



Uzlová železniční stanice **Mladá Boleslav**

Č.j.: 1122/04

V Mladé Boleslavi dne: 26.4.2004

**Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice  
ke staničnímu řádu železniční stanice**

**Bělá pod Bezdězem**

**číslo 1 / 2004**

**Platnost od: 30.4.2004**  
**do: do vydání 1. změny SŘ**

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a запиšte do seznamu rozkazů přednosty stanice v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento RPS k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapisujte. Seznámení s tímto rozkazem potvrďte na zvláštním seznamu.

Schválil:

J.Pulz v.r.  
Vrchní přednost UŽST  
Mladá Boleslav

J.Merta v.r.  
Dopravní kontrolor OPŘ Praha

Počet stran: 3

V souvislosti se změnami vyvolanými transformací ČD a.s., měním a opravuji jednotlivé články SŘ ŽST Bělá pod Bezdězem takto:

**Článek 1 – celý článek se mění takto:**

**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice **Bělá pod Bezdězem** leží v km 9,792 jednokolejné trati Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce;
- mezilehlou po provozní stránce.

**Sídlem přednosty je stanice Bakov nad Jizerou.**

**Sídlem vrchního přednosty UŽST je Mladá Boleslav hl.n.**

**Článek 54. – celý článek se mění takto:**

**54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je přednosta stanice Bakov nad Jizerou.

**Článek 55. – celý článek se mění takto:**

**55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností**

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednosta UŽST
- Přednosta stanice Bakov nad Jizerou
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchního přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Přednosta stanice Bakov n.J., náměstek VP – DČ a náměstek VP – PČ, každý ve své působnosti, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice. Vzájemné zastupování jednotlivých zaměstnanců je dáno Organizačním řádem UŽST Mladá Boleslav.

**Článek 73. – celý článek se mění takto:**

**73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení se sousedními stanicemi Bakov nad Jizerou a Bezděz (ŽST Okna – při výluce dopravní služby výpravčích v ŽST Bezděz) naváže výpravčí náhradní spojení v tomto pořadí:

**Drážní – provozní telefon:**

ŽST Bakov nad Jizerou	54355, 54325
ŽST Bezděz	989 – 2659
ŽST Okna	989 - 2652

**Mimodrážní - telefon SPT Telekom**

ŽST Bakov n.J.	326 781 145 723 806 594
ŽST Bezděz	326 701 406

ŽST Okna	487 876 186
----------	-------------

Pokud není možno navázat spojení ani na těchto náhradních spojeních výpravčí předpokládá nemožné dorozumění.

**Článek 75. – celý článek se mění takto:**

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na 3 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Obvody jsou vyznačeny na schematickém náčrtku stanice v příloze č.1 SŘ a na vývěskách na příslušných pracovištích.

**Obvod I:** od vjezdového návěstidla L k výhybkovému návěstidlu výhybky č.4 kolmo přes celé kolejiště.

**Obvod II:** od výhybkového návěstidla výhybky č.4 k osvětlovacímu stožáru č.23 s bílým pruhem kolmo přes celé kolejiště.

**Obvod III:** od osvětlovacího stožáru č.23 s bílým pruhem kolmo přes celé kolejiště k vjezdovému návěstidlu S.

Za obvod I. odpovídá signalista St1.

Za obvod II. odpovídá výpravčí.

Za obvod III. odpovídá signalista St2.

Výpravčí a signalista zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze využít skutečnosti, že došla telefonická odhláška za posledním vlakem.