



Uzlová železniční stanice **Mladá Boleslav**

Č.j.: 3093/04

V Mladé Boleslavi dne: 18.11.2004

Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke staničnímu řádu železniční stanice

Bělá pod Bezdězem

číslo 3 / 2004

**Platnost od: 1.12.2004, 18.00hod.(od ukončení ROVZZ č.64R23,
etapa B)**
do: do 1. změny SŘ

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a запиšte do seznamu rozkazů přednosty stanice v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento RPS k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapisujte. Seznámení s tímto rozkazem potvrďte na zvláštním seznamu.

Dnem účinnosti tohoto rozkazu ruším Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke staničnímu řádu ŽST Bělá pod Bezdězem č.2/2004, č.j. 2312/04, platný od 27.8.2004. Odkazy na tento rozkaz ze staničního řádu ŽST Bělá pod Bezdězem odstraňte.

Schválil:

J.Pulz v.r.
Vrchní přednost UŽST
Mladá Boleslav

J.Merta v.r.
Dopravní kontrolor OPŘ Praha

Počet stran: 4

V souvislosti se změnou zabezpečení výhybky číslo 1 v ŽST Bělá pod Bezdězem dle ROVZZ č.64R23 etapa B, rekonstrukce osvětlení zastávky Malá Bělá, měním a opravuji jednotlivé články SŘ ŽST Bělá pod Bezdězem takto:

Článek 4 – celý článek se mění takto:

4.Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Malá Bělá leží v km 2.085 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem.

Je administrativně a účetně přidělena UŽST Mladá Boleslav. Odbavování cestujících a cestovních zavazadel provádí přepravní obsluha vlaku.

Zastávka má přístřešek pro cestující, 188m dlouhé nástupiště typu Fischer.

Osvětlení zastávky je 3 ks osvětlovacích stožárů JŽ s výbojkovými svítilny SHC 250W (nástupiště) a 1 ks svítilna DZ 4x9 W (svítí celou noc jako orientační světlo, osvětluje nápis). Ovládání osvětlení je automatické stmívačem v kombinaci se spínacími hodinami pro vypínání el. osvětlení zastávky v době nočního dopr.klidu. Rozváděč RO 1 s jištěním a ovládáním osvětlení zastávky je umístěn v plastovém pilíři na nástupišti, rozváděč PRE 1 pro napájení zabezpečovacího zařízení přejezdu km 1,998 je umístěn v plastovém pilíři na nástupišti.

Hradlo Papírny leží v km 6.680 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem.

Zastávka Bělá pod Bezdězem zastávka leží v km 6.850 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem.

Je administrativně a účetně přidělena UŽST Mladá Boleslav. Odbavování cestujících a cestovních zavazadel provádí přepravní obsluha vlaku.

Zastávka má 110m dlouhé panelové nástupiště typu Tischer, s elektrickým osvětlením 5 výbojkovými tělesy RVL 125 W na stožárech, ovládaných z hradla Papírny.

Zastávka Bělá pod Bezdězem město leží v km 13.720 mezi stanicemi Bělá pod Bezdězem - Bezděz. Zastávka má 120m dlouhé panelové nástupiště typu Tischer. Je administrativně a účetně přidělena UŽST Mladá Boleslav. Odbavování cestujících a cestovních zavazadel provádí přepravní obsluha vlaku. Osvětlení zastávky je 1 ks výbojkového tělesa, ovládání je soumrakovým stmívačem.

Článek 22 – celý článek se mění takto:

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	signalista St1	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	Signalista St1
2	ústředně	signalista St1	mech.přestavník	ne	viaflex	Signalista St1
3	ústředně	signalista St1	mech.přestavník, mech. Závorník	ne	viaflex	Signalista St1
4	ručně		Do přímého směru: Výměnový zámek 4 , typ klíče 1 Klíč držen v kontrolním zámku Vkd1	ne	viaflex	Signalista St1

8a	ručně	zaměstnanec SDC	Do přímého směru: Výměnový zámek [8a], typ klíče 1	ne	viaflex	zaměstnanec SDC
9	ústředně	signalista St2	mech.přestavník	ne	viaflex	Signalista St2
10	ústředně	signalista St2	mech.přestavník, mech. Závorník	ne	viaflex	Signalista St2
11	ústředně	signalista St2	mech.přestavník, mech. Závorník	ne	viaflex	Signalista St2
Vk1	ústředně	signalista St1	mech. Přestavník	ne	viaflex	Signalista St1
Vk2	ústředně	signalista St2	mech.přestavník	ne	viaflex	Signalista St2
D1	ručně	vlečkař	-	ne	viaflex	-
VkD1	ručně	posunová četa	Kontrolní zámek, typ klíče 14 (Vkd1/4)	ne	-	Signalista St1

© obsluhující zaměstnanec je vždy povinen před přeložením klíčky se přesvědčit pohledem do kolejiště zda je výhybka volná (neobsazená vozidlem) a dále je povinen sledovat reakci výhybky při jejím přestavování

• 3 ks náhradních úsmýčných kolíčků jsou uloženy v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího ve skříňce náhradních klíčů.

1 ks náhradního úsmýčného kolíčku je uložen na hradle Papírny v uzamčené skříňce.

• v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené výhybky č. 3, 10, 11.

• 1 ks kliky pro ruční přestavování výhybky č.1 je uložen v uzamykatelné skříňce na St1

• počet a uložení přenosných výměnových zámků neuzamykatelných:

- 1 ks dopravní kancelář pracoviště výpravčího
- 1 ks stavědlo St1
- 1 ks stavědlo St2
- 1 ks hradlo Papírny.

Článek 24 – celý článek se mění takto:

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 4 a 8a, výkolejky VkD1 a uzávěrovány jsou výkolejky Vk1 a Vk2.

Na hradle Papírny je v základní poloze uzávěrována výhybka P1.

Článek 25 – celý článek se mění takto:

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

V případě vjezdu nebo odjezdu (průjezdu) vlaku bez obsluhy zabezpečovacího zařízení na pátou nebo z páté koleje, musí být výměnový zámek výhybky č.4 uzamčen a klíč musí být uzamčen v kontrolním zámku VkD1, výsledný klíč Vkd1/4 z výkolejkového kontrolního zámku musí být držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje.

Článek 57 – celý článek se mění takto:

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista St 1 přestavuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č.1, 2, 3 a výkolejku Vk1.

Signalista St 2 přestavuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č.9, 10, 11 a výkolejku Vk2.

Signalista hradla Papírny přestavuje při posunu výhybky č.P1 a P2a.

Posunová četa při posunu přestavuje výhybky č.4, D1 a výkolejku VkD1.

Výpravčí může při posunu obsluhovat výhybku č.4.

Výhybku č.8a obsluhují pouze zaměstnanci SDC.