



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BECHYNĚ

Účinnost od 01. 12. 2005.

dopravní kontrolor
Petr PEKÁREK v.r.

ZMĚNA číslo 4

Schválil: **Č.j. 14 / 2005 – Tb - poř. č. 15 dne 20. 11. 2005**

vrchní přednosta UŽST Tábor
Ing. Pavel ŠEFCÍK v.r.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1. č.j. 14/03-11/1 poř. číslo 86	01. 09. 2003	Rozsah znalostí, 3, 9A, 21, 28, 55, 73	Grygar Mil.	01. 09. 03	Grygar Mil.
2. č.j. 14/04-11/1 poř. číslo 68	10. 12. 2004	Rozsah znalostí, 1, 3, 4, 9A, 9D, 22, 23, 28, 32, 54, 55, 57, 60, 73, 100, 133, 137.	Grygar Mil.	10. 12. 04	Grygar Mil.
3. č.j. :14/2005-Tb poř. číslo 02	01. 10. 2005	9A, 60, 65A, 73.	M. Grygar	01. 10. 05	M. Grygar
4. č.j. :14/2005-Tb poř. číslo 15	01. 12. 2005	9A.	Grygar Mil.	01. 12. 05	Grygar Mil.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
výhybkář	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9A,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 31A,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A,67, 73, 75, 77, 79, 92, 100 -115, 133, 137. Přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 14, 15A,B, 19, 21, 22, 26, 29, 30A,B, 31, 41, 44, 47A,B, 48, 50, 54 - 58.
posunová četa	čl. 1, 3, 4, 7, 9A,D, 10A, 13, 21, 22, 23, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 86, 89, 100 - 115. Přílohy č. 3, 4, 5A, 14, 15A,B, 21, 26, 29, 31, 58.
obsluha vlaku	čl. 1, 3, 4, 7, 9A,D, 10A, 13, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 86, 89, 100 - 115. Přílohy č.3, 4, 5A, 14, 15A, 21, 26, 29, 31, 58.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 7, 9A,D, 13, 21, 22, 23, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 86, 89, 92, 93, 97, 100 - 115, 138. Přílohy č. 3, 4, 14, 15A,B, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Bechyně leží v km 24,091 jednokolejně trati Tábor - Bechyně.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
koncovou po provozní stránce;
dispoziční pro trať Tábor - Bechyně s obousměrnou pravomocí;
dirigující pro trať D 3 Tábor - Bechyně.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (dále VP UŽST) je stanice Tábor.

Trať dle předpisu ČD D3 Tábor - Bechyně.

3. Vlečky

- Vlečka LAUFEN CZ Bechyně – zrušeno úřední povolení pro provozování vlečky a není smlouva o vzájemném styku drah - neprovozuje se.
- Vlečka Tagrea Bechyně – zrušeno úřední povolení pro provozování vlečky a není smlouva o vzájemném styku drah - neprovozuje se.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště Staré nádraží odbočuje v km 23,366 mezi dopravnou D 3 Sudoměřice u Bechyně a stanicí Bechyně výhybkou N 1.

Zastávka Bechyně - zastávka leží v km 23,671 mezi dopravnou D 3 Sudoměřice u Bechyně a stanicí Bechyně. Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Má výpravní oprávnění pro cestující, plechovou čekárnu a nástupiště s obrubníkem o délce 80 metrů. Zastávka se neosvětluje.

Zastávka Bežerovice leží v km 20,971 mezi dopravnou D 3 Sudoměřice u Bechyně a stanicí Bechyně. Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Má výpravní oprávnění pro cestující, plechovou čekárnu a nástupiště s obrubníkem o délce 80 metrů. Zastávka se neosvětluje.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

mezi kolejemi č. 3 a 1:

sypané, zpevněné betonovými panely v délce 40 metrů - 1 úrovněový přechod.

mezi kolejemi č. 1 a 2:

sypané, zpevněné betonovými panely v délce 40 metrů - 1 úrovněový přechod.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je připojena na městský vodovodní řád. Splaškové vody jsou svedeny do septiku vedle výpravní budovy , přepad septiku je zaústěn do veřejné kanalizace.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava:

stejnoseměrná o napětí 1,5 kV.

Místa nejbližších napájecích stanic:

Trakční měnárna Malšice v km 10,3.

Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu:

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
401	104	Zhlaví směr Tábor	Ruční	Ruční

Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu:

Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu ÚO s ručním pohonem
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí .
- při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - ⇒ před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů elektrických hnacích vozidel) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče trakčního vedení a elektrického dělení trakčního vedení.
 - ⇒ před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - ⇒ při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - ⇒ po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující :
 - ⇒ odemknout visací zámek
 - ⇒ univerzálním klíčem odjistit pohon
 - ⇒ rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - ⇒ univerzálním klíčem zajistit pohon
 - ⇒ uzamknout visací zámek

Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněná osoba bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku od ÚO 401 respektive od děliče TV č.1, po konec TV se provede pomocí ÚO 401.

Umístění ÚO místního významu:

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z 06	3	U koleje č. 3 - vedle výpravní budovy	Ruční

Obsluha ÚO místního významu:

Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu ÚO s ručním pohonem.
- ruční obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněná osoba železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.
- o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen pracovníků odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
- při ruční obsluze ÚO místního významu se oprávněná osoba řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - ⇒ před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů el.hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
 - ⇒ před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - ⇒ při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - ⇒ po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
 - ⇒ v poloze VYPNUTO uzamknout ÚO visacím zámkem s nezáměnným klíčem.
 - ⇒ zajistit splnění dále uvedeného článku ČSN 343109, který zní : "Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněná osoba smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny osoby pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčila, že tak všichni učinili. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím."

Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,....).

- postup při ruční obsluze ÚO místního významu s ručním pohonem je následující :
 - ⇒ odemknout visací zámek
 - ⇒ univerzálním klíčem odjistit pohon
 - ⇒ rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - ⇒ univerzálním klíčem zajistit pohon
 - ⇒ uzamknout visací zámek

Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí osoba pověřená řízením prací přesvědčit u oprávněné osoby (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí osoba pověřená řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyla po dobu přerušení prací na pracovišti přítomna.

Oprávněná osoba (v ŽST výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu této oprávněné osoby (v ŽST výpravčího).

V příloze SŘ musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

Místo uložení :

- ochranné pomůcky pro ruční obsluhu ÚO - dopravní kancelář.
- univerzální klíč k odjištění ručního pohonu - dopravní kancelář, za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.
- nezáměnný klíč od visacího zámku k zajištění ručního pohonu ÚO Z 06 je uložen v dopravní kanceláři , za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.
Náhradní nezáměnný klíč od visacího zámku k zajištění ručního pohonu ÚO Z 06 je zapečetěn a uložen v dopravní kanceláři ve skříňce náhradních klíčů.
Nezaměnné klíče od visacího zámku jsou označeny obdélníkovým štítkem s nápisem ÚO Z 06. Náhradní klíč pak na rubové straně štítku navíc značkou „N“.

Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je uloženo v příloze 14 SŘ.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů:

Proudová soustava 400V / 230 V.

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojena z drážního rozvodu.

Jedná se o kabelové rozvody, venkovní osvětlení a napojení vnitřní elektroinstalace výpravní budovy.

Přívod ze strany Jihočeské energetiky je z kabelové skříňce KSJČE přes rozváděč RE 01, kde je elektroměr pro železniční stanici.

Skříň KS JČE je umístěna na výpravní budově na straně od příjezdové silnice.

Rozváděč RE 01 je umístěn v chodbě výpravní budovy.

Hlavní rozváděč RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři.

Rozváděč pro napájení zařízení SDC – SSZT je v buňce SDC - SSZT.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu stanice se nacházejí následující části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN :

- **Střecha remízy lokomotiv**
Trakční vedení zavedeno do vnitřních prostor remízy lokomotiv

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:
osvětlení celkové a doplňkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Stanice je osvětlena 7 stožáry JŽ 14 (340 W SHLP).

Nástupiště 4 stožáry č.1, 2, 3, 4

Složisté 3 stožáry č. 5, 6, 7.

Na krytém nástupišti jsou 2 zářivková svítidla která se rozsvěcují společně s hodinami.

Dále jsou osvětlovány vnitřní prostory pro cestující a zaměstnance, veřejné WC a skladiště.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech provádějí zaměstnanci SDC SEE dílna silnoproudu Tábor.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech a místnostech pro cestující provádějí zaměstnanci stanice.

Klika ke spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů:

Rozváděč RH 01 pro ovládání osvětlení je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí nebo na jeho pokyn výhybkář.

Použité světelné zdroje:

Výbojky SHLP 340 W, RIV 400 W, žárovky a zářivkové trubice.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC SEE - dílna silnoproudu Tábor.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

Výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

Zásuvkový stojan ZS 01 u výhybky č. 1;

Zásuvkový stojan ZS 02 u výhybky č. 5.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení.

Všechny výhybky jsou prosvětlovány elektricky - napětí 24 V - ovládání z rozváděče RH 01 v dopravní kanceláři

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy ve skladišti.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 ks v dopravní kanceláři;

1 ks v pokladně;

1 ks v čekárně.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá výhybkář.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro výpravčího a výhybkáře je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář:	skříňka první pomoci	1 ks.
Úschovna zavazadel:	nosítka	1 ks.
Skladiště:	nosítka	2 ks.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	90	námezník výhybky č. 1 - Lc 1	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	79	námezník výhybky č. 1 - Lc 2	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. TV v celé délce.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1a	47	hrot jazyka výhybky č. 8 - zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Trakční vedení v celé délce. TV v délce 21 m od hrotu jazyka výhybky č. 8 směrem k zarážedlu trvale pod napětím a sjízdné. Návěstidla pro elektrický provoz jsou osazena.
3	175	Vk 1 - zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Boční a čelní rampa. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze v části od děliče 2 k zarážedlu vypnuto.
4	69	hrot jazyka výhybky č. 4 - námezník výhybky č. 9	Kolej pro manipulaci s vozidly. Boční rampa. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze v části od děliče č.4 k výhybce č. 9 vypnuto.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě, výhybkář, obsluha vlaku	výměnový zámek ■ typ 24 ▲ typ 20	není	elektrické	výhybkář / SDC
2	ručně	na místě, výhybkář, obsluha vlaku	výměnový zámek ■ typ 15 v závislosti na Vk1	není	elektrické	výhybkář / SDC
3	ručně	na místě, výhybkář, obsluha vlaku	výměnový zámek ▲ typ 8	není	elektrické	výhybkář / SDC
4	ručně	na místě, výhybkář, obsluha vlaku	výměnový zámek ■ typ 23 závislost na Vk K2	není	elektrické	výhybkář / SDC
5	ručně	na místě, obsluha vlaku	výměnový zámek ▲ typ 12	není	elektrické	výhybkář / SDC
6	ručně	na místě, obsluha vlaku		není	elektrické	výhybkář / SDC
7	ručně	na místě, obsluha vlaku		není	elektrické	výhybkář / SDC
8	ručně	na místě, obsluha vlaku		není	elektrické	výhybkář / SDC
9	ručně	na místě, obsluha vlaku	výměnový zámek ■ typ 5	není	elektrické	výhybkář / SDC
Vk 1	ručně	na místě, výhybkář, obsluha vlaku	kontrolní zámek ● typ 1 v závislosti výhybka č. 2	není	bez návěstidla	výhybkář / SDC

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
N 1	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní výměnový zámek ■ typ 17, v závislosti stojanový zámek N 1 ▲ typ 7	není	neprosvětlované	výhybkář
N 2	ručně	na místě, posunová četa		není	neprosvětlované	nájemce nákladíště
N 3	ručně	na místě, posunová četa		není	neprosvětlované	nájemce nákladíště
N 4	ručně	na místě, posunová četa		není	neprosvětlované	nájemce nákladíště
N Vk 1	ručně	na místě, posunová četa	zámek ● typ 11	není	neprosvětlované	nájemce nákladíště

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 9.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní i náhradní klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného je uložen u výpravčího v uzamykatelné skřínce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice pečetit náměstek VP UŽST I, II, dozorcí I, II, III a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie - s reléovými závislostmi.
- Závislost návěstidel na ručně přestavovaných výhybkách je zprostředkována prostřednictvím elektromagnetických zámek v kolejišti a ústředního zámku v dopravní kanceláři.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 23,535.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je v buňce SDC - SSZT. Elektrické přípojky se vypínají hlavním jističem označeným červeně.
- Náhradní klíč od rozváděče zabezpečovacího zařízení je uložen u výpravčího.
- Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení a světelného výstražného zařízení v železniční stanici Bechyně je součástí přílohy č. 5 A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Sudoměřice u Bechyně - Bechyně:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
23,515 až 23,839	II. třídy	AŽD 71 PZS 3 SNI	Dopravní kancelář Bechyně	od Tábora 23,143 - 23,525 z nákladiště Staré nádraží 0,039 - 0,000 - 23,525 od Bechyně	jízdou vlaku jízdou vlaku obsluhou odjezdového návěstidla

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvíce- ní	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př LK	23,045	samočinně v závislosti na LK		
Světelné krycí návěstidlo LK	23,445	DK výpravčí		Přivolávací okruh. Návěst – Očekávejte otevřený přejezd”.
Světelné vjezdové návěstidlo L	23,905	DK výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 126 m. Přivolávací okruh. Ná- věst -”Zkrácená vzdálenost”. Začátek zkrácené vzdálenosti k Lc 1 a Lc 2.
Označník	23,955	neproměnné návěstidlo		
Světelné odjezdové návěstidlo S 1-2	24,020	DK výpravčí		Skupinové návěstidlo platné pro jízdu vlaků z kolejí č. 1 a 2 a pro posun z kolejí č. 1, 2 a 3.
Světelné cestové návěstidlo Lc 2 trpasličí	24,167	DK výpravčí		Pro posun může být obsluha předána zaměstnanci řídicí- mu posun z koleje č. 2.
Světelné cestové návěstidlo Lc 1 trpasličí	24,178	DK výpravčí		Pro posun může být obsluha předána zaměstnanci řídicí- mu posun z koleje č. 1.
Seřaďovací návěstidlo	24,290	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 3.
Seřaďovací návěstidlo	24,303	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 1a.

DK = dopravní kancelář.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

dopravní telefonní síť:

- ⇒ **traťový okruh:** pro řízení dopravy na trati D3 Tábor - Bechyně
- ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - posun liché zhlaví, posun sudé zhlaví - pro zabezpečení posunu.
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - krycí návěstidlo LK, pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L, pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

- **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SR.

- **rádiová spojení:**

SRV Tábor - Bechyně - základnová radiostanice.

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné radiostanice.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.

- **záznamová zařízení:**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího ŽST Tábor.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na krytém nástupišti a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor - I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice Tábor a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice Tábor;
 - ⇒ náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor – I, II;
 - ⇒ dozorčí I, II, III;
 - ⇒ inženýr železniční dopravy.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu uzlové železniční stanice Tábor - výpravčí ŽST Bechyně.**
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor v pracovních dnech zastupují vrchního přednostu uzlové železniční stanice Tábor v pracovní době vedoucí zaměstnanci UŽST Tábor v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor –I;
 - ⇒ náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor –II;
 - ⇒ dozorčí I;
 - ⇒ dozorčí II;
 - ⇒ dozorčí III;
 - ⇒ inženýr železniční dopravy;
- **V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu uzlové železniční stanice Tábor - výpravčí ŽST Bechyně.**

Sídlo vedoucích zaměstnanců je UŽST Tábor.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí I.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dopravní kancelář - jeden výhybkář.

V obvodu jsou ručně přestavované výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a ručně obsluhovaná výkolejka Vk 1.

Za vlakové dopravy obsluhuje výhybkář výhybku č. 1.

Při posunu v době, kdy je stanoviště výhybkáře obsazeno dle platné systemizace stanice obsluhuje výhybkář výhybky č. 1, 2, 3, 4 a výkolejku Vk 1.

Výhybky č. 5, 6, 7, 8, 9 obsluhuje obsluha vlaku.

Při posunu v době, kdy není stanoviště výhybkáře obsazeno dle platné systemizace stanice obsluhuje obsluha vlaku výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a výkolejku Vk 1.

V době, kdy není pracoviště výhybkáře obsazeno, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit výhybkář.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor zajistí výpravčí, polepení vozu na jeho příkaz výhybkář.

60. Odevzdávka dopravní služby

- Dokumentace nástupu a ukončení služby výhybkáře se provádí v Telefonním zápisníku výpravčího.
- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby výpravčích.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku, Telefonním zápisníku, Splněném GVD a Zprávě o odjezdu vlaku.

Vzor odevzdávky služby výpravčího a vzor zápisu nástupu a ukončení služby výhybkáře jsou uvedeny v příloze č. 8 SR.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
1, 1a, 2, 3, 4	do 2,5‰ včetně	k začátku tratě

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Zajištění vozidel proti ujetí se provádí podle ustanovení vnitřních předpisů ČD a navíc se vozidla zajistí ve směru od Sudoměřic u Bechyně proti ujetí :

- ◆ na dopravních kolejích podložením dvěma zarážkami nebo kovovou podložkou.
- ◆ na manipulačních kolejích podložením jednou zarážkou nebo kovovou podložkou

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks ve stojanu u Vk 1	1 ks ve stojanu u Vk 1
2 ks ve stojanu u výhybky č. 4	1 ks ve stojanu u výhybky č. 4
2 ks ve stojanu u výhybky č. 7	1 ks ve stojanu u výhybky č. 7
2 ks ve stojanu u výhybky č. 9	1 ks ve stojanu u výhybky č. 9

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/l o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí - dirigující dispečer ŽST Bechyně výpravčímu ŽST Tábor telefonicky, výhybkáři ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na indikační desce.

Tlačítko obsazení dopravní koleje je výpravčí povinen obsloužit vždy při obsazení dopravní koleje.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Tábor-výpravčí hlav.sloužby	52810	Tábor - výpravčí hlav. sloužby	972 552 810

RÁDIOVÉ : síť SRV Tábor - Bechyně.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Výpravčí nedává výhybkáři příkaz k přípravě vlakové cesty, ale může nařídit výhybkáři přestavení výhybek a výkolejek pro jízdu vlaku.

Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší podle klíčů.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty .

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v prostorovém oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Návěst dovolující jízdu krycího návěstidla Lk a odjezdového návěstidla S 1-2 je závislá na vyvolání výstrahy PZZ v km 23,535.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 23,535 je uložen u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Bechyně - Sudoměřice u Bechyně:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
23,535	23,143

Bechyně - Nákladiště Staré nádraží:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
23,535	0,039

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz výhybkář.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdu PMD přes přejezd v km 23,535 je nutno vyvolat výstrahu na PZS ručně.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Sudoměřice u Bechyně - "**Sudoměřice**".

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Tábor	" Tb "
Slapy	" Sl "
Malšice	" Ma "
Sudoměřice u Bechyně	" Su "
Bechyně	" Bh "

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Bechyně tvoří jeden posunovací obvod.

Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a výkolejku Vk1 obsluhuje podle pokynů zaměstnance řídicího posun výhybkář a posunová četa podle čl. 57 tohoto SŘ.

Svolení k posunu na kolejích č. 1a, 3, 4 dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích č. 1a, 3, 4 dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly musí výpravčí vždy použít tlačítko obsazení dopravní koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději v době předpokládaného odjezdu vlaku z dopravní D3 Sudoměřice u Bechyně. Platí pro všechny druhy vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolej číslo	stavební spád do	spád směrem k
č.1 od úrovně hrotu výhybky č. 3	2,5 ‰	začátku tratě
č.2 od úrovně hrotu výhybky č. 3	2,5 ‰	začátku tratě
č. 3, 4	2,5 ‰	začátku tratě
od úrovně vjezdového návěstidla do úrovně hrotu výhybky č. 3	40 ‰	začátku tratě

Vozidla na která se budou odrážet jiná vozidla musí zajištěna navíc dvěma zarážkami.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího - dirigujícího dispečera - dvě denní a dvě noční směny.

Délka zácvičku pro funkci výhybkáře - jedna denní směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Problematika bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešena v příloze č. 26, část osobní přeprava tohoto staničního řádu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd nebo odjezd vlaku při napěťové výluce trakčního vedení nelze provést jízdou setrvačností.

141. Bezpečnostní štítek

Umisťuje se na indikační desce, tak aby byl dobře viditelný.