



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BLAŽOVICE

Účinnost od 15. 3. 2006

Změna č. 3
účinnost od 1.11. 2006

Vitouch Jaromír v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 3418/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 1879/2006	5.6.2006	Čl. 7,28,33,57,58B,60,71, 74			
2 2174/2006	12.7.2006	33,73			
3 3418/2006	1.11.2006.	22			

Změna č.3 se provede výměnou stránek č. 1,2,12

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy: 1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9,11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32,40,4 1,47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
staniční dozorce	čl.: 1,3,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21, 22,26,31A,32,33, 54,55,57,60,63,65A,65B, 67, 71,74,75, 77,80,81,82,92,100,102, 104,107,111,113, 115, 116,133,137, Přílohy: 1,4,6,8,14, 15A,15B,21,22, 26,29,30A, 31,41,47A,47B,48,52,58
staniční dělník	čl.: 1,4,7,8,10A,10B,11,13,15,16,54, 55, přílohy 1,48,58
nákladní pokladník, referent DaP	čl.: 1,3,4,7,10A,10B,11,13,15,16,54, 55, 56, 58A, Přílohy: 1,26,30A,31,48,58
osobní pokladník - zastávka	čl.: 1,4,7,10A,10B,11,13,15,16,54, 55, Přílohy: 26, 30A, 48, 58
posunová četa	čl.:1,13,14,21,22,32,65A,100,102,111,112,115,116, přílohy č. 1,4,14,21
strojvedoucí	čl.:1,7,9A,12,14,21,22,31A,31B, 31C, 32,33, 65A, 65B,93, 100,108,111,113,116, 138 Přílohy: 1,14,21,29,32
vlaková četa	čl.:1,4,7,14,80,82 příloha č.1

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Blažovice**

leží v km 16,224 dvoukolejně trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží, která je v úseku Odbočka Brno-Černovice - Brno hl. n. jednokolejná a v km 0,000 jednokolejně trati Holubice – Blažovice.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- vlakovou po provozní stránce,
- odbočnou pro trať Holubice – Blažovice,
- dispoziční pro trať Blažovice – Holubice

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno-Maloměřice.

3. Vlečky

Vlečka Českomoravský cement, a. s., nástupnická společnost odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 13 v km 16,714 na slavkovském zhlaví a z koleje č. 3 výhybkou č. 24 v km 15,752 na šlapanickém zhlaví.
Přípojový provozní řád je uložen v příloze SR č.4.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Křenovice dolní nádraží leží v km 20,516 mezi stanicemi Slavkov u Brna - Blažovice. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště v délce 200 m. Výdejna jízdenek je u první koleje. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Ponětovice leží v km 12,556 mezi stanicemi Blažovice - Šlapanice. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště v délce 150 m. Čekárna je umístěna u druhé koleje. Přístup na nástupiště u první koleje je po přechodu pro pěší. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

7. Nástupiště

U koleje číslo	Druh nástupiště	Příchod na nástupiště	délka m	Typ
1	2	3	4	5
1	jednostranné vnitřní	v úrovni	300	obalované kamenivo, betonový obrubník
2	jednostranné vnitřní	v úrovni	300	obalované kamenivo, betonový obrubník
3	jednostranné vnitřní	v úrovni	300	obalované kamenivo, betonový obrubník
4	jednostranné vnitřní	v úrovni	300	obalované kamenivo, betonový obrubník
6a	jednostranné vnitřní	v úrovni	300	obalované kamenivo, betonový obrubník
8b	jednostranné vnitřní	v úrovni	200	obalované kamenivo, betonový obrubník

Úrovňové přechody jsou umístěny:

- v místě přístupové cesty k budově v koleji č. 8, 6, 4, 2, 1
- v úrovni vchodu do výpravní budovy v koleji č. 8, 6, 4, 2, 1
- na konci výpravní budovy směrem ke Šlapanicím v koleji 8, 6, 4, 2, 1

8. Technické vybavení stanice**Zařízení plynová:**

Ve výpravní budově je kotelna s plynovým kotlem, obsluhu provádí staniční dozorce. Hlavní uzávěr plynu je umístěn na zadní straně budovy.

Zařízení vodní:

- výpravní budova je vybavena rozvodem pitné vody. Do výpravní budovy je voda dodávána z vodárny, umístěné v bytovkách za výpravní budovou
- na nástupišti je umístěn vývod vody pro cestující
- hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě výpravní budovy
- provozní budova je vybavena rozvodem pitné vody z vlastní vodárny ze studny
- hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě provozní budovy.

V provozní budově je kotel na pevná paliva typu VSB-1, obsluhu provádí staniční dozorce.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava: 25 kV/50 Hz

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je uvedeno v příloze č.14 SR.

Místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)

- napájecí stanice Modřice (v km 138,365)
- spínací stanice Křenovice (v km 25,700)

Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	2 páry rukavic a galoší + přilba

Umístění ostatních rozvodů napájených z trakčního vedení: na stožáru 49A v km 16,190 je umístěn úsekový odpojovač 108 pro náhradní napájení ŽST Blažovice.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení**Napájení z rozvodných závodů**

ŽST Blažovice je napájena ze sloupové trafostanice ČD, napěťová soustava 400/230V, která napájí ŽST, osvětlení.

Zastávka Křenovice dolní nádraží - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230V. Je napojena z volného vedení JME kabelem AYKY 4 x 25 mm² do kabelové skříně KS JME na budově. Z KS JME je napojen hlavní elektroměrový rozvaděč RE v budově kabelem CYKY 4 x 16 mm².

Zastávka Ponětovice - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230V. Je napojena z volného vedení nn JME kabelem CYKY 4 x 16 mm² do elektroměrového rozvaděče RE na nástupišti. Z rozvaděče RE je napojen reléový domek SSZT kabelem CYKY 4 x 10 mm², osvětlení zastávky kabelem AYKY 4 x 10 mm² a 3x VÚD kabelem AYKY 4 x 50 mm².

Stabilní náhradní zdroje elektřiny

Stabilní náhradní zdroj je umístěn ve sklepě provozní budovy, slouží jako druhé záložní napájení pro zabezpečovací zařízení, ŽST a provozní budovu.

Místa transformoven a rozvodů

ŽST Blažovice:

umístění v km	označení	slouží pro napájení
16,235	T1	ŽST
16,224	RMI	ŽST mimo nové provozní budovy
16,224	RH2	vnitřní instalace, osvětlení, vlečkové koleje

Zastávka Křenovice dolní nádraží: km: 20,508, označení: RE, napájí: celá zastávka, označovač jízdenek.

Zastávka Ponětovice: km: 12,550, označení: RE, napájí: celá zastávka, označovač jízdenek. Nouzové vypnutí: pojistková skřín na přívodu.

Jiná zařízení

označovač jízdenek

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

ŽST Blažovice: je provedeno jako celkové

Zastávka Křenovice dolní nádraží: je provedeno jako celkové

Zastávka Ponětovice: je provedeno jako celkové

- počet a umístění osvětlovacích zařízení:

ŽST Blažovice:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
3	Kolejiště JŽ 3, 37, 44	SHC 250W	SDC SEE
43	kolejiště	SHC 250W	SDC SEE
5	výpravní budova	výložník RVL 250W, SHL 210W	SDC SEE
2	skladiště	výložník RVL 250W, SHL 210W	SDC SEE
2	skladiště	žárovka 100W	stanice
1	skladiště	žárovka 60W	stanice
1	čekárna	zářivka 2 x 40W	stanice
2	WC	žárovka 60W	stanice

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel za stanici.

Zastávka Křenovice dolní nádraží:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
26	nástupiště	per.stožárek SHC 150 W	SDC SEE
1	budova	raménko SHC 70W	SDC SEE
2	budova	raménko RVL 125W (SHLP 110W)	SDC SEE
1	budova	žárovka 60W	stanice
1	budova	žárovka 200W	stanice
1	čekárna	žárovka 100W	stanice

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel za stanici.

Zastávka Ponětovice:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
15	nástupiště	peronky RVL 210W	SDC SEE

- umístění rozváděčů a vypínačů:

ŽST Blažovice:

označení a umístění	obvod osvětlení	obsluha
RH1 DK nová budova	služební místnosti	výpravčí
R3 nová budova	vnitřní zařízení	SDC SEE
R2 SSZT	vnitřní zařízení SSZT	SDC SEE
R4 buňka SSZT	vnitřní zařízení SSZT	SDC SEE
R5 buňka SSZT	vnitřní zařízení SSZT	SDC SEE
R1 TO	vnitřní zařízení	SDC SEE
RH1 DK stará budova	osvětlení kolejiště	výpravčí

Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec.
vypínač je umístěn v rozvaděči

Zastávka Křenovice dolní nádraží:

označení a umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE, budova	celá zastávka	SDC SEE

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin.

Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec. vypínač je umístěn v rozvaděči.

zastávka Ponětovice:

označení a umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE, nástupiště	celá zastávka	dálkově výpravčí ŽST Blažovice

Vypínač je umístěn v DK nové budovy ŽST Blažovice.

Zařízení elektrického osvětlení udržují

zaměstnanci SDC Brno – Správy elektrotechniky, DOE Vyškov.

Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření:

ŽST Blažovice staniční dozorce,
zastávka Ponětovice výpravčí ŽST Blažovice

Číslo stožáru, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109:

Číslo stožáru u kterých se při spuštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší jak 1,5 a větší jak 0,9 m.

JŽ č. 3, 37, 44.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

3 ks na nákladišti.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajištěno ručními elektrickými svítilnami, které jsou umístěny po 1 ks:

osobní pokladna i pro čekárnu
staniční dozorce

zastávka Křenovice dolní nádraží - pokladní místnost:

Za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

Dopravní kancelář je osvětlena z náhradního zdroje.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Dálkové zapínání osvětlení zastávky Ponětovice provádí výpravčí ŽST Blažovice.
Poruchy se hlásí SDC SEE – DOE Vyškov.

11. Přístupové cesty ve stanicích

ŽST Blažovice: pro příchod na pracoviště do výpravní budovy použijí zaměstnanci veřejnou přístupovou komunikaci.

Pro příchod na pracoviště Křenovice dolní nádraží použijí zaměstnanci veřejnou přístupovou komunikaci.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- zastavení hnacích vozidel je nevhodné v neutrálním poli trati Holubice – Blažovice v km 1,360. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen jen se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

- uložení záchranných prostředků a pomůcek:
 - 1 lékárnička v osobní pokladně
 - 1 lékárnička na zastávce Křenovice dolní nádraží v pokladní místnosti,
 - 3 ks nosítek jsou uloženy v místnosti staničního dozorce
 - 1 ks nosítek na zastávce Křenovice dolní nádraží v pokladní místnosti.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Km poloha	U koleje č.	Umístění	Překážka
1	2	3	4
15,872	4	vlevo	osv. stožár č. 41
15,910	6	vpravo	osv. stožár č. 40
16,100	8	vpravo	návěstidlo Lc6a
16,100	6	vlevo	návěstidlo Lc6a
16,385 – 16,470	10	vlevo	rampa boční

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- náhradní klíče od místností ve výpravní budově a v provozní budově jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.
- náhradní klíče od zastávky Křenovice dolní nádraží jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři ŽST Blažovice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- výpravčí při opuštění dopravní kanceláře místnost uzamkne.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	840	L1 – S1	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	918	L2 – S2	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	820	L3 – S3	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	960	L4 – S4	Vjezdová, odjezdová průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
6a	652	Lc6a – S6a	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
6b	195	L6b – Se9	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce, Nemá nástupiště
8a	340	Se15 – S8a	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce, Nemá nástupiště
8b	235	Lc8b – Se17	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	726	L5 - S5	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce, Nemá nástupiště, předávková na a z vlečky
7	660	L7 - S7	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce, Nemá nástupiště, předávková na a z vlečky
9	617	L9 – S9	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, TV do km 16,000, Nemá nástupiště, předávková na a z vlečky
11	625	L11 – S11	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, TV do km 16,000, Nemá nástupiště, předávková na a z vlečky
manipulační koleje			
10	339	Se14 – Se16	Nakládková a vykládková bez TV
5c	200	Se10 - zarážedlo	Výtažná pro posun, bez TV
spojovací			
5b	108	VL – Se8	Kolej č.5 – 11 a vlečka
odvratné koleje			
5a	40	námezník výhybky č. 5A - zarážedlo	odvratná kusá z vlečky, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
2	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
3	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
4	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
5	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
6	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
7	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
8	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
9	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
10	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
11	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
12	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
13	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
14ab	ústředně, místně	panel RZZ Pst1	EP	-	elektricky	stan. dozorce
15	ústředně, místně	panel RZZ Pst1	EP	-	elektricky	stan. dozorce
16	ústředně, místně	panel RZZ Pst1	EP	-	elektricky	stan. dozorce
17	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
18	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
19	ústředně, místně	panel RZZ Pst2	EP	-	elektricky	stan. dozorce
20	ústředně, místně	panel RZZ Pst2	EP	-	elektricky	stan. dozorce
21ab	ústředně, místně	panel RZZ Pst2	EP	-	elektricky	stan. dozorce
22	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
23	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
24	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
25	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
26	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
27	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
28	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
29	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
5A	ústředně	panel RZZ	EP	-	bez návěstidla	stan. dozorce
Vk1	ústředně	DK	EP	-	ne	SSZT
Vk2	ústředně	DK	EP	-	ne	SSZT

- výhybky č. 5XA, 10/Vk1, 17/Vk2 se samočinným návratem do základní polohy
- Počet klik pro ruční přestavování EP a jejich umístění:
8 ks - uloženy a zapečetěny v prosklené skříňce v dopravní kanceláři

- Počet přenosných výměnových zámků a uzamykatelných podložek a jejich umístění:
7 ks přenosných výměnových zámků - na stanovišti výpravčího
11 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků - na stanovišti výpravčího
2 ks uzamykatelných podložek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíče od uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy u staničního dozorce
- náhradní klíče od uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorčí.

- označení pečetidla: č. 4, 81

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení se světelnými na sobě závislými návěstidly

- náhradní klíče od reléové ústředny jsou uloženy u výpravčího a zaplombovány
- klíč od místnosti náhradního zdroje je uložen u výpravčího
- klíče od pomocných stavědel Pst.1 a PSt.2 jsou uloženy u výpravčího
- rozvaděč pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení je umístěn na chodbě v přízemí provozní budovy. U skříně rozvaděče je umístěn jistič s označením „Hlavní jistič“ pro vypnutí veškerého napájení RZZ.
- Výhybky č. 5A, 10/Vk1 a 17/Vk2 i při zabezpečených jízdách musí být v příslušné poloze zajištěny řadičem.
- Neprofilové styky: - mezi KO V24-26, KO V 19-20, KO V 21, KO V 27-28.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- mezi stanicemi Slavkov u Brna a Blažovice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - hradlový poloautomatický blok. Zabezpečovací zařízení je jednosměrné pro zabezpečení následných jízd vlaků v mezistaničním oddílu. Vzájemná závislost staničního reléového zabezpečovacího zařízení a traťového poloautomatického zařízení je provedena přídatným hradlovým přístrojem s hradlovými vložkami, který je umístěn vedle ovládacího pultu RZZ
- mezi stanicemi Blažovice a Holubice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel
- mezi stanicemi Blažovice a Šlapanice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
20,548	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací úseky: 1. TK 21,308 - 19,371 2. TK 21,308 – 19,376
20,121	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací úseky: 1. TK i 2. TK 21,308 – 18,337
15,543	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	kontrolní stanoviště DK Blažovice, vazba na SZZ, ovládací úseky: 1. TK i 2. TK 16,902 – 13,619
15,280	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Blažovice, vazba na SZZ, ovládací úseky: 1. TK i 2. TK 16,747 – 14,091
14,680	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Blažovice ovládací úseky: 1. TK 15,588 – 13,619 2. TK 15,582 – 13,619
13,366	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Šlapanice ovládací úseky: 1. TK 14,695 – 12,376 2. TK 14,675 – 12,376
12,862	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Šlapanice ovládací úseky: 1. i 2. TK 14,091 – 11,733
12,384	přechod pro pěší	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Šlapanice ovládací úseky: 1. i 2. TK 13,356 – 11,200
11,923	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrolní stanoviště: DK Šlapanice ovládací úseky: 1. TK 12,872 - 10,962 2. TK 12,872 – 10,951
11,743	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrolní stanoviště: DK Šlapanice, vazba na SZZ, ovládací úseky: 1 TK i 2. TK 12,872 - 10,765

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ1L	18,095	panel RZZ	elektrické	
předvěst PŘ2L	18,095	panel RZZ	elektrické	
předvěst PŘHL	1,730	panel RZZ	elektrické	
předvěst PŘVL	0,695	panel RZZ	elektrické	
vjezdové 1L	17,370	panel RZZ	elektrické	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 371 m
vjezdové 2L	17,370	panel RZZ	elektrické	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 295 m
vjezdové HL	1,030	panel RZZ	elektrické	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 286 m
vjezdové VL	0,295	panel RZZ	elektrické	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 63 m
odjezdové S4	16,812	panel RZZ	elektrické	
odjezdové S6a	16,738	panel RZZ	elektrické	
odjezdové S2	16,747	panel RZZ	elektrické	
odjezdové S8a	16,717	panel RZZ	elektrické	
odjezdové S1	16,654	panel RZZ	elektrické	
odjezdové S3	16,631	panel RZZ	elektrické	
odjezdové S5	16,582	panel RZZ	elektrické	
odjezdové S7	16,560	panel RZZ	elektrické	
odjezdové S11	16,547	panel RZZ	elektrické	
odjezdové S9	16,534	panel RZZ	elektrické	
odjezdové L11	15,922	panel RZZ	elektrické	
odjezdové L9	15,917	panel RZZ	elektrické	
odjezdové L7	15,900	panel RZZ	elektrické	
odjezdové L5	15,873	panel RZZ	elektrické	
odjezdové L4	15,855	panel RZZ	elektrické	
odjezdové L6b	15,849	panel RZZ	elektrické	
odjezdové L2	15,831	panel RZZ	elektrické	
odjezdové L1	15,810	panel RZZ	elektrické	
odjezdové L3	15,813	panel RZZ	elektrické	
cestové Lc6a	16,095	panel RZZ	elektrické	
cestové Lc8b	16,094	panel RZZ	elektrické	
předvěst PŘ1S	14,472	panel RZZ	elektrické	
předvěst PŘ2S	14,472	panel RZZ	elektrické	
vjezdové 1S	15,172	panel RZZ	elektrické	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 434 m
vjezdové 2S	15,172	panel RZZ	elektrické	PN, telefon, vzdálenost od krajní výhybky 409 m
seřaďovací Se1	17,081	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se2	17,063	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se3	17,020	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se4	16,978	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se5	16,936	panel RZZ	elektrické	trpasličí

seřaďovací Se6	16,902	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se7	16,820	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se8	16,966	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se9	16,040	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se10	15,772	panel RZZ	elektrické	
seřaďovací Se11	15,588	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se12	15,582	panel RZZ		trpasličí
seřaďovací Se13	16,830 0,185 vlečky			trpasličí ,funkce označníku, platí k vjezdovému návěstidlu VL, pouze návěst posun zakázán
seřaďovací Se14	16,712	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se15	16,382	panel RZZ	elektrické	trpasličí
seřaďovací Se16	16,381	panel RZZ	elektrické	
seřaďovací Se17	16,329	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán	15,589		neosvětluje se	ukončení kusé koleje 5a
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán	0,205		neosvětluje se	ukončení kusé koleje 5c
označník	17,320	neměnné	neosvětluje se	platí k vjezdovému návěstidlu 1L
označník	17,320	neměnné	neosvětluje se	platí k vjezdovému návěstidlu 2L
označník	0,080	neměnné	neosvětluje se	platí k vjezdovému návěstidlu HL
označník	15,385	neměnné	neosvětluje se	platí k vjezdovému návěstidlu 1S
označník	15,385	neměnné	neosvětluje se	platí k vjezdovému návěstidlu 2S

Návěstidla v obvodu pomocných stavědel se rozsvítí na návěst „posun dovolen“ po převzetí obsluhy PSt ve všech směrech podle správné polohy výhybek a výkolejek.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací pult elektronického zapojovače ALFA – 12 Z se spojením:

Traťový okruh:	Blažovice – Slavkov u Brna Blažovice – Holubice Blažovice – Šlapanice
Hláskový okruh:	Blažovice Slavkov u Brna Blažovice - Šlapanice
Přivolávací okruh:	výpravčí – vjezdové návěstidlo 1L výpravčí – vjezdové návěstidlo 2L výpravčí – vjezdové návěstidlo HL výpravčí – vjezdové návěstidlo VL výpravčí – vjezdové návěstidlo 1S výpravčí – vjezdové návěstidlo 2S
Výhybkářský okruh:	výpravčí – Pst1 výpravčí – Pst2
Místní okruhy:	výpravčí – PZS v km 15,543 výpravčí - vlečka výpravčí – staniční dozorce
Dispečerský okruh:	provozní dispečer PD 1 – východ (mimo zapojovač)
Účastnický okruh:	telefonní pobočka ATU ČD 27 045 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě). Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: 972 6 + číslo účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 627 045).

- **Dálnopisné spojení**

- E-mail instalován na pracovišti výpravčího na PC s Windows.
- E-mail instalován na pracovišti nákladní pokladny Blažovice na APM nákladní pokladny.

- **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením s ústřednou VRÚ, které slouží k informování cestujících veřejnosti a k usnadnění organizace výkonu dopravní služby. Ovládání rozhlasu je z ovládacího pultu zapojovače ALFA – Z 12. Určené rozhlasové stožáry v kolejišti jsou vybaveny soupravami zpětného dotazu umožňující tiché dorozumění. Reproduktorová síť je rozdělena do tří větví.

- **Rádiová spojení:**

Stanice je zapojena do radiové sítě typu TRS pro řízení posunu a styk výpravčího se strojvedoucími na hnacích vozidlech. Použité kmitočty: 157,450; 158,375 MHz. Viz příloha SR č. 21.

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologických místností provozní budovy před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními, tepelnými a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními a tepelnými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 103, umístěnou v dopravní kanceláři.

- **Záznamové zařízení**

Na stanovišti výpravčího je umístěno záznamové zařízení REDAT, které je součástí TRS a zaznamenává veškeré hovory vedené přes telefonní zapojovač výpravčím ŽST Blažovice a ŽST Slavkov u Brna a radiové hovory vedené přes základnové radiostanice. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí ŽST Blažovice.

Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí ŽST Blažovice výpravčímu ŽST Slavkov u Brna.

- **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn PC pro úlohu IT CEVIS, HELCO, E-mail ; PC s aplikací elektronický dopravní deník.

- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na Zákaznické centrum Telekomunikací Pardubice tel. 972 110 000.

Ostatní sdělovací zařízení

V dopravní kanceláři je umístěn náhradní zapojovač NZ 10, do kterého jsou zapojeny traťové, přivolávací a místní okruhy

Ostatní informační zařízení

V prostorách pro cestující a ve služebních místnostech jsou instalovány podružné hodiny, řízené hlavními hodinami

- **Služební mobilní telefony**

- přednosta stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí obsazení nepřetržitě, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři v budově RZZ. Je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Blažovice a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Blažovice.

- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky:
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14a/b,15,16,17,18,19,20,21a/b,22,23,24,25,26,27,28,29,5A,Vk1,Vk2.
- vykonává funkci závoráře pro PZZ v km: 15,543, 15,280, 14,680.
- informuje cestující o jízdách vlaků a mimořádnostech staničním rozhlasem
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**Staniční dozorce**

- stanoviště je ve výpravní budově, obsazeno dle rozvrhu.
- zjišťuje zda vlak dojel celý ze směru od Slavkova u Brna a vlečky.
- při předání obsluhy na PSt. plní funkci výhybkáře pro výhybky:
 - č. 14a, 15, 16 na PSt.1,
 - č. 19, 20, 21b na PSt.2
- vykonává zkoušku brzdy u vlaků bez obsluhy vlaku
- na příkaz výpravčího sepisuje a doručuje písemné rozkazy.
- na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího vlaku, PMD o tom, že stojí před odjezdovým (cestovým) návěstidlem jako druhý (příp. další).
- na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího lokomotivního vlaku jedoucího bez vlakopisu o čísle vlaku.
- u vlaků bez obsluhy vlaku zajišťuje vozidla proti ujetí.
- označuje místo zastavení vlaku, označuje a snímá návěstidla “konec vlaku” u vlaků bez obsluhy vlaku.
- z příkazu výpravčího zpracovává dopravní dokumentaci.
- provádí úkony dle TPU
- přebírá a uschovává klíče od uzamčených hnacích vozidel.

Výhybky v celém obvodu stanice představuje výpravčí obsluhou ovládacího pultu RZZ. Při předání obsluhy na PSt. je výpravčímu znemožněno obsluhovat výhybky v obvodech PSt., jejichž obsluha byla předána.

V obvodu stanice jsou tato pomocná stavědla:

Pomocné stavědlo	umístění	obsluhuje	obsluhované výhybky a výkolejky	znemožněna obsluha i výhybek čís.
PSt. 1	km 16,650	pos. četa	č. 14a,15,16	
PSt. 2	km 15,875	pos. četa	č. 19,20,21b	

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**referent dopravy a přepravy**

- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a nahlašuje je výpravčímu
- na příkaz výpravčího označuje, snímá návěstidla „Konec vlaku“ u vlaků bez obsluhy vlaku
- zpracovává vlakovou dokumentaci u vlaku bez obsluhy vlaku
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou.

58B. Ostatní zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**Strojvedoucí**

- při nepřítomnosti staničního dozorce na příkaz výpravčího provádí :
 - zajištění vlaku před odvěšením hnacího vozidla při odstavení vlaku nebo ukončení jeho jízdy

- odvěšení a přivěšení hnacího vozidla, manipulace se zajišťovacími zařízeními
- převzetí a předání průvodních dokladů vlaku

60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní službu odevzdává osobně, písemně a ústně výpravčí.

- **výpravčí** – v telefonním zápisníku, knize odevzdávek a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Výpravčí smí odevzdat dopravní službu při postavené vlakové cestě.
- **Staniční dozorce** - při nástupu směny se zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“ s časovým údajem nástupu služby. Výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis o seznámení provede do telefonního zápisníku.
- Po nástupu služby se staniční dozorce přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel v celém obvodu stanice.
- Před ukončením směny seznámí staniční dozorce výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “, ukončení oznámí výpravčímu.
- Při střídání směn ranní/ odpolední staniční dozorce odevzdává službu ve zvláštním záznamníku a telefonním zápisníku.
- Vzory odevzdávek jsou uvedeny v příloze č.8.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Otáčení sněhových pluhů není ve stanici dovoleno

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“.
Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.

Pro zjišťování konce vlaku staničním dozorcem ze směru od Slavkova od Brna a z vlečky Českomoravský cement provede výpravčí úpravu EDD. Do sloupce v záhlaví označeného K2 výpravčí poznamená časový údaj hlášení „dojel/odjel celý“.

Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.

Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD.

Při použití zápisu ze vzorů pro PMD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.

Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.

Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

Napětové výluky nejsou v nabídce seznamu výluk. Tyto zapisuje výpravčí do příslušného řádku individuálně v závazném slovním znění.

Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího vnitřní služby. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídit hlášení o volnosti vlakové cesty zapisuje hlášení staničního dozorce o volnosti vlakové cesty do sloupce označeného S1. Vždy doplní jméno zaměstnance, který hlášení provedl.

Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše „dojel (odjel) celý“

Pro zapisování zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem, použije výpravčí sloupec č.10 písemného dopravního deníku, které nadepíše „stan. doz..“

K časovému údaji tohoto hlášení napíše rovněž i jméno zaměstnance, který hlášení provedl.

Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí.

V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty dozorce výhybek ve sl.5 se záhlaví upraví:“vlak dojel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice sousedí se spádem 13,4 ‰ k ŽST Holubice a Slavkov u Brna.

- nejnepříznivější stavební spád

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád	Směrem k ŽST
1,2,3,4,6a,8a,10	- 10,0 ‰	Slavkov u Brna (Holubice)
6b,8b,5,7,9,11	- 0,5 ‰	Slavkov u Brna (Holubice)

- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídicí posun staničnímu dozorcovi, který je uvede v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice staniční dozorce.
- Je zakázáno odstavovat vozy na záhlavích.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Položení potřebného počtu zarážek k zajištění vlaku při provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy provede zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy. Po provedení zkoušky brzdy odpovídá za odstranění všech zajišťovacích prostředků.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi telefonicky.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd hlásí výpravčím sousedních stanic Šlapanice, Slavkov u Brna a Holubice výpravčí. Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1´–10´ i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- staniční dozorce zjišťuje, že vlak dojel celý ze směru od Slavkova u Brna a z vlečky Českomoravský cement. Tuto skutečnost oznámí výpravčímu osobně, písemně, telekomunikačním zařízením.
- V době nepřítomnosti staničního dozorce může výpravčí zjistit skutečnost, že vlak dojel celý pohledem nebo dotazem u strojvedoucího.
- Je-li staničnímu dozorcovi přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraveného dle čl.63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí může používat tyto upamatovávací pomůcky:

- krytky na tlačítka (červené barvy) – umísťuje na tlačítka ovládacího pultu RZZ,
- zábrana pro přestavení radiče (červené barvy) – umísťuje na radiče konkrétních výhybek,
- varovný štítek umísťuje na ovládací pult RZZ ke kontrolním prvkům příslušné koleje.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze pro telefonickou nabídku, přijetí a odhlášku použít mimodrážní spojení:

- dopravní kancelář Slavkov u Brna tel.: 972 627 055
- dopravní kancelář Šlapanice tel.: 972 627 015
- dopravní kancelář Holubice: tel.: 517 375 279, 972 627 125
- vlečka Českomoravský cement tel.: 544 122 473

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Sledování vlaků za vjezdu, odjezdu a průjezdu může za výpravčího provádět staniční dozorce.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody:
 - **obvod 1:** od úrovně vjezdových návěstidel 2L, HL, VL po úroveň provozní budovy na šlapanickém zhlaví.
 - **obvod 2:** od úrovně provozní budovy na šlapanickém zhlaví po úroveň vjezdového návěstidla 1S.
- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zab. zař. automaticky.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou RZZ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjištění volnosti vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení na záhlaví, zhlaví a kolejích lze provádět podle aktivní signalizace volnosti příslušných kolejových obvodů.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Není-li možno zjistit volnost a postavení vlakové cesty při poruše indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., přidělí výpravčí obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti staničnímu dozorcí.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška, nebo že vlak dojel celý.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit dozorce výhybek písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen staničního dozorce.

79. Současné jízdni cesty

- vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ
- blíží-li se ke stanici vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Slavkova u Brna nebo Holubic
- blíží-li se ke stanici vlaky od Slavkova u Brna a od Holubic, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Holubic.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

- Sledování jízdy vlaku a styk s doprovodem vlaku u těchto vlaků provádí staniční dozorce. O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku prostřednictvím staničního dozorce.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při poruše staničního rozhlasu při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po bližší koleji provede výpravčí varování cestujících přímo v kolejišti prostřednictvím staničního dozorce a obsluhy vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí prostřednictvím staničního dozorce, který informuje výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí staniční dozorce

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se mezi stanicemi Blažovice - Slavkov u Brna, Blažovice - Holubice, Blažovice - Šlapanice vypravují v mezistaničních oddílech

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- PZS v km 15,543, 15,280 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu – pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu je výpravčí povinen včas přejezd uzavřít nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinnosti PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam až musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

- Při jízdě ve směru Blažovice – Slavkov u Brna po 1. i 2. TK: do km 18,120 nebo až do km 21,308
- Při jízdě ve směru Blažovice – Šlapanice po 1. i 2. TK: v celém mezistaničním úseku jsou ovládací obvody přejezdů.

Pokud kol. vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím úseku PZS, zpravit výpravčí obsluhu vlaku nebo PMD písemným rozkazem o tom, že PZS pro jejich jízdu neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje referent dopravy a přepravy, v jeho nepřítomnosti staniční dozorce.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí referent dopravy a přepravy.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr referentovi dopravy a přepravy.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí referentovi dopravy a přepravy.

- “Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u referenta dopravy a přepravy.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí referent dopravy a přepravy po dohodě s výpravčím.

93. Posun mezi dopravami

- PZS v km 15,543, 15,280 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu – pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu je výpravčí vnitřní služby povinen včas přejezd uzavřít nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

V obalu " Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
1. traťová kolej	Blažovice - Slavkov u Brna	červená	2772/9	výpravčí ŽST Blažovice
2. traťová kolej	Blažovice - Šlapanice	modrá	2773/10	výpravčí ŽST Blažovice
1. traťová kolej	Šlapanice - Blažovice	červená	2772/10	výpravčí ŽST Šlapanice
2. traťová kolej	Slavkov u Brna - Blažovice	modrá	2773/9	výpravčí ŽST Slavkov u B.
Traťová kolej	Holubice - Blažovice	bílá	2641/1	výpravčí ŽST Holubice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk názvů stanic:
 Blažovice Bf
 Šlapanice Sp
 Slavkov u Brna Sb
 Holubice Hi
- při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácený název stanice Slavkov u Brna jako „Slavkov“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na tři posunovací obvody:

Obvod výpravčího

- od úrovně vjezdového návěstidla 2L, HL, do úrovně vjezdového návěstidla 1S v kolejích 1,2,3,4,6a,6b,8a,8b,10.

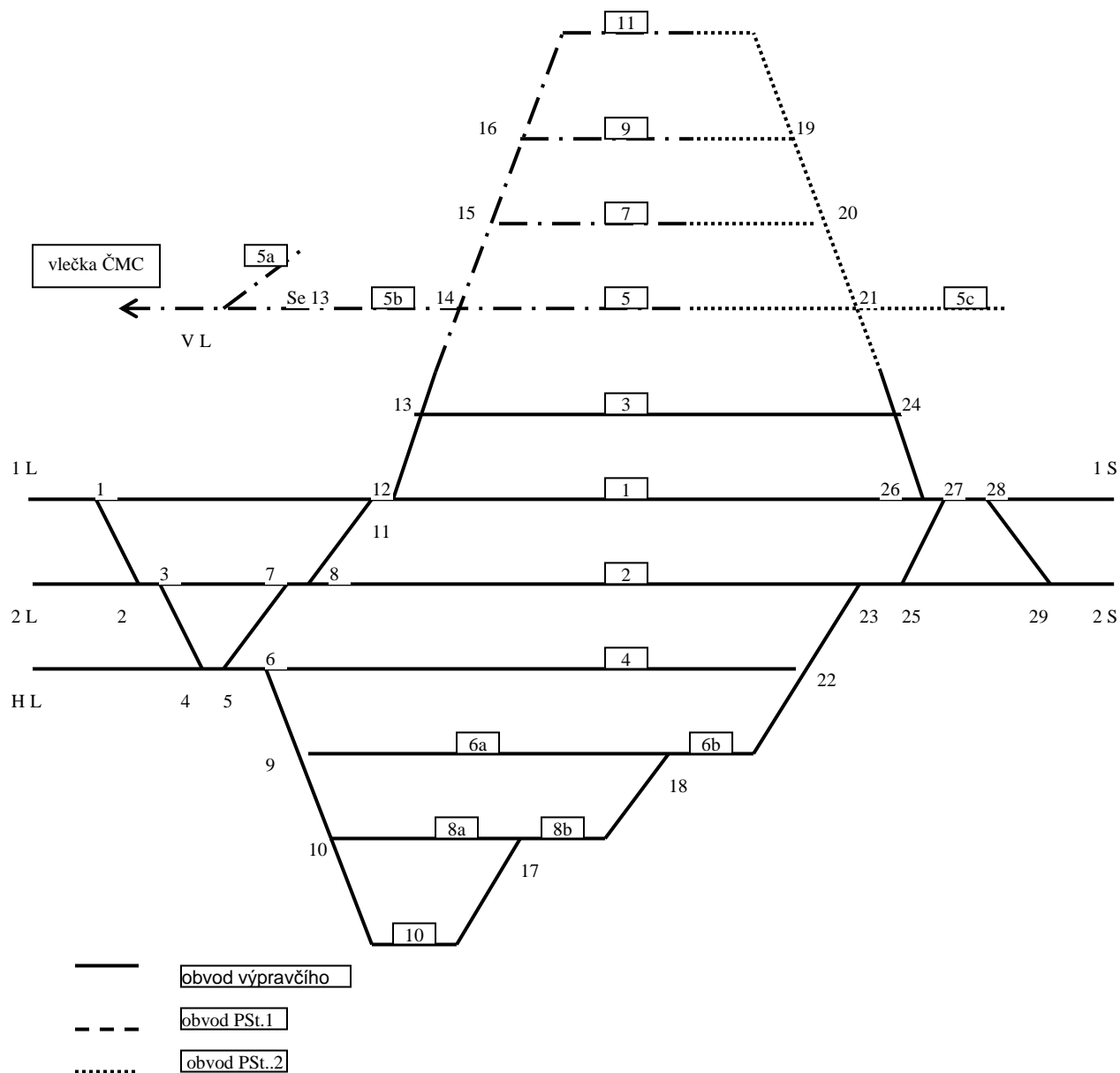
Obvod PSt.1

- od úrovně návěstidla VL do km 16,000 v kolejích č. 5, 7, 9, 11.

Obvod PSt.2

- od km 16,000 do úrovně ukončení kusé koleje 5c v kolejích č. 5, 7, 9, 11.

V případech, kdy není předána obsluha na PSt. připadají obvody PSt.1, PSt.2 výpravčímu.



102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na koleji č. 10 se smí jen se souhlasem výpravčího

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 6 minut před příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst „Posun za námezník“ dává na příkaz výpravčího staniční dozorce

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick přes PZZ v km 15,280 výpravčí uzavře tento přejezd tlačítkem „Uzavření přejezdu“

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice leží na spádu 13,4 ‰ od km 16,826 (námezník výhybky č.8) směrem k ŽST Slavkov u Brna a Holubice.

- Posun s vozy bez HV je zakázán směrem k ŽST Slavkov u Brna, Holubice.
- Při posunu za úroveň km 16,826 směrem k ŽST Slavkov u Brna, Holubice musí být posunující díl průběžně bržděn.

112. Posun přes přejezdy

- Uzavření přejezdu v km 15,543 při posunu zajišťuje výpravčí obsluhou zab. zař.
- Při poruše zab. zařízení zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun.

113. Posun bez posunové čty

- Při posunu bez posunové čty oznámí výpravčí strojvedoucímu uzavření nebo střežení přejezdu v km 15,543.
- Výpravčí zpraví o posunu strojvedoucího buď přímo telekomunikačním zařízením, prostřednictvím staničního dozorce.
- Zkoušku brzdy vykoná staniční dozorce.
- V případě poruchy nepřenositelných návěstidel platných pro posun, zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.

115. Posun trhnutím

V obvodu stanice Blažovice je posun trhnutím **zakázán!**

116. Zarážky, kovové podložky

- Ve stanici je celkem dvoupřírubových zarážek: 36, počet jednopřírubových zarážek: 12 a 2 uzamykatelné podložky

Umístění zarážek ve stanici:

- stojan u výpravní budovy,
- stojan u Se15,
- stojany mezi kolejemi č. 4, 6 na slavkovském zhlaví,
- stojany mezi kolejemi č. 5, 7 a 9, 11 na obou zhlavích
- dvoupřírubové zarážky je povoleno používat jen k zajištění vozidel proti ujetí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší požadovaná doba zácvičení pro výkon služby:

výpravčí 2 denní a 2 noční směny

staniční dozorce 1 denní a 1 noční směna

referent DaP, nákladní pokladník: 1 dopolední a 1 odpolední směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.

- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta je od výpravní budovy po úrovnňových přechodech na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu je odpovědný staniční dozorce.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Blažovice se staženými sběrači. Vjezd je dovolen ze směru od ŽST Šlapanice.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Blažovice se staženými sběrači. Vjezd je dovolen ze směru od ŽST Holubice pouze přímým směrem.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Blažovice se staženými sběrači. Takový průjezd je dovolen u vlaku ve směru do Holubic.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **odjíždět** ze stanice Blažovice za použití lokomotivy nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ovládací pult RZZ

PŘÍLOHY

Příloha čís. 1:	Náčrtek stanice
Příloha čís. 4:	Přípojové provozní řády
Příloha čís. 5A:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5F:	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 5G:	Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
Příloha čís. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha čís. 7B:	Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 8:	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 14:	Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha čís. 15B:	Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
Příloha čís. 18:	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23:	Povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 24:	Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha čís. 26:	Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 27:	Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha čís. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A:	Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 31:	Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha čís. 32:	Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
Příloha čís. 40:	Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
Příloha čís. 41:	Ekologická opatření
Příloha čís. 47A:	Požární prevence
Příloha čís. 47B:	Havarijní opatření
Příloha čís. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 50:	Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha čís. 51B:	Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
Příloha čís. 54:	Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 55:	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56:	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD