


ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BENEŠOV U PRAHY

Účinnost od : 22.5.2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 27 / 2006

dne : 11.5.2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 42

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámky
		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednosta	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy ŽST, systémový specialista, systémový inženýr	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Část A úplná, články číslo 21, 22, 24, 26, 27, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, část G úplná, články číslo 124, 133, 141. Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 5F, 8, 14, 18, 20, 21, 22, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Vedoucí posunu, posunováč, staniční dozorce, vadozí obsluhy nákladního vlaku, člen obsluhy nákladního vlaku	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 65B, 67, 81, 89, 92, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5F, 8, 14, 18, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58
Komandující, vlakvedoucí osobních vlaků, průvodčí osobních vlaků	Články číslo 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 54, 55, 56. Přílohy číslo 1, 14, 26, 29, 30A, 54, 56, 58
Osobní pokladník	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56. Přílohy číslo 1, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Odborný ekonom ŽST, hospodářskosprávní referent	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56. Přílohy číslo 1, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Referent dopravy a přepravy, nákladní pokladník, vozový disponent	Část A úplná, články číslo 21, 54, 55, 56, 92, 97, 100, 109. Přílohy číslo 1, 3, 4, 7A, 24, 26, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Skladník přepravy	Část A úplná, články číslo 21, 54, 55, 56, 137. Přílohy číslo 1, 22, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Staniční dělník	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56, 82, 137. Přílohy číslo 1, 26, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Uklízeč, řidič osobních automobilů	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56. Přílohy číslo 1, 26, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Provozní zámečník	Část A úplná, články číslo 21, 54, 55, 56. Přílohy číslo 1, 26, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač - zbožíznalec	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56 Přílohy číslo 1, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Skladový referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo 1
Strojvedoucí	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 18, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního SHV	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65B, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Benešov u Prahy leží v km 134,544 jednokolejné trati České Budějovice - Benešov u Prahy a dvoukolejné trati Benešov u Prahy - Praha Vršovice.

Podle povahy práce je stanicí smíšenou, po provozní stránce vlakotvornou a odbočnou pro trať Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy.

Dispoziční pro trať Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy, s pravomocí obousměrnou, dispoziční pro úsek Benešov u Prahy - Tábor, s pravomocí obousměrnou a dispoziční pro úsek Benešov u Prahy – Praha Vršovice, s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

3. Vlečky

- ORIN, silo Benešov u Prahy , odbočuje z výtažné koleje č. 7a výhybkou č.6 v km 133,976. Přípojový provozní řád je v příloze č.4.
- MAVEL a.s. – Benešov u Prahy odbočuje výhybkou č.19 v km 134,334 z koleje č.17. Přípojový provozní řád je přílohou č.4.
- BEST s.r.o. Benešov u Prahy, odbočuje z koleje č.203 výhybkou č.203 v km 133,674. Přípojový provozní řád je v příloze č.4
- SDC Správa elektrotechniky a energetiky Praha - východ, měnárna Benešov u Prahy v pokračování koleje č.202 a koleje č.400.
- AGROCHEMICKÝ PODNIK a.s. Sruhařov, odbočuje z traťové koleje v mezistaničním úseku mezi stanicemi Benešov u Prahy a Postupice v km 5,903 do koleje č.1 výhybkou č.2. Přípojový provozní řád je v příloze č.4.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Hradlo Tužinka leží v km 136,640 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Čerčany a je přiděleno stanici Benešov u Prahy.
- Hradlo Bedrč leží v km 139,273 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Čerčany a je přiděleno stanici Benešov u Prahy .
- Hradlo Mrač leží v 141,547 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Čerčany a je přiděleno stanici Benešov u Prahy.
Zastávka Mrač leží v km 141,547 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Čerčany. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. U obou kolejí je

vybavena čekárnami a zvýšenými nástupišti v délce 250 metrů. Je elektricky osvětlována.

- Zastávka Dobříčkov leží v km 7,853 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Postupice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy, není komerčně obsazena. Je vybavena přístřeškem pro cestující, má nástupiště v délce 100 metrů, není osvětlena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Nákladiště, zastávka Struhařov leží v km 5,913 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Postupice. Obsluhovací řád je uložen v příloze č.3. Zastávka je administrativně přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy a není komerčně obsazena. Je vybavena čekárnou a sypaným nástupištěm v délce 140 metrů. Je elektricky osvětlována. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Myslič leží v km 3,921 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Postupice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Je vybavena přístřeškem pro cestující, má nástupiště v délce 100 metrů, není osvětlena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.

7. Nástupiště

Koleje č.4, 2, 1, 3 jsou vybaveny zvýšenými nástupišti s nástupištní hranou o délce 350 metrů. Vchod na nástupiště je ve středu výpravní budovy, odchod od vlaku je zřízen na severní straně budovy. Po celé délce staniční budovy je kryté nástupiště.

U kolejí č.5 a 9 je vybudováno ostrovní nástupiště v délce 350 metrů. Odchod a příchod k nástupištri je podchodem na jižní straně budovy schodištěm z 1.nástupiště a z Nádražní ulice.

8. Technické vybavení stanice

- V obvodu bývalého dislokovaného pracoviště DKV Praha je jedna čistící jáma, jeden vodní jeřáb s chobotem a hydrant. Používá se užitková voda ze studně čerpaná samočinným čerpadlem. V témže obvodu je točna dlouhá 20,5 metrů o nosnosti 184 tun. Je zařízena na elektrický pohon a v případě poruchy na pohon ruční.

- Stanice je napojena na městský vodovod, který dodává pitnou vodu. Pro cestující je tato voda k dispozici na 1. a 3. krytém nástupišti. Jeden požární hydrant je umístěn ve stěně skladiště zboží od kolejiště.
- Zbrojení naftou a temperování vodou provádí DKV Praha, pracoviště Čerčany.
- Kotelna na plynové topení je v suterénu výpravní budovy, slouží k vytápění služebních místností a bytových jednotek v této budově.
- Stavědlo č.1 a 2 je vytápěno etážovým topením. Obsluhu etážového topení provádějí zaměstnanci těchto pracovišť.
- Kanceláře v budově skladiště a útulek posunovačů jsou vytápěny plynovým etážovým topením. Obsluhu plynového etážového topení provádějí zaměstnanci těchto pracovišť.
- V budově je zařízení pro nabíjení baterií ručních návěstních svítilen a zařízení pro nabíjení vysílaček. Obsluhu provádějí zaměstnanci.
- Mezi kolejemi č. 4a, 4b je předtápěcí stojan ZS (zásuvkový stojan) pro předtápění motorových lokomotiv a motorových vozů řady.

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová sestava:

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve stejnosměrné trakční proudové soustavě o napětí 3000 V ss.

Snížená výška trolejového drátu (nad temenem kolejnice)

Výška troleje nad temenem kolejnice je 5 500 mm v obvodu celé žst.

Snížená výška v obvodu žel.stanice -

nadjezd v km 134,050 na 1,2 koleji - 5290mm.

nadjezd v km 134,050 na 3,4,5,7,9 a 11 kolejí - 5020mm

nadjezd v km 134,874 na 1,2 koleji - 5020mm.

Místa (km) napájecích a spínacích stanic:

TM Benešov v trati Benešov - Bystřice, km 133,650, telefon 9722 - 52439

NS Chotoviny v trati Chotoviny - vyh.Čekanice, km 89,500, telefon 9725 - 52920

TM Stránčice v trati Říčany - Stránčice, km 158,762, telefon 9722 - 52631

Trakční měnirny jsou bez obsluhy. Provoz ústředně řídí elektrodispečer.

Provoz napájecích stanic a TV je řízen nepřetržitě elektrodispečerem (dále jen ED) Praha ED stanoviště I. Telefon 9722 – 25101, 25177 (mobil – 724 182 464) ED stanoviště II. Telefon 9722 – 25102, 25178 (mobil – 602 177 854) nebo státní telefon – 274 773 679 Vedoucí elektrodispečer telefon 9722 – 25100 Zjištěnou závadu na TV je nutno ihned ohlásit ED Praha II a učinit dle rozsahu závady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a provozu (střežení místa, krytí přenosnými návěstidly pro el. provoz apod.)

Úsekové odpojovače (ÚO) a kdo je obsluhuje:

ÚO propojují podélně TV traťových kolejí s TV kolejí staničních a v obvodu stanice propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV.

Dálkově ovládané ÚO:

ÚO	stožár číslo	Km	místo ovládní	poznámka
401	2	133,650	TM,ED	
N101	M20	133,650	TM,ED	
N111	M21	133,680	TM,ED	
N112	122	133,770	TM,ED	
3B	50	134,950	z dopravní kanceláře	
411	51	134,981	z dopravní kanceláře	
412	52	134,954	z dopravní kanceláře	
117	119	133,680	TM,ED	

Místně (ručně) ovládané ÚO:

ÚO	stožár číslo	Km	místo ovládní	poznámka
3A	49	134,981	na stož.č. 49	
5	30	134,520	na stož.č. 30	
7	30	134,520	na stož.č. 30	
Z107	38	134,760	na stož.č. 38	se zkratovačem
NP1	24	130,858	na stož.č. 24	Trať Ben-By

Obsluha ÚO

Základní poloha ÚO je uvedena v příloze SŘ č.14. Za provozní stav je odpovědný elektro- dispečer podle provozní situace. Obsluhovat ÚO v žst. Benešov smějí jen osoby k tomu oprávněné tj. pracovníci SEE Praha a pracovníci žst. Benešov SEE Praha vyškolení, vyzkoušení a k obsluze písemně oprávněni. Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům žst. vydává VP UŽST Benešov na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a vyzkoušení. Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede VP UŽST Benešov v příloze č. 50 SŘ včetně data ukončení platnosti.

Obsluha ÚO se provádí podle ČSN 34 3109 a předpisu D2 na příkaz elektrodispečera. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera přijímá jen výpravčí ve službě a obsluhu provádí sám nebo jím pověřený pracovník, který je rovněž zmocněn k obsluze ÚO.

Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně. Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla! Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpojí výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED. O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!!

Pozor, elektrické úseky mohou být napájeny z několika stran - úsekové odpojovače v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.

Obsluha se provádí:

Místně - ručně - ze skříně pohonu ÚO za použití ochranných izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce odpojovače (TP) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

Dálkově - z dopravní kanceláře, stavědla apod. (při poruše dálkového ovládání se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříně pohonu, dle bodu č.1.)

Ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečera.

Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů :

Ochranné pomůcky, univerzální klíče, ovládací kliky pro obsluhu ÚO:

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládním, univerzální klíč a klika k ručnímu ovládním dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládním) a ochranné (izolační rukavice, ochranná přilba a galoše) jsou uloženy: u výpravčího

Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napětové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují, pouze 1x za 12 měsíců je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, zda nejsou mechanicky poškozené, přezkoušení izolačních rukavic 1x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách : **odpovídá VP UŽST Benešov.**

Opatření při požáru a haváriích

Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

V případě hašení požáru :

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky

- v mezistaniční úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice

- v blízkosti elektrického dělení železniční mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle ČSN 343109 čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu.

O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu „B“. Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektrodispečerovi příkaz „B“ a nutný rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Trafostanice ČD je umístěna mezi staniční budovou a útlukem posunovačů a je napájena Středočeskou energetikou a.s., rozvodným závodem Benešov u Prahy (ohlašovna poruch) Telecom telef. číslo 800 178 634, 317 721 555, ČD telef. číslo 52 - 151. Z této trafostanice je napájen veškerý silnoproudý rozvod stanice včetně objektů všech výkonných jednotek ČD a soukromých firem umístěných v objektu stanice a budova nocležen ČD v Jiráskově ulici. Stabilní silnoproudé náhradní napájení pro releovou místnost na stavědle č.1 je zabezpečeno z Měrnírný Benešov u Prahy a přepíná se automaticky.Z releové místnosti na stavědle č.1 je napájena releová místnost stavědla č.2.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny typ EAŽd 200/5-44 je umístěn v agregátovém voze EL 14844 na koleji číslo 15.Tímto náhradním zdrojem lze napájet veškerý silnoproudý rozvod stanice.Obsluhu náhradního zdroje provádějí zaměstnanci SDC Správy elektrotechniky - silnoproudu Benešov u Prahy, k tomu určení.
- Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel ve stanici není.
- Rozvaděče zabezpečovacího zařízení jsou v releové místnosti stavědla č.1, vypínač je umístěn za dveřmi. Pro stavědlo č.2 je vypínač umístěn v releovém domku v rozvaděči vlevo za vchodovými dveřmi do releové místnosti.
- Elektrický ohřev výhybek ve stanici není.
V obvodu stavědel č.1 a č.2 jsou výhybková a výkolejková návěstidla osvětlována elektricky.Údržbu elektrické části provádějí zaměstnanci SDC Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, čištění a výměnu žárovek provádějí signalisté jednotlivých stavědel.

9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nástupištní přístřešek – mezi st.27A - 31A v km 134,50 - 134,600.

10.A. Elektrické osvětlení

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu.

nástupiště I. - 14 žárovk.těles	podchod - 5 zářivk.těles
2 zářivk.tělesa	čekárna - 2 zářivk.tělesa
1 výbojk.ramínko	vykládka - 5 stož. JŽ
nástupiště II. - 104 zářivk.těles	vestibul - 2 zářivk.tělesa
5 peronních stož.	5 žárovk.těles
nástupiště III. - 2 peronní stož.	WC - 3 žárovk.tělesa
- kolejiště - 1 osvětlovací věž, 109 stožárů JŽ
- Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření zaměstnanci žst. : určí VP UŽST.
Nad 5m zaměstnanci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek : určí VP UŽST.
- umístění rozvaděčů a vypínačů :
Hlavní vypínač a elektroměr je v TS,části NN. Tamtéž jsou umístěny vypínače pro jednotlivé obvody v žst.
Na stavědle č.1 je rozvaděč z kterého jsou rozsvěcovány stožáry JŽ č.1a,1-44,46,47,50,53,56,59 a osvětlovací věž.
Osvětlení zapíná a vypíná obsluha stavědla.
V dopravní kanceláři je rozvaděč z kterého jsou rozsvěcovány stožáry JŽ č.45,48,49,51,52,54,55,57,58,60 - 79,81,82,84,85,88,89,92 a dále všechna nástupiště a podchod,čekárna,WC,vestibul. Osvětlení zapíná a vypíná výpravčí.
Na stavědle č.2 je rozvaděč z kterého jsou rozsvěcovány stožáry JŽ č.80,83,86,87,90,91,93 - 109.Osvětlení zapíná a vypíná obsluha stavědla.
- použité světelné zdroje : RWLX 125-400W, SHC 400W, zářivkové trubice : 20,40W
žárovky : 60-150W
- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SDC SEE Praha OE Benešov
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 : nejsou
- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující :
žst., určí VP UŽST.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení : nejsou

10.B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, stavědla č.1, stavědla č.2, hradla Tužinka a hradla Bedrč je zabezpečeno svítilnami s intenzivním bílým světlem.
- Svítilny v počtu 1 kusu jsou umístěny na jednotlivých pracovištích. Odpovědnost za jejich použitelnost má zaměstnanec daného pracoviště ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Signalisté stavědla č.1 a zaměstnanci SDC Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, kteří mají stanoviště na stavědle č.1 používají pro cestu do a ze zaměstnání veřejnou komunikaci podél skladiště, kolejiště přejdou po lávce na bystřickém zhlaví a po komunikaci dále ke stavědlu.

Signalisté stavědla č.2 používají pro cestu do a ze zaměstnání veřejnou komunikaci vedoucí přes nadjezd na pražském zhlaví.

Referent dopravy a přepravy, údiv při cestě na stavědlo, do nakládkových a vykládkových prostorů a na vlečky BEST s.r.o. a Orin používají stejných přístupových cest jako signalisté.

Všichni ostatní zaměstnanci, kteří mají své pracoviště ve staniční budově, ve skladištní budově a v útulku posunovačů používají přístupovou cestu do a ze zaměstnání z 1.nástupiště nebo z Nádražní ulice.

Přístupová cesta do budovy nocležen ze staniční budovy vede přes přechod Nádražní ulice a přechod Jiráskovi ulice po chodníku k budově nocležen. Přístupová cesta z budovy nocležen do staniční budovy je v opačném směru.

Přístupové cesty pro uživatele bytů bydlící ve vyhrazeném železničním obvodu jsou z Nádražní ulice.

Přístupové cesty pro zaměstnance jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy, kteří pracují ve staniční budově jsou z Nádražní ulice. Pro zaměstnance SDC Správy elektrotechniky, SDC Traťmistrovského okrsku je přístupová cesta z ulice za železničním nadjezdem. Pro zaměstnance SDC Místní správy budov je přístupová cesta komunikací od stavědla č.1 mimo drážní těleso.

Zaměstnanci DKV odstavní lokomotivy a soupravy na odstavných kolejích *Měňírna* používají při chůzi na trase stanice - *Měňírna* a zpět cestu po stezce mezi 4 a 6 kolejí, za výhybkou č.14 podél koleje č.4 až na úroveň výhybky 1B a dále do prostoru *Měňírna*.

Používání jízdního kola při výkonu dopravní služby není povoleno. Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s cestami přístupovými v opačném směru.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Pro mimořádné zastavení nákladních vlaků ve směru Čerčany - Benešov u Prahy není vhodný úsek dvoukolejné trati od hradla Bedřč až po vjezdové návěstidlo od Čerčan .

13. Opatření při úrazech

Velká záchranná skříň a troje nosítka jsou umístěny v místnosti vedle dopravní kanceláře.

Lékařská služba první pomoci Benešov, telefon číslo	317 756 322
Nemocnice ústředna - telefon číslo	317 756 111
Rychlá záchranná služba - telefon číslo	112, 155

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u stojanu elektrického předtápění, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od releové místnosti je zaplombován v dopravní kanceláři. Klíč od stavědlové ústředny je uložen a zaplombován na stavědle č.1 a stavědle č.2. Klíče od příručních skladů materiálu jsou uloženy u referenta MTZ. Náhradní klíče od ostatních místností jsou uloženy ve zvláštní zasklené skříňce, která je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí A.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při odchodu zaměstnance ze služební místnosti se tato místnost uzamkne a klíč od služební místnosti má příslušný zaměstnanec v držení u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	705	4 – 33	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	583	8 – 30	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	715	3 – 32	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
4	435	13 – 27	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
5	648	5 – 28	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
9	520	10 – 26	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
11	390	11 – 20	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
13	340	12 – 20	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce

Manipulační koleje

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3a	72	Vk1 – zarážedlo	Kusá, čekací pro lokomotivy, trakční vedení v celé délce
4a	75	29 – zarážedlo	Kusá, čekací pro lokomotivy, trakční vedení v celé délce
4b	69	29 - zarážedlo	Kusá, čekací pro lokomotivy, trakční vedení v celé délce
6	278	Vk4 – zarážedlo	Kusá, nakládková a vykládková, boční rampa, nezatrolejovaná
7a	255	Vk2 – zarážedlo	Kusá, výtazná pro posun, do úrovně zarážedla koleje 3a trakční vedení, dále nezatrolejovaná
7b	115	9b – zarážedlo	Kusá, čekací pro lokomotivy, trakční vedení v celé délce
7c	170	15 – zarážedlo	Kusá, deponovací pro osobní vozy, nezatrolejovaná
8	76	Vk5 – zarážedlo	Kusá, nakládková a vykládková, čelní rampa, nezatrolejovaná
11a	134	Vk9 - zarážedlo	Kusá, nakládková a vykládková, nezatrolejovaná
11b	134	Vk10 - zarážedlo	Kusá, nakládková a vykládková, nezatrolejovaná
13a	120	Vk8 - návěst č.112	Kusá, nakládková a vykládková, nezatrolejovaná
15	245	Vk6 - návěst č.112	Kusá, pro deponování vozů, nezatrolejovaná
15a	54	Vk3 - zarážedlo	Kusá, čekací pro lokomotivy, nezatrolejovaná
17	241	Vk7 - 25	50 metrů kolejová váha (vážení), 60 metrů pro SDC ST, a dále DKV, nezatrolejovaná
19a	14	T3 - zarážedlo	Manipulační kolej dílen, nezatrolejovaná
19b	63	T3 - zarážedlo	Manipulační kolej dílen, nezatrolejovaná
101	185	101 – zarážedlo	Kusá, čelní rampa, pro plánované přepravy, deponování vozů, nezatrolejovaná
102	185	101 – zarážedlo	Kusá, čelní rampa, pro plánované přepravy, deponování vozů, nezatrolejovaná
200	150	T1 – zarážedlo	Kusá, pro SDC ST, nezatrolejovaná
201	225	T1 – zarážedlo	Kusá, deponování EMOs vlaků, trakční vedení v celé délce
202	200	203 - návěst č.112	Kusá, deponování EMOs vlaků, trakční vedení v celé délce
203	200	SS1 – zarážedlo	Kusá, deponování EMOs vlaků, trakční vedení v celé délce
400	132	E1 - návěst č.112	Kusá, pro SDC SEE, nezatrolejovaná

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1A	Ústředně	St1	El. Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí,maže sig.St1, Udržuje SDC SZT
1B	Ústředně	St1	El. Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Dtto
2A	Ústředně	St1	El. Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Dtto
2B	Ústředně	St1	El. Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Dtto
3	Ústředně	St1	El. Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Dtto
4	Ústředně	St1	El. Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Dtto
5	Ústředně	St1	El. Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Dtto
6	Ústředně	St1	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Dtto
6A	Ústředně	St1	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Dtto
7	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
8	Ústředně	St1	Přestavník, mech.závorník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
9a	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
9b	Ústředně	St1	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
10	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
11	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
12	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
13	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
14	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
15	Ústředně	St1	Přestavník Výměnový Zámek 2 Tvar štítku	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
16	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
17	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
18	Ručně	určený člen posunové čety	Závorník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
19	Ručně	určený člen posunové čety	Výměnový zámek 12 Tvar štítku	bez ohřevu	Ne	Dtto
20	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	čistí a maže stan.dělník, udržuje SDC SZT
21	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
22	Ručně	určený člen posunové čety	-	bez ohřevu	Ne	Dtto
23	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto

24	Ručně	určený člen posunové čety	Výměnový zámek 23 Tvar štítku Δ	bez ohřevu	Ne	Dtto
1	2	3	4	5	6	7
25a	Ručně	určený člen posunové čety	-	bez ohřevu	Ne	čistí,maže a udržuje zam SDC
25b	Ručně	určený člen posunové čety	Výměnový zámek 25 Tvar štítku	bez ohřevu	Ne	čistí,maže SDC udržuje SDC SZT
26	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	čistí a maže stan. dělník, udržuje SDC SZT
27	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
28	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
29	Ručně	určený člen posunové čety	-	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
30	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
31	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
32	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
33	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
34	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
35	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
36	Ústředně	St2	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
2O1	Ústředně	St1	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	čistí a maže sig.St1, udržuje SDC SZT
2O2	Ústředně	St1	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
2O3	Ústředně	St1	El. Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
T 1	Ručně	určený člen posunové čety	Výměnový zámek 53 Tvar štítku	bez ohřevu	Ne	Dtto
101	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
N 1	Ústředně	St1	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
Ž 1	Ručně	určený člen posunové čety	Závorník	bez ohřevu	Ne	Čistí, maže a udržuje vlečkař
T 2	Ručně	určený člen posunové čety	-	bez ohřevu	Ne	Čistí,maže a udržuje SDC ST
T 3	Ručně	určený člen posunové čety	-	bez ohřevu	Ne	Čistí,maže a udržuje SDC ST
E 1	Ručně	určený člen posunové čety	-	bez ohřevu	Ne	Čistí,maže a udržuje SDC SE
Vk 1	Ústředně	St1	Přestavník	-	Elektricky	Čistí a maže sig.St1, udržuje SDC SZT
Vk 2	Ústředně	St1	Přestavník	-	Elektricky	Dtto
Vk 3	Ústředně	St1	Přestavník	-	Elektricky	Dtto
Vk 4	Ústředně	St1	Přestavník	-	Elektricky	Dtto
Vk 5	Ústředně	St1	Přestavník	-	Elektricky	Dtto

23. Výhybky na širé tratiNz Struhařov

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	Určený člen vlakové čety	Výměnový zámek 18, Tvar štítku A kontr. výměnový Zámek odtlačný 19 Tvar štítku	Ne	Ne	SDC
2	Ručně	Určený člen vlakové čety	Výměnový zámek 69, Tvar štítku A kontr. výměnový Zámek odtlačný 11 Tvar štítku	Ne	Ne	SDC
3	Ručně	Určený člen vlakové čety	Výměnový zámek 24, Tvar štítku A kontr. výměnový Zámek odtlačný 20 Tvar štítku	Ne	Ne	SDC
A2	Ručně	Určený člen vlakové čety	Kontrolní výměnový zámek 6 Tvar štítku Δ	Ne	Ne	Vlečkař
Vk1	Ručně	Určený člen vlakové čety	Kontrolní zámek Výkolejky 22 tvar štítku O	Ne	Ne	SDC
Vk2	Ručně	Určený člen vlakové čety	Kontrolní zámek Výkolejky 9 tvar štítku O	Ne	Ne	SDC

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka číslo 18 a výhybka Ž1 je v základní poloze uzávěrována.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od TVk 1 je držen v elektromagnetickém zámku TVk1 / T1.
Hlavní klíč od výhybky T 1 je držen ve TVk 1.
Hlavní klíč od Vk 10 je držen v elektromagnetickém zámku Vk10 / Vk9 / 24.
Hlavní klíč od Vk 9 je držen ve Vk 10.
Hlavní klíč od výhybky č.24 je držen ve Vk 9.
Hlavní klíč od výhybky č.25b je držen ve Vk 8.
Hlavní klíč od Vk 8 je držen v elektromagnetickém zámku Vk8 / 25b.
Hlavní klíč od výhybky č.25b je držen ve Vk 8.
Hlavní klíč od Vk 7 je držen ve stavědlovém přístroji na stavědle č.1
Hlavní klíč od TVk 2 je držen ve stavědlovém přístroji na stavědle č.1
Hlavní klíč od výhybky SS1 má v úschově signalista stavědla č.1.
Hlavní klíč od výhybky č. 19 je držen ve výkolejce TVk 2
Ustanovení o úschově hlavních klíčů je platné za vlakové i mimo vlakovou dopravu.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Na stavědle č.1 jsou tři kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou očíslovány, jednotlivě zaplombovány a uloženy ve skříňce, která je uzamčena.

Na stavědle č.2 jsou dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou očíslovány, jednotlivě zaplombovány a uloženy ve skříňce, která je uzamčena. Klíčky od skříňky má v úschově signalista.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může náměstek vrchního přednosty (statutární zástupce). Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení vzor 5007. V dopravní kanceláři, na stavědle č.1 a na stavědle č.2 jsou kolejové desky se schematicky znázorněním kolejištěm, kontrolními žárovkami světelných návěstidel a předvěstí. Neprofilované styky v obvodu stavědla č.1 jsou mezi výhybkami číslo: 1 A - 1 B, 2 A - 3, 1 B - 201. EM zámky

Neprofilované styky v odvodu stavědla č.2 jsou mezi výhybkami číslo 28 - 32. EM zámky. Na schematických kolejových deskách na stavědle č.1 a na stavědle č.2 jsou tyto styky vyznačeny červenou barvou.

Železniční kolejová vozidla, speciální hnací vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, jedoucí jako PMD, jako vlak nebo jsou-li zařazeny ve vlaku (podvozky VZ 53, ŽP 1, ZPK-Mamatěje a pod.), musí výpravčí zpravit o jízdě tohoto vozidla včas signalistu stavědla č.1 a signalistu stavědla č.2, kteří pro tuto jízdu obsluhují zabezpečovací zařízení.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn a elektrické přípojky se vypínají

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Benešov u Prahy - Bystřice u Benešova je instalován hradlový poloautomatický blok se souhlasovým hradlem. Traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie. Pro obsluhu souhlasového hradla platí předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

V úseku Benešov u Prahy - Čerčany je instalován hradlový poloautomatický blok pro zabezpečení jízd následných vlaků po jednosměrně pojižděných traťových kolejích. Traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie.

Mezistaniční úseky jsou rozděleny hradly Tužinka, Bedřč a Mrač na čtyři traťové oddíly v každém směru. Hradla Tužinka, Bedřč a Mrač jsou vybavena světelnými návěstidly a světelnými předvěstmi.

V úseku Benešov u Prahy - Postupice je instalován releový poloautomatický blok. Pro obsluhu RPB platí předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Postupice			
10,449	III	PZS 1ZI	V obvodu ŽST Postupice, kontrolní stanoviště ŽST Postupice
9,821	IV	Výstražné kříže	
9,628	III	Výstražné kříže	
8,051	IV	Výstražné kříže	
7,819	IV	Výstražné kříže	
7,340	II	PZS „A“ 3SBI ZČP	Kontrolní stanoviště ŽST Postupice, zač. 6,858, konec 7,782
6,448	II	PZS „A“ 3SBI ZČP	Kontrolní stanoviště ŽST Postupice, zač. 5,940, konec 6,918
5,875	II	PZS „A“ 3SNI ZČP	Kontrolní stanoviště ŽST Postupice, zač. 5,310, konec 6,461
5,380	IV	Výstražné kříže	
3,878	IV	Výstražné kříže	
3,182	IV	Výstražné kříže	
2,720	IV	Výstražné kříže	
1,742	III	PZS „A“ 3ZBI	Kontrolní stanoviště ŽST Benešov, zač. 1,000, konec 2,406
1,721	Přechod	PZS „A“ 3SBI	Kontrolní stanoviště ŽST Benešov, zač. 1,245, konec 2,225
ŽST Benešov u Prahy			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘL světelná	132,390	stavědlo č. 1		
Vjezd.náv L světelné	133,523	stavědlo č. 1		od krajní výh. k náv. 314 m, telefon
Označník	133,573			od krajní výh. k označičku 264m
Předvěst PŘPL světelná	1,290	stavědlo č. 1		
Vjezd.náv.PL světelné	1,000	stavědlo č.1		od krajní výh. k náv. 232 m, telefon
Označník	0,950			od krajní výh. k označičku 182m
Ojezd.náv S1 světelné	134,025	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č. 1
Ojezd.náv S2 světelné	134,072	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č.2
Ojezd.náv S3 světelné	133,954	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č.3
Ojezd.náv S4 světelné	134,199	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č.4
Ojezd.náv S5 světelné	134,013	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č.5
Ojezd.náv S9 světelné	134,078	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č.9
Ojezd.náv S11 světelné	134,113	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č.11
Ojezd.náv S13 světelné	134,135	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č.13
Seř.náv. Se 1	133,624	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č. 203
Seř.náv. Se 2 světelné	133,668	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č. 202
Seř.náv. Se 3 světelné	133,670	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č. 201
Seř.náv. Se 4 světelné	133,885	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č. 3a
Seř.náv. Se 5 světelné	133,876	stavědlo č. 1		Platí pro vlečku ZZN a.s., Bentrade Benešov
Seř.náv. Se 6	133,885	stavědlo č. 1		Platí pro kolej č. 7a

světelné				
Seř.náv. Se 7 světelné	134,045	stavědlo č.1		Platí pro kolej č. 7b
Seř.náv. Se 8 světelné	134,130	stavědlo č.1		Platí pro kolej č. 15a
Seř.náv. Se 9 světelné	134,220	stavědlo č.1		Platí pro kolej č. 7 c
1	2	3	4	5
Seř.náv. Se 101 světelné	133,624	stavědlo č.1		Platí pro vlečku BEST, s.r.o. Benešov
Předvěst PŘS světelná	135,893	stavědlo č.2		
Vjezd.náv. S světelné	135,141	stavědlo č.2		od krajní výh. k náv. 308 m, telefon
Označník	135,073			od krajní výh. k označníku 258m
Předvěst PŘ 2S světelná	135,898	stavědlo č.2		
Vjezd.náv. 2S světelné	135,141	stavědlo č.2		od krajní výh. k náv. 218 m, telefon
Označník	135,073			od krajní výh. k označníku 168m
Odjezd.náv. L1 světelné	134,715	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.1
Odjezd.náv. L2 světelné	134,658	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.2
Odjezd.náv. L3 světelné	134,688	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.3
Odjezd.náv. L4 světelné	134,658	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.4
Odjezd.náv. L5 světelné	134,662	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.5
Odjezd.náv. L9 světelné	134,611	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.9
Odjezd.náv. L11 světelné	134,508	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.11
Odjezd.náv.L13 světelné	134,495	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.13
Seř.náv. Se 10 světelné	134,785	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.4a
Seř.náv. Se 11 světelné	134,785	stavědlo č.2		Platí pro kolej č.4b
Seřaďovací návěstidlo	133,825	-		Konec koleje č.200, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	133,780	-		Konec koleje č.201, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	133,475	-		Konec koleje č.202 na vratech Měnírny, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	133,430	-		Konec koleje č.203, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	133,700	-		Konec koleje č.101, trvalá návěst Posun zakázán

Seřadovací návěstidlo	133,700	-		Konec koleje č.102, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,852	-		Konec koleje č.4a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,855	-		Konec koleje č.4b, trvalá návěst Posun zakázán
1	2	3	4	5
Seřadovací návěstidlo	134,484	-		Konec koleje č.6, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	133,280	-		Konec koleje č.8, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	133,827	-		Konec koleje č.3a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	133,700	-		Konec koleje č.7a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,145	-		Konec koleje č.7b, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,375	-		Konec koleje č.7c, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,788	-		Konec koleje č.11a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,788	-		Konec koleje č.11b, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,800	-		Konec koleje č.13a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,565	-		Konec koleje č.14, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,159	-		Konec koleje č.15a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,229	-		Konec koleje č.19a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	134,535	-		Konec koleje č.19b, trvalá návěst Posun zakázán
Seřadovací návěstidlo	133,475	-		Konec koleje č.400 na vratech Měříny, trvalá návěst Posun zakázán
Neproměnné vyčkávací návěstidlo	134,635	-		Na hranicích disiokovaného pracoviště DKV Praha

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy.
Traťový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:
VT 01 - 02 j Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy
VT 00 - 02 h Benešov u Prahy - Čerčany
VT 02 - 029 x Benešov u Prahy - Postupice
Hláskový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:
VL 00 - 02 hd hradlo Tužinka - Benešov u Prahy

VL 01 - 02 ja Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy

VL 02 - 029 xa Benešov u Prahy - Postupice

Výhybkářský okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:

VV 01, VV 02 Benešov u Prahy doprava - stavědlo č.1, stavědlo č.2

Přivolávací okruh :

VP 01 Benešov u Prahy doprava - vjezdové návěstidlo L

VP 02 Benešov u Prahy doprava - vjezdové návěstidlo S

VP 03 Benešov u Prahy doprava - vjezdové návěstidlo PL

Pracovní (nehodový) okruh :

SR 00 - 02 Praha - Benešov u Prahy. Sloupky s telefony jsou mezi žst.Benešov u Prahy - Čerčany v km 135,861, 137,600, 138,580, 140,498 a v místnosti hradel Tužinka, Bedrč a Mrač.

SR 01 - 02 Tábor - Benešov u Prahy. Sloupky s telefony jsou mezi žst.Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy v km 130,819 a v km 132,852.

Výše uvedené okruhy jsou též vyvedeny v kolíčkovém náhradním zapojovací v dopravní kanceláři.

Dispečerské spojení:

VD 00 - 01 Praha - Benešov u Prahy – Tábor (provozní dispečer)

VE 00 – 01 / 91 Praha - Benešov u Prahy – Tábor (elektrodispečer)

- Staniční rozhlas

V dopravní kanceláři je instalováno rozhlasové zařízení VRÚ. K tomuto zařízení je připojeno rozhlasové zařízení VOICE firmy BD MIKROVOX. Toto zařízení slouží při informování k automatickému vyhlášení vlakových spojů, k automatickému zobrazování spojů pro cestující a k automatickému zobrazování spojů v síti ETHERNET.

Zařízení nemá zpětný dotaz.Zařízení obsluhuje výpravčí.

Síť reproduktorů je rozdělena do čtyř větví:

1. Větev V 1 1.nástupiště
2. Větev V 2 vestibul, zavazadla, čekárna, restaurace, prodl. nástupiště
3. Větev V 3 3.nástupiště
4. Větev V 4 nezapojena

Na stavědle č.1 je instalováno rozhlasové zařízení VRÚ se zpětným dotazem.Zařízení slouží k informování zaměstnanců ČD.Zařízení obsluhuje signalista stavědla č.1.Vstup do rozhlasového zařízení stavědla č.1 má výpravčí z ústředny DZ v dopravní kanceláři.

Na stavědle č.2 je instalováno rozhlasové zařízení VRÚ se zpětným dotazem.Zařízení slouží k informování zaměstnanců ČD.Zařízení obsluhuje signalista stavědla č.2.Vstup do rozhlasového zařízení stavědla č.1 má výpravčí z ústředny DZ v dopravní kanceláři.

- Rádiové spojení

Použité zařízení TRS HTT Pardubice slouží pro rádiové spojení mezi strojvedoucím, provozním dispečerem (okruh VR 00-01) a výpravčím v jehož staničním a přilehlém traťovém úseku se vozidlová rádiová stanice nachází. Spojení zajišťuje předávání rozkazů, zpráv, hlášení a informací pro řízení vlakové dopravy.

Druh rádiové sítě – SRD pracuje v pásmu 450 MHz, kanál 62.

V dopravní kanceláři je instalována obsluhovací stanice rádiodispečerského vlakového spojení.

STE - 1: síť určená pro řízení a organizování posunu.

STE - 2: síť určená pro soupis vlaků, viz příloha č.21SŘ (provozní řád rádiových stanic).

- Výpočetní technika

Umístění je v kanceláři referenta dopravy a přepravy v budově skladiště. Referent dopravy a přepravy zpracovává na PC pomocí programu „CEVIS“ příjezdy, odjezdy a průjezdy všech vlaků osobní dopravy, odjezdy výchozích vlaků nákladní dopravy včetně zpracování údajů o těchto vlacích. U průchozích nákladních vlaků s manipulací ve stanici zpracovává údaje o přivěšených a odvěšených vozech. Tyto údaje zpracovává za stanice Benešov u Prahy, Bystřice u Benešova, Postupice, Vlašim a Trhový Štěpánov dle hlášení výpravčích, vedoucích obsluh nákladních vlaků a tranzitéra přípraváře. U končících vlaků zadává údaje o ukončení.

- Záznamové zařízení

Digitální záznamové zařízení REDAT umístěné v místnosti vedle dopravní kanceláře nahrává telefonní provoz DZ Benešov u Prahy, DZ Bystřice u Benešova, radiový provoz na ZR Benešov u Prahy a radiotelefonní provoz na CS 900 účastnické číslo 461. Kontrolu činnosti provádí oprávněné osoby a servisní služba SRT - Praha.

- Ostatní informační zařízení

Mateční hodiny, které jsou umístěny v místnosti zkušebny mají dvě odbočné linky. Linka 1 pro budovu skladiště, stavědlo č.1, stavědlo č.2 a disl. pracoviště DKV. Linka 2 pro služební místnosti výpravní budovy, hodiny na 1. a 3.nástupišti, budova nocležen. Zařízení je udržováno zaměstnanci SDC SZT.

Signalizace poruchového stavu plynové kotelny je umístěna v dopravní kanceláři.

Poruchové stavy - traťový okruh, hláskový okruh, výhybkářský okruh, přivolávací okruh, staniční rozhlas, hodinové zařízení – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.

Poruchové stavy - pracovní (nehodový) okruh, dispečerské spojení, rádiové spojení, záznamové zařízení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

Poruchové stavy výpočetní techniky se hlásí na pohotovost TELEMATIKA Praha na telefon 972110000.

- Služební mobilní telefony

Na pracovišti výpravčí vlaků je přidělen jeden služební mobilní telefon.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- V žst. Benešov u Prahy konají současně službu dva výpravčí, a to výpravčí hlavní, dále výpravčí A a výpravčí vnější služby, dále výpravčí B. Stanoviště obou výpravčích je v dopravní kanceláři. Oba musí být v nepřetržitém styku a vzájemně se informovat o dopravní situaci ve stanici a v přilehlých traťových úsecích. Spolupracují tak, aby byla zajištěna bezpečnost a pravidelnost vlakové dopravy a posunu. Výpravčí se v průběhu směny střídají podle platného Rozvrhu služby.

Výpravčí A - hlavní výpravčí

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Výpravčí A je vedoucím směny. Pokynů výpravčího A, týkajících se dopravní služby a bezpečnostních opatření, musí uposlechnout všichni zaměstnanci činní ve výkonu dopravní služby, jakož i ostatní osoby pracující ve stanici a přilehlém služebním obvodu.
- Zpravuje výpravčího B o zavedených a odřeknutých vlacích a jiných mimořádnostech v grafikonu vlakové dopravy na hlavní trati v Knize dispečerských příkazů a na odbočné trati v Telefonním zápisníku. Výpravčí B tyto záznamy podepíše.
- Odpovídá za včasné vydání správného příkazu k přípravě vlakové cesty.

- Zásadně sám obsluhuje řídicí přístroj.
- Nařizuje výpravčímu B provedení výpravy vlaku.V nezbytných případech provede výpravu sám.Rozkaz k výpravě vlaku výpravčímu B smí dát až po splnění všech povinností, které jsou mu uloženy dopravními předpisy ČD a SŘ.
- Dává rozkaz k doručení písemného rozkazu pro výpravu vlaku písemným rozkazem.
- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků, výpravčí A sám, nebo prostřednictvím výpravčího B zpraví o tom strojvedoucího druhého (případně dalšího) vlaku.
- Z rozkazu nebo se souhlasem elektrodispečera provádí obsluhu dálkového ovládní úsekových odpojovačů nebo nařizuje místní - ruční obsluhu úsekových odpojovačů výpravčímu B.
- Obsluhuje PC - staniční rozhlas, ISORŘ.
- Je ve styku s provozním dispečerem, kterému podává nařízená hlášení a přebírá hlášení o vlakové dopravě, které předává určeným zaměstnancům.
- Je dispozičním výpravčím v přidělených traťových úsecích.
- Má v úschově obal *Mimořádné události*.V případě nehody, ekologické havárie, požáru, oznámení o uložení NVS nebo úrazu zajišťuje vyrozumění podle Ohlašovacích plánů.Zajišťuje prvotní podklady a dokumentaci, podle rozsahu odklizovací prostředky a odklizovací práce, zdravotnická opatření až do příchodu VP UŽST, nebo jeho zástupce.
- V případě nepřítomnosti výpravčího B přebírá plnění jeho povinností.

Výpravčí B - výpravčí vnější služby

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Na příkaz výpravčího A zjišťuje volnost vlakové cesty a zastavuje rušící posun ve svém obvodu.Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí výpravčímu A ústně a zápisem časového údaje a podpisem ve sloupci upraveného Dopravního deníku. V případě nutnosti může výpravčí A zjistit v odvodu výpravčího B volnost vlakové cesty sám.V tom případě příslušné sloupce v Dopravním deníku proškrtné.
- Očekává vlaky v kolejišti, zařizuje označení místa zastavení vlaků na jiném než obvyklém místě. Na příkaz výpravčího A daný mu ústně nebo staničním rozhlasem dává vlakům rozkaz k odjezdu. Bez příkazu výpravčího A nesmí vypravit žádný vlak.Vždy je však povinen přesvědčit se pohledem, že odjezdové návěstidlo dovoluje jízdu.
- Obsluhuje PC – CEVIS, Všeobecné rozkazy. Zpravování doprovodu vlaku písemnými rozkazy o mimořádnostech týkajících se jízd vlaků.
- Vede evidenci pomalých jízd a výluk.
- Stará se o včasný nástup vlakových náležitostí na vlak.
- Zpravuje doprovod vlaku o překročení pobytu ve stanici.
- Pečuje o bezpečnost cestujících v době jejich nástupu a výstupu.
- Dozírá na správnou a včasnou sestavu a odbavení vlaku.
- Kontroluje správné označení výchozích osobních vlaků směrovkami.
- Dává svolení k posunu po kolejích v prostoru nástupu a výstupu cestujících, včetně povytahování souprav a vlaků po předchozím příkazu výpravčího A.

- Nařizuje provedení úplné zkoušky brzdy podle čl.140 b předpisu ČD V 15/1, podle záznamu o teplotě v Dopravním deníku.
- Zpravuje posunující četů a obsluhu vlaku o posunu, který se má konat. Na provádění posunu dozírá. Dozírá na včasnou obsluhu manipulačních kolejí a vleček.
- Stará se o odbavování pohotové zátěže a ohlašování poukazu zátěže do výchozích stanic.
- Provádí zápisy do Záznamu o výkonu hnacích vozidel externích dopravců.
- Odpovídá za čistotu a řádné osvětlení prostor pro cestující veřejnost. Dozírá na čistotu a řádné osvětlení souprav výchozích osobních vlaků.
- V topném období dozírá a kontroluje vytápění souprav osobních vlaků a prostor pro cestující.
- Vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje.
- Organizuje a dohlíží na práci při odstraňování sněhu a ledu a provádění posypu prostorů pro cestující veřejnost podle ustanovení přílohy č.48 SŘ.
- Při poruše osvětlovacího zařízení stanice vyrozumí zaměstnance SDC SE.
- Z rozkazu výpravčího A provádí místní - ruční obsluhu úsekových odpojovačů.
- V případě rozřezu výměny nařídí prohlídku výměny odpovědnými zaměstnanci SDC.
- Vede evidenci plnění GVD a Záznamu o práci stanice.
- Vede evidenci a stanovuje podmínky pro poskytování ochranných nápojů.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Staniční dozorce - pracuje v nepřetržité službě. Stanoviště staničního dozorce je u stolku v rohu dopravní kanceláře. Staniční dozorce provádí přepočty brzdících hodnot a zpracování příslušných dokladů při přepřazích. Při soupisu a odbavení vlaku zpracovává příslušné doklady a doručuje Vlakovou hlášenku pro nákladní vlak a Zprávu o vlaku. Z příkazu výpravčího A zpravuje strojvedoucího o tom, že vlak (PMD, posunující díl) stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- V žst. Benešov u Prahy jsou dvě stavědla. Stavědlo číslo 1 a stavědlo číslo 2 je obsazeno jedním signalistou. Služba je nepřetržitá dle Rozvrhu služby.
Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:
Odpovídá za řádné čištění, mazání a osvětlování výhybek v obvodu stavědla. Rozsvěcuje stožáry elektrického osvětlení v obvodu stavědla.
Provádí obsluhu etážového topení stavědla. Provádí opravy sbírky předpisů a pomůcek GVD na pracovišti. Provádí úklid pracoviště a kolejiště v obvodu stavědla.

59. Používání písemných rozkazů

Rozlišovací znaky a počet svazků rozkazů „V“ :

Index A, 1 svazek - pro trať Benešov u Prahy - Praha

Index B, 1 svazek - pro trať Benešov u Prahy - Tábor

Index C, 1 svazek - pro trať Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Na PC vede program Všeobecné rozkazy.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí A, výpravčí B - odevzdávka služby písemná, osobní a ústní.
Signalista stavědla č.1, signalista stavědla č.2 - odevzdávka služby písemná, osobní a ústní.
Vedoucí posunu - odevzdávka služby písemná.
Staniční dozorce - odevzdávka služby písemná, osobní a ústní .
- Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnících:
Výpravčí „A“ - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů a kniha „Odevzdávka dopravní služby - výpravčí A“
Výpravčí „B“ - kniha „Odevzdávka dopravní služby – výpravčí B“
Signalista st.1 - zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, telefonní zápisník a kniha „Odevzdávka dopravní služby“
Signalista st. 2 - zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, telefonní zápisník a kniha „Odevzdávka dopravní služby“
Vedoucí posunu - v knize „Odevzdávka dopravní služby“
Staniční dozorce - v knize „Odevzdávka dopravní služby“

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při otáčení kolejového sněhového pluhu KSP MTH je nutno dodržet ustanovení předpisu ČD D2/81 – možno použít manipulační kolej 11a.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

• Úprava dopravního deníku:

Výpravčí A upraví podle vzoru sloupec 9 a 10 pro záznam o volnosti vlakové cesty výpravčím vnější služby. Do sloupce 9 se zaznamená čas zjištění volnosti vlakové cesty a do sloupce 10 podpis výpravčího vnější služby. Sloupec 11 nadepíše St.1 a sloupec 12 St.2

Vzor:

dopravní deník

vlak	příjetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povolen do	odjezd ze sousední stanice	na koleje	ruší cí posun				pro vlak postaveno a volno		příjezd	+ -	délka vlakové soupravy	odhláška	poznámka
							výpravčí vnější služby	St.1	St.2	odjezd	metrů	došlá					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

• Úprava dopravního deníku při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 8, podle vzoru, nadepíše výpravčí A *Vlak vjel/odjel celý*. Do tohoto sloupce zaznamenává časový údaj, kdy mu bylo ohlášeno signalistou, že vlak vjel(odjel) do(ze) stanice celý.

Vzor:

dopravní deník

vlak	příjetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povolen do	odjezd ze sousední stanice	na koleje	ruší cí posun				pro vlak postaveno a volno		příjezd	+ -	délka vlakové soupravy	odhláška	poznámka	
							vlak vjel/odjel celý	výpravčí vnější služby	St.1	St.2	odjezd	metrů						došlá
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

- Úprava Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:
Sloupec 5 Zápisníku nadepíše signalista stavědla č.1 a signalista stavědla č.2 *Vlak vjel/odjel celý*. Do takto upraveného sloupce signalisté zaznamenávají čas hlášení výpravčímu A, že vlak vjel / (odjel) do / (ze) stanice celý.

Vzor:

zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

pro vlak číslo	Na kolej	pro vlak postaveno a volno		rušící posun zastaven		předvídaný odjezd vlak vjel/odjel celý		pro vlak číslo	na kolej	pro vlak postaveno a volno		rušící posun zastaven		předvídaný odjezd vlak vjel/odjel celý	
	Z kolej	h	m	h	M	h	m		z kolej	h	m	h	m	h	m
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5						

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stavební spád v obvodu stanice:

od vjezd.náv od Bystřice u Ben. v km 133,550	do km 133,827	Spád	10,32 ‰	v délce 277 m
od km 133,827	do km 134,130	Spád	9,50 ‰	v délce 303m
od km 134,130	do km 134,199	Spád	7,20 ‰	v délce 69 m
od km 134,199	do km 134,342	Spád	2,6 ‰	v délce 143m
od km 134,342	do km 134,490	Spád	1,67 ‰	v délce 148m
od km 134,490	do km 134,887	rovina	0,00 ‰	v délce 397m
od km 134,887	do km 135,011	Spád	1,50 ‰	v délce 124m
od km 135,011	K vjezd.náv od Čerčan v km 135,123	Spád	10,12 ‰	v délce 112m

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě jsou telefonicky zpravováni signalisté stavědla č.1 a stavědla č.2, hradláři hradel Tužinka, Bedrč, Mrač a staniční dozorce-vedoucí posunu výpravčím. Ohlašování změn ve vlakové dopravě provádí výpravčí A v 5,00 hod, 11,00 hod, 17,00 hod a 23,00 hod.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty ohlašují signalisté, že vlak vjel (odjel) celý. Tuto skutečnost zjistí pohledem na návěst Konec vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí A zásadně na tlačítko příslušného návěstního hradla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení služební, provozní, dispečerské a mimodrážní spojení Telecomu.

Čísla telefonu, pro mimodrážní spojení Telecomu, sousedních stanic:

Bystřice u Benešova	telefon číslo 317 793 295
Čerčany	telefon číslo 317 776 316
Postupice	telefon číslo 317 796 224

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakových cest je stanice rozdělena na šest obvodů:

1.obvod výpravčího: Od vjezdového návěstidla L od Bystřice u Benešova k hrotu jazyka výhybky č. 2B.

2.obvod výpravčího: Od vjezdového návěstidla PL od Postupic k hrotu jazyka výhybky č.1A.

3.obvod signalisty stavědla č.1: Od hrotu jazyka výhybky č. 1A až ke kolmici vedoucí od jižního konce čelní rampy k výhybce č.17.

4.obvod výpravčího: Od kolmice jižního konce čelní rampy k výhybce č.17 až po kolmici od severního okraje výpravní budovy k výhybce č.24.

5.obvod signalisty stavědla č.2: Od kolmice severního okraje výpravní budovy k výhybce č.24 až k hrotu jazyka výhybky č.36.

6.obvod výpravčího: Od hrotu jazyka výhybky č.36 až k vjezdovému návěstidlu S (2S) od Čerčan.

N Á Ě R T E K

Za volnost vlakové cesty v obvodu číslo 1 odpovídá výpravčí A.
Za volnost vlakové cesty v obvodu číslo 2 odpovídá výpravčí A.
Za volnost vlakové cesty v obvodu číslo 3 odpovídá signalista stavědla č.1.
Za volnost vlakové cesty v obvodu číslo 4 odpovídá výpravčí B (A).
Za volnost vlakové cesty v obvodu číslo 5 odpovídá signalista stavědla č.2.
Za volnost vlakové cesty v obvodu číslo 6 odpovídá výpravčí A.

Zaměstnanec řídící posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu (též prostřednictvím signalisty), že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Telefonickému hlášení o provedení přípravy vlakové cesty signalisty stavědel č.1 a č.2 nemusí být přítomen výpravčí B.
- Výpravčí B hlásí volnost vlakové cesty výpravčímu A písemně. V upraveném dopravním deníku zapíše časový údaj a svůj podpis. Časový údaj a svůj podpis smí zapsat teprve tehdy, když výpravčí A má ve sloupci 7 dopravního deníku zapsané číslo vjezdové(odjezdové) koleje. V případě, že volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí A sám, sloupce 9 a 10 dopravního deníku proškrtné.
- Hlášení pro přípravu vlakové cesty se provádí místním telefonním spojením. Při poruše tohoto spojení se použije provozní linka ATÚ Benešov. Při úplném nemožném dorozumění výpravčího „A“ se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty, nařídí výpravčí „A“ výpravčímu „B“ předat příkaz k provedení vlakové cesty signalistům osobně oproti potvrzení na rozkaze „V“.

79. Současné jízdni cesty

- Zakázané současné jízdni cesty, t.j. současné vlakové cesty a posunové cesty stejného směru jsou graficky vyznačeny v tabulce (Příloha č.6 SŘ).
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, t.j. od Bystřice u Benešova a Postupic, upraví výpravčí A vjezdy tak, že od Postupic dovolí vjezd na 4 kolej. Není-li to možné, dovolí přednostně vjezd vlaku od Bystřice u Benešova.

81. Opatření pro zajištění bezpečnosti cestujících

-
Ve všech případech, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji nezbytnou jízdou vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší k výpravní budově, výpravčí A na tuto jízdu upozorní staničním rozhlasem zaměstnance doprovodu vlaku, který ve stanici stojí a staničním rozhlasem varuje cestující. Při nezbytném posunu rychlost posunu smí být nejvíce 5 km/hod a pracovník posunu jde před posunujícím dílem a varuje cestující. Výpravčí B na nezbytnou jízdu vlaku nebo posun dozírá a také voláním varuje cestující.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště v Nádražní ulici před staniční budovou. Organizaci nasazení autobusů náhradní přepravy a jejich výpravu provádí výpravčí B.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Čerčany se vypravují v traťových oddílech, vlaky směr Bystřice u Benešova a Postupice jsou vypravovány v mezistaničním oddílu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Traťový úsek Benešov u Prahy - Postupice:

PZS v km 1,742 - km 2,406

PZS v km 5,875 - km 7,782

PZS v km 6,448 - km 7,782

PZS v km 7,340 - km 7,782

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami referent dopravy a přepravy.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti referenta dopravy a přepravy.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí referent dopravy a přepravy u DKV Praha.

95. Povolenky

Povolenka (barvy bílé) pro traťovou kolej Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy je uložena u výpravčího stanice Bystřice u Benešova.

Povolenka (barvy modré) pro druhou traťovou kolej Benešov u Prahy - Čerčany je uložena v obalu Mimořádné události u výpravčího A stanice Benešov u Prahy

Povolenka (barvy červené) pro první traťovou kolej Čerčany - Benešov u Prahy je uložena u výpravčího stanice Čerčany.

Povolenka (barvy bílé) pro traťovou kolej Postupice - Benešov u Prahy je uložena u výpravčího stanice Postupice

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- Používání zkrácených názvů stanic (zkratk) v dopravní dokumentaci:

Bystřice u Benešova	Bb
Benešov u Prahy	Be
Čerčany	Če
Postupice	Po

Používání zkrácených názvů dopraven (zkratk) v mezistaničních úsecích v dopravní dokumentaci:

Hradlo Tužinka	Tu
Hradlo Bedrč	Bd
Hradlo Mrač	Mr
- Při telefonických dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používání těchto zkrácených názvů stanic:
 - Benešov u Prahy - zkrácený název Benešov
 - Bystřice u Benešova - zkrácený název Bystřice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří šest posunovacích obvodů.

Obvod 1- ústředně přestavovaných výhybek a výkolejek stavědla č.1.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí.

Obvod 2 - ručně přestavovaných výhybek č.E1, 1T ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezíkem příslušných kolejí a výkolejky TVk1.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.

Obvod 3 - ručně přestavovaných výhybek č.18, 19, Ž1, T2, T3 ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezíkem příslušných kolejí a výkolejek Vk7, TVk2.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.

Obvod 4 - ručně přestavovaných výhybek č.22, 24, 25a ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezíkem příslušných kolejí a výkolejek Vk8, Vk9, Vk10.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.

Obvod 5 - ručně přestavované výhybky č.29 ohraničený hrotem jazyka výhybky a námezíkem kolejí 4a, 4b.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.

Obvod 6 - ústředně přestavovaných výhybek stavědla č.2

Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí.

- Hranice mezi obvody 1 a 6 tvoří kolmice na jižní roh budovy skladiště.
- Ve stanici provádí posun posunovací lokomotiva a posunovací četa. Stanoviště vedoucího posunu a posunovače je v útulku vedle budovy skladiště. Obsazení směn dle platného Rozvrhu služby.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí A.
- Výpravčí B na rozkaz výpravčího A zastavuje rušící posun, zpravuje zaměstnance řídicího posunu o posunu. Výpravčí B dozírá, pokud mu v tom nebrání důležitější dopravní úkony, na provádění posunu. Informuje včas staničního dozorce o přepřazích a obrazech souprav. Organizuje posun přes nástupištní koleje.

- Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává signalista.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu je třeba před vypočítaným příjezdem jednotlivých vlaků takto:

Ve směru od	u rychlíků	u osobních vlaků	u nákladních vlaků
Bystřice u Benešova	5 minut	5 minut	5 minut
Čerčan	5 minut	5 minut	8 minut
Postupic	-	5 minut	5 minut

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst Posun za námezník dává z příkazu výpravčího A výpravčí B.

109. Místní podmínky pro posun

Při zařazování vozů volného oběhu dlouhodobě odstavených v obvodu stanice (sedm a více dní) upozorní výpravčího na tuto skutečnost referent dopravy a přepravy. Výpravčí v tomto případě postupuje dle ustanovení přílohy č.25 předpisu ČD D2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvody se spádem větším než 15 ‰ :

Úsek koleje od km 0,863 k vjezdovému návěstidlu PL od Postupic.

113. Posun bez posunové čety

- Zkoušku brzdy posunového dílu (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná z rozkazu výpravčího A staniční dozorce-tranzitér připravář nebo výpravčí B.
- Posun bez posunové čety pantografových jednotek a hnacích vozidel od vjezdových návěstidel na deponovací koleje č.201, 202 a 203 v obvodu

prostoru Měnírna a z deponovacích kolejí č.201, 202 a 203 na odjezdové koleje není dovolen při poruše seřaďovacích návěstidel nebo při vzniklých mimořádnostech.

116. Zarážky, kovové podložky

- Uložení zárážek a kovových podložek:

Místo	Zarážky	Kovové podložky	Použití
Stravědlo č.1	2	-	
Stojan u stožáru č.27	1	2	Pro koleje 101 a102
Stojan mezi 11 a 13 kolejí u výměny č.12	10	-	pro posun na kol. č.1-13 na bystřic. zhlaví
Stojan za zarážedlem koleje 7c	4	2	Pro koleje č.6, 8, 11, 13, 17
Stojan na 3.nást. mezi východy z podchodu	6	2	pro koleje č.3, 5, 9, 11a, 11b, 13b
Stojan před dopravní kanceláří	8	-	Pro koleje č.4, 2, 1, 4a, 4b
Stavědlo č.2	2	-	

Dvoupřírubové zárážky se nesmí používat k zastavování jedoucích vozidel na kolejích číslo 1, 2, 3, 4, 5.

—

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Vjezd z nesprávné koleje je zajištěn zabezpečovacím zařízením, samostatným závěrem výměn a vjezdovým návěstidlem 2S s předvěstí PŘ2S.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro žst Benešov u Prahy je:

- Výpravčí „B“ - dvě denní a dvě noční směny včetně poznání traťových poměrů do sousedních stanic.
- Výpravčí „A“ - dvě denní a dvě noční směny po soustav. výkonu výpravčího „B.“
- Signalista st. č. 1 - dvě denní a dvě noční směny.
- Signalista st. č. 2 - dvě denní a dvě noční směny.
- Vedoucí posunu, posunovač, staniční dozorce - dvě denní a dvě noční směny včetně poznání traťových poměrů do sousedních stanic.
- Zaměstnanci ostatních profesí - dvě směny.

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice.

Poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí vlaků jednou jízdou vlakem v obou směrech. Zaměstnanci ve funkci obsluha vlaku provedou poznání traťových a místních poměrů ve všech traťových úsecích, které budou při výkonu služby pojíždět jednou jízdou vlakem v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup a odchod osob na vozících pro invalidy do a z prostoru stanice je pomocí bezbariového vchodu, nebo vjezdem vedle trafostanice. Postižená osoba nebo její doprovod předhlásí včas přepravu invalidy výpravčímu.

Postiženou osobu a její doprovod na 2. nástupiště přes přechody na jižním konci staniční budovy doprovodí skladník přepravy, z příkazu výpravčího „B“. S nástupem postižené osoby do vlaku pomůže pracovníkům doprovodu vlaku skladník přepravy. Pro přejezd vozíku pro invalidy k nástupišťům u kolejí č. 2,1,3 jsou přechody opatřeny nájezdy. Za bezpečný přístup k vlaku a od vlaku až na 1. nástupiště odpovídá výpravčí „B“.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Projet se staženým sběračem mohou všechny vlaky elektrické trakce sudého směru po 1. a 2. koleji. Výpravčí upraví jejich odjezdy z Bystřice tak, aby vlak nebyl zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí :

Při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťuje výpravčí A bezpečnostní štítek na viditelné místo na řídicím přístroji.

Signalisté stavědla č.1 a stavědla č.2 :

Při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťují signalisté bezpečnostní štítek na viditelné místo na hradlovém přístroji. Za umístění bezpečnostního štítku na stavědle č.1 odpovídá signalista A.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách.

K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.