

**ČESKÉ DRÁHY**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**

**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**BLÍŽEJOV**

**2. ZMĚNA**

Účinnost od 1. 4. 2006

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 14/2006 – KT 10 dne 20.3.2006

.....

VP UŽST

Počet stran: 20



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A,B, 13 - 15, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 86, 92, 97, 100 -116, 127, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 5A, 6, 8, , 15A, 19, 21, 22, 29, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3, 5A, 15A, 21, 29, 41, 48, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 89, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice BLÍŽEJOV

leží v km 156,958 jednokolejné trati Plzeň hl.n. – Domažlice – Furth im Wald

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice KLATOVY

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Zastávka OSVRAČÍN** leží v km 152,935 mezi stanicemi Staňkov – Blížejev. Výpravní oprávnění pro odbavení cestujících. Vybavena zděnou čekárnou, má zvýšené nástupiště vlevo trati v km 152,870 - 153,040, konzol.desky K-230 na tvárnících TISCHER, zbytek do celkové šířky 3 m od konzol. desek vydlážděn zámkovou dlažbou. Osvětlení elektrické. Je přidělena UŽST Klatovy. Obsluhovací řád viz příloha 3 SR.

**Zastávka MILAVČE** leží v km 161,310 mezi ŽST Blížejev a výhybnou Radonice. Výpravní oprávnění pro odbavení cestujících. Vybavena zděnou čekárnou, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délce 287 m a šířce 2,50 m. Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou.. Je přidělena UŽST Klatovy.

**Výhybna RADONICE** leží v km 162,210 mezi stanicemi Blížejev - Domažlice. Administrativně přidělena stanici Domažlice. Obsazovaná výpravčím jedenkrát v týdnu v denní směně - dle rozvrhu služby, pro provedení údržby pracovníky SDC. V této době se provádí i mazání a čištění výhybek. Výpravčím se rovněž obsazuje v případě poruchy nebo jiné potřeby. Výhybna je vybavena RZZ třetí kategorie zjednodušeného typu s možností místní obsluhy nebo dálkové ze ŽST Domažlice.

### **7. Nástupiště**

- Nástupiště u první koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (betonové desky), v délce 321 m.
- Nástupiště u druhé koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (betonové desky), v délce 188 m.
- Nástupiště u třetí koleje - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (betonové desky), v délce 321 m.

Tři úroňové přechody pro cestující v úrovni výpravní budovy.

### **8. Technické vybavení stanice**

Vodovod veden z místní studny.

Kanalizace svedena do septiku.

Plynovod je napojen na veřejný plynovod. Hlavní uzávěr plynu osazen v západní stěně výpravní budovy. Zřízeno etážové vytápění pouze pro prostory ČD v přízemí výpravní budovy s plynovým kotlem instalovaným na chodbě u schodiště v přízemí výpravní budovy.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Napájení všech objektů v obvodu stanice z rozvodu ZČE.
- Napájení zabezpečovacího zařízení je z rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové a doplňkové
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
  - \* nástupiště: výbojková ramínka 2 kusy,
  - \* v kolejišti: JŽ RVL 250W 39 kusů,
  - \* na budovách u vchodů nebo východů: 1 ks žárovka 60W,
  - \* vestibul: zářivka 40W 2 kusy,
  - \* manipulační místa: JŽ RVL 250W 4 kusy.
  - \* Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5m a u spouštěcího zařízení provádí určený pracovník stanice.
  - \* Uložení pomůcek pro údržbu: v dopravní kanceláři
- Umístění rozvaděčů:

<u>označení:</u>	<u>umístění + obvod:</u>
R 1	v dopravní kanceláři pro venkovní a vnitřní rozvody
R 2	stavědlo pro vnitřní rozvod
R 4	rozvody

Umístění vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):  
v dopravní kanceláři - výpravčí ve službě,  
ostatní - v jednotlivých místech zaměstnanci ve službě.
- Použité světelné zdroje:  
Výbojky typu RVL 250 W, zářivky 36 W, výbojky RVL 125 W, žárovky  
Zařízení elektrického osvětlení udržuje: SDC SEE Plzeň, OE Domažlice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření: odpovídá výpravčí  
Za osvětlení nakládkových a vykládkových kolejí včetně osvětlení při posunu odpovídá výpravčí.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Pro nouzové osvětlení nástupiště 2 kusy petrolejových lamp ve skladišti. Pro osvětlení pracoviště výpravčího 2 kusy petrolejových lamp ve výdejně jízdenek. Za použitelnost zodpovídá dozorce výhybek.

### **13. Opatření při úrazech**

Nástěnná záchranná skříň je umístěna: v dopravní kanceláři.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.1	L	Návěstidlo L3
Kol.č.2	L	Návěstidlo L1

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a místností jsou uloženy u výpravčího. Náhradní klíče od budov místností jsou uložena v uzamčené zasklené skříňce v osobní pokladně.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	768	izol. styk - izol. styk	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	773	izol. styk - izol. styk	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	823	izol. styk - izol. styk	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	252	nám. výh. č. 3 – nám. výh. č. 4	nakládková a vykládková kolej
koleje pro zvláštní účely			
4a	68	nám. výh. č. 4 – zarážedlo	pro potřebu TO Staňkov

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud		délka drátovodu		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně místně	DK Blížejev Pst	elektromot. přestavník	není	ano reflex	doz. výh.
2	ústředně místně	DK Blížejev Pst	elektromot. přestavník	není	ano reflex	doz. výh.
3	ručně	kolejiště	vým. zám. 8 závislost na Vk 1	není	ano reflex	doz. výh.
4	ručně	kolejiště	EMZ, kontrol. vým. zám. 26 závislost na výh. č. 5	není	ano reflex	doz. výh.
5	ručně	kolejiště	vým. zám. 18 závislost na výh. č. 4	není	ano reflex	doz. výh.
6	ústředně místně	DK Blížejev Pst	elektromot. přestavník	není	ano reflex	doz. výh.
7	ústředně místně	DK Blížejev Pst	elektromot. přestavník	není	ano reflex	doz. výh.
Vk 1	ručně	kolejiště	kontrol. vým. zám. 17 závislost na výh. č. 3	není	ne	doz. výh.

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.**

Podle závěrové tabulky v základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo č. 3, 4, 5, výkolejka č. Vk 1.

**25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Uzamčeny musí být výhybky č.: 3, 4, 5.



**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Za vlakové dopravy je klíč od výkolejky č. 1 držen v zabezpečovacím zařízení a klíč od výhybky č. 4 je držen v elektromagnetickém zámku umístěném v kolejišti.
- Přenosné výměnové zámky uzamykatelné včetně klíčů jsou uloženy: 4 kusy v dopravní kanceláři.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

- Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce s náhradními klíči.
- Kliky k ručnímu přestavování výhybek 2 kusy v zasklené skříňce – klíč u výpravčího.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty UŽST nebo dozorčí.  
Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je zabezpečovací zařízení druhé kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly). Pro obsluhu platí místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení - příloha 5 A SR.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Blížejov - Staňkov je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie - reléový poloautomatický blok obousměrný.

Mezi stanicemi Blížejov - Staňkov se jízda vlaků provádí v mezistaničním oddílu.

V přilehlém mezistaničním úseku Blížejov - výhybna Radonice a výhybna Radonice – Domažlice je traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie - automatické traťové zabezpečovací zařízení obousměrné.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
<b>Staňkov</b>					
153,065	IV. třída	PZM 2	Zv. Osvračín		
155,006	IV. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blížejov	154,086 – 155,926	
156,256	IV. třída	PZS 3 SNI AŽD 71	DK Blížejov	závislost na postavení vlakové cesty	
<b>Blížejov</b>					
157,259	III. třída	PZS 3 SNI AŽD 71	DK Blížejov	závislost na postavení vl. cesty, od Rad. 158,057	
158,840	III. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blížejov	158,057 – 160,202	
159,074	IV. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blížejov	158,057 – 160,202	
160,231	IV. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	159,082 – 161,280	
160,941	III. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	159,489 – 162,313	
<b>Radonice</b>					

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst „Př L“	155,198	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	
Vjezdové návěstidlo „L“	155,921	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	Vzdálenost od kraj- ní výhybky 300 m Přivolávací okruh.
Označnick	155,975			vzdálenost od kraj- ní výhybky 250 m
Odjezdové návěstidlo „S 3“	156,281	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	
Odjezdové návěstidlo „S 1“	156,345	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	
Odjezdové návěstidlo „S 2“	156,353	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	
Odjezdové návěstidlo „L 3“	157,104	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	
Odjezdové návěstidlo „L 1“	157,117	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	
Odjezdové návěstidlo „L 2“	157,119	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	
Seřadovací návěstidlo	157,226	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 4a
Označnick	157,361			vzdálenost od kraj- ní výhybky 150 m
Vjezdové návěstidlo „S“	157,411	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	vzdálenost od kraj- ní výhybky 200 m. Přivolávací okruh
Předvěst „Př S“	152,080	DK Blížejev	světelné ná- věstidlo	

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

**Telefonní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků a PMD:**

- Traťový telefon Blížejev - Staňkov
- Traťový telefon Blížejev – Radonice (Domažlice)
- Místní telefon: výpravčí s Pst 1 nebo Pst 2
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo L
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo S
- Dispečerská linka Plzeň - Česká Kubice
- Místní okruh výpravčí – PZS v km 157,259

**Ostatní telefonní okruhy - všeobecné a náhradní spojení:**

- pobočka ATÚ Domažlice
- Provozní spojení selektorové

Telefonní spojení jsou zapojena do telefonního zapojovače na dopravním stole u výpravčího. Pro případ poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři náhradní zapojovač.

**Radiové spojení:**

- SMV - síť manipulačních vlaků
  - VOS – všeobecná operativní síť
  - TRS Tesla - traťové radiové spojení
- Provozní řád je uložen v příloze 21 SŘ.

**Ostatní informační zařízení:**

- Elektrické hodiny - mateční jsou umístěny v dopravní kanceláři. Připojeno 3 kusy podružných hodin (výdejna jízdenek, čekárna a na nástupišti).

**Záznamové zařízení: REDAT**

- umístění: v dopravní kanceláři
- kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě
- pokyny pro obsluhu záznamového zařízení - viz příloha 5 G SŘ.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v Klatovech.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Blížejev je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- referent obrany – Domažlice
- komandující

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

#### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Stanoviště dozorce výhybek je ve staniční budově. Službu koná dle schváleného rozvrhu služby a pracovní náplně. Mimořádnosti určuje přednosta stanice nebo jeho zástupce.
- Obvody pro přestavování výhybek:  
V obvodu pomocného stavědla 1 (Pst 1) jsou místně stavěné výhybky č. 1, 2 a ručně stavěná výhybka č. 3 a výkolejka Vk 1.  
V obvodu pomocného stavědla 2 (Pst 2) jsou místně stavěné výhybky č. 6, 7 a ručně stavěné výhybky č. 4 a 5.
- Při nepřítomnosti dozorce výhybek je možno pro obsluhu pomocných stavědel použít staničního dozorce nebo dozorce výhybek ze ŽST Domažlice na vyžádání u výpravčího hlavní služby ŽST Domažlice.
- Pomocná stavědla obsluhuje při posunu dozorce výhybek nebo zaměstnanec řídicí posun z rozkazu výpravčího. Ručně stavěné výhybky a výkolejku obsluhuje při posunu posunová četa. Zaměstnanec, který převzal obsluhu pomocného stavědla, odpovídá za jeho správnou obsluhu.

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- V rámci prohlídky vozů ověří obsluha vlaku stav osvětlovacího zařízení a provede obsluhu dle návodu výrobce a služebního předpisu ČD V 72. Zapne návěstní světla a po příjezdu vlaku vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světel.
- Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:  
Pro zajištění správné činnosti zabezpečovacího zařízení 3. kategorie (kolejových obvodů) má výpravčí v případě zařazení dlouhodobě odstavených vozidel na konec vlaku za povinnost o tom zpravit výpravčího sousední stanice. Za dlouhodobě odstavené vozidlo se považuje každé vozidlo, které stálo více než sedm dnů bez pohybu. Tuto skutečnost zjistí výpravčí u místní zátěže ze Zápisníku vozů B, který je u nákladního tranzitéra VPK Domažlice. V případě, že je ve stanici odstaven celý vlak déle než sedm dní postupuje výpravčí dle přílohy 25 služebního předpisu D 2.

#### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí odevzdávají službu ústně a písemně. Vzor písemné odevzdávky uveden v příloze 8 SR.
- Odevzdávku provádí zaměstnanci v těchto zápisnicích:

Výpravčí a dozorce výhybek společně v Knize odevzdávky dopravní služby výpravčího. Mimo to výpravčí provádí zápis v Dopravním deníku, Telefonním zápisníku, Knize dispečerských příkazů

- Nástup služby a její ukončení zapisuje dozorce výhybek Telefonním zápisníku výpravčího

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice není omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Sloupec 12 dopravního deníku se nadepíše „Vlak celý“.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Koleje č. 1, 2, 3 a 4 sklon. poměry: km 156,209 – 157,219 do 5 ‰ spád směrem ke Staňkovu.

Zákaz odstavování vozidel na záhlaví.

Zarážky jsou uloženy po dvou kusech v dopravní kanceláři, na Pst 1 a Pst 2. Kovové podložky jsou uloženy po dvou kusech ve stojanech:

- u podružného elektroměru
- u studny
- u rampy cihelny
- u Pst 1

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno v celém obvodu stanice.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí pracovník zodpovědný za provedení zkoušky brzdy předem zjistit, zda zabrzděním hnacího vozidla v čele vlaku přímočinnou tlakovou brzdou hnacího vozidla, lze vlak bezpečně zajistit proti pohybu podle zásad předpisu V 15/1. Nebude-li tato podmínka splněna, ohlásí to zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy výpravčímu, který nařídí dozorcí výhybek, aby zajistil vlak proti pohybu kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami dle V 15/1. Po podložení vlaku a ohlášení provedení tohoto úkonu, výpravčí zpraví pracovníka provádějícího zkoušku brzdy, že vlak je proti pohybu zajištěn. Jakmile dostane výpravčí zprávu o vykonání zkoušky brzdy,

nařídí odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn. Odstranění zařízení proti pohybu dozorce výhybek ihned ohlásí výpravčímu.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky do 15 min od hlášení provozního dispečera dozorcí výhybek.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí konec vlaku od Radonic kontrolou indikace zabezpečovacího zařízení (svítí kontrola „Volnosti tratě“, PZS v km 157,259 je v pohotovostním stavu) a pohledem, že úsek koleje mezi odjezdovými návěstidly „L1 – L3“ a hrotem jazyků výhybky č. 7 je volný. U ostatních vlaků nebo v případě poruch kolejových obvodů zjišťuje konec vlaku výpravčí osobně nebo z jeho příkazu dozorce výhybek podle ustanovení předpisu ČD D2. Dokumentaci provádí výpravčí podle článku 63 SŘ.
- Dozorce výhybek nebo výpravčí zároveň zjistí zastavení vlaku bez vlakového doprovodu na vzdálenost nejméně asi 20 m od zadního námezníku. Hlášení provádí a dokumentuje podle předchozího odstavce.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovné štítky a bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na příslušnou hradlovou vložku nebo řadič řídicího přístroje.

## **73. Náhradní spojení**

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Staňkov	25 755	Staňkov	972 525 755
Domažlice	25 595	Domažlice	972 525 595
Radonice	25 775	Radonice	-

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje v celém obvodu výpravčí.
- Nepřehledný úsek je od hrotu výhybky č. 1 až k vjezdovému návěstidlu „L“. Uvolnění nepřehledného úseku ohlašuje zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu a dokumentuje v Telefonním zápisníku u výpravčího se svým podpisem, pokud toto není zaznamenáno záznamovým zařízením.
- Nepřehledný úsek mezi výhybkou č. 7 a vjezdovým návěstidlem „S“ lze považovat za volný svítí-li kontrola „Volnosti tratě Blížejev - Radonice“, PZS v km 157,259 je v pohotovostním stavu a pohledem je zjištěno, že úsek

koleje mezi odjezdovými návěstidly „L1 – L3“ a hrotem jazyků výhybky č. 7 je volný.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení:

- Volnost vlakové cesty v tomto případě zjišťuje výpravčí ve spolupráci s dozorcem výhybek. Konkrétní obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty určí výpravčí dozorcí výhybek podle rozsahu poruchy. Zápis o tom provede do Telefonního zápisníku a dozorce výhybek zápis podepíše.

#### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí dle předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení viz příloha 5A SŘ.
- Zjišťuje-li volnost vlakové cesty dozorce výhybek, hlásí volnost vlakové cesty písemně nebo telekomunikačním zařízením.
- Před tím, než výpravčí obslouží přivolávací návěst, řídí se ustanovením článku 86 SŘ.

#### **79. Současné jízdny cesty**

Současné jízdny cesty jsou dovoleny podle závěrové tabulky. Současné vjezdy osobních vlaků jsou zakázány, není-li zajištěna bezpečnost cestujících.

#### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové přepravy smí dát výpravčí.

#### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky v úseku Blížejev - Radonice a Blížejev - Staňkov se vypravují v mezistaničním oddílu

#### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- PZS v km 156,256 a 157,259 jsou závislá na vjezdových i odjezdových návěstidlech. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) je nutné vyvolat výstrahu ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Kontrolní prvky pro sledování PZS v km 155,006; 156,256; 157,259; 158,840 a 159,074 jsou umístěny u výpravčího v ŽST Blížejev, který zodpovídá za kontrolu činnosti PZS. Klíče od ovládacích skříněk PZS v km 155,006; 156,256; 157,259; 158,840 a 159,074 jsou uloženy u výpravčího v Blížejevě.



- Klíče od ovládacích skříněk PZS v km 160,231 a 160,941 jsou uloženy v dopravní kanceláři výhybny Radonice.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Pro zajištění správné činnosti PZZ musí vozidla dojet za km dle následující tabulky.

Km poloha přejezdu	Jízda bez omezení za km	
	směr Staňkov	směr Domažlice
155,006	154,086	
158,840		160,202
159,074		160,202
160,231		vých. Radonice
160,941		vých. Radonice

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje ve stanici dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV Plzeň, provozní jednotka STP Domažlice.

Polepení vozu ve stanici hlásí vozmistr výpravčímu. Zjištěné závady na vozech a vozy vyřazené z vlaku a polepené správkovými a nálepkami zapisuje výpravčí také do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři.

### **93. Posun mezi dopravami**

Mezistaniční úsek Blížejev – Staňkov se považuje za volný po zprávě výpravčího o dojezdu celého PMD.

Při jízdě PMD přes PZS v km 156,256 a 157,259 se postupuje podle článku 86 SŘ.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro úsek Staňkov – Blížejev je uložena u výpravčího ŽST Staňkov.

Povolenka pro úsek Blížejev – Radonice je uložena u výpravčího ŽST Blížejev v obalu Mimořádné události.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratk:

Sn

Staňkov

Bj	Blížejev
Ra	Radonice
Do	Domažlice

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou dva posunovací obvody.

- **Obvod č. 1:** od vjezdového návěstidla „L“ po střed výpravní budovy v km 156,958.
- **Obvod č. 2:** od středu výpravní budovy v km 156,958 k vjezdovému návěstidlu „S“.
- Posunovací obvody jsou shodné s obvody pro přestavování výhybek uvedenými v článku 57 SR.

Posunovat na kolejích č. 4, 4a, které nejsou určeny pro jízdy vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušení posun musí být ukončen nejméně 8 minut před očekávaným příjezdem vlaku u všech druhů vlaků.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

- Zaměstnanec řídící posun si vyžádá od výpravčího seznam vozidel, která jsou ve stanici odstavena déle než sedm dní. Posun s těmito vozidly provádí jako s dlouhodobě odstavenými vozidly.

#### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Koleje č. 1, 2, 3 a 4 sklon. poměry: km 156,209 – 157,219 do 5 ‰ spád směrem ke Staňkovu.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Při normální činnosti zařízení je vyvolána výstraha na PZS v km 156,256 předáním Pst 1 a na PZS v km 157,259 předáním Pst 2. Pro obsluhu platí Místní předpis. V případě poruchy PZS v km 157,259 a 156,256 zajistí bezpečnost na přejezdech zaměstnanec řídící posun.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzd posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí

#### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Uložení zárážek a podložek uvedeno v článku 65 A.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

#### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Mimořádné vlakové cesty smí výpravčí dovolit jen při nehodových událostech po čtvrté manipulační koleji jen pro vjezd nebo odjezd vlaku - nikoliv průjezd vlaku za těchto podmínek:

- Nejvyšší dovolená rychlost se stanoví na 10 km/hod., u vlaků s přepravou cestujících na 5 km/hod. Přechodnost je C3. Po čtvrté koleji nesmí jet zásilky s PLM.
- Vk 1 a výhybky zajištěné neuzamykatelnými přenosnými výměnovými zámky musí být vždy střeženy.

- O mimořádné vlakové jízdě musí být vlak zpraven rozkazem „V“ v sousední stanici nebo u vjezdového návěstidla.
- Vzor rozkazu „V“: „ V ŽST Blížejev jedete na čtvrtou manipulační kolej. Maximální rychlost 10 km/hod. (5 km/hod.). Vjíždějte se zvýšenou opatrností a sledujte případně dávané ruční návěsti. (Cestující upozorněte na mimořádnou situaci ve stanici.)“.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci výpravčího 2 denní a 2 noční směny, pro funkci dozorce výhybek 2 denní směny.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístupová cesta je po nástupišti přes přechod k první, druhé a třetí koleji. Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí po předchozí žádosti cestujícího výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na příslušnou hradlovou vložku nebo radič řídicího přístroje.