



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**BALKOVA LHOTA**

Účinnost od 01.07.2002

VODÁK Milan

.....  
přednosta stanice

PEKÁREK Petr

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2002 - O 11 poř. č. 125 dne 28.5.2002**

v.z. Ing Šikl

.....  
ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 20



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽŽST - výhybkář	čl. 1, 9C, 10A,B,C, 11 - 15, 21, 22, 25, 26, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -115, 133. <b>Přílohy:</b> č. 1, 6, 8, 19, 21, 22, 26, 29, 30A,B, 44, 47A,B, 48, 54 - 58.
UŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 75, 87, 100 - 115. <b>Přílohy:</b> č. 1, 4, 21, 29, 31, 58.
UŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 13, 14, 56. <b>Přílohy:</b> č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 87, 89, 92, 100 - 115. <b>Přílohy:</b> č. 4, 21, 58.
SDC - strojvedoucí - řidič SHV	čl. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 87, 89, 92, 100 - 115. <b>Přílohy:</b> č. 4, 21, 58.
Externí dopravci - strojvedoucí; strojvedoucí - řidič SHV	Vedoucí zaměstnanec organizace určí rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení s ohledem na nutnost znalostí ustanovení SŘ pro požadovaný výkon služby, nejméně však v rozsahu základní znalosti zaměstnance ČD, a.s. v obdobném pracovním zařazení.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

#### **Železniční stanice Balkova Lhota**

leží v km 8,834 jednokolejné trati Tábor - Ražice.

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Tábor.

### 4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

#### **Zastávka Nasavrky** leží v km 5,729

mezi stanicemi Tábor - Balkova Lhota.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna zděná, nástupiště v délce 80 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

#### **Zastávka Meziříčí** leží v km 10,173

mezi stanicemi Balkova Lhota - Božejovice.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je plechová, nástupiště v délce 95 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

#### **Zastávka Padařov** leží v km 13,723

mezi stanicemi Balkova Lhota - Božejovice.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je plechová, nástupiště v délce 98 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

### 7. Nástupiště

#### **Zvýšená nástupiště:**

mezi kolejemi č. 4 a 2	sypané v délce 80 m	2 úrovně přechody
mezi kolejemi č. 2 a 1	sypané v délce 80 m	2 úrovně přechody

### 8. Technické vybavení stanice

Voda je rozvedena vodovodním potrubím ze studně. Splaškové vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

#### **Napájení z rozvodných závodů:**

Proudová soustava 400 V / 230 V.

ŽST je napájena od JČE přes transformační stanici v majetku ČD, kde je umístěn elektroměrový rozvaděč RE 01, ve kterém je hlavní deon a elektroměr pro železniční stanici.

Přes kabelovou skříň KS 02 a KS 03 jsou napojeny silově osvětlovací stožáry, kabelové rozvody pro napájení skladiště, útulku SDC ST, haly SDC ST a zásuvkové stojany umístěné podél kolejí.

Hlavní jistič pro železniční stanici je umístěn v rozvaděči na trafostanici, kde je možno vypnout veškeré elektrické zařízení.

## **10A. Elektrické osvětlení**

**Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**  
osvětlení celkové a orientační.

**Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Stanice je osvětlena osvětlovacími stožáry JŽ 14 v počtu 47 kusů.

Zapínání osvětlovacích stožárů je na pět okruhů:

táborské zhlaví	8 stožárů č. 1 - 7 a 9
před výpravní budovou od příjezdové cesty	1 stožár č. 8
na nákladišti směr Milevsko	7 stožárů č. 11, 12, 20, 23, 26, 29, 32
odstavné kolejiště	11 stožárů č. 16, 18, 19, 22, 25, 28, 33, 34, 36, 38, 40
podél kolejiště směr Milevsko	20 stožárů č. 10, 13, 14, 15, 17, 21, 24, 27, 30, 31, 35, 37, 39, 41 - 47.

Prostor krytého nástupiště osvětlen dvěma dvoutrubicovými zářivkovými svítidly. Na peroně jsou umístěny dvě výbojková svítidla a z boku vpravo rovněž jedno výbojkové svítidlo. V čekárně je jedna dvoutrubicová zářivka a ve veřejných WC jsou žárovková svítidla.

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí dozorce výhybek.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech a na ramínkách provádějí zaměstnanci SEE.

Klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle.

**Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů:**

Ovládání osvětlení z rozvaděče R 01 umístěného v dopravní kanceláři, kde jsou umístěny vypínače pro venkovní osvětlení a pro další světla. Obsluhu provádí výpravčí.

**Použité světelné zdroje:**

osvětlovací stožáry	SHLP 340 W, RVL 400 W;
ramínka	RVL 125 W;
zářivky	40 W.

**Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:**

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci SDC SEE - dílna silnoproudu Tábor.

**Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

Výpravčí.

**Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:**

Zásuvkové stojany ZS jsou rozmístěny:

- ZS 01 s elektroměrem je umístěn na táborském zhlaví u osv. stožáru č.3;
- ZS 02 s elektroměrem u skladiště u osvětlovacího stožáru č. 11;
- ZS 03 s elektroměrem u útulku SDC ST;
- ZS 04 s elektroměrem na božejovickém zhlaví u stožáru č. 43.

Všechny zásuvkové stojany slouží pro napájení mechanismů SDC.

Zásuvkové stojany ZS 02, ZS 03 slouží pro napájení mechanismů přepraviců.

Na každém stojanu je zřízen vývod 24 V pro připojení doplňkového osvětlení.

### **Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:**

Elektrické osvětlení výhybek obsluhuje výpravčí z rozvaděče R 01, umístěného v dopravní kanceláři. Všechny výhybky jsou osvětlovány elektricky - napětí 24 V.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy ve skladišti.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 ks v dopravní kanceláři;

1 ks na stavědle;

1 ks v čekárně.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá dozorce výhybek.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení zastávky Nasavrky je ovládané fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SEE - dílna silnoproudu Tábor.

Osvětlení zastávky Meziříčí je ovládané fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SEE - dílna silnoproudu Tábor.

Osvětlení zastávky Padařov je ovládané fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí ŽST Božejovice SEE - dílna silnoproudu Tábor.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služební místnosti.

Při výkonu dopravní služby je povolena jízda na kole :

1. Na tábořské zhlaví - od dopravní kanceláře po stezce podél koleje č. 4 až k pomocnému stanovišti 1.
2. Na božejovické zhlaví - od dopravní kanceláře po příjezdové komunikaci k halám SDC. Od hal SDC na zhlaví je jízda na kole z a k á z á n a.

Každou jízdu na kole povoluje dozorcí výhybek výpravčí, který odpovídá za to, že po dobu jízdy na kole nebude po koleji č. 4 posunováno.

Za technický stav jízdního kola, jeho provozuschopnost a údržbu odpovídá dozorce výhybek.

### **13. Opatření při úrazech**

#### **Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář:	skříňka první pomoci	1 ks
Úschovna zavazadel:	nosítka	1 ks

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
2	stožáry osvětlení	15 a 37	vlevo	8,700 - 9,400

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a místností jsou uloženy v dopravní kanceláři a na stavědle. Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	690	námezník výhybky č. 1 - 9	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	690	námezník výhybky č. 1 - 9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

#### Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3	630	Vk 2 - Vk 7	
4	590	Vk 1 - Vk 5	Boční rampa.
5	254	T Vk 1 - zarážedlo	Kusá kolej.
6	140	Vk 3 - zarážedlo	Kusá kolej.
8	140	Vk 4 - zarážedlo	Kusá kolej.
10	300	námezník výhybky č. 5 - zarážedlo	Kusá kolej. Čelní rampa.
12	300	námezník výhybky č. 5 - zarážedlo	Kusá kolej. Čelní rampa.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	výměnový zámek ■ typ 1 ▲ typ 13	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
2	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	výměnový zámek závislost na Vk 2 ■ typ 23 ▲ typ 7	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
3	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	výměnový zámek závislost na Vk 1 ▲ typ 2	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
3 XA	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	výměnový zámek závislost na T Vk 1 ■ typ 9	není	neprosvětlované	dozorce výhybek / SDC
4	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek		není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
5	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek		není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
6	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek		není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
7	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek		není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
8	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	výměnový zámek závislost na Vk 7 ■ typ 56 ▲ typ 4	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
9	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	výměnový zámek závislost na Vk 4 a Vk 6 ■ typ 24	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
10	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	výměnový zámek ■ typ 17 ▲ typ 10	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC



Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	kontrolní zámek ● typ 3 v závislosti výhybka č. 3	není		dozorce výhybek / SDC
Vk 2	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	kontrolní zámek ● typ 5 v závislosti výhybka č. 2	není		dozorce výhybek / SDC
Vk 3	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	kontrolní zámek ● typ 8 v závislosti Vk 4	není		dozorce výhybek / SDC
Vk 4	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	kontrolní zámek ● typ 22 v závislosti výhybka č. 9	není		dozorce výhybek / SDC
Vk 5	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	kontrolní zámek ● typ 19 závislost na Vk 6 a výhybce č. 9	není		dozorce výhybek / SDC
Vk 6	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	kontrolní zámek ● typ 15 závislost na výhybce č. 9	není		dozorce výhybek / SDC
Vk 7	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	kontrolní zámek ● typ 6 závislost na výhybce č. 8 uzamykatelná ve sklopené poloze, kontrolní zámek v závislosti výhybka č.8	není		dozorce výhybek / SDC
T Vk 1	ručně	na místě - posunová četa, dozorce výhybek	kontrolní klíč K 2 ☉ typ 14, ● typ 12 závislost na vý- hybce č. 3 XA	není		SDC

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybky číslo 2, 3, 8 a 9 musí být při jízdě po hrotu uzamčeny.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Za vlakové dopravy jsou hlavní klíče od výhybek a výkolejek uzamčeny v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.
- Mimo vlakovou dopravu, jsou klíče od výhybek a výkolejek uzamčeny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- V době výluky dopravní služby jsou všechny klíče uzamčeny ve skříňce. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

Hlavní i náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího v uzamykatelné skříňce.

2 ks přenosných výměnových zámků jsou uloženy na stavědle.

2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy ve skladu, hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit náměstek I. a II. vrchního přednosty, dozorčí I, dozorčí II a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor nebo železniční stanice Milevsko.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je 1. kategorie; mechanické.
- Hlavní návěstidla nejsou závislá na pojížděných výhybkách. Výhybky a výkolejky jsou uzamykány výměnovými zámky. Výsledné klíče jsou zavěšovány na tabuli pro zavěšování klíčů.
- Hlavní klíče od výhybky a výkolejek č. Vk 3/Vk 4/9 a Vk 5/Vk 6/9 jsou uzamykány do ústředního zámku - výsledný klíč K 1.
- Hlavní klíč od PZM v km 9,465 je zavěšován v uzamykatelné skříňce na tabuli pro zavěšování klíčů.
- Hlavní klíče od návěstidel L, S jsou zavěšovány v uzamykatelné skříňce na tabuli pro zavěšování klíčů.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

#### **Mezistaniční úsek Tábor - Balkova Lhota:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

#### **Mezistaniční úsek Balkova Lhota - Božejovice:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
5,770	IV. třídy	PZS 3 SI AŽD 71	Balkova Lhota DK	5,119 - 6,421	
9,465	IV. třídy	PZM 1	Balkova Lhota St 1		
10,188	III. třídy	PZS 3 SI VÚD	Balkova Lhota DK	9,555 - 10,821	
11,765	IV. třídy	PZS 3 SI VÚD	Balkova Lhota DK	11,082 - 12,469	
12,062	IV. třídy	PZM 2			trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ
13,713	III. třídy	PZS 3 SI VÚD	Božejovice DK	13,046 - 14,380	
15,448	IV. třídy	PZM 2			trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ

DK = dopravní kancelář.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst PŘ L	7,708	neobsluhuje se	petrolejové	zapevněna v poloze „Výstraha“
Mechanické vjezdové návěstidlo L	8,409	St 1 výpravčí	elektrické signalista	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 243 m
Označnick	8,459	neproměnné návěstidlo		
Označnick	9,632	neproměnné návěstidlo		
Mechanické vjezdové návěstidlo S	9,682	St 1 výpravčí	elektrické signalista	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 198 m
Mechanická předvěst PŘ S	10,382	neobsluhuje se	petrolejové	zapevněna v poloze „Výstraha“

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- ⇒ **traťový okruh:** Tábor - Balkova Lhota;  
Balkova Lhota - Božejovice;
- ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - pomocné stanoviště 1;  
výpravčí - pomocné stanoviště 2;
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L;  
výpravčí - vjezdové návěstidlo S.

- **rádiová spojení**

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné radiové stanice.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně.



### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Kniha je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Nástup a ukončení služby dozorce výhybek, se provádí v Telefonním zápisníku výpravčího.

- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávky služby výpravčího a nástup a ukončení služby dozorce výhybek jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy nesmí jezdit po kolejích č. 3, 6, 8, 10, 12. Po koleji č. 4 nesmí jezdit v prostoru boční rampy.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

#### **Dopravní deník:**

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

#### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.**

sl.3 - nadpis sloupce se neupravuje hlášení podle čl. 77 SŘ.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád do:

Kolej č.	stavební spád 2,5‰	směrem k
1	2,5 ‰	Táboru
2	2,5 ‰	Táboru
3	2,5 ‰	Táboru
4	2,5 ‰	Táboru
5	2,5 ‰	Táboru
6	2,5 ‰	Táboru
8	2,5 ‰	Táboru
10	2,5 ‰	Táboru
12	2,5 ‰	Táboru

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
3 ks u stavědla	2 ks u buňky SDC
	2 ks u haly SDC
	2 ks u koleje č. 10

Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks ve skladu	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zážkami. Za odstranění zážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.

Výpravčí ŽST Balkova Lhota ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ústně do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

Pokyn daný dozorcem výhybek, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek se umísťuje na telefonní ústřednu.

### **73. Náhradní spojení**

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Tábor	52810	Tábor	972 55 2810
Božejovice	52921	Božejovice	972 55 2921

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 10 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění, že:

⇒ poslední vlak přijel celý;

⇒ došla odhláška za posledním vlakem;

⇒ došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;

⇒ zaměstnanec řídicí posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Toto hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun tento zápis podepíše.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Zápisem do Telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí dozorce výhybek osobně.



## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Výpravčí nedává dozorcovi výhybek příkaz k přípravě vlakové cesty, ale může nařídit dozorcovi výhybek přestavení výhybek a výkolejek pro jízdu vlaku.

Správnou polohu a postavení výhybky č. 10 výpravčí může zjistit podle hlášení dozorce výhybek z pomocného stanoviště 2:

*"Pomocné stanoviště 2. Pro vlak 8406 z druhé koleje výhybka č. 10 postavena. Novák".*

*"Pomocné stanoviště 2. Pro vlak 8407 na druhou kolej výhybka č. 10 postavena a uzamčena. Novák.*

Dříve než dozorce výhybek ohlásí, že výhybka č. 10 je při jízdě vlaku proti hrotu správně postavena a zajištěna musí být klíč zavěšen na tabuli pro zavěšování klíčů pro nařízenou kolej.

Dozorce výhybek zapíše hlášení s uvedením čísla vlaku a koleje do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Výpravčí zapisuje čas tohoto hlášení do sl. 11 Dopravního deníku.

## **79. Současné jízdni cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č.6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Božejovic.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Mechanické závory v km 9,465 ve správě SSZT, klíč má v úschově výpravčí.

Mechanické závory v km 12,062 a 15,448 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC.

Klíče má v úschově SDC.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

### **Tábor - Balkova Lhota:**

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
5,770	5,119

### **Balkova Lhota - Božejovice:**

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
10,188	10,821
11,765	12,469
13,713	14,380

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Tábor - Balkova Lhota je uložena u výpravčího ŽST Tábor.

Povolenka pro mezistaniční úsek Balkova Lhota - Božejovice je uložena u výpravčího ŽST Balkova Lhota.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Tábor	„Tb“
Balkova Lhota	„BL“
Božejovice	„Bo“
Ražice	„Ra“

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Balkova Lhota tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu na kolejích č. 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
záhlaví a zhlaví	2,5 ‰	Táboru
1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12	2,5 ‰	Táboru
záhlaví a zhlaví	2,5 ‰	Táboru

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán přes výhybky č. 4, 6.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Délka zácvičku pro funkci výpravčího a dozorce výhybek je stanovena na jednu směnu.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR**

- Předvěsti jsou vypnuty z ústředního stavění. Rozkaz PO ČB čj. 469/88-9/2 z 25.7.88 (k čl. 32 SR).
- Výjimka - povolení jízdy na kole OPRŽ Plzeň č.j. 27/99-010 ze dne 12.03.1999 (k čl. 11 SR).

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na telefonní ústřednu, aby byl dobře viditelný.