

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**Bakov nad Jizerou**

Účinnost od 1.7.2002

Ing.Pecháček J. v.r.

.....

přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....

dopravní kontrolor

Schválil:č.j. : 47/02-11/3      dne: 28.5.2002

Ing. Krejčí v.r.

.....

Ředitel OPŘ

Počet stran: 30

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

| Číslo změny<br>Č.j.    | Účinnost od | Týká se ustanovení<br>článku, příloh | Opravitel | Dne       | Podpis       |
|------------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------------|
| 1<br>47/03-<br>11/3-1z | 1.3.2003    | 4,7,11,23,31.A,<br>31.B,139          | Kukla     | 25.2.2003 | <i>Kukla</i> |
|                        |             |                                      |           |           |              |
|                        |             |                                      |           |           |              |
|                        |             |                                      |           |           |              |
|                        |             |                                      |           |           |              |
|                        |             |                                      |           |           |              |
|                        |             |                                      |           |           |              |
|                        |             |                                      |           |           |              |
|                        |             |                                      |           |           |              |
|                        |             |                                      |           |           |              |

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Bakov nad Jizerou platný od 24.5.1998 pod č.j. 1072-98-S

## ROZSAH ZNALOSTÍ

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| přednosta stanice                  | úplná   |
| náměstek přednosty stanice         | úplná   |
| dozorčí                            | úplná   |
| IŽD                                | úplná   |
| technolog                          | úplná   |
| referent                           | úplná   |
| výpravčí                           | úplná   |
| signalista                         | úplná   |
| staniční dozorce                   | úplná   |
| ved.obsluhy nákladních vlaků       | úplná   |
| člen obsluhy nákladních vlaků      | Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.   |
| nákladní pokladní                  | Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.  |
| skladník přepravy vozových zásilek | Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.  |
| komerční pracovník Bakov-město     | Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.  |
| manipulační dělník                 | Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.  |
| Strojvedoucí, řidič                | Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21 |

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Bakov nad Jizerou** leží v km 82,065 jednokolejné trati **Praha Vysočany - Turnov** a v km 0,304 jednokolejné trati **Nymburk - Rumburk**  
Je stanicí: smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce  
odbočnou pro trať Bakov n./Jizerou - Kopidlno ( trať Bakov n/J. - Kopidlno odbočuje v km 84,447 z hlavní tratě Praha Vysočany - Turnov mezi stanicemi Bakov n/J. - Mnichovo Hradiště )  
dispoziční pro trať Bakov n/Jiz. - Kopidlno  
Bakov n/Jiz. - Turnov  
Bakov n/Jiz. - Mladá Boleslav  
s pravomocí jednosměrnou  
Sídlem přednosty a řídicí stanice je stanice **Mladá Boleslav hl.n.**

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Bakov nad Jizerou město** leží v km 83,470 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště. Administrativně a účetně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Slouží k odbavování osob, cestovních zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou, pokladnou, nástupištěm typu SUDOP v délce 140 m, osvětlení elektrické 8 stožárovými světly (zapínané fotobuňkou).

**Odbočka - Hlásky Zálučí** leží v km 84,464 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště.  
Odbočka-hlásky Zálučí leží v km 84,464 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov. Je přidělena stanici Mladá Boleslav. Obsluhovací řád je v příloze číslo 3 SŘ.

**Zastávka Malá Bělá** leží v km 2,050 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem.  
Administrativně a účetně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Slouží k odbavování osob a cestovních zavazadel. Je vybavena čekárnou, výdejnou jízdenek, sypaným zvýšeným nástupištěm v délce 82 m, osvětlení elektrické.

**Hradlo Papírny** leží v km 6,680 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem.

**Vlečka Papírny** odbočuje v km 6,714 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ.

**Zastávka Bělá pod Bezdězem zastávka** leží v km 6,850 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem. Administrativně a účetně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Odbavování osob se provádí ve vlaku. Je vybavena krytým přístřeškem, nástupištěm typ SUDOP v délce 110 m, osvětlení elektrické.

**Zastávka Obrubce** leží v km 27,081 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov. Administrativně a účetně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav hl.

n. Odbavování osob se provádí ve vlaku. Je vybavena čekárnou, sypaným nástupištěm v délce 41 m, osvětlení elektrické.

**Zastávka Lítkovice** leží v km 29,816 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov. Administrativně a účetně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav hl. n.. Odbavování osob se provádí ve vlaku. Je vybavena čekárnou, nástupištěm typ SUDOP v délce 44 m, osvětlení elektrické.

**Nákladiště Kněžmost** leží v km 32,256 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ.

Zastávka Kněžmost leží v km 32,256 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov. Administrativně a účetně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Odbavování osob se provádí ve vlaku. Je vybavena čekárnou, nástupištěm typu TISCHER v délce 24 m, osvětlení elektrické.

**Zastávka Buda** leží v km 34,633 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov. Administrativně a účetně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav, Odbavování osob se provádí ve vlaku. Je vybavena krytým přístřeškem, nástupištěm typu TISCHER v délce 19 m.

## 7. Nástupiště

| kolej číslo | typ   | délka | Km poloha     |
|-------------|-------|-------|---------------|
| 4           | SUDOP | 104 m | 82,079-82,183 |
| 2           | SUDOP | 179 m | 81,959-82,138 |
| 1           | SUDOP | 176 m | 81,974-82,140 |
| 3           | SUDOP | 125 m | 82,009-82,134 |
| 5           | SUDOP | 150 m | 81,976-82,116 |

Vchod na nástupiště je schodištěm z příjezdové komunikace do vestibulu a odtud na kryté nástupiště. Východ je v opačném pořadí totožný s vchodem. Úrovňové přechody pro cestující a pro vozíky zaměstnanců překládky jsou :

- naproti vstupu do vestibulu je společný úrovňový přechod ke kolejím č.4,2,1,3 a 5.

## 8. Technické vybavení stanice

### ☛ Vodní jeřáby:

Jsou v obvodu žel. stanice dva a to mezi 1.a 3. kolejí ve směru na Mladou Boleslav a mezi 2.a4. kolejí ve směru na Turnov. Jeřáby nejsou opatřeny otočnými rameny (choboty). Vodní přípojky pro dobírání neupravené vody pro PG 500 hnacích vozidel jsou rovněž dvě, umístěné v bezprostřední blízkosti vodních jeřábů. Voda je čerpána ze studny v blízkosti řeky Jizery do vodojemu pomocí elektrických čerpadel

o výkonu 26m<sup>3</sup>/hod. Vodní nádrže (2) mají celkový obsah 231m<sup>3</sup>. Jsou umístěny nad Stanovištěm II a rozvod k odběrním místům je samospádem.

Vodovody, hydranty, ( pitná a užitková voda ) :

Pitná voda je z městského vodovodního řádu, její rozvedení v žel. stanici je do : ( nádražní restaurace a na nástupiště, místnosti překládky zavazadel, osobní pokladny, dopravní kanceláře a vedle ní do útulku vlak. Čet, kanceláře dozorčího provozu, kanceláře ZV OSŽ v I. Patře, objektu vozové služby, bytů zaměstnanců v I.a II. patře výpravní budovy ).

Hlavní uzávěr je v pivním sklepě nádražní restaurace.

Na stanovišti I je zavedena voda z městského vodovodního řádu.

Užitková voda : užitková voda je zavedena do bývalého útulku posunovačů a na Stanoviště II.

Pracoviště jiných výkonných jednotek a jejich technické příslušenství : ( Mostní obvod Ústí nad Labem nachází se v uzavřeném prostoru bývalé strojové stanice za Stan. II. Je zde umístěna ruční kyvadlová točna o prům. 18.04 m, nosnost 120 tun se dvěma uzávorovacími jazyky. Vjezd na točnu je možný z koleje č.4, přes výměnu 15 a/b ).

teplovodní kotel 65 kW VTZ

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky při SDC Liberec má pracoviště v objektu vedle vozové služby za silniční váhou. V objektu jsou dvě kanceláře, sklad a dílna.

Jako složiště rozměrnějšího materiálu (kolejnice, pražce) slouží SDC Liberec prostor před uzavřeným objektem MO Ústí n.L. V tomto prostoru, v koleji B je umístěna prohlížecká jáma v délce 3m pro potřeby SDC (údržba motorových vozíků).

#### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z rozvodné sítě STE a.s. Elměrový rozváděč RE 5 je umístěn u traťové STE - mezi budovou „Kasárna“ a objekty SDC - zde je umístěno samostatné měření ČD. Z měřeného vývodu ČD je napájen rozváděč v rozvodně mezi budovou „Kasárna“ a objekty SDC. V tomto rozváděči je umístěn hlavní vypínač s přepínačem pro připojení náhradního proudového zdroje a jištění jednotlivých vývodů ČD.
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou umístěny. Náhradní napájení se provádí pomocí pojízdných náhradních zdrojů pracovníky Správy elektrotechniky a energetiky.
- Transformovny a rozvodny ČD ve stanici nejsou. Trafostanice STE a.s. mezi budovou „Kasárna“ a objekty SDC.
- Elektrický ohřev výhybek není v železniční stanici namontován.

#### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

- Vzhledem k tomu, že v železniční stanici není elektrické trakční zařízení, nenacházejí se zde nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení.

#### **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11. Způsob osvětlení - kombinované - centralizované - osvětlovací věž + individuální osvětlení - svítidla umístěná na podpěrách . Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno prostřednictvím osvětlovací věže, stožárů JŽ a výložníků.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
  - nástupiště: 5 ks stožárů JŽ před staniční budovou
  - kolejiště: 58 ks stožárů JŽ, 1 ks osvětlovací věž u st. I

- nákladiště: 6 ks stožárů JŽ
- na budovách u vchodů a východů: 7 ks osvětl. těles
- na rampě: 2 ks osvětl. těles
- v čekárně: 1 ks zářivkové těleso
- ve vestibulu: 4 ks zářivkové těleso
- krytý perón: 4 ks perónních výbojkových těles

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Výměnu žárovek, zářivek a jejich startérů, pojistek a čištění osvětlovacích těles umístěných do výše 5 metrů, osvětlovacích zařízení, která lze spouštět, provádí uživatel osvětlovacího zařízení - žst. Ostatní práce provádí Správa elektrotechniky a energetiky při SDC Liberec. Materiál, t.j. světelné zdroje, startéry a pojistky zajišťuje uživatel - žst. Pomůcky pro výměnu světelných zdrojů jsou umístěny u zaměstnance žst.

- Umístění rozváděčů a vypínačů:
  - dopravní kancelář - RO 5 - ovládání osvětl. stožárů - kolejiště, nástupiště, uhelniště, osvětlení čekárny, vestibulu, krytého perónu, výložníků u vchodů a východů;
  - stavědlo I - RO 1 - ovládání osvětlovací věže OV1, stožárů JŽ v obvodu st. I
  - stavědlo II - RO 13 - ovládání stožárů JŽ v obvodu st. II
- Použité světelné zdroje:
  - rtuťové výbojky RVL/X
  - zářivkové trubice, žárovky
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, který je avizován dle harmonogramu pohotovostí SDC Liberec.
- Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá službu konající zaměstnanec žst. - kolejiště, vykládkové koleje, prostory pro cestující - výpravčí, signalisté - každý odpovídá za osvětlení ve svém obvodu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
  - ZS 1 u stožáru č. 25
  - ZS 2 uhelniště (budova SZT)
  - ZS 3 u plotu Depa

## **10B. Nouzové osvětlení**

Jako nouzového osvětlení se používají petrolejové lampy, popř. svítilen E1, které jsou uloženy :

- petrolejové lampy : 1 ks v dopravní kanceláři
  - 1 ks ve výdejně jízdenek
  - 1 ks v zavazadlovně
  - 1 ks na St.1, 1 ks na St.2
- svítilny E1:
  - 1 ks v dopravní kanceláři
  - 2 ks na St.1, 2 ks na St.2

Nouzové osvětlovací zdroje se rozmisťují na pracovních stolech jednotlivých pracovišť. Jednu petrolejovou lampu umístí skladník přepravy na stole v čekárně, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídají signalisté na jednotlivých stavědlech, na ostatních pracovištích skladník přepravy.

K nouzovému osvětlení je ve stanici zřízen okruh, který při výpadku elektrické energie zajistí po dobu 2 hodin osvětlení těchto prostor :

- dopravní kancelář
- nad vchodem z nástupiště do haly
- nad schodištěm ( vstup do výpravní budovy )

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

| Zastávka                | Způsob obsluhy          | Poruchy hlásí zam. žst. na telef. |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Bakov nad Jizerou město | fotobuňka/časový spínač | SDC SEE - 977 / 494               |

### 11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty:

- ☛ Jako přístupová cesta na St.1 je určena za zvýšené opatrnosti stezka mezi kolejemi číslo 4 a 6a, za výhybkou č.9 přes kolej 8,10, podél této koleje přes mostek a kolmo, po rozhlédnutí přes kolej číslo 2 a 1 na St.1. Za schůdnost stezky v zimním období odpovídá st.dozorce St.1 ve směně.  
Přístupová cesta na St. 2 je stezka vedoucí z nástupiště vpravo podél koleje č. 6b, okolo budovy "kasárna", přes manipulační kolej, vedoucí k mostnímu obvodu a podél jeho hranice ke stavědlu.Za schůdnost stezky v zimním období odpovídá signalista St.2 ve směně.
- ☛ nouzové východy a ústupové cesty viz. Požární řád.  
V obvodu St.1 je povolena výjimka pro používání jízdního kola. Používání jízdního kola se řídí zvláštním opatřením.

### 13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři . Nosítka jsou uložena v útulku vlakových čet.

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Nejbližší nemocnice v Mladé Boleslavi           | tel.č.0326 / 631111                 |
| Nejbližší zdravotní středisko je v Bakově n/Jiz | 781151                              |
| Nejbližší záchranná služba je v Mnichově Hradiš | 771630, 771614                      |
| Železniční lékař je v Turnově.                  | dr.tel.č. 9/166 , st. tel.č. 324192 |
| Železniční lékař Mladá Boleslav                 | tel.č. 9- 414                       |

### 14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

| Ve stanici na koleji | Vpravo od začátku trati | Bližší označení nebezpečného místa |
|----------------------|-------------------------|------------------------------------|
| kol.č.2              | P                       | stožár osvětlení                   |
| kol.č.2              | L                       | vodní jeřáb                        |
| kol.č.8              | L                       | rampa                              |

### 15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od skladiště paliva je uložen u vozového tranzitéra. Klíče od skladiště na rampě jsou uloženy ve skříňce u výpravčího. Klíče od budov a místností jsou zavěšeny ve zvláštní skříňce v dopravní kanceláři u výpravčího. Náhradní klíče jsou uloženy v místnosti vedle dopravní kanceláře ( CEVIS).

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**



## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo               | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|---------------------------|--------------------|---|---|
| 1                         | 2                  | 3   | 4   |
| <b>dopravní koleje</b>    |                    |   |   |
| 1                         | 496                | nám.výhybky č. 2 - 21   | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky   |
| 2                         | 414                | nám.výhybky č. 5 - 18   | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky   |
| 3                         | 493                | nám.výhybky č.4 - 23  | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky   |
| 4                         | 419                | nám.výhybky č.5 - 18  | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky   |
| 5                         | 442                | nám.výhybky č.7 - 20  | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky   |
| 7                         | 377                | nám.výhybky č.8 - 19  | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky  |
| 9                         | 325                | nám.výhybky č. 10 - 17  | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky  |
| 11                        | 269                | nám.výhybky č.11 - 14   | odjezdová pro nákladní vlaky  |
| 13                        | 243                | nám.výhybky č.11 - 14   | odjezdová pro nákladní vlaky  |
| <b>manipulační koleje</b> |                    |   |   |
| 6a                        | 182                | zarážedlo - VK 1  | skladištní  |
| 6b                        | 64                 | nám. výh.č.15 – zaráž.  | kusá, správková, odstavná v = 20 km/ hod  |
| 8                         | 155                | nám.vých č. 9 – zaráž.  | VNVK, kusá, v = 20 km/ hod  |
| 10                        | 134                | nám. vých. č. 9 – zaráž.  | VNVK, kusá, v = 20 km/ hod  |
| <b>odvratné koleje</b>    |                    |   |   |
| 8                         | 155                | nám.vých.č.9 – zarážedlo  |   |
| 10                        | 134                | nám.vých.č.9 - zarážedlo  |   |
| A                         |                    | nám.vých.č 16- zarážedlo  | „signální“  |
| B                         |                    | nám.vých.č 16 - točna   | „uhelná“ , prohlížecí jáma  |
| C                         |                    | nám.vých.č 15b – zaráž.   | „kovárna“   |

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha |               | Zabezpečení                        | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování         | Údržba        |
|----------|---------|---------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|
|          | jak     | odkud         |                                    |                            |                       |               |
| 1        | 2       | 3             | 4                                  | 5                          | 6                     | 7             |
| 1        | ručně   | výhybkář St.1 | výměn. zám. do obou sm<br>■ 10 ?34 | --                         | elektricky ,sig. St.1 | výhybkář St.1 |

|     |       |                   |  |    |   |   |
|-----|-------|-------------------|--|----|---|---|
| 2   | ručně | výhybkář<br>St.1  | výměn. zám.<br>do obou směrů<br>■ 2 ? 12                             | -- | elektricky, sig.<br>St.1                | výhybkář<br>St.1                          |
| 3   | ručně | výhybkář<br>St.1  | výměn. zám.<br>do přímého<br>směru ■ 1                               | -- | elektricky, sig.<br>St.1                | výhybkář<br>St.1                          |
| 4   | ručně | výhybkář<br>St.1  | výměn. zám.<br>do obou směrů<br>?13 † 22                             | -- | elektricky, sig.<br>St.1                | výhybkář<br>St.1                          |
| 5   | ručně | výhybkář<br>St.1  | výměn. zám.<br>do obou směrů<br>■ 15 ? 7                             | -- | elektricky, sig.<br>St.1                | výhybkář<br>St.1                          |
| 6   | ručně | výhybkář<br>St.1  | výměn. zám.<br>proti hrotu<br>vlevo ? 27                             | -- | petrolej, při po-<br>sunu, sig. St.1    | výhybkář<br>St.1                          |
| 7   | ručně | výhybkář<br>St.1  | výměn.<br>zám.do obou<br>směrů ? 24 ■<br>6                           | -- | elektricky, sig.<br>St.1                | výhybkář<br>St.1                          |
| 8   | ručně | výhybkář<br>St.1  | výměn. zám.<br>do obou směrů<br>■ 23 ? 8                             | -- | elektricky, sig.<br>St.1                | výhybkář<br>St.1                          |
| 9   | ručně | výhybkář<br>St.1  | výměn. zámek<br>do obou sm.<br>■28? 29                               | -- | elektricky, sig.<br>St.1,<br>při posunu | výhybkář<br>St.1                          |
| 10  | ručně | výhybkář<br>St.1  | výměn. zám.<br>proti hrotu<br>vpravo ?64                             | -- | elektricky, sig.<br>St.1                | výhybkář<br>St.1                          |
| 11  | ručně | výhybkář<br>St.1  | hákový závěr   | -- | elektricky, sig.<br>St.1                | výhybkář<br>St.1                          |
| 12  | ručně | přípravář         | výměn. zám.<br>do přím. smě.<br>, klíč v kontr.<br>zám. Vk 1<br>■ 16 | -- | elektricky, vý-<br>pravčí               | skladník<br>přepravy<br>zav. a<br>spěšnin |
| 13  | ručně | Výhybkář<br>St.2  | vým. Zám. do<br>obou směrů<br>? 17                                   | -- | elektricky, vý-<br>pravčí služby        | Výhybkář<br>St.2                          |
| 14  | ručně | Výhybkář<br>St.2  | hákový závěr   | -- | elektricky, vý-<br>pravčí služby        | Výhybkář<br>St.2                          |
| 15a | ručně | výhybkář<br>St. 2 | hákový závěr   | -- | petrolej, výh. St.<br>2<br>při posunu   | výhybkář<br>St.2                          |
| 15b | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým. zám. do<br>přímého směru<br>■ 62                                | -- | petrolej, výh. St.<br>2<br>při posunu   | výhybkář<br>St.2                          |
| 16  | ručně | výhybkář<br>St. 2 | hákový závěr   | -- | petrolej, výh. St.<br>2 při posunu      | výhybkář<br>St.2                          |
| 17  | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým. zám.<br>proti hrotu<br>vlevo ? 34                               | -- | elektricky, výh.<br>St. 2               | výhybkář<br>St.2                          |
| 18  | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým. zám. do<br>obou směrů<br>? 9 ■ 10                               | -- | elektricky, výh.<br>St. 2               | výhybkář<br>St.2                          |
| 19  | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým. zám. do<br>obou směrů<br>?4 ■ 32                                | -- | elektricky, výh.<br>St. 2               | výhybkář<br>St.2                          |
| 20  | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým. zám. do<br>obou směrů<br>? 24 † 75                              | -- | elektricky, výh.<br>St. 2               | výhybkář<br>St.2                          |
| 21  | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým. zám. do<br>obou směrů<br>■ 43?18                                | -- | elektricky, výh.<br>St. 2               | výhybkář<br>St.2                          |
| 22  | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým.zám. do<br>obou směrů<br>vazba na                                | -- | elektricky, výh.<br>St. 2               | výhybkář<br>St.2                          |

|     |       |                   |   |    |                            |  |
|-----|-------|-------------------|---|----|----------------------------|--|
|     |       |                   | vých24<br>■ 76 ? 39                             |    |                            |  |
| 23a | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým. zám. do<br>obou směrů<br>■ 5 ? 19          | -- | elektricky, vých.<br>St. 2 | výhybkář<br>St.2                       |
| 23b | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým. zám. do<br>obou směrů<br>■ 40 ?46          | -- | elektricky, vých.<br>St. 2 | výhybkář<br>St.2                       |
| 24  | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým.kontr.<br>zám. do obou<br>směrů<br>■ 21? 20 | -- | elektricky, vých.<br>St. 2 | výhybkář<br>St.2                       |
| 25  | ručně | výhybkář<br>St. 2 | vým. kon-<br>tr.zám do obou<br>směrů<br>?3 ■ 11 | -- | elektricky, vých.<br>St. 2 | výhybkář<br>St.2                       |
| VK1 | ručně | Obsluha vl.       | Kontr.zám.<br>klíč u výprav-<br>čího<br>● 75    | -- | viaflex                    | Skladník<br>přepravy zav.<br>a spěšnin |

- ☛ počet a uložení přenosných výměnových zámků  
St.1 - 2 ks  
St. 2 - 2 ks

### 23. Výhybky na širé trati

#### odbočka - hláska **Z á l u č í**

| Označení | Obsluha  |                           | Zabez-<br>pečení | Ohřev<br>nebo<br>ČSD<br>T100<br>čl. 23 | Prosvětlování                      | Údržba  |
|----------|----------|---------------------------|------------------|--|------------------------------------|---|
|          | jak      | odkud                     |                  |  |                                    |   |
| 1        | 2        | 3                         | 4                | 5                                      | 6                                  | 7   |
| 1        | ústředně | Stan. doz.<br>odb. Zálučí | EMP              | --                                     | elektr., Stan.<br>doz. odb. Zálučí | Staniční dozor-<br>ce odbočky-<br>hlásky Zálučí |

- 1 ks přenosný výměnový zámek uložen u staničního dozorce odbočky-hlásky Zálučí
- 1 ks klika pro ruční přestavování výhybky uložena u signalisty odbočky-hlásky Zálučí

#### **nákladiště zastávka Kněžmost**

| Označení | Obsluha |       | Zabez- | Ohřev<br>nebo<br>ČSD | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|-------|--------|----------------------|---------------|--------|
|          | jak     | odkud |        |                      |               |        |

|           |       |                              | pečení  | T100<br>čl. 23 |       |                         |
|-----------|-------|------------------------------|---|----------------|-------|-------------------------|
| 1         | 2     | 3                            | 4   | 5              | 6     | 7                       |
| <b>K1</b> | ručně | zam. do-<br>provedu<br>vlaku | vým.a od-<br>tlač. zámek<br>do přím.<br>směru<br>●17 ■ 19 | --             | deska | STO Mladá Bol.<br>město |
| <b>1</b>  | ručně | zam. do-<br>provedu<br>vlaku | vým.zám. do<br>přím. směru<br>● 21 ■16                    | --             | deska | STO Mladá Bol.<br>město |
| <b>2</b>  | ručně | zam. do-<br>provedu<br>vlaku | vým. zám.do<br>přím. směru<br>●22 ■2                      | --             | deska | STO Mladá Bol.<br>město |
| <b>3</b>  | ručně | zam. do-<br>provedu<br>vlaku | vým.zám. do<br>přím. směru<br>●13 ■3                      | --             | deska | STO Mladá Bol.<br>město |
| <b>4</b>  | ručně | zam. do-<br>provedu<br>vlaku | vým.zám. do<br>přím.směru<br>●24 ■4                       | --             | deska | STO Mladá Bol.<br>město |

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

☛ za vlakové dopravy.

| Signalista St.1 ( Za vjezdu vlaku od Mladé Boleslavi Debře ) |   |
|--|---|
| na kolej č. 1 – klíč od výh. č. 1,2 v UZ                     | na kolej č. 5 - klíč od výh. č. 1,2,4,7 v UZ      |
| na kolej č. 2 – klíč od výh. č. 1,3,5 v UZ                   | na kolej č. 7 - klíč od výh. č. 1,2,4,7,8 v UZ    |
| na kolej č. 3 – klíč od výh. č. 1,2,4 v UZ                   | na kolej č. 9 - klíč od výh. č. 1,2,4,7,8,10 v UZ |
| na kolej č. 4 – klíč od výh. č. 1,3,5 v UZ                   |   |

| Signalista St.2 ( Za vjezdu vlaku od Mnichova Hradiště ( Dolního Bousova) ) |   |
|---|---|
| na kolej č. 1 - klíč od výh. č. 21 v UZ,<br>č. 24/22, 25/23a v EMZ          | na kolej č. 5 - klíč od výh. č. 20,23b v UZ<br>č. 25/23a v EMZ    |
| na kolej č. 2 - klíč od výh. č. 18,21 v UZ<br>č. 24/22, 25/23a v EMZ        | na kolej č. 7 - klíč od výh. č. 19,20,23b v UZ<br>č. 25/23a v EMZ |
| na kolej č. 3 - klíč od výh. č. 23b v UZ<br>č. 25/23a v EMZ                 | na kolej č. 9 - klíč od výh. č. 17,19,20,23b<br>č. 25/23a v EMZ   |
| na kolej č. 4 - klíč od výh. č. 13,18,21 v UZ<br>č. 24/22, 25/23a v EMZ     |   |

| Signalista St.2 ( Za vjezdu vlaku od Bělé pod Bezdězem )   |   |
|--|---|
| na kolej č. 1 - klíč od výh. č. 21 v UZ,<br>č. 24/22 v EMZ | na kolej č. 5 – klíč od výh. č. 20,23b v UZ<br>č. 24/22, 25/23a v EMZ |
| na kolej č. 2 - klíč od výh. č. 18,21 v UZ                 | na kolej č. 7 – klíč od výh. č. 19,20,23b v UZ                        |

|  |  |
|--|--|
| č. 24/22 v EMZ   | č. 24/22, 25/23a v EMZ   |
| na kolej č. 3 - klíč od výh. č. 23b v UZ<br>č. 24/22, 25/23a v EMZ | na kolej č. 9 - klíč od výh. č. 17,19,20,23b<br>v UZ<br>č. 24/22, 25/23a v EMZ |
| na kolej č. 4 - klíč od výh. č. 13,18,21 v UZ<br>č. 24/22 v EMZ    |  |

| Signalista St.2 ( Za odjezdu vlaku do Mnichova Hradiště ( Dolního Bousova ) |   |
|---|---|
| z koleje č. 1 - klíč od výh. č. 24/22, 25/23a v EMZ                         | z koleje č. 7 – klíč od výh. č. 25/23a v EMZ        |
| z koleje č. 1 - klíč od výh. č. 24/22, 25/23a v EMZ                         | z koleje č. 9 – klíč od výh. č. 25/23a v EMZ        |
| z koleje č. 3 - klíč od výh. č. 25/23a v EMZ                                | z koleje č.11 – klíč od výh. č. 24/22, 25/23a v EMZ |
| z koleje č. 4 - klíč od výh. č. 13 v UZ<br>č. 24/22, 25/23a v EMZ           | z koleje č.13 – klíč od výh. č. 25/23a v EMZ        |
| z koleje č. 5 - klíč od výh. č. 25/23a v EMZ                                |   |

| Signalista St.2 ( Za odjezdu vlaku do Bělé pod Bezdězem ) |   |
|---|---|
| z koleje č. 1 - klíč od výh. č. 24/22 v EMZ               | z koleje č. 7 – klíč od výh. č. 24/22, 25/23a v EMZ |
| z koleje č. 2 - klíč od výh. č. 24/22 v EMZ               | z koleje č. 9 – klíč od výh. č. 24/22, 25/23a v EMZ |
| z koleje č. 3 - klíč od výh. č. 24/22, 25/23a v EMZ       | z koleje č.11 – klíč od výh. č. 24/22, 25/23a v EMZ |
| z koleje č. 4 - klíč od výh. č. 13 v UZ č. 24/22 v EMZ    | z koleje č.13 – klíč od výh. č. 24/22, 25/23a v EMZ |
| z koleje č. 5 - klíč od výh. č. 24/22, 25/23a v EMZ       |   |

**ÚZ** - ústřední zámek, **EMZ** – elektromagnetický zámek

výpravčí : VK 1/ 12

Výpravčí má též v úschově ve skříňce k tomu určené jeden svazek záložních hlavních klíčů od nz Kněžmost. Svazek má 6 klíčů od výhybek, závislých na výkolejkách: Vk 1/1, Vk 2/2, Vk 3/3, Vk 4/4, 2A, Vk K1/K1/K1t a klíč od služební místnosti, t.j. celkem 7 klíčů.

Za vlakem (PMD), který manipuloval v nz Kněžmost, nesmí dát výpravčí odhlášku (zprávu o příjezdu PMD a uvolnění trať.koleje) a nesmí vypravit vlak do Dolního Bousova, dokud neobdržel od vedoucího obsluhy vlaku, (ved.posunové čty) plnopočetný svazek příslušných klíčů. Rovněž nesmí vypravit následný vlak za vlakem, který v nz Kněžmost manipuloval dříve, než výpravčí stanice Dolní Bousov ohlásil převzetí klíčů. Toto hlášení se zapisuje do telefonního zápisníku.

Za nemožného dorozumění mohou být vedoucímu obsluhy vlaku (vedoucímu posunové čty) vydány klíče od nz Kněžmost jen tehdy, byla-li mu vydána povolenka.

☛ **Mimo vlakovou dopravu.**

Signalista St.1 : 0

Signalista St.2 : 15b/13

Výpravčí : Vk 1/12

☛ **Krytí nesjízdných míst** – uzamčením výhybky do vedlejšího směru

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

1 ks kliky pro ruční přestavování výhybek je uložen u signalisty odbočky-hlásky Zálučí

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečeti kromě přednosta stanice dopravní náměstek pečetidlem přednosta ŽST. Mladá Boleslav.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Elektrický silový rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři. Z tohoto rozvaděče jsou jištěny zabezpečovací obvody stavědla 1 a řídicího pultu v dopravní kanceláři.
- Zabezpečovací obvody v okruhu stavědla 2 jsou jištěny jističem umístěným ve vstupní chodbě St2.
- Vypnutí zabezpečovacího zařízení je možné vypnutím příslušného jističe na silovém rozvaděči.

Zabezpečovací zařízení I. kategorie (návestidla nezávislá na výměnách). Výhybky jsou uzamčeny výměnovými zámky - tabulka uzamčení výhybek je v příloze 6. staničního řádu. Na obou stavědlech jsou instalovány ústřední zámky. Na St. 2 jsou kromě toho tři elektromagnetické zámky.

U výpravčího a na St.1 a St.2 jsou kolejové desky s optickou kontrolou světelných návěstidel. Kolejová deska u výpravčího je opatřena optickou kontrolou správného postavení vlakových cest, tlačítka a počítadla obsluh světelných přivolávacích návěstí.

Na kolejové desce u výpravčího je pro St.2 umístěno tlačítko „Stůj“ a v osách kolejí jsou červené průsvitky a tlačítka jako upamatovací pomůcka obsazení kolejí.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Mladá Boleslav Debř - Bakov nad Jizerou je vybaven poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zařízením II.kategorie (hradlový poloautomatický blok).

Traťový úsek Bakov nad Jizerou - hradlo Papírny - Bělá pod Bezdězem je rovněž vybaven poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zařízením II.kategorie(hradlový poloautomatický blok) a souhlasovým hradlem k odjezdu z vlečky Papírny.

V mezistaničním úseku Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště leží v km 84.464 odbočka-hláška Zálučí pro trať Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov. V úseku Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí je traťové zabezpečovací zařízení I. kategorie ( telefonické dorozumívání ). . V úseku odbočka-hláška Zálučí – Mnichovo Hradiště je traťové zabezpečovací zařízení typu RPB-AŽD 71. Protože v mezistaničním úseku není stejná kategorie trať.zab zařízení jsou jízdy vlaků uskutečňovány na základě telefonického dorozumívání.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|-------------|-----------------|------------------|----------|
| 1           | 2               | 3                | 4        |

#### **ŽST Mladá Boleslav Debř**

|        |                        |              |   |
|--------|------------------------|--------------|---|
| 80,104 | obecní cesta IV. třídy | PZS 3SBI VÚD | 79,393-80,818, automaticky jízdou vlaků, kontrola výpravčí žst Bakov, bílé světlo |
|--------|------------------------|--------------|---|

#### **ŽST Bakov n.Jizerou**

|        |                       |                                     |   |
|--------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| 83,121 | obecní cesta IV.třídy | PZS 3SNI* AŽD 71 bez závor          | ---- 83,915, 1)auto-maticky jízdou vlaku 2)postavením odjezdového Náv. L1- 4, L3 – 13, závislé na odjezd.náv. L1 - 4,L3 – 13 žst.Bakov n.J. kontrola výpravčí Bakov, bílé světlo-ne |
| 83,428 | silnice III. třídy    | PZS 3ZBI AŽD71 s dvojitými závorami | 82,402- 84,600, automaticky jízdou vlaků, kontrola výpravčí Bakov, bílé světlo - ano  |

#### **z.Bakov nad Jizerou město**

|        |                   |                               |  |
|--------|-------------------|-------------------------------|--|
| 83,792 | silnice III.třídy | PZS 3ZBI*<br>AŽD 71 se závor. | 82,402-84,986(resp.37,256), automaticky jízdou vlaků, kontrola výpravčí Bakov, bílé světlo-ano |
|--------|-------------------|-------------------------------|--|

**odbočka-hláska Z á l u č í**

|        |                       |                             |   |
|--------|-----------------------|-----------------------------|---|
| 85,623 | silnice II.třídy      | PZS 3ZBI<br>VÚD se závorami | 84,493 - 87,767, automaticky jízdou vlaků, kontrola výpravčí Mnichovo Hradiště, bílé světlo-ano |
| 86,412 | obecní cesta IV.třídy | PZS 3SBI<br>VÚD bez závor   | 84,493 - 87,767, automaticky jízdou vlaků, kontrola výpravčí Mnichovo Hradiště, bílé světlo-ano |
| 87,045 | silnice III.třídy     | PZS 3SBI<br>VÚD bez závor   | 84,493 - 87,767, automaticky jízdou vlaků, kontrola výpravčí Mnichovo Hradiště, bílé světlo-ano |

**žst. Mnichovo Hradiště**

**žst. Bakov nad Jizerou**

|       |                    |                           |   |
|-------|--------------------|---------------------------|---|
| 1,998 | silnice III. třídy | PZS 3SBI<br>VÚD bez závor | 1,231 - 2,927, automaticky jízdou vlaků, kontrola výpravčí žst. Bakov n.J., bílé světlo-ano |
|-------|--------------------|---------------------------|---|

**z. Malá Bělá**

|       |                    |                           |  |
|-------|--------------------|---------------------------|--|
| 2,943 | silnice II. třídy  | PZS 3SBI<br>VÚD bez závor | 2,005 - 4,336, , automaticky jízdou vlaků , kontrola výpravčí žst. Bakov n.J., bílé světlo-ano |
| 3,580 | silnice III. třídy | PZS 3SBI<br>VÚD bez závor | 2,450 - 4,336, , automaticky jízdou vlaků , kontrola výpravčí žst. Bakov n.J., bílé světlo-ano |

**z. Bělá pod Bezdězem**

|       |                        |                          |   |
|-------|------------------------|--------------------------|---|
| 7,198 | obecní cesta IV. třídy | PZM 1                    | Ručně, hradlář hradla Papírny., bílé světlo-ne  |
| 9,503 | silnice II. třídy      | PZS 3ZNI*<br>závory SSSR | Signalista st. 1 žst. Bělá p / B., kontrola výpravčí žst. Bělá pod Bezdězem, bílé světlo-ne |

**žst. Bělá pod Bezdězem**

**žst. Dolní Bousov**

|        |                     |               |                                       |
|--------|---------------------|---------------|---------------------------------------|
| 22,968 | silnice III. třídy  | PZM 1S        | Výhybkář Bolní Bousov, bílé světlo-ne |
| 23,593 | obecní cesta IV.tř. | K,výstr.kříže | n."Piskejte 23,936-23,252             |
| 23,976 | obecní cesta IV.tř. | K,výstr.kříže | n."Piskejte 24,247-23,634             |
| 24,252 | obecní cesta IV.tř. | K,výstr.kříže | n."Piskejte 24,538-23,982             |
| 24,542 | obecní cesta IV.tř. | K,výstr.kříže | n."Piskejte 24,662– 24,257            |
| 24,666 | obecní cesta IV.tř. | K,výstr.kříže | n."Piskejte 24,814–24,548             |
| 24,818 | obecní cesta IV.tř. | K,výstr.kříže | n."Piskejte 25,161– 24,672            |
| 25,596 | obecní cesta IV.tř. | K,výstr.kříže | n."Piskejte 25,940 - 25,256           |
| 26,544 | obecní cesta IV.tř. | K,výstr.kříže | n."Piskejte 27,887 - 26,203           |



|        |                        |                   |                             |
|--------|------------------------|-------------------|-----------------------------|
| 26,896 | obecní<br>cesta IV.tř. | K,výstr.kří<br>že | n."Písejte" 27,135 - 26,556 |
|--------|------------------------|-------------------|-----------------------------|

### z Obrubce

|        |                        |                                 |   |
|--------|------------------------|---------------------------------|---|
| 27,144 | silnice I.<br>třídy    | PZS<br>3SNL<br>VÚD bez<br>závor | 27,538 - 26,747, Automaticky jízdou vlaků, přej. 26,727, op.přej.27,127<br>op.přej.27,160, přej. 27,560, bílé světlo-ne |
| 27,776 | obecní<br>cesta IV.tř. | k,výstr.<br>kříže               | n."Písejte 27,987-27,434  |
| 27,992 | obecní<br>cesta IV.tř. | k,výstr.<br>kříže               | n."Písejte 28,183-27,780  |
| 28,187 | obecní<br>cesta IV.tř. | k,výstr.<br>kříže               | n."Písejte 28,529-27,996  |
| 29,116 | obecní<br>cesta IV.tř. | k,výstr.<br>kříže               | n."Písejte 29,458-28,774  |
| 29,483 | silnice III.<br>třídy  | k,výstr.<br>kříže               | n."Písejte" 29,824-29,140   |

### z Lítkovice

|        |                         |                    |                           |
|--------|-------------------------|--------------------|---------------------------|
| 29,838 | silnice III.<br>třídy   | k,výstr.<br>kříže  | n."Písejte 30,089- 29,497 |
| 30,369 | polní cesta<br>IV.třídy | k,výstr.<br>kříže  | n."Písejte 30,711- 30,027 |
| 31,378 | polní cesta<br>IV.třídy | k, výstr.<br>kříže | n."Písejte 31,720- 31,036 |

### z. nákladíště Kněžmost

|        |                              |                    |   |
|--------|------------------------------|--------------------|---|
| 32,148 | silnice III.<br>třídy        | k, výstr.<br>kříže | n."Písejte 32,397- 31,897, * při posunu |
| 32,577 | obecní<br>cesta IV.<br>třídy | k, výstr.<br>kříže | n."Písejte 32,854- 32,284               |
| 34,286 | polní cesta<br>IV. třídy     | k, výstr.<br>kříže | n."Písejte 34,627- 33,943               |
| 34,593 | polní cesta<br>IV. třídy     | k, výstr.<br>kříže | n."Písejte 34,838- 34,338               |

### z Buda

|        |                              |                              |   |
|--------|------------------------------|------------------------------|---|
| 35,161 | obecní<br>cesta IV.<br>třídy | k, výstr.<br>kříže           | n."Písejte 35,504- 34,820   |
| 35,960 | obecní<br>cesta IV.<br>třídy | k, výstr.<br>kříže           | n."Písejte 36,302- 35,618   |
| 36,629 | polní cesta<br>IV.třídy      | k, výstr.<br>kříže           | n."Písejte 36,818- 36,287   |
| 36,824 | silnice II.<br>třídy         | PZS 3SBI<br>VÚD bez<br>závor | 36,366 - 37,250, automaticky jízdou vlaků, kontrola stan.doz.-hláskář..Zálučí,<br>bílé světlo-ano |

### odbočka - hláska **Z á l u č í**

\* za poruchy střeží odborně způsobilý zaměstnanec. Popis funkce a obsluhy PZZ je uveden v předpise ČD Z2 a v příl.5.B SR.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd.**

| Návěstidlo,<br>druh a označení       | Poloha<br>v km | Odkud se<br>obsluhuje | Rozsvícení     | Poznámky                       |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|----------------|--------------------------------|
| 1                                    | 2              | 3                     | 4              | 5                              |
| Světelná předvěst PŘL                | 80,557         | signalista St.1       | světel.náv.    |                                |
| Světelné vjezdové návěstidlo L       | 81,373         | signalista St.1       | světel.náv.    | PN,Tp, 320 m od krajní výhybky |
| Označnick                            | 81,423         |                       |                | 270 m od krajní výhybky        |
| Světelné odjezdové návěstidlo S1     | 81,803         | signalista St.1       | světel.náv.    |                                |
| světelné odjezdové návěstidlo S 2- 4 | 81,105         | signalista St.1       | světel.náv.    | (2 – 4) c                      |
| světelné odjezdové návěstidlo S 3-13 | 81,803         | signalista St.1       | světel.náv.    | ( 3-13) c                      |
| světelné odjezdové návěstidlo L 3-13 | 82,325         | signalista St.1       | světel.náv.    | ( 3-13), PN, c                 |
| světelné odjezdové návěstidlo L 1-4  | 82,325         | signalista St.2       | světel.náv.    | (1-4),PN, c                    |
| světelné vjezdové návěstidlo S       | 82,723         | signalista St.2       | světel.náv.    | Pn, Tp , 313 m od krajní výh.  |
| označnick                            | 82,662         |                       |                | 258 m od kraj. výh.            |
| světelná předvěst PŘ S               | 83,415         | signalista St.2       | světel.náv.    |                                |
| světelné vjezdové návěstidlo BS      | 0,931          | signalista St.2       | světel.náv.    | PN,Tp                          |
| označnick                            | 0,880          |                       |                | 245 m od krajní výhybky        |
| světelná předvěst PŘ BS              | 1,630          | signalista St.2       | světel.náv.    |                                |
| mechanické seřadovací návěstidlo     | 81,960         | skladník přepr.       | neosvětluje se | na kolej.váze                  |
| mechanické seřadovací návěstidlo     | 82,135         |                       | neosvětluje se | Kolej 6b                       |
| mechanické seřadovací návěstidlo     | 82,010         |                       | neosvětluje se | kolej 8                        |
| mechanické seřadovací návěstidlo     | 81,980         |                       | neosvětluje se | kolej 10                       |
| mechanické seřadovací návěstidlo     | 82,480         |                       | neosvětluje se | kolej A                        |
| mechanické seřadovací návěstidlo     | 81,990         | přípravář             | viaflex        | VK 1                           |

**odbočka - hláska Zálučí**

|                        |        |                |              |    |
|------------------------|--------|----------------|--------------|----|
| předvěst PŘL           | 83,300 | odb.-hlás. Zál | světelné D/N |    |
| vjezdové návěstidlo L  | 84,300 | odb.-hlás. Zál | světelné D/N | PN |
| vjezdové návěstidlo S  | 84,560 | odb.-hlás. Zál | světelné D/N | PN |
| předvěst PŘS           | 85,560 | odb.-hlás. Zál | světelné D/N |    |
| vjezdové návěstidlo DS | 37,251 | odb.-hlás. Zál | světelné D/N | PN |
| předvěst PŘ DS         | 36,846 | odb.-hlás. Zál | světelné D/N |    |

### hradlo Papírny

|                           |                  |                |         |                            |
|---------------------------|------------------|----------------|---------|----------------------------|
| mechanická předvěst PŘ Lo | 5,870            | hradlo Papírny | viaflex |                            |
| mechanické odd.náv. Lo    | 6,570            | hradlo Papírny | viaflex |                            |
| mechanické odd. náv. So   | 6,610            | hradlo Papírny | viaflex |                            |
| mechanická předvěst PŘ So | 7,310            | hradlo Papírny | viaflex |                            |
| námezník                  | 81,839<br>82,283 |                |         | konec vlakové cesty kol.3  |
| námezník                  | 81,876<br>82,257 |                |         | konec vlakové cesty kol.5  |
| námezník                  | 81,896<br>82,229 |                |         | konec vlakové cesty kol.7  |
| námezník                  | 81,909<br>82,179 |                |         | konec vlakové cesty kol. 9 |
| námezník                  | 82,283           |                |         | konec vlakové cesty kol. 1 |
| námezník                  | 82,239           |                |         | konec vlakové cesty kol. 2 |
| námezník                  | 81,809<br>82,233 |                |         | konec vlakové cesty kol. 4 |

- PN = Návěstidlo je opatřeno přivolávacím návěstidlem  
 Tp = U návěstidla je zřízen telefon (přivolávací okruh)  
 c = návěstidlo je opatřeno návěstí „Zákaz výpravy vlaku návěstidlem“

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

telefonní zapojovač typu DZ 68

| Druh / zapojen                          | Použití                | Použití  |
|---|------------------------|----------|
| <b>traťové spojení :</b>                |                        |          |
| Mladá Boleslav Debř - Bakov nad Jizerou | řízení vlakové dopravy | výpravčí |
| Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště   | řízení vlakové dopravy | výpravčí |
| Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem   | řízení vlakové dopravy | výpravčí |
| <b>hláskové spojení :</b>               |                        |          |
|   |                        | výpravčí |

|  |  |  |
|--|--|--|
| Bakov nad Jizerou - Odb.-hláska Zálučí   | řízení sledu vlaků                                       | Výpravčí – St.doz.-hláskař odbočky-hlásky Zálučí |
| Bakov nad Jizerou - hr. Papírny  | řízení sledu vlaků                                       | Výpravčí – hradlař hr.Papírny                    |
| <b><i>přivolávací okruh :</i></b>  |  | Výpravčí, strojvedoucí                           |
| Výpravčí - vjezdové návěstidlo L od M.B. Debře S od Mn.Hradiště BS od Bělé p/Bezd. | telefonní styk mezi výpravčím a strojvedoucím            |  |
| <b><i>výhybkářský okruh :</i></b>  | zabezpečení jízd vlaků                                   | výpravčí a signalisté St.1 a St.2                |
| Výpravčí - St I,St II pomocný telefon u výhybky č.1                                | telefonní styk mezi výpravčím a výhybkářskými stanovišti |  |
| Automatická ústředna ČD Bakov n/Jiz.   | Služební síť ČD  | zaměstnanci ČD                                   |
| jednotná telekomunikační síť ATU Mnich.Hradiště                                    | veřejná telefonní síť SPT Telecom                        | veřejná telefonní síť                            |

☛ **dálnopisné spojení**

Dálnopisná stanice číslo 931250 je umístěna v dopravní kanceláři. Dálnopis obsluhuje výpravčí. Přijímá a vysílá depeše, přijaté depeše rozděljuje dle adresy na příslušná pracoviště.

☛ **staniční rozhlas**

Rozhlasové zařízení ve stanici Bakov nad Jizerou je typu AUJ - 100. V provozu je 10 reproduktorů venkovních a 4 vnitřní (2 v nádražní restauraci, 1 ve vestibulu, 1 v čekárně). Rozhlasové zařízení se používá k informování cestujících a ke sdělování pokynů a zpráv železničním zaměstnancům.

Zaměstnanec, který provádí hlášení (výpravčí) zapne tlačítkový vypínač DZ 61 a provede hlášení. Po ukončení hlášení tlačítkový vypínač vypne. V kolejišti je instalováno rozhlasové zařízení pro zaměstnance, provádějící posun s tlačítky zpětného dotazu takto: Na mladoboleslavském zhlaví mezi kolejí č. 6 a 8, u výhybky č. 9, mezi 5 a 7 kolejí, naproti elektrickému stožáru č. 21 a mezi 7 a 9 kolejí naproti el. stožáru č. 28. Na českolipském zhlaví mezi 5 a 7 kolejí, v blízkosti výhybky č. 14, mezi 7 a 9 kolejí proti vodnímu jeřábu č. 2. Tech.dokumentace v příl.5.F SŘ.

☛ **radiová spojení**

Radiová síť MOS 3. Radiový provoz je uskutečňován na frekvenci 150800 MHz. Slouží pro spojení mezi základnovými radiostanicemi výpravčích žst. Bakov nad Jizerou a Dolní Bousov. Pomocí radiostanice VR 20 je ohlašován staničnímu dozorcí-hláskáři odbočky-hlásky Zálučí předvídaný odjezd pro vlaky a PMD v trati Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov a opačně. Přenosná radiostanice VXW 100 slouží k vyžádání souhlasu k odjezdu z nz Kněžmost vedoucímu obsluhy vlaku (PMD). Radiový provoz je povolen na základě Povolovací listiny č.j. 119/94 Správou železničních telekomunikací. Popis a obsluha radiostanic je uvedena v příloze 21 SŘ.

**h) výpočetní technika**

Popis a rozmístění výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze 5H SŘ.

**k) hodiny**

Výpravní budova je vybavena elektrickými hodinami, které jsou umístěny ve všech služebních místnostech, v čekárně, vestibulu a na nástupišti. Hlavní mateční hodiny jsou v žst. Mladá Boleslav hl.nádraží .

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce přednosta stanice

Dopravní náměstek I

### 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
- ☛ Dopravní náměstek
- ☛ Přepavní náměstek
- ☛ Technický náměstek
- ☛ Dozorčí
- ☛ Referent obrany - ZU
- ☛ IŽD
- ☛ Technolog
- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:  
dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici vykonávají službu 2 výpravčí : - **dispoziční výpravčí**  
- **výpravčí**

**Dispoziční výpravčí a výpravčí** mají stanoviště v dopravní kanceláři.

Dispoziční výpravčí řídí činnost výpravčího. Doba vzájemného střídání během směny je stanovena na 12,00 hodin v denní směně a ve 24,00 hodin v noční směně.

### 57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ☛ Stanice má dvě stavědla, na boleslavském zhlaví St I a na turnovském a českolipském zhlaví St II.

St I :

Stavědlo St I je obsazeno nepřetržitě staničním dozorcem. Staničnímu dozorcovi St I jsou přiděleny k obsluze výhybky číslo 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11. Při posunu obsluhuje posunová četa výhybky číslo 3, 5, 6, 9, 10, 11.

St II :

Stavědlo St II je obsazeno nepřetržitě signalistou a výhybkářem. Signalistovi St II jsou přiděleny výhybky číslo 24, 25 a případně vypomáhá při obsluze výhybky číslo 23 a/b.

Výhybkáři na St II jsou přiděleny výhybky číslo 13, 14, 15a/b, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23a/b.

Signalista je ve službě nadřízeným a jeho příkazům po stránce výkonu dopravní služby a provozu stanoviště je výhybkář povinen uposlechnout.

- Obsluhu výhybky číslo 12 provádí výpravčí nebo z jeho rozkazu zaměstnanec obsluhy vlaku.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacích zařízení odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla volného oběhu, ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

### **59. Používání písemných rozkazů**

- Pro sepisování písemných rozkazů lze použít výpočetní techniky. Při sepisování písemných rozkazů pro jednotlivé tratě pomocí výpočetní techniky se musí zachovat čitelnost a proto se doprovodu vlaku předá rozkaz s nejlepší čitelností, nerazítkují se.
- Úseky pro zpravování vlaků : Bakov n.J.- Turnov, Č.Lípa, Kopidlno, Všetaty, Nymburk

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Dispoziční výpravčí a výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, osobně a ústně společně ve zvláštních knihách odevzdávek. Dispoziční výpravčí a výpravčí v době vzájemného střídání během směny odevzdávají dopravní službu dle přílohy 8 SŘ.
- V době pohotovosti výpravčího přebírá jeho povinnosti dispoziční výpravčí.
- Signalista a staniční dozorce odevzdávají službu písemně, osobně a ústně ve zvláštních knihách odevzdávek dle přílohy 8 SŘ. ( výhybkář ji spolupodepisuje ),

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Speciální vozidlo PSE nesmí jezdit po kolejích číslo 8 a 6a.
- Sněhové pluhy je dovoleno otáčet na točně v obvodu MO.
- Speciální vozidla určená pro Mostní obvod se odstavují v objektu Mostního obvodu. Ostatní speciální vozidla se odstavují na koleji číslo 6b od výhybky číslo 15 k zarážedlu kusé koleje.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

#### ***Sloupec číslo 9 :***

Zapíše se údaj a podpis výpravčího o volnosti vlakové cesty pro vlaky odjíždějící s větším pobytem ve stanici, pro které se zjišťuje samostatně volnost vlakové cesty.

#### ***Sloupec číslo 10 a 11 :***

Zapíše se časový údaj hlášení signalistů o postavení vlakové cesty .

#### ***Sloupec číslo 12 :***

Zapíše se údaj a podpis výpravčího o volnosti vlakové cesty pro vlaky projíždějící, vjíždějící a odjíždějící.

#### ***Sloupec číslo 17a :***

Při poruše zabezpečovacího zařízení se zapisuje postavení vlakové cesty z odbočky - hlásky Zálučí

#### ***Sloupec číslo 17 :***

Zjištění, že vlak vjel celý při poruše zabezpečovacího zařízení provádí signalista nebo staniční dozorce příslušného stavědla telefonickým hlášením. Výpravčí zaznamená toto hlášení do dopravního deníku ve sloupci 17. Signalista nebo staniční dozorce tuto poznámku zapíše do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, do upraveného sloupce 4 ( vlak vjel celý ) časovým údajem hlášení.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- Stanice Bakov n.Jizerou klesá v km 81,668-82,307 1,22 ‰ a do km 82.400 2,40 ‰
- ☛ Zarážky na určené místa, odstraňuje-li je strojvedoucí po přivěšení hnacího vozidla zaměstnanec dle TDÚ.
- Zarážkami jsou vybaveny kozlíky v obvodu stanice takto:

|  |
|--|
| mezi kolejemi 5 a 7 naproti stožáru č.21 |
| mezi kolejemi 7 a 9 mezi stožáry č.26-30 |
| mezi kolejemi 7 a 9 mezi stožáry č.41-42 |
| mezi kolejemi 5 a 7 proti stožáru č.49   |

Kovové podložky jsou rozmístěny takto:  
na stojanu u konce rampy u koleje číslo 6a  
na stojanu u kolejové váhy  
u koleje číslo 6b

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- ☛ Před odbržděním vlaku při vykonávání jednoduché i úplné zkoušky brzdy musí být vlak zajištěn přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.
- ☛ Uložení zárážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí signalistovi St1 nebo St2.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- ☛ O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí signalisty St I a St II telefonicky. Stanovené doby ohlašování změn jsou :17.00 hod, 23.00 hod, 5.00 hod, 11.00 hod..
- ☛ Z příkazu dispozičního výpravčího může změny v dopravě ohlašovat výpravčí.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- ☛ Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může hlásit a přijímat výpravčí žst. Bakov nad Jizerou z příkazu dispozičního výpravčího pro každý případ vydaný zvlášť.
- ☛ Při jízdě vlaků směr Bakov n.J.-Mnichovo Hradiště a Bakov n.J.-Dolní Bousov (a naopak) se provádí hlášení předvídaného odjezdu signalistovi-hláskari odbočky-hlásky Zálučí nabídkou a přijetím.  
Samostatné hlášení předvídaného odjezdu vlaku jedoucího z nz. Kněžmost do Bakova nad Jizerou provádí dispoziční výpravčí stanice Bakov nad Jizerou před udělením souhlasu k odjezdu z nz Kněžmost.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčímu na kolejové desce v dopravní kanceláři slouží jako upamatovávací pomůcka červená průsvítka v ose jednotlivých kolejí. Při poruše tlačítek umístí výpravčí na tlačítka v ose kolejí štítek obsazení koleje.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení uskuteční výpravčí náhradní spojení se sousedními stanicemi pomocí buď náhradního zapojovače umístěného v dopravní kanceláři nebo pomocí provozního spojení.

V případě poruchy drážního telefonního spojení použije výpravčí k nabídce, přijetí a odhlášení telefonního spojení Telecom v dopravní kanceláři nebo v kanceláři vozové služby, pro úsek Bakov nad Jizerou Dolní Bousov též radiotelefonu.

| Telefonní čísla sousedních stanic |                                       |                                |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| Mladá Boleslav Debř               | dr. č. tel. 32                        | telecom č. tel. 0326 / 26 225  |
| Mnichovo Hradiště                 | dr. č. tel. 9 – 81 - 55, 87 – 85 - 55 | telecom č. tel. 0329 / 771 043 |
| Bělá pod Bezdězem                 | dr. č. tel. 64                        | telecom č. tel. 0326 / 921 405 |
| Dolní Bousov                      | dr. č. tel. 9 – 85 - 55               | telecom č. tel. 0326 / 96 245  |

## **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

V době nepřítomnosti výpravčího očekává a sleduje vlak dispoziční výpravčí.  
Na St I a St II očekává a sleduje vlak vždy signalista a výhybkář pokud není pověřen signalistou jinými úkoly.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- ☛ Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty (jsou vyznačeny v plánu v příloze 1 SŘ).  
**Obvod 1** : Od vjezdového návěstidla L až k vodnímu jeřábu 3 na mladoboleslavském zhlaví.  
**Obvod 2** : Od vodního jeřábu 3 až k vodnímu jeřábu 2 na turnovském zhlaví.  
**Obvod 3** : Od vodního jeřábu 2 na turnovském zhlaví až k vjezdovému návěstidlu S a vjezdovému návěstidlu BS.
- ☛ Za obvod 1 odpovídá signalista St I  
Za obvod 2 odpovídá výpravčí, v době jeho nepřítomnosti dispoziční výpravčí.  
Za obvod 3 odpovídá signalista St II
- ☛ výpravčí a signalista St I ,St II zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem. Ke zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze využít skutečnosti, že došla telefonická odhláška za posledním vlakem.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- ☛ Při hlášení o postavení vlakové cesty nemusí být výpravčí.
- ☛ Písemně ohlašuje volnost vlakové cesty výpravčí ve sloupci 12 ( příp.9 ) dopravního deníku časovým údajem a svým podpisem.
- ☒ Použití přivolávací návěsti, ruční přivolávací návěsti nebo písemného rozkazu je dovoleno při poruchách zabezpečovacího zařízení a za těchto podmínek:



- výpravčí nejdříve zjistí o jakou poruchu jde.
  - provede přípravu vlakové cesty dle ustanovení předpisu ČD D2 - při uskutečnění vjezdu na přivolávací návěst od Mladé Boleslavi Debře nařídí staničnímu dozorcovi St I :  
„Stiskněte tlačítko přivolávací návěsti. Sám stiskne tlačítko přivolávací návěsti na řídicím přístroji (držením tlačítka může pověřit výpravčího). Stisknutí provádí tak dlouho, pokud svítí bílé přerušované kontrolní světlo nad tlačítkem. Zhasnutí světla znamená, že signalista již tlačítko uvolnil, když čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo.
  - při uskutečnění vjezdu na přivolávací návěst od Mnichova Hradiště nebo Bělé pod Bezdězem, po ohlášení postavení a volnosti vlakové cesty oznámí dispoziční výpravčí signalistovi St II :  
"Vjezd vlaku 9511 bude uskutečněn na přivolávací návěst". Příkaz k obsluze vydá stisknutím tlačítka přivolávací návěsti příslušného vjezdového návěstidla na kolejové desce v dopravní kanceláři. Tím se na kolejové desce na St II rozsvítí nad tlačítkem přivolávací návěsti kontrolka se stálým bílým světlem a rozezvučí se zvonek.  
Signalista St II stiskne tlačítko přivolávací návěsti příslušného vjezdového návěstidla při čemž zhasne kontrolka se stálým bílým světlem nad tlačítkem přivolávací návěsti a přestane zvonit zvonek. Rozsvítí se bílé přerušované světlo na maketě příslušného světelného návěstidla, potom může výpravčí uvolnit tlačítko přivolávací návěsti na kolejové desce. Jakmile signalista zjistí, že minulo úroveň vjezdového návěstidla, uvolní tlačítko přivolávací návěsti a tím dojde k záznamu počítadla obsluh na kolejové desce v dopravní kanceláři.
  - při uskutečnění odjezdu na přivolávací návěst na St II, kde jsou instalovány přivolávací návěsti na odjezdových návěstidlech, je technologický postup obsluhy obdobný jako při vjezdu.  
Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku příslušné příkazy vydané signalistům, kteří je rovněž zapíší do telefonního zápisníku.
- ☛ telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí mezi výpravčím a signalisty St I a St II na výhybkářském telefonním okruhu. Při poruše se použije náhradního zapojovače.
  - ☛ V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a signalisty může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

## **79. Současné jízdní cesty**

Tabulka současných jízdních cest je v příloze č. 6.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Ve směru Bakov nad Jizerou – odbočka-hláska Zálučí - Mnichovo Hradiště nebo Dolní Bousov se vlaky vypravují v traťových oddílech při dodržení následného mezidobí uvedeného v příloze 20 SŘ. Vlaky ve směru hradlo Papírny - Bělá pod Bezdězem se vypravují v traťových oddílech. Ve směru M.B.Debř se vlaky vypravují v mezistaničních oddílech.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obecně se postupuje se podle předpisu D2 čl.302 a 875 a podle předpisu Z2 ,část třetí a příloha čísl.4.

- Před ohlášením předvídaného odjezdu vlaku se výpravčí přesvědčí pohledem o správné činnosti PZS. Před potvrzením předvídaného odjezdu staniční dozorce-hláškař odbočky-hlásky Zálučí zkontroluje stav PZS.  
Při poruše PZS zpravuje výpravčí vlaky písemným rozkazem.  
Kontrolní a ovládací prvky ostatních PZS v přilehlých mezistaničních úsecích jsou umístěny u výpravčích stanic Mnichovo Hradiště a Dolní Bousov a u staničního dozorce na odbočce –hlásce odbočky-hlásky Zálučí. Při zjištěné nebo ohlášené poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení ohlásí výpravčí závadu udržujícímu zaměstnancovi SDC SSZT Liberec podle předpisu ČD T100, podle příslušnosti k udržujícímu obvodu.
- Výpravčí při jízdě vlaku (PMD), jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (to jest i při použití přivolávací návěstí) obsluhuje PZS v km 83.121 - 83.792 ručně obsluhou tlačítka „ Uzavření přejezdu“.
- Pomůcky k místní obsluze tj. zápisník předvídaných odjezdů, návěstní pomůcky si zaměstnanci SDC vyzvednou u výpravčího stanice Bakov nad Jizerou.  
Klíček od skříňky „ obsluha tlačítek „ si zaměstnanci SDC vyzvednou u návěstního mistra.  
Seznam vlaků pro traťové zaměstnance bude na požádání vyhotoven.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Polohy ovládacích úseků :  
Bakov n.J - Mnichovo Hradiště :PZS v km 83,792 ( 82,402 a 84,986, resp.37,256 )  
PZS v km 83,428 ( 82,402 a 84,600 )  
PZS v km 83,121 ( ----- a 83,915 )  
Bakov n.J. - Mladá Boleslav Debř :PZS v km 80,104 ( 79,393 a 80,818 )  
Bakov n.J. - Bělá pod Bezdězem : PZS v km 1,998 ( 1,231 - 2,927 )  
PZS v km 2,943 ( 2,005 - 4,336 )  
PZS v km 3,580 ( 2,450 - 4,336 )  
Při jízdách železničních kolejových vozidel, které končí práci v místě ovládacího obvodu PZS a vracejí se zpět, musí výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem , do kterého traťového km musí s železničními kolejovými vozidly dojet a odkud se smí vrátit, aby byla zajištěna řádná činnost PZS. Kilometrickou polohu určí výpravčí podle začátku a konce ovládacích úseků přejezdu, které jsou uvedeny v tabulce k článku 31C SŘ. Pro všechny případy platí zásada, že PMD nesmí být ukončen v km, který leží v ovládacím úseku PZS.
- Ve výjimečných případech , kdy jízda musí být ukončena v ovládacím obvodu PZS, případně bude v tomto obvodu prováděna manipulace, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu není v činnosti.
- Při odjezdu vozidel, která nejsou vypravena normální obsluhou zabezpeč. zařízení ve směru ze stanice Bakov nad Jizerou směr odbočka-hláška Zálučí není zajištěna bezpečnost na přejezdu v km 83,121, které je závislé na postavení odjezdových návěstidel. Proto musí být strojvedoucí o této skutečnosti zpraven, nebo musí být přejezdy v km 83,121, 83,428 a 83,792 před dovolením jízdy uzavřeny tlačítkem „Uzavření přejezdu" a jejich uzavření zkontrolováno. Vrácení tohoto tlačítka může provést výpravčí po odhlášce z odbočky-hlásky Zálučí.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové vozy polepuje zaměstnanec DKV, kterého si vyžádá ze stanice Mladá Boleslav hl. n. skladník přepravy služba společná.
- Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu provádí zaměstnanec DKV, kterého si vyžádá ze stanice Mladá Boleslav hl. n. skladník přepravy služba společná.
- Zaměstnanec DKV oznámí zjištěné závady a polepení vozu výpravčímu. Zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku ( údaje o opravených vozech ) a jejich případné polepení správkovými nálepkami zapisují vozmistři do „Záznamní knihy technické služby vozové“ uložené u výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravami**

- Při jízdě PMD ze žst. Bakov nad Jizerou do km a zpět do traťového úseku Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí je podmíněno **volností všech kolejových obvodů** v prostorovém oddílu Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí. Při jízdě PMD ze žst. Bakov nad Jizerou do km a zpět do traťového úseku odbočka-hláška Zálučí - Mnichovo Hradiště musí být traťové zabezpečovací zařízení RPB 71 uvedeno do **bezsouhlasového stavu** ( kromě jízdy pomocné lok. do km ). Při jízdě PMD ze žst. Mnichovo Hradiště do km a zpět do traťového úseku Mnichovo Hradiště – odbočka-hláška Zálučí musí být traťové zabezpečovací zařízení RPB 71 uvedeno do **bezsouhlasového stavu** ( kromě jízdy pomocné lok. do km ). Při jízdě PMD ze žst. Mnichovo Hradiště do km a zpět do traťového úseku odbočka-hláška Zálučí - Bakov nad Jizerou musí být traťové zabezpečovací zařízení RPB 71 uvedeno do **bezsouhlasového stavu** ( kromě jízdy pomocné lok. do km ).
- Při jízdách PMD ve směru ze stanice Bakov nad Jizerou směr odbočka-hláška Zálučí není zajištěna bezpečnost na přejezdu v km 83,121. Proto musí být PMD o této skutečnosti zpraven, nebo musí být přejezd v km 83,121 před dovolením jízdy uzavřen tlačítkem "Uzavření přejezdu" a uzavření zkontrolováno. Vrácení tohoto tlačítka může provést výpravčí po odhláše z odbočky-hlásky Zálučí. Odjezd PMD ( vozidla označená „A“ ) lze uskutečnit i odjezdovými návěstidly - musí být zpraven písemným rozkazem.

### **95. Povolenky**

Povolenky jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ v dopravní kanceláři u dispozičního výpravčího.

V obalu „Mimořádné události“ jsou tyto povolenky : ( Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem, Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí, odbočka-hláška Zálučí - Mnichovo Hradiště, odbočka-hláška Zálučí - Dolní Bousov )

V případě nástupu do služby výpravčího na odbočku-hlásku Zálučí (při nemožném dorozumění) vyzvedne si tento výpravčí u výpravčího žst. Bakov nad Jizerou dvě povolenky a to pro úsek : ( odbočka-hláška Zálučí - Mnichovo Hradiště a odbočka-hláška Zálučí - Dolní Bousov ).

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- Používání zkrácených názvů stanic (zkratk) v dopravní dokumentaci a jejich seznam.

|                     |    |
|---------------------|----|
| Bakov nad Jizerou   | Ba |
| Mladá Boleslav Debř | De |
| Bělá pod Bezdězem   | Bd |
| Mnichovo Hradiště   | Mh |
| Dolní Bousov        | Db |

- Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanice.

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Mladá Boleslav Debř   | Debř     |
| Bakov nad Jizerou     | Bakov    |
| Mnichovo Hradiště     | Hradiště |
| Dolní Bousov          | Bousov   |
| Bělá pod Bezdězem     | Bělá     |
| Odbočka-hláska Zálučí | Zálučí   |
| Hradlo Papírny        | Papírny  |

Zkratky se smí používat pouze v dopravní dokumentaci, t.j. v telefonním, zápisníku, dopravním deníku, zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.

Vžití místní názvy:

|           |             |
|-----------|-------------|
| kolej A   | „signální“  |
| kolej B   | „uhelná“    |
| kolej C   | „kovárna“   |
| kolej 6 B | „správková“ |

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

- ☛ **stanice je rozdělena na následující posunovací obvody:**
  - **1. posunovací obvod** je dán obvodem „St I“
  - **2. posunovací obvod** je dán obvodem výhybek, které obsluhuje při posunu doprovod vlaku ( 3, 5, 6, 9, 10, 11)
  - **3. posunovací obvod** je obvod výpravčího, který je shodný s obvodem pro zjišťování volnosti koleje.
  - **4. posunovací obvod** je obvod „St II“, který je shodný s obvodem pro zjišťování volnosti koleje St II.
- ☛ Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Před uskutečněním vjezdu, průjezdu vlaku na čtvrtou kolej, výpravčí přestavuje a uzamyká výhybku číslo 12 a výkolejku Vk 1, pokud nejsou v základní poloze.

Zaměstnanci oprávnění řídit posun jsou po dobu prováděného posunu ve styku s výpravčím, informují ho o postupu prací a všech mimořádnostech, jež mají vliv na pravidelnost dopravy. Výpravčí dozírá na posun a dbá, aby zátěž určená k odvozu byla připravena a včas sepsána.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

- ☛ Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna u všech druhů vlaků nejméně 6 minut před vypočítaným příjezdem vlaků u jednotlivých směrů.

### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Ruční speciální návěst při posunu přes námezník musí dávat signalista (z jeho příkazu výhybkář) u námezníku příslušné koleje.

### **113. Posun bez posunové čety**

- ☛ Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- Předchozí praxe : Pro zastávání funkce výpravčího v žst. Bakov nad Jiz. je požadována minimální praxe v délce 3 roků.
- Nejkratší doba zácvičku : - výpravčí 10 směn (5 denních, 5 nočních směn)
  - signalista 6 směn (3 denní, 3 noční směny)
  - staniční dozorce odbočky-hlásky Zálučí 6 směn (3 denní, 3 noční směny)
  - výhybkář na St II 8 směn (4 denní a 4 noční směny)

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístupová cesta pro invalidní osoby, pohybující se na vozících je možná do prostoru nástupiště okolo objektu vozové služby, případně přes přechod v koleji číslo 8 (za mechanizací firmy paliva).

Přístupovou cestu z nástupiště k jednotlivým vlakům určí na požádání výpravčí, který těmto případům věnuje zvýšenou pozornost. Na jeho příkaz vypomáhá zaměstnanec překládky zavazadel a spěšnin.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR**

Výjimka č.1 – povolena ředitelem OPŘ Praha dne 2.7.2002, pod č.1139/2002 – použití jízdního kola na St.1. Výjimka je zpracována v čl.11 St.řádu.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí i signalisté viditelně na dopravním stole.