo ne
3,580	silnice III.třídy	PZS 3SBI VÚD bez závor	Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Bakov, Ovládací obvod km 2,450 – 4,336 Bílé světlo ano
<b>zast. Bělá pod Bezdězem zastávka</b>			
7,198	obecní cesta IV. třídy	PZM 1	Ručně, hradlář hradla Papírny, Bílé světlo-ne
9,503	silnice II. třídy	PZS 3ZNI SSSR se závory	Signalista st. 1 ŽST Bělá p / B., kontrola výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem, Bílé světlo-ne
<b>Trat' 542C</b>			
<b>Odb.Zálučí</b>			
36,824	silnice II. třídy	PZS 3SBI VÚD bez závor	Kontrolní stanoviště stan.doz.-hláskář Zálučí Ovládací obvod km 36,366 - 37,250 Bílé světlo-ano
Přejezdník 27.565		X-560	
Opak.přej. 27.162		OX- 160	
27.144		PZS 3SNL VÚD	PZZ nemá kontrolní stanoviště-automaticky jízdou vlaku Ovládací obvod 27,748 - 26,532, Bílé světlo-ne
Opak.přej. 27.128		OX- 127	
Přejezdník 26.663		X - 669	
22.968	II	PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště v DK ŽST Dolní Bousov

			Ovládání obsluhou SZZ D.Bousov Bílé světlo-ne
<b>ŽST Dolní Bousov</b>			

Seznam všech přejezdů (včetně přejezdů bez PZZ) je uveden v TTP trati 537, 540.A a 542.C v tabulkách 7.

Doplňující ustanovení pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 80,104; 83,121; 83,428; 83,792; 1,998; 2,943; 3,580 a 36,824 jsou uvedeny v příloze č.5A SRŽ.

**Článek 33. – celý článek se mění takto:**

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy:**

Druh / zapojen	Účel	Použití
<b><i>traťové spojení :</i></b>		
Mladá Boleslav Debř - Bakov nad Jizerou	řízení vlakové dopravy	výpravčí
Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště	řízení vlakové dopravy	výpravčí
Bakov nad Jizerou -Bělá pod Bezdězem	řízení vlakové dopravy	výpravčí
<b><i>hláskové spojení :</i></b>		
Bakov nad Jizerou - Odb.-hláaska Zálučí	řízení sledu vlaků	Výpravčí – St.doz.-hláaskař odbočky- hláaska Zálučí
Bakov nad Jizerou - hr. Papírny	řízení sledu vlaků	Výpravčí – hradlař hr.Papírny
<b><i>přivolávací okruh :</i></b>		
		Výpravčí, strojvedoucí
Výpravčí - vjezdové návěstidlo L od M.B. Debře, S od Mn.Hradiště, BS od Bělé p/Bezd.	telefonní styk mezi výpravčím a strojvedoucím	
<b><i>výhybkářský okruh :</i></b>		
	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí a signalisté St.1 a St.2
Výpravčí - St I,St II pomocný telefon u výhybky č.1	telefonní styk mezi výpravčím a výhybkářskými stanovišti	
Provozní – vnitřní síť ČD	Služební hovory	zaměstnanci ČD
veřejná telefonní síť	Služební hovory (náhradní spojení)	veřejná telefonní síť

- **Dálnopisné spojení:**

Doručování a podávání dálnopisných zpráv (depeší) je zajišťována elektronicky prostřednictvím PC MIS.

- **Staniční rozhlas:**

Rozhlasové zařízení ve stanici Bakov nad Jizerou je typu AUJ – 100, a tvoří jeden okruh (větev). V provozu je 10 reproduktorů venkovních a 4 vnitřní (2 v nádražní restauraci, 1 ve vestibulu, 1 v čekárně). Rozhlasové zařízení se používá k informování cestujících a ke sdělování pokynů a zpráv železničním zaměstnancům.

Ovládací část rozhlasového zařízení je umístěna v zapojovači DZ, na stole dispozičního výpravčího.

- **Radiové síť:**

#### Radiodispečerská síť TRS – Tesla

V ŽST Bakov nad Jizerou je umístěna základnová radiostanice ZR47 radiodispečerské sítě (SRD) provozovaná v systému TRS – Tesla v trati Praha Satanice – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav hl.n. – (Turnov). Provozní řád radiodispečerské sítě je v příloze č.21 SRŽ.

Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu radiových zařízení systému TRS – Tesla je v příloze č.5B SŘ.

#### Místní radiová síť

V ŽST Bakov nad Jizerou je používána místní radiová síť – všeobecná operativní síť (VOS), místní operativní síť (MOS), síť manipulačních vlaků (SMV), síť technologická (STE), síť přepravního zabezpečení (SPZ). Provozní řád místní radiové sítě je v příloze č.21 SŘ.

#### Radiová síť MOS 3.

V trati Kopidlno – Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou je zřízeno radiové spojení, které nahrazuje traťové telefonní spojení. V úseku Dolní Bousov – odbočka Zálučí - Bakov nad Jizerou je radiové spojení na kmitočtu 150.800 MHz – simplex, ve stanicích Bakov nad Jizerou a Dolní Bousov jsou umístěny základnové radiostanice (ZO 20 a 24). Odbočka Zálučí je vybavena radiostanicí VR 20. při volbě sousední stanice je zároveň volána i odbočka Zálučí.

- volací znak ŽST D.Bousov je AC, číslo 1005
- volací znak ŽST Bakov nad Jizerou je AB, číslo 1004
- volací číslo na vozidlovou stanici je číslo 2

Pomocí radiostanice je ohlašován staničnímu dozorcí-hláskáři odbočky-hlásky Zálučí předvídaný odjezd pro vlaky a PMD v trati Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov a opačně, Přenosná radiostanice VXW 100 slouží k vyžádání souhlasu k odjezdu z nz Kněžmost vedoucímu obsluhy vlaku (PMD). Radiový provoz je povolen na základě Povolovací listiny č.j. 119/94 Správou železničních telekomunikací. Popis a obsluha radiostanic je uvedena v příloze 21 SŘ.

#### • **Výpočetní technika:**

Seznam úloh:

- PC MIS;
- PC ISOŘ;
- PC Redat;
- PC Unipok.

#### PC MIS

Pokyny pro obsluhu PC zapojeného do MIS Mladá Boleslav jsou zpracovány samostatně a uloženy na pracovišti u PC.

Nastavením aplikací je pověřen vedoucí MIS ŽST Mladá Boleslav (jeho zástupce).

Servisní pracoviště a pracoviště zajišťující poradenskou činnost jsou uvedeny v Provozním deníku PC, který je uložen na pracovišti u PC.

#### PC ISOŘ

PC informačního systému operativního řízení je umístěno na pracovišti výpravčího. Servisní pracoviště a pracoviště zajišťující poradenskou činnost jsou uvedeny v Provozním deníku PC, který je uložen na pracovišti u PC.

#### PC Redat

Záznamové zařízení slouží záznamu veškerých hovorů vedených po rádiovém zařízení TRS a telefonních hovorů ze zařízení DZ výpravčího Bakov nad Jizerou. Pokyny k záznamovému zařízení jsou součástí Provozního řádu radiodispečerské sítě v příloze č.21 SŘ. Servisní pracoviště a pracoviště zajišťující poradenskou činnost jsou uvedeny v Provozním deníku PC, který je uložen na pracovišti u PC.

#### PC Unipok

PC Unipok je umístěn střídavě v osobní pokladně a dopravní kanceláři. Obsluha PC Unipok se řídí Prozatímní směrnici pro obsluhu zařízení Unipok, tato směrnice je uložena na pracovišti u PC.

Servisní pracoviště a pracoviště zajišťující poradenskou činnost jsou uvedeny v Provozním deníku PC, který je uložen na pracovišti u PC.

#### • **Ostatní informační zařízení:**

Výpravní budova je vybavena elektrickými hodinami, které jsou umístěny ve všech služebních

místnostech, v čekárně, vestibulu a na nástupišti. Hlavní mateční hodiny jsou v ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží.

**Článek 54. – celý článek se mění takto:**

**54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je přednosta stanice Bakov nad Jizerou.

**Článek 55. – celý článek se mění takto:**

**55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností**

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednosta UŽST
- Přednosta stanice Bakov nad Jizerou
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchnímu přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Přednosta stanice Bakov n.J., náměstek VP – DČ a náměstek VP – PČ, každý ve své působnosti, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice. Vzájemné zastupování jednotlivých zaměstnanců je dáno Organizačním řádem UŽST Mladá Boleslav.

**Článek 72. – celý článek se mění takto:**

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek zavěsí výpravčí na tlačítko příslušného návěstního hradla.

Výpravčímu na kolejové desce v dopravní kanceláři slouží jako upamatovávací pomůcka červená průsvitka v ose jednotlivých kolejí. Při poruše tlačítek umístí výpravčí na tlačítka v ose kolejí štítek obsazení koleje.

**Článek 73. – celý článek se mění takto:**

**73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení uskuteční výpravčí náhradní spojení se sousedními stanicemi pomocí náhradního zapojovače umístěného v dopravní kanceláři nebo pomocí provozního spojení.

V případě poruchy provozního spojení sítí ČD použije výpravčí mimodrážní telefonní spojení – veřejnou telefonní síť.

Telefonní čísla sousedních stanic		
	Provozní spojení síť ČD	Veřejná telefonní síť
Mladá Boleslav Debř	54 220, 54 529	326 326 225, 321 8 +dražní
Mnichovo Hradiště	54 755	326 771 043, 321 8 +dražní
Bělá pod Bezdězem	54 364	326 701 405, 321 8 +dražní
Dolní Bousov	54 165, 54 164	326 396 245, 321 8 +dražní

**Článek 83 – celý článek se mění takto:****83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Ve směru Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí - Mnichovo Hradiště nebo Dolní Bousov se vlaky vypravují v traťových oddílech. Vlaky ve směru hradlo Papírny - Bělá pod Bezdězem se vypravují v traťových oddílech. Ve směru M.B.Debř se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

**Článek 89 – celý článek se mění takto:****89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- ☛ Polohy ovládacích úseků :

Bakov n.J - Mnichovo Hradiště :PZS v km 83,792 ( 82,402 a 84,986, resp.37,256 )

PZS v km 83,428 ( 82,402 a 84,600 )

PZS v km 83,121 ( 82,402 a 83,915 )

Bakov n.J. - Mladá Boleslav Debř :PZS v km 80,104 ( 79,393 a 80,818 )

Bakov n.J. - Bělá pod Bezdězem : PZS v km 1,998 ( 1,231 - 2,927 )

PZS v km 2,943 ( 2,005 - 4,336 )

PZS v km 3,580 ( 2,450 - 4,336 )

Při jízdách železničních kolejových vozidel, které končí práci v místě ovládacího obvodu PZS a vracejí se zpět, musí výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, do kterého traťového km musí s železničními kolejovými vozidly dojet a odkud se smí vrátit, aby byla zajištěna řádná činnost PZS. Kilometrickou polohu určí výpravčí podle začátku a konce ovládacích úseků přejezdu, které jsou uvedeny v tabulce k článku 31C SŘ. Pro všechny případy platí zásada, že PMD nesmí být ukončen v km, který leží v ovládacím úseku PZS.

- ☛ Ve výjimečných případech, kdy jízda musí být ukončena v ovládacím obvodu PZS, případně bude v tomto obvodu prováděna manipulace, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu není v činnosti.

**Článek 93 – celý článek se mění takto:****93. Posun mezi dopravami**

- ☛ Při jízdě PMD ze ŽST Bakov nad Jizerou do km a zpět do traťového úseku Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí je podmíněno **volností všech kolejových obvodů** v prostorovém oddílu Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí.

Při jízdě PMD ze ŽST Bakov nad Jizerou do km a zpět do traťového úseku odbočka-hláška Zálučí - Mnichovo Hradiště musí být traťové zabezpečovací zařízení RPB 71 uvedeno do **bezsouhlasového stavu** ( kromě jízdy pomocné lok. do km ).

Při jízdě PMD ze ŽST Mnichovo Hradiště do km a zpět do traťového úseku Mnichovo Hradiště – odbočka-hláška Zálučí musí být traťové zabezpečovací zařízení RPB 71 uvedeno do **bezsouhlasového stavu** ( kromě jízdy pomocné lok. do km ).

Při jízdě PMD ze ŽST Mnichovo Hradiště do km a zpět do traťového úseku odbočka-hláška Zálučí - Bakov nad Jizerou musí být traťové zabezpečovací zařízení RPB 71 uvedeno do **bezsouhlasového stavu** ( kromě jízdy pomocné lok. do km ).

**Článek 100 – celý článek se mění takto:****100. Základní údaje o posunu**

Stanice je rozdělena na tři posunovací obvody. Posunovací obvody jsou shodné s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, dle článku 75. SŘ.

Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.





