



(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a provozování drážní dopravy č.j: N1/101-136/04)

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Brno č.j. N1/101-232/04

pro dráhu-vlečku Belagra, akciová společnost, areál Hustopeče
přípojová stanice Šakvice

Účinnost od: 1.9.2004

Ing. Libor Semorád, v. r.
vrchní přednosta stanice

Ing. Vítězslav Povolný, v. r.
za provozovatele dráhy-vlečky

Vladimír Horníček, v. r.
dopravní kontrolor

Jaroslav Leikep, v. r.
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne 27. srpna 2004

v. z. Ing. Pavel Surý, v. r.
ředitel OPŘ

Počet stran: 10

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost PPŘ pro dráhu-
vlečku ZZN Břeclav, a. s. Národních hrdinů 16 Břeclav, vydaného Obchodně provozním
ředitelstvím v Brně č.j. N1/1-1-367/99 s účinností od 1.srpna 1999.

Rozdělovník:

OPŘ Brno *5 ks*
ŽST Šakvice *5 ks*
ŽST Břeclav *20 ks*
DKV PJ Břeclav *5 ks*
Vlečkař *1 ks*

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení k provozování dráhy Belagra a. s. provozovateli vlečky – Belagra, akciová společnost.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a. s.

Uzavřené smlouvy

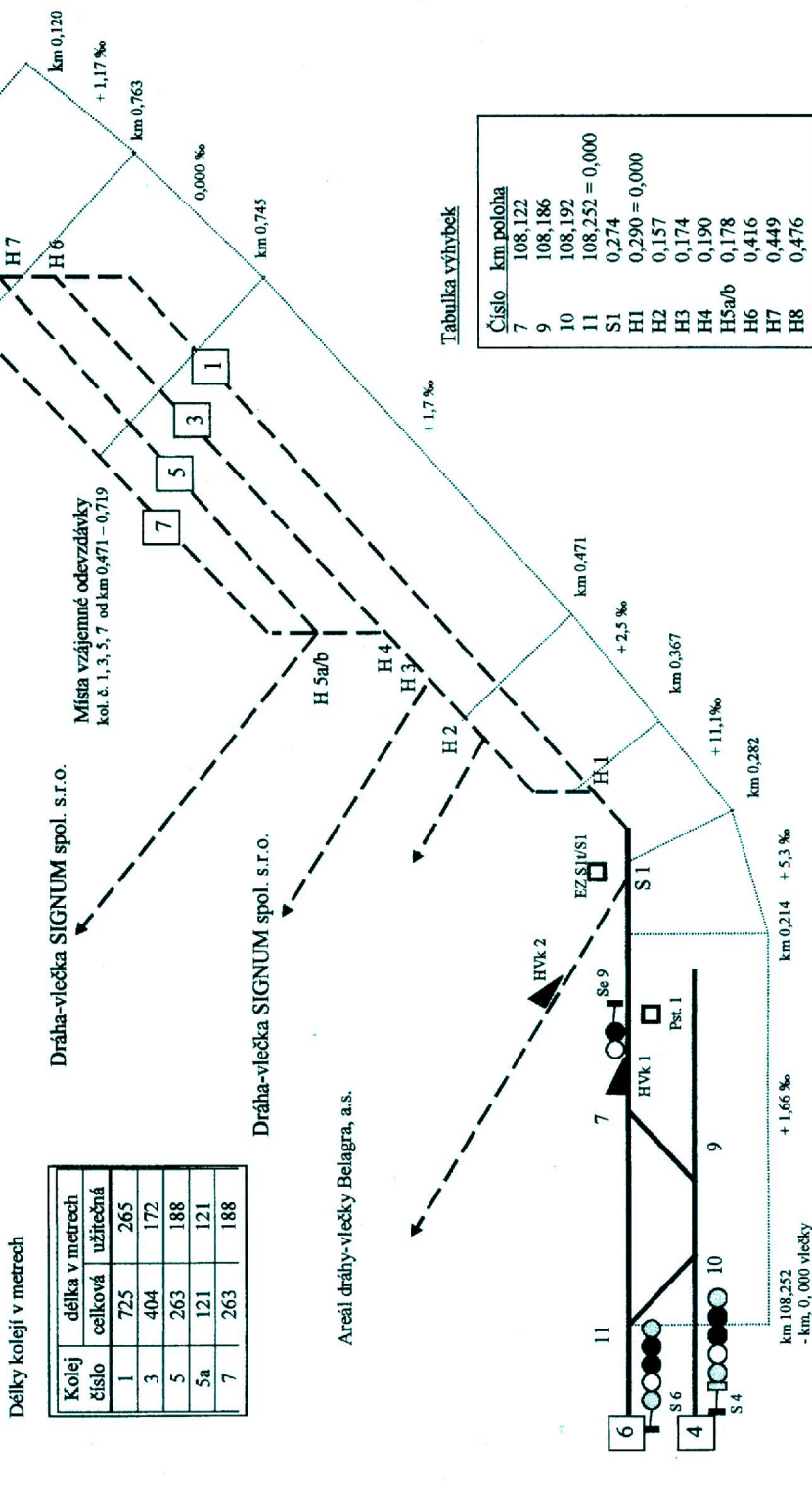
Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce Belagra a. s., areál Hustopeče, sjednaná mezi smluvními stranami České dráhy, a. s. a Belagra, akciová společnost.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Belagra a. s., sjednaná mezi smluvními stranami České dráhy, a. s. a Belagra, akciová společnost.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice ŽST Šakvice.
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Šakvice:
 - z koleje č. 4, výhybkou č. 9, v km 108,192
 - z koleje č. 6, výhybkou č. 11, v km 108,257
2. Účtující stanicí je ŽST Břeclav, tarifní stanicí je ŽST Šakvice.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky drážních vozidel jsou vlečkové koleje č. 1, 3, 5 a 7.
4. Pokud bude obsluha dráhy-vlečky provedena odchylně od **Rozvrhu pravidelných obsluh vleček**, dohodne výpravčí s vedoucím posunu vlečky provedení obsluhy vlečky.
 - Zprávy o přichystání vozů k přistavení na vlečku nejsou podávány.
 - Přichystání vozu k odsunu z vlečky oznámí vedoucí posunu vlečkaře výpravčímu.
 - Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku dává výpravčímu vedoucí posunu vlečky. Není-li pracoviště vedoucího posunu vlečky obsazeno, bude vlečka obsloužena v době pravidelné obsluhy bez přítomnosti vlečkaře.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD Z1, ČD Z11, ČD V 15/I a podle vnitřních předpisů provozovatele dráhy-vlečky.

6. Náčrtek dráhy-vlečky



7. Popis dráhy-vlečky.

- největší dovolená rychlost 10 km hod⁻¹
- nejmenší poloměr oblouků 150 m
- povolená přechodnost hnacích vozidel motorové trakce .. C 2
- podle příčných účinků skupina 1 - 3
- přechodnost vozů bez omezení
- osvětlení odevzdávkového kolejiště je provedeno samostatně na elektrických stožárech s výbojkovými svítidly. Obsluhu provádí zaměstnanec vlečkaře.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- Telefonní spojení je možné uskutečnit prostřednictvím veřejné telefonní sítě:
 - ŽST Šakvice ☎ 515 412 456
 - dráha-vlečka Belagra
 - vedoucí divize ☎ 515 151 170
 - správce provozu vlečky ☎ 515 151 173, 515 151 138
 - vedoucí posunu ☎ 515 151 181
 - vrátnice ☎ 515 151 141

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

- Dráha-vlečka je kryta světelnými návěstidly S 6 (z koleje č. 6) a S 4 (z koleje č. 4). Obvod stanice je z obvodu vlečky kryt světelným seřadovacím návěstidlem Se 9 a výkolejkou č. Hvk 1. Při jízdě z/na dráhu-vlečku, při správné činnosti zabezpečovacího zařízení, je vyhodnocena kontrola správného přestavení výhybek 7, 9, 10, 11 a výkolejky HVk 1 pomocí indikačních prvků. Světelná návěstidla se ovládají obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení výpravčím.
- Posun z/na dráhu-vlečku lze provádět také předáním obsluhy na pomocné stavědlo Pst. 1. Z tohoto pomocného stavědla se po převzetí obsluhy ovládají výhybky č. 7, 9, 10, 11 a výkolejka HVk 1 jednotlivými řadiči. Obsluhu Pst. 1 provádí zaměstnanec ČD.
- Na vlečkové koleji č. 1 je výhybka č. S1 opatřena jednoduchým výměnovým zámkem a kontrolním odtlačným zámkem. V základní poloze je přestavena do směru na odvratnou kolej areálu dráhy-vlečky Belagra a. s. a v této poloze je uzamčena. Výsledný klíč výhybky č. S1 je držen v elektromagnetickém zámku EZ S1t/S1. Výpravčí uvolní klíč z elektromagnetického zámku obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení. Obsluhu provádí zaměstnanec ČD řídicí posun.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:

- Obsluha dráhy-vlečky je prováděna posunem náležitosti ČD.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku.

- Výpravčí a vedoucí posunu vlečkaře, při sjednání obsluhy dráhy-vlečky oznámí počet předávaných vozidel a čas jízdy na dráhu-vlečku nejpozději 30 minut před dobou určenou Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky. Součástí sjednání jízdy posunového dílu je i povinnost vedoucího posunu vlečkaře informovat výpravčího o dočasných změnách stavebně technických parametrů drah a staveb na dráze a o všech mimořádnostech, ovlivňujících bezpečné provozování drážní dopravy.
- Svolení k jízdě na vlečku výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku včetně případných informací o změnách a mimořádnostech na dráze-vlečce.
- Vedoucí posunu vlečkaře musí před udělením svolení k posunu zajistit, aby:
 - sjednanému posunu nestála v cestě vozidla, případně jiné překážky a byl zachován průjezdný průřez
 - byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy-vlečky, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu
 - v případě snížené viditelnosti byla odevzdávková místa řádně osvětlenaVedoucí posunu vlečky sjednáním jízdy uděluje svolení k posunu až na místo vzájemné odevzdávky vozů.

- Pro časové období kdy není obsazeno pracoviště vedoucího posunu vlečkaře, vydá časově omezený souhlas k jízdě posunového dílu ČD na vlečku vedoucí posunu vlečkaře na konci provozní doby obsazení vlečky např. takto: „Uděluji souhlas k jízdě ČD na vlečku Belagra od 18,00 hod. dne do 06,00 hod. dne Vedoucí posunu Belagry. Horák.“
- Výpravčí ústně informuje zaměstnance ČD řídicího posun o případných změnách a mimořádnostech na dráze-vlečce a postavením návěstidla S 4 nebo S 6 na návěst **Posun dovolen**, udělí souhlas zaměstnanci ČD řídicímu posun k jízdě na dráhu-vlečku.
- Pro jízdu zpět do obvodu stanice si zaměstnanec ČD řídicí posun vyžádá souhlas od výpravčího, který souhlas udělí postavením seřadovacího návěstidla Se 9 na návěst **Posun dovolen**.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Pravidelné obsluhy vlečky jsou prováděny posunem se souhlasem výpravčího.
- Ze ŽST Šakvice na dráhu-vlečku jsou vozidla zpravidla sunuta, při návratu z dráhy-vlečky jsou vozidla zpravidla tažena.
- V čele sunutého posunového dílu musí být zaměstnanec ČD řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

- Svolení k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci ČD řídicímu posun dává vedoucí posunu vlečkaře. Není-li vedoucí posunu vlečkaře přítomen, zahájí posun zaměstnanec ČD řídicí posun sám.
- Je-li na odevzdávkovém kolejišti dráhy-vlečky prováděn posunu náležitostmi ČD, nesmí být na tomto kolejišti dráhy-vlečky současně prováděn posun náležitostmi vlečkaře nebo jiného provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce.
- Je-li odevzdávkové kolejiště dráhy-vlečky obsazeno kolejovými vozidly a není-li obsluha dráhy-vlečky přítomen vedoucí posunu vlečkaře, je zaměstnanec ČD řídicí posun povinen provést kontrolu kolejových vozidel na odevzdávkovém kolejišti dráhy-vlečky, ještě předtím než dovolí jízdu posunového dílu. Zjistí-li, že vozidla jsou vykolejena či poškozena, je obsluha dráhy-vlečky bez přítomnosti vlečkaře zakázána. Zaměstnanec ČD řídicí posun o zjištěné skutečnosti ihned informuje výpravčího ŽST Šakvice a vyžádá si od něj souhlas k návratu posunového dílu z dráhy-vlečky zpět do stanice. Výpravčí o této situaci ihned informuje dozorcího provozu ŽST Břeclav a referenta dopravy dráhy-vlečky Belagra ☎ mb. 605 852 213.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí nebo člen posunové čety.
- Obsluhu ručně stavěných výhybek č. S1, H1, H2, H3, H4, H5a/b, H6, H7 a H8 v obvodu dráhy-vlečky provádí zaměstnanec ČD řídicí posun nebo z jeho příkazu zaměstnanec posunové čety.
- Posun odrazem, posun s doprovodem a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Zajištění vozidel proti pohybu na odevzdávkové koleji provádí posunová četa, která vozidla odstavila.
- Vozidla se zajistí proti pohybu vždy utažením tolika vyzkoušených ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent.
- Není-li možné dosáhnout použitím ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se k zajištění vozidel místo ručních brzd po jedné zarážce z obou stran. Zarážky se umísťují pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejnici vpravo od začátku vlečky.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích, provádí posunová četa provádějící obsluhu dráhy-vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- Stojan se čtyřmi kusy zarážek je umístěn u odevzdávkové koleje č. 3.

8. Kontrolu nad zajištěním vozidel

- Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí zaměstnanec ČD řídicí posun, po ukončení posunu na vlečce. V době nepřítomnosti posunové čtyř ČD odpovídá za zajištění zaměstnanec vlečkaře.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- dráha-vlečka nebo kolej vedoucí na dráhu-vlečku je nesjízdná
- kolejiště dráhy-vlečky není za snížené viditelnosti osvětleno

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

Při ohlašování závad na dopravní cestě se vzájemně informují výpravčí a referent dopravy dráhy-vlečky Belagra ☎ mb. 605 852 213.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádná událost na vlečce bude šetřena v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu ČD D17 a předpisu provozovatele dráhy-vlečky Dp 17.
2. Bude-li při mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah nebo cizích železničních podniků, oznámí vedoucí vlečky nebo jeho zástupce tuto skutečnost neprodleně vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice Břeclav nebo jeho zástupci, prostřednictvím výpravčího ŽST Šakvice.
Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce oznámí výpravčí ŽST Šakvice vždy neprodleně referentu dopravy dráhy-vlečky Belagra.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech je postup stejný jako při mimořádné události na kolejích Českých drah.
2. Českými drahami budou pomocné prostředky při odstraňování následků mimořádných událostí na dráze-vlečce zajištěny za těchto podmínek:
 - při mimořádné události na vlečce objedná provozovatel vlečky neprodleně nehodové pomocné prostředky písemně a telefonicky u výpravčího železniční stanice Šakvice, při čemž písemná objednávka může být výpravčímu doručena do datečně, nejpozději však do šesti hodin od uskutečnění telefonické objednávky
 - vedoucí vlečkového provozu nebo jeho zástupce zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení
 - jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na dráhu-vlečku zabezpečí posunová četa ČD
 - vedoucí vlečkového provozu nebo jeho zástupce bude spolupracovat podle pokynů vedoucího prací ČD

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídky po technické a přepravní stránce.

Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně předal ČD.

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně za ČD zaměstnanec řídící posun, za vlečkaře určený zaměstnanec, který se prokáže platným orazítkovaným **Návratovým listem** opatřeným razítkem vlečkaře.

2. Předávka vozů

Zaměstnanec ČD řídící posun při přebírání vozů a zásilek z dráhy-vlečky přezkoušuje úplnost a správnost zápisů v **Návratovém listu**, stav a plnopočetnost vozů a zásilek.

Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů a zásilek zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec ČD řídící posun sám, dle **Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách**. V **Odevzdávkovém listě** pak uvede poznámku **"Předáno bez přítomnosti vlečkaře"**.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické i přepravní stránce je **Odevzdávkový a Návratový list**. Ve sloupci "Poznámka" **Odevzdávkového (Návratového) listu** uvede zaměstnanec řídicí posun zjištěnou závadu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu, vůz odmítne převzít a provede zápis do **Návratového listu** vyškrtnutím. Rovněž na dráhu-vlečku se vůz s uvedenou závadou nesmí zásadně přistavit.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy a zásilky z vlečky doručuje určený zaměstnanec vlečkaře do osobní pokladny ŽST Šakvice, nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné doby obsluhy.

Průvodní listiny na vozy a zásilky došlé na vlečku si určený zaměstnanec vlečkaře vyzvedne v osobní pokladně ŽST Šakvice.

Při vzájemné odevzdávce vozů a zásilek si určený zaměstnanec vlečkaře a zaměstnanec ČD řídicí posun předávají pouze **Odevzdávkový list** nebo **Návratový list**.

Po skončené obsluze odevzdá zaměstnanec ČD řídicí posun **Odevzdávkový list** nebo **Návratový list** do osobní pokladny ŽST Šakvice.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování všech vozů, přecházejících z dráhy-vlečky na České dráhy zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy Českých drah a podle potřeby.

Plombování vozů zajišťuje vlečkař.