

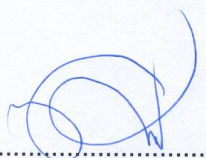
Staniční řád ŽST.BEROUN ZÁVODÍ, účinnost od 1.4.2005

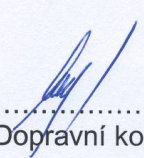
ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

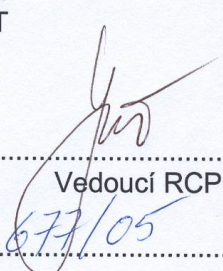
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BEROUN ZÁVODÍ

2. Změna

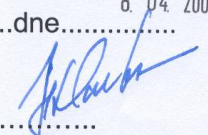
Účinnost od : 1.4.2005


.....
Vrchní přednosta UŽST

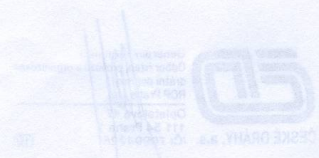

.....
Dopravní kontrolor


.....
Vedoucí RCP

Schválil:č.j. 677/05 dne 8. 04. 2005


.....
Náměstek generálního ředitele pro obchod a provoz

Počet stran: 21



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	1.12.2004	1,3,22,28,32,54, 55,62,73,75,100, 109,116,137.			
2	1.4.2005	9c,10b,21,22,26, 32,33,60,65,67, 72,73,75,77,82, 86,93,100,133.			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni přednostou stanice dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
dozorce výhybek	znalost článků:1-33,54-67,71-79,86,87,100-116,127,133,141
Vlakové čety a posunové čety	znalost článků : 1-33,54-57,62,65A, 65B,86, 89, 92, 127,100-116
DKV	znalost článků :1-33,54-57,62,65A,65B,86,89, 92,127, 100-116

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Beroun Závodí leží v km 1.288 jednokolejné tratě č.520 E Rakovník – Beroun a v km 1.627 jednokolejné tratě č.520 Praha Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun.

Je stanicí

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce,
- odbočnou pro trať Beroun - Rudná u Prahy - Praha Smíchov,

Sídlem Vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je železniční stanice BEROUN Os.n.

3. Vlečky

Vlečka ZZN - Zemědělské zásobování a nákup a.s.,závod Beroun odbočuje ve stanici z 2. manipulační koleje výhybkou č. 12, je kryta výkolejkou Vk2.

Vlečka ZZN má jen jednu kolej. Přípojový provozní řád je v příloze staničního řádu č.4.

Vlečky CEMBRIT CZ a Linde-Frigera s.r.o.odbočují z manipulační koleje č. 2 výhybkou č. 1 a mají dále samostatnou vlečkovou kolej.

Každá vlečka má svůj „Přípojový provozní řád,“ který je v příloze staničního řádu č.4.

7. Nástupiště

Nástupiště s obrubníkem je u kolejí č.1, 3, 5 v km 1,270 – 1,070 v délce 200 metrů, před výpravní budovou je přechod pro cestující přes 2.kolej. Vchod a východ je označen na levé straně přijímací budovy. Přejezdy pro vozíky v úrovni kolejí jsou na začátku nástupiště mezi 1. a 2.kolejí, společný pro přechod pro cestující.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody do všech budov je z městského vodovodu jen s pitnou vodou, jiná zařízení stanice nemá.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice Beroun-Závodí je napájen venkovním vedením STE.

Záložní zdroj elektrické energie je umístěn ve výpravní budově, příchod ze silnice.

Záložní zdroj elektrické energie má označení 2 S 110 EASd 20/7-67. Napájí RZZ,osvětlení dopravní kanceláře, krytého přístřešku před čekárnou a výdejnu jízdenek.

Hlavní rozvaděč je umístěn na budově před dopravní kanceláří.

Hlavní vypínač el.proudu je u elektroměrů na zadní straně staniční budovy.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní železniční prostory jsou osvětleny celkovým nebo orientačním osvětlením. Prostory pro cestující jsou osvětleny celkovým a doplňkovým osvětlením.

Na krytém nástupišti je umístěno 1 zářivkové těleso, v kolejišti 28 stožárů, u vchodu 1 žár. svítidlo.

V čekárně 1 zářivkové těleso, vykládkové a nakládkové koleje mají společné osvětlení s kolejištěm. V dopravní kanceláři a výdejně jízdenek je po jednom zářivkovém tělese.

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice.

Rozvaděč je u vchodu do dopravní kanceláře, kde jsou i vypínače od stožárového osvětlení kolejiště.

Vypínače od čekárny, krytého nástupiště a dopravní kanceláře jsou v dopravní kanceláři, všechny tyto vypínače obsluhuje výpravčí ve službě.

Použité světelné zdroje: SHLP 340 W, RVL 400 W, zář.trubice 36 W, žárovky, HXJ 1000 W.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Beroun.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření, zodpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Při přerušení dodávky el. energie ze sítě je výpravčím zapnut záložní zdroj elektrické energie pro zabezpečovací zařízení. Tento zdroj nouzově napájí i osvětlení dopravní kanceláře, krytého přístřešku před čekárnou a výdejnu jízdenek. ZZEE obsluhují výpravčí, kteří jsou poučeni o jeho obsluze. Pro ostatní místnosti se používají petrolejové lampy, které jsou uloženy v dopravní kanceláři.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře, čekárny, nákladní pokladny, úschovny zavazadel, od místnosti agregátu a od zařízení RZZ jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce. Všechny náhradní klíče má v úschově výpravčí.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště musí být vždy neobsazená služební místnost uzamčena.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	582	L1 - S1	hlavní staniční kolej, vjezdová i odjezdová pro všechny směry
3	513	L3 - S3	vjezdová i odjezdová pro všechny směry
5	483	L5 - S5	vjezdová i odjezdová pro všechny směry
manipulační koleje			
2	370	Vk1 - 12	VNVK
7	90	9 - 10	vykládková pro složiště Petr a Uhlík
7a	73	9 - zarážedlo	
7b	80	10 - zarážedlo	vykládková pro složiště
3b	50	18 - zarážedlo	záchytná kolej
2a	67	13 - zarážedlo	odvratná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud a kým		T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	Dopr.k. výpr.	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
2	ústř.	Dopr.k. výpr.	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
3	ústř.	Dopr.k. výpr.	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
4	ústř.	Dopr.k. výpr.	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
5	ústř.	Dopr.k. výpr.	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
6	ústř.	Dopr.k. výpr.	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.

7	ústř.	Dopr.k. výpr.	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
8	ústř.	Dopr.k. výpr.	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
9	ústř.	Dopr.k. výpr.	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	
10	ručně	dozorc. výh. /*	kontrolní výměnový zámeček typ klíče 80. tvar štítku čtverec 10/14. klíč je uzamčen v EZ2	ne	elektr.	doz. výh.
12	ručně	dozorc. výh. /*	výměnový zámeček, typ klíče 6 tvar štítku čtverec 11 klíč je v kontr.zámku Vk2	ne	elektr.	doz. výh.
13	ručně	dozorc. výh. /*	výměnový kontrolní zámeček typ klíče 46 tvar štítku čtverec 13/15t/15 klíč je v EZ3	ne	elektr.	doz. výh.
14	ručně	dozorc. výh. /*	výměnový zámeček typ klíče 13 tvar štítku čtverec 14 klíč je v kontr. zámku vým. 10	ne	elektr.	doz. výh.
15	ručně	dozorc. výh. /*	kontrolní odtlačný zámeček typ klíče 7 tvar štítku čtverec 15t/15 klíč je ve vým. kontrol.zámku výměny 13 výměnový zámeček typ klíče 22 tvar štítku čtverec 15 klíč je v kontr. odtlačném zámku výměny 15	ne	elektr.	doz. výh.
16	ústř.	Dopr.k. výpr	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
17	ústř.	Dopr.k. výpr	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
18	ústř.	Dopr.k. výpr	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
Vk1	ústř.	Dopr.k. výpr	elektromotorický přestavník	ne	elektr.	doz. výh.
Vk2	ručně	dozorc. výh. /*	výkolejkový kontrolní zámeček typ klíče 20 tvar štítku kolečko Vk2/12 klíč je v EZ1	ne	elektr.	doz. výh.

/* - nebo odborně způsobilý zaměstnanec

Výhybky č.1,2,3,4,5,6,7,8,9,16,17,18 je možno předat k obsluze do pomocných stavědel, která obsluhuje dozorce výhybek.

Přenosné výměnové zámky jsou uloženy: pět u dozorce výhybek, u výpravčího jsou uloženy dvě kliky na přestavování výhybek.

Všechny elektromotorické přestavníky zůstanou po ruční obsluze vypnuty z ústředního stavění.

26. Hlavní klíče od výhybek,výkolejek,kolejových zábran,přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní a náhradní klíče od uzamykatelných přenosných zámků jsou uloženy v místnosti staničního dozorce v uzamčené skřínce

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek smí pečetit všichni vedoucí zaměstnanci UŽST.Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu ve směně a má pořadové č.474,druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má č.483, třetí pečetidlo je uloženo v Žst Zdice u dozorčího pro trať **713 a 715.**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením, které je jako ústřední stavědlo v dopravní kanceláři. Pro obsluhu je vydáno Doplňující ustanovení pro obsluhu RZZ a tratového zabezpečovacího zařízení v přílehlých tratových úsecích, které je uloženo v příloze 5A staničního řádu.

Neprofilové styky jsou mezi výhybkou č.6 a 7 a mezi výhybkou č.16 a 17.

31B. Zabezpečovací zařízení v přílehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Hýskov - Beroun Závodí je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz 2 kategorie. Typ - reléový poloautomatický blok. Výňatek pro obsluhu tohoto zařízení v příl.č.5A staničního řádu.

Mezistaniční úsek Vráž - Beroun Závodí je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz 2. kategorie. Typ - reléový poloautomatický blok. Výňatek pro obsluhu tohoto zařízení v příl.č.5A staničního řádu.

Mezi stanicemi Beroun Závodí - Beroun je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz 2 kategorie. Typ - reléový poloautomatický blok.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Mezi žst.Beroun Závodí – Hýskov (na trati)

Km	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
4,969	III.tř.	AŽD 71 PZS 3 SNI	Závislé na návěstidle.Kontrolní stanoviště výpravčí Hýskov. Hranice 4,084 a 5,450
3,271	IV.tř.	AŽD 71 PZS 3 SBI	Závislé na jízdě vlaku.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí. Hranice 2,495 a 4,085
2,855	I. tř.	AŽD 71 PZS 3 ZBI	Závislé na jízdě vlaku.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí. Hranice 1,770 a 4,085
2,303	IV. tř.	AŽD 71 PZS 3 SBI	Závislé na jízdě vlaku.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí. Hranice 1,920

Ve stanici

1,629	I. tř.	AŽD 71 PZS 3 ZBI	Závislé na návěstidle.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí
1,526	III. tř.	AŽD 71 PZS 3 ZBI	Závislé na návěstidle.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí

Mezi žst.Beroun Závodí – Vráž (na trati)

Km	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
5,340	IV. tř.	AŽD 71 PZS 1 SNI	Kontrolní stanoviště výpravčí Vráž u Berouna
3,530	polní	výstr. kříž	
3,022	polní	výstr. kříž	
2,666	polní	výstr. kříž	

ve stanici

2,022	I. tř.	AŽD 71 PZS 3 ZBI	Závislé na návěstidle.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí
1,876	II. tř.	AŽD 71 PZS 3 SBI	Závislé na návěstidle.Kontrolní stanoviště výpravčí B.Závodí

Doplňující ustanovení pro obsluhu PZZ ve stanici jsou uložena v příloze 5A staničního řádu

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L	1,767	z D.K.výpravčí	-	362 m od krajní výh., přivol. návěst, telefon
Vjezdové EL	1,770	z D.K.výpravčí	-	312 m od krajní výh., přivol. návěst, telefon
Vjezdové VL	2,079	z D.K.výpravčí	-	460 m od krajní výh., přivol. návěst, telefon
Vjezdové S	0,263	z D.K.výpravčí	-	461 m od krajní výh., přivol. návěst, telefon
Odjezdové L1	0,670	z D.K.výpravčí	*	přivol. návěst, náv. Posun dovolen
Odjezdové L3	0,705	z D.K.výpravčí	*	trpasličí, přiv. náv., náv. Posun dovolen
Odjezdové L5	0,726	z D.K.výpravčí	*	přivol. návěst, náv. Posun dovolen
Odjezdové S1	1,252	z D.K.výpravčí	*	přivol. návěst, náv. Posun dovolen
Odjezdové S3	1,217	z D.K.výpravčí	*	přivol. návěst, náv. Posun dovolen
Odjezdové S5	1,210	z D.K.výpravčí	*	přivol. návěst, náv. Posun dovolen
Cestové Lc1	1,015	z D.K.výpravčí	*	přivolávací návěst
Cestové Lc3	0,967	z D.K.výpravčí	*	přivolávací návěst
Cestové Lc5	1,012	z D.K.výpravčí	*	přivolávací návěst
Př L	2,493	z D.K.výpravčí	-	-
Př EL	2,168	z D.K.výpravčí	-	-
Př VL	2,786	z D.K.výpravčí	-	-
Seřadovací Se1	1,623	z PSt. Dozorce výhybek	*	kryje přejezd "B" v km 1,629, trpasličí, má funkci označníku
Seřadovací Se2	1,623	z PSt. Dozorce výhybek	*	kryje přejezd "B" v km 1,629, trpasličí, má funkci označníku
Seřadovací Se3	1,375	z PSt. Dozorce výhybek	*	kryje přejezd "C" v km 2,022, trpasličí, má funkci označníku

Sloupec 3 - Odkud se osvětluje

Sloupec 4 - Rozsvícení

* Ve vlakové přestávce se světla na návěstidlech odjezdových, cestových a seřadovacích nezhasínají.

Seřaďovací mechanická návěstidla
(jen s denní návěstí Posun zakázán):

kolej 3b				na zarážedle záchytné koleje
kolej 2a	0,885			na zarážedle koleje 2a
kolej 7a	0,971			na zarážedle koleje 7a
kolej 7b	1,630			na zarážedle koleje 7b

33. Telekomunikační a informační zařízení

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem typu STZ 2 a náhradním zapojovačem. Popis obsluhy STZ 2 je v příloze SŘ 5B

- V žst.Beroun Závodí jsou zapojeny tyto spoje:

Sít':	Účelový okruh	Zapojený účastník
dopravní	traťový VT	výpravčí Beroun výpravčí Beroun Závodí
	traťový VT	výpravčí Beroun Závodí výpravčí Hýskov
	traťový VT	výpravčí Beroun Závodí výpravčí Vráž
	výhybkářský VV	výpravčí Beroun Závodí Pst 1,2
	výhybkářský VV	výpravčí Beroun Závodí Pst 3
	přivolávací spojení VP	vjezdové návěstidlo L výpravčí Beroun Závodí
	přivolávací spojení VP	vjezdové návěstidlo VL výpravčí Beroun Závodí
	přivolávací spojení VP	vjezdové návěstidlo EL výpravčí Beroun Závodí
	přivolávací spojení VP	vjezdové návěstidlo S výpravčí Beroun Závodí
	účastnické	výpravčí ☎ 51260
služební	pracovní SR	PZS "A" výpravčí Beroun Závodí
	pracovní SR	PZS "B" výpravčí Beroun Závodí

Sít':	Účelový okruh	Zapojený účastník
	pracovní SR	PZS "C" výpravčí Beroun Závodí
	pracovní SR	PZS "D" výpravčí Beroun Závodí
Ostatní	místní	výpravčí Beroun Závodí vlečka BERONIT
veřejná	účastnický UTO	žst. Beroun Závodí ☎ 311621 051

Staniční rozhlas ovládá výpravčí tlačítka v zapojovací ústředně. Je rozdělen na tři větve: berounské zhlaví, rakovnické zhlaví a staniční budovu s nástupištěm. Popis obsluhy je v příloze 5F staničního řádu.

Rádiová spojení :

Popis a obsluha radiopojítek je uvedena v příloze 21 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce dopravní náměstek vrchního přednosty pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí provozu-vedoucí směny.
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny ve stanici je výpravčí ve službě. Má stanoviště v dopravní kanceláři a vykonává společně dopravní službu a službu osobního pokladníka podle platných služebních předpisů. Vede osobní a nákladní pokladnu, vykonává opravy předpisů, vede dopravní statistiku a evidenci vozové služby, vykonává i další práce dle nařízení nadřízených pracovníků.

Výpravčí:

- podle předtisku vyplňuje vlakovou hlášenku,
- přebírá číselný seznam vozů které je nutno vyřadit, případně čísla vozů se závadami a zajistí odeslání těchto informací,
- odpovídá za provádění prohlídky vozů,
- zpravuje o mimořádných zásilkách vozmistra.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorcem výhybek má stanoviště v samostatné místnosti ve výpravní budově, pracoviště má u pomocných stavědel č.1,2, 3

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a dozorce výhybek předává službu osobně ,písemně i ústně.

Služba se odevzdává v těchto zápisnicích:

výpravčí: - v předtištěné knize odevzdávek služby

- v dopravním deníku

- v telefonním zápisníku

dozorce výhybek: - v předtištěné knize odevzdávek služby

- v zápisníku volnosti a spr.post.vl.cesty

- v telefonním zápisníku

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejová sněhová fréza (KSF 70) smí ve stanici na všechny koleje. Při jízdách po koleji č.2 s boční rampou je nutné na straně překážky sklopit boční radlice.

Kolejový sněhový pluh (KSP 411 S) smí ve stanici na všechny koleje. Při jízdách po koleji č.2 s boční rampou musí sklopit radlice.Při práci ve stanici se smí použít pouze čelní radlice.

Kolejový sněhový pluh nelze ve stanici otáčet.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty vede výpravčí za účelem zjišťování volnosti vlakové cesty a konce vlaků upravený dopravní deník a dozorce výhybek upravený "Zápisník volnosti a správ. postavení vl.cesty.Výpravčí zapisuje hlášení o postavení a volnosti vlak.cesty do sloupce č.10 , který nadepíše Doz.a do sloupce č.12 DD zapisuje časový údaj hlášení "vlak vjel/odjel celý".

Dozorce výhybek zapisuje hlášení "Vlak vjel/odjel celý do sloupce č.4 zápisníku volnosti a spr. postavení vl.cesty

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje číslo 1,3 a 5 mají klesání k Berounu 9,6 %

Staniční koleje číslo 2 a 7 mají klesání k Berounu 2 %

Na dopravních kolejích se soupravy zajišťují utažením první a poslední upotřebitelné ruční brzdy a podložením soupravy kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami směrem od Berouna, jednotlivé vozy se zajišťují utažením ruční brzdy a podložením dvěma zarážkami nebo podložkou směrem od Berouna.

Na manipulačních kolejích se vozy zabrzdí ruční brzdou a podloží dvěma zarážkami nebo kovovou podložkou směrem k Berounu.

Uložení podložek a zarážek :

- zarážky - šest u dopravní kanceláře.
- kovové podložky – dvě u dopravní kanceláře.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při dodržení normativu hmotnosti a určených řad hnacích vozidel není nutné dodatečné zajištění při úplné zkoušce brzdy.

Před zahájením úplné zkoušky brzdy je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu až po zabrzdění přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi osobně do 15. min po ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních dopraven (Hýskov , Beroun,Vráž u Berouna) může dávat a přijímat pouze výpravčí ve službě.

Doba samostatného hlášení předvídaného odjezdu před vypočítaným časem odjezdu je 1 - 10 minut pro všechny směry a pro všechny druhy vlaků.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V traťovém úseku Beroun Závodí - Hýskov při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení nemusí výpravčí zjišťovat konec vlaku, rozsvícení bílé kontrolky "Volnost tratí" může výpravčí považovat za zprávu, že vlak vjel do stanice celý.

Při poruše staničního nebo trať.zabezpečovacího zařízení:

- na rakovnickém zhlaví zjišťuje, že vlak dojel celý výpravčí,
- na berounském zhlaví dozorce výhybek z příkazu výpravčího.Dokumentace dle čl.63 SR

72. Používání upamatovacích pomůcek

Jako upamatovací pomůcky se používají varovné štítky Při jízdách vlaků mezi stanicemi Beroun Závodí - Hýskov při poruše tratového souhlasu, nelze-li vrátit tratový souhlas, musí výpravčí s přijatým tratovým souhlasem umístit po každém přijetí vlaku opačného směru varovný štítek na tlačítko tratového souhlasu. Varovný štítek se může odstranit až po přijetí vlaku opačného směru sousední stanicí, popřípadě po odstranění poruchy. Totéž platí pro úsek mezi stanicemi Beroun Závodí – Vráž u Berouna.

Jakmile je dán souhlas k PMD nebo ihned po zahájení výluky traťové koleje umístí výpravčí varovný štítek pro směr Beroun Závodí – Hýskov – (Vráž u Berouna) na tlačítko traťového souhlasu a krytku znemožňující obsluhu se umístí na příslušné tlačítko ústředního stavění. Pro směr Beroun Závodí - Hýskov – (Vráž u Berouna).

Není-li zachován dohled výměn, umístí se varovný štítek na první výměnový radič a ještě další na telefonní zapojovač.

73. Náhradní spojení

Je-li poroucháno tratové spojení, použije výpravčí drážního telefonu (Beroun číslo 51195, Hýskov číslo 51361, Vráž u Berouna 51306).

V nevyhnutelných případech lze použít spojení mimodrážního (veřejná telefonní síť SPT Telecom, Hýskov č.311 635 213, Beroun č. 311 736 195, 311 736 411, Vráž u Berouna 311 672 237).

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Za normální činnosti RZZ odpovídá za volnost výpravčí.

Při poruše RZZ jsou obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozděleny takto:

Obvod 1, kde zjišťuje volnost výpravčí, je od vjezdových návěstidel od Hýskova a Vráže u Berouna až k začátku podchodu v km 0.853.

Obvod 2, kde zjišťuje volnost dozorce výhybek, je od začátku podchodu v km 0.853 až k vjezdovému návěstidlu od Berouna. Dozorce výhybek ohlašuje zjištěnou volnost telefonicky z PSt.3, nebo radiopojítkem a ohlášené údaje zapisuje do přineseného "Zápisníku volnosti vlakové cesty".

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku od výhybky č.2 k vjezdovému návěstidlu L a od výhybky č.4 k vjezdovému návěstidlu VI a od výhybky č.18 k vjezdovému návěstidlu S se považuje zjištění, že :

- došla odhláška za posledním vlakem z Hýskova (Vráže u Berouna)
- zaměstnanec oprávněný řídit posun, po ukončení posunu zapsal do telef. zápisníku výpravčího, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.
- Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

V celém obvodu žst.Beroun Závodí je volnost vlakové cesty zjišťována činností RZZ optickou kontrolou zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše RZZ nařídí výpravčí dozorce výhybek obsadit stanoviště 3 (PSt3). Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí po místním telefonním spojení. Náhradní spojení není .V případě poruchy telefonického spojení projedná výpravčí přípravu vlakové cesty s dozorcem výhybek osobně.Dokumentace je prováděna dle čl.63.

79. Současné jízdni cesty

Současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze 6 staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Berouna.

Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Hýskova a od Vráže, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Vráže.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

K zajištění bezpečnosti cestujících musí být pro vlaky s přepravou cestujících jedoucích od Berouna odjezdové návěstidlo postaveno do polohy dovolující jízdu .

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Pokyn k odjezdu vozidel NAD dává výpravčí v odůvodněných případech prostřednictvím dozorce výhybek.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve směru do Vráže i ve směru do Hýskova v mezistaničním oddílu.

Mezi stanicemi Beroun Závodí a Beroun není traťová kolej, výprava je prováděna jako při jízdě v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při dovození jízdy vlaku jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu vlaku, výpravčí nejdříve uzavře nouzovým tlačítkem přejezdy v km 1,526 a 1,629 na trati B.Závodí -Hýskov a v km 1,876 a 2,022 na trati B.Závodí -Vráž.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jízda vlaku nebo PMD z Berouna Závodí do Vráže u Berouna

Při jízdách vlaku nebo PMD a ovlivnění PZS v km 1,876 a 2,022 kdy se vozidlo bude vracet zpět, musí vozidlo dojet poslední osou až za izolovaný styk v km 2,951 ,aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět. V případě, že kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí (řidič speciálního vozidla) , spraven o tom, že PZZ není v činnosti, rozkazem "OP část A".

Jízda vlaku nebo PMD z Vráže do Berouna Závodí

Při jízdách vlaku nebo PMD a ovlivnění PZS v km 2,022 a 1,876 vstupem vozidla za izolovaný styk v km 2,951 ukončí vozidlo jízdu v žst. Beroun Závodí.

V případě, že kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí (řidič speciálního vozidla) , spraven o tom, že PZZ není v činnosti, rozkazem "OP část A"

Jízda vlaku nebo PMD při jízdě z Berouna Závodí do Hýskova (z Hýskova do Berouna Závodí) a zpět

Vzhledem k tomu, že kolejové obvody všech PZZ v traťovém úseku Beroun Závodí - Hýskov se navzájem prolínají musí vlak nebo PMD projet celý traťový úsek, aby byla zajištěna správná funkce všech PZZ při jízdě zpět.

V případě, že kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí(řidič speciálního vozidla) , spraven o tom, že PZZ není v činnosti, rozkazem "OP část A".

Jízda vlaku nebo PMD z Berouna Závodí na vlečku CEMBRIT CZ a zpět

Při jízdách vlaku nebo PMD a ovlivnění PZZ v km 1,526 a 1,629 a 2,303, kdy se vozidlo bude vracet zpět, musí vozidlo dojet poslední osou až za izolovaný styk v km 2,698 ,aby byla zajištěna správná činnost PZZ. V případě, že kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí(řidič speciálního vozidla) , spraven o tom, že PZZ není v činnosti, rozkazem "OP část A"

Jízda vlaku nebo PMD z vlečky CEMBRIT CZ do Berouna Závodí a zpět

Při jízdách vlaku nebo PMD a ovlivnění PZZ v km 2,303 a 1,629 a 1,526 vstupem za izolovaný styk v km 2,698 ukončí vlak nebo PMD jízdu v žst. Beroun Závodí neboť kolejové obvody končí v obvodu žst. Beroun Závodí.

V případě, že kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí(řidič speciálního vozidla) , spraven o tom, že PZZ není v činnosti, rozkazem "OP část A"

Před dovozením vjezdu nebo odjezdu vlaku při poruše RZZ musí výpravčí uzavřít přejezdy závislé na postavení návěstidla tlačítkem "Uzavření přejezdu".

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje výpravčí. K opravě nebo výměně vadných součástí na voze se vůz odešle dle dispozic STP Beroun. Není-li to možné, musí být k opravě vyžádán zaměstnanec technické služby vozové z STP Beroun.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí, který musí k prohlídce vyžádat zaměstnance technické služby vozové z STP Beroun

Vozmistr ohlásí polepení vozu výpravčímu.

Při odstavení vozu z provozu ve stanici pro technickou závadu tiskopisem 735 1 5323 (Záznam vozových závad), zapíše výpravčí vůz do tiskopisu 735 1 5306 (Záznamní kniha technické služby vozové) a zajistí zpravení vozmistra STP Beroun "Záznamní kniha" je uložena na stanovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu PMD mezi stanicemi Beroun Závodí - Hýskov bez obsluhy tratového zabezpečovacího zařízení se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdech v km 1.526 a 1.629 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

Při odjezdu PMD mezi stanicemi Beroun Závodí – Vráž u Berouna bez obsluhy tratového zabezpečovacího zařízení se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdech v km 1.876 a 2,022 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

95. Povolenky

- povolenka pro úsek Hýskov - Beroun Závodí je uložena u výpravčího v žst.Hýskov,
- povolenka pro úsek Vráž - Beroun Závodí je uložena u výpravčího v žst.Vráž u Berouna,
- povolenka pro úsek Beroun Závodí - Beroun není vydána, za nemožného dorozumění se jízdy vlaků musí sjednat písemně za použití posla.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkrácené názvy stanic a zastávek:

Beroun osobní nádraží – Bos	Hýskov - Hý
Beroun seřadovací nádraží – Bs	Nižbor –Ni
Beroun Závodí BZ	Zbečno –Zb
Žloukovice – Žl	Račice nad Beroukou – Rč
Újezd nad Zbečnem –Új	Roztoky u Křivoklátu – Roz
Křivoklát – Kř	Městečko u Křivoklátu – Mě
Pustověty – Pu	Lašovice – Lš
Chlum u Rakovníka – Chl	Rakovník – Ra
Louny –Ln	

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celá stanice tvoří jeden posunovací obvod obsluhovaný výpravčím, popřípadě odborně způsobilý zaměstnancem z pomocných stavědel.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 10 minut před příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem k Hýskovu bez obsluhy tratového zabezpečovacího zařízení se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdech v km 1.526 a 1.629 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

Při posunu za označnick směrem ke stanici Vráž bez obsluhy tratového zabezpečovacího zařízení se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdech v km 1.526 a 1.629 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s nešuntujícími vozidly musí výpravčič uzavřít přejezd v km 1,526, 1,629, 2,303, 2,855 ve směru na Hýskov a v km 1,876a 2022 ve směru na Vráž vždy ručně.

Pracovník oprávněný řídit posun při posunu s nešuntujícími vozidly musí ohlásit radiopojtkem nebo osobně , že vozidla uvolnila přejezd. Teprve potom smí výpravčič obsloužit tlačítko uvolnění přejezdu.

Při posunu může předat výpravčič obsluhu výhybek na místní stavění z pomocných stavědel a podle potřeby uvolní elektromagnetické zámky výhybek 10/14,13/15,Vk2/12.Výhybky při posunu přestavuje odborně způsobilý zaměstnanec.

Z pomocných stavědel se obsluhují výhybky :

PSt 1 - výhybky 1/2, 3/4, 5/8,

PSt 2 - výhybky 6, 7/9,

PSt 3 - výhybky 16, 17, 18.

Výkolejka Vk1 se sklopí automaticky předáním PSt 1, současně se uvede do činnosti PZZ přejezdu v km 1.526. Po vrácení místní obsluhy PSt 1 musí výpravčič naklopit výkolejku řadičem, tím se současně ukončí činnost PZZ v km 1.526.

113. Posun bez posunové čty

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čty ověřič u pětiny vozů účinek brzdy výpravčič.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Dvoupřírubové zarážky je možné používat pouze na druhé a sedmé manipulační koleji.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jako mimořádné vlakové cesty je možné použít koleje číslo 7. V tomto případě musí být výměny číslo 10 a14 zajištěny proti hrotu ambulantními zámky .

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí : 1 denní a 1 noční směna

projetí všech mezistaničních úseků 1x v obou směrech.

Dozorce výhybek : 4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků je možný vchodem/východem na nástupiště, dále přes přechod ve druhé koleji. Výpravčí dle možnosti zajistí jízdu osobního vlaku na první kolej. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k příslušnému vlaku a od něho je odpovědný výpravčí. Dozorce výhybek vypomáhá dle pokynů výpravčího.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na telefonní přístroj

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Trať 520 a,e není uvedena v příloze č.2 Směrnice pro dopravu vozů Saadkms s malými koly, případná jízda po této trati musí být projednána jako zásilka s PLM podle předpisu D 31.