



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**BLANSKO**

Účinnost od 15. 3. 2006

**Změna č.1**  
**Účinnost od 1. 11. 2006**

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.

.....  
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

- <sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	1.11.23006	čl. 22,33			

Změna č.1 se provede výměnou stránek č.1,2,12,19

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy: 1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9,11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32,40,4 1,47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
staniční dozorce	Článek 1,3,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16, 21,22, 31A,32,33,54,55,56,57,60,63,65A,65B,67,71, 74,75,77, 80, 81,82,92, 100,103,108,109,110, 111,112,113,115,116, 133,137 Přílohy: 1,6,8,14,15A,15B,21,22,26,29,30A, 31,41, 47A,47B, 48,58
osobní pokladník	Článek 1,4,7,10A,10B,11,13,15,16,54,55,82,137 Přílohy: 1,5H,24,26,30A,48, 58
topič	Článek 1,8,10A,10B,11,13,15,16,54,55,137 Přílohy: 1,18
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14, 21,22,,31A, 31B, 31C,32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,112,113,116,138 Přílohy: 1,14,21,29,32
vlaková četa	Článek 1,4,7,14,80,82 Příloha č.1
posunová četa	Článek 1,3,13,14,21,22,32,65A,100,103,104, 108,109, 111,112,115,116, Přílohy č.1,4,12,14,21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Blansko**

leží v km 178,740 dvoukolejně trati Odb. Brno-Židenice - Česká Třebová  
je stanicí: smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

### 3. Vlečky

Vlečka ČKD Blansko odbočuje výhybkou číslo 1 v km 178,412 z koleje číslo 4a.

Údaje o vlečce, pro kterou není zpracován PPŘ.

Vlečka ČKD Blansko Strojírny, a.s. je do ŽST Blansko zaústěna výhybkou č. 1 z koleje č. 4a v km 178,412.

Vlečka je provozována fyzickou osobou „Ing. František Smola“, trvalé bydliště Žamberk, Nádražní 539, PSČ 564 01, IČ 60147261.

Úřední povolení k provozování vlečky a licence k provozování drážní dopravy na vlečce a dráze celostátní - obvod ŽST Blansko jsou vydány pro fyzickou osobu.

Osoba odborně způsobilá: Ing. Tomáš Smola

Provozování drážní dopravy na vlečce provádí provozovatel vlečky svými náležitostmi.

Místem vzájemné odevzdávky vozů je kolej č. 4b mezi seřadovacími návěstidly Se5 a Se7. Obsluhu odevzdávkové koleje provádí ČD a provozovatel vlečky posunem. Jízda z vlečky a na vlečku se provádí posunem.

Organizace dopravního provozu:

Vedoucí posunu vlečky před jízdou z vlečky na odevzdávkovou kolej v ŽST Blansko sjedná tuto jízdu s výpravčím ŽST Blansko. Použije místní telefonní okruh popř. tel. 972 622 255. Při sjednávání uvede zda se jedná:

- o jízdu samotné posunové lokomotivy nebo posunového dílu
- zda je posunový díl tažený nebo sunutý
- počet vozů
- čas pohotovosti k jízdě

Výpravčí při sjednání jízdy uvede předpokládaný čas, kdy bude uděleno svolení k jízdě. Sjednání jízdy není souhlasem k jízdě posunového dílu do stanice.

Sjednání jízdy výpravčí zaznamená v telefonním zápisníku.

Před odjezdem ze stanice na vlečku se vedoucí posunu vlečky s výpravčím dohodnou přímo.

Vedoucí posunu vlečky se při posunu řídí návěstmi příslušných návěstidel.

Před udělením svolení k jízdě výpravčí zpraví o jízdě vlečky staničního dozorce ČD a uvolní klíč od výkolejky SVk1 držený v elektromagnetickém zámku.

Vedoucí posunu vlečky klíč vyjme, přestaví výkolejku SVk1 a výhybku č. 1 pro zamýšlenou jízdu. Jízda se dovolí návěstí „Souhlas k posunu“ dávanou staničním dozorcem ČD.

Výhybky č. 2, 4 přestavuje posunová četa.

Výhybky č. 5, 7, 9, 11, 13 přestavuje výpravčí ústředně.

Zajištění vozidel proti ujetí provádí posunová četa, která s vozy posunovala.

Odstranění zajišťujících prostředků vozidla proti ujetí provádí posunová četa, která bude s vozy posunovat.

Provozování drážní dopravy mezi vlečkou a místem vzájemné odevzdávky vozů na koleji ČD je prováděno podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD V 15/1, ČD Z1, Z2.

Prohlídku vozu po technické a přepravní stránce a předávku vozu provede za ČD staniční dozorce, za vlečkaře vedoucí posunu vlečky. Zjištěné závady na vozech se zapisují do Návratových, popř. Odevzdávkových listů.

#### **4.Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka Adamov leží v km 172,560 pro směr Česká Třebová a v km 172,277 pro směr Brno mezi stanicemi Adamov – Blansko.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště, podchod pro cestující, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhuje výpravčí ŽST Adamov.

Zastávka Blansko město leží na rájeckém záhlaví v km 179,809. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště, podchod pro cestující, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující u koleje číslo 2, přístřešky u koleje č.1 a 2.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhuje výpravčí ŽST Blansko.

Zastávka Dolní Lhota leží v km 182,834 mezi stanicemi Blansko - Rájec – Jestřebí. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště, elektrické osvětlení, přístřešek pro cestující u koleje číslo 1.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhuje výpravčí ŽST Rájec-Jestřebí.

#### **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou dvě otevřená zvýšená nástupiště (desky K 145 a K 150) a jedno ostrovní kryté (desky K 230).

- nástupiště č. 3 u koleje č.1 a č.5 délka nástupiště 286 metrů

- nástupiště č. 2 u koleje č. 2 délka nástupiště 298 metrů

- nástupiště č. 1 u koleje č. 4 délka nástupiště 298 metrů

Úrovňový přechod je ve stanici jeden - v úrovni vchodu do úschovny zavazadel a spěšnin.

Přístup na nástupiště č.1 a 2 je z haly a z místní komunikace po přechodech, na ostrovní nástupiště č.3 podchodem.

## 8. Technické vybavení stanice

- Vodovody , hydranty :

Ve stanici je vodovod s pitnou vodou , který je napojen na městskou vodovodní síť. Hlavní uzávěr vody je v jímce, která je umístěna v chodníku u silničního mostu.

- Plynové kotle :

V místnosti vedle osobní pokladny je umístěn závěsný plynový kotel ústředního topení pro vytápění haly. Obsluhu a kontrolu kotle provádí staniční dozorce.

V kotelně jsou umístěny 2 plynové kotle Destila DPL 50. Obsluhu a kontrolu kotlů provádí staniční dozorce.

## 9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava** - 25 000 V / 50 Hz .

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

- **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS):**

- napájecí stanice BLANSKO [ 178,000 ]  
- spínací stanice LETOVICE [ 204,450 ]

- **místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

Stanoviště	Počet klíčů	Počet klik	Dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	2	2 páry rukavic a galoší

- **umístění ostatních rozvodů napájených z trakčního vedení**

Pro napájení ohřevu výhybek slouží :

ÚO 108 - v km 178,680

ÚO 118 - v km 179,570

## 9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napájecí stanice 6kV - 50Hz je umístěna v rozvodně vn v budově SSZT v km 178,690. Napěťová soustava z rozvodu 6kV/50Hz slouží k napájení zab.zař. ŽST a TTS.

Staniční transformovna je ovládána výpravčím z DK na příkaz ED, manuálně přímo v rozvodně.

Rozvaděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléovém sále. Nouzové vypínání přívodů pro zabezpečovací zařízení je pomocí tlačítek v reléovém sále a DK.

## 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů**

Napojení železniční stanice Blansko je z rozvodů E-ON linkami č. 108/285 do rozvodny 22kV umístěné v budově SSZT. Přes trafo T1 je napojen rozvod 6 kV napájecí zab. zař., přes T2 je napojen rozvaděč RH v rozvodně nn o napětí 400/230V

Z rozvodny nn jsou napojeny veškeré rozvody nn pro ŽST Blansko, zast. Blansko město.

- **místa transformoven a rozvoden**

umístění v km	Označení	Slouží pro napájení
178,690	T1	6 kV
178,690	T2	celá ŽST, zastávka Blansko město

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v rozvodně nn

- **způsob ohřevu výhybek**

ohřev výhybek je nainstalován na obou zhlavích. Popis, údržba a obsluha je v příloze č.5D.

- **Jiná zařízení**

Označovače jízdenek

## 9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Střechy krytých nástupišť (vlastovky) – možnost přiblížení se k živým částem TV.

## 10A. Elektrické osvětlení

- **Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.** Ovládání místně z DK

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje**

Počet	Umístění	zdroj	výměna - čištění
1	OV 2 nástupiště	RVL 400W, SHC 400W	SEE Brno
1	OV1 zhlaví Adamovské.	SHC 400W, RVL 400W, RVL 250W	SEE Brno
6	JŽ zhlaví Adamovské	SHC 250W,	SEE Brno
1	OV 3 zhlaví Rájecké	SHC 400W, RVL 400W, RVL 250W	SEE Brno
12	JŽ zhlaví Rájecké	SHC 250W	SEE Brno
1	OV 4 nástup. kolej č.4	SHC 400W	SEE Brno
1	OV 5 kryté nástupiště	SHC 400W	SEE Brno
17	Kryté nástupiště	SHC 70W	SEE Brno
8	Podchod	zářivka 2x40 W	SEE Brno
14	Nástupiště	SHP 70W	SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance, pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- **umístění rozvaděčů**

Umístění	obvod osvětlení	Obsluha
R 8 VB	veškeré vývody pro VB a SZT	Výpravčí
RE 13 budova SSZT	Budova SSZT	prac. SSZT
RE 12 tranzito	tranzito, hala, WC, ARES	prac. ŽST
RE 9 budova TO	str. domek, objekt TO	prac.TO
MSO DK	ovládá osvětlení ŽST	Výpravčí

Podružné elektroměry: RE 2 ČKD; RE 3 byty na kotelnou; RE 5 útulek proti VB; RE 7-8 dvojdomek; RE 9 str.domek + TO; RE 4 byt ve VB; RE 6 SZT - byt

- **Zařízení elektrického osvětlení udržují**  
pracovníci SDC Brno - správy elektrotechniky , DOE Letovice.
- **Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost**, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí ve službě.
- **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:**  
Po celé stanici je rozmístěno 9 ks .

### **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení služebních místností a čekáren ve stanici a na zastávkách se zabezpečí ručními elektrickými svítilnami. Jsou umístěny vždy po jedné na každém pracovišti. Pro čekárnu je uložena na pracovišti stan. dozorce.

- Za provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.
- Nouzové osvětlení DK je z napájení JOP.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Ovládání pro zastávky : Adamov zastávka, Blansko město a Dolní Lhota.  
Poruchy se hlásí na DOE Letovice.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Pro příchod na pracoviště do výpravní budovy použijí zaměstnanci veřejnou přístupovou cestu.
- Zaměstnanci na zastávkách při cestě do i ze zaměstnání použijí veřejných komunikací.
- Nouzové východy a ústupové cesty:
  - mezi budovou SSZT a restaurací
  - mezi výpravní budovou a kotelnou

### **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Zastavení hnacích vozidel je nevhodné v neutrálním poli napájecí stanice Blansko v km 177,835 na trati Brno - Česká Třebová . Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

### **13. Opatření při úrazech**

Umístění záchranných pomůcek:

- skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři
- nosítka jsou umístěna v místnosti staničního dozorce
- lékárničky jsou uloženy na zastávkách v místnostech osobních pokladen.



**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

vlevo koleje č. 7a      km 179,460 – 179,495      boční rampa

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od vestibulu a dalších služebních místností jsou zavěšeny ve skříňce v kanceláři staničního dozorce.
- Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od zařízení SDC SEE, SDC ST a SSZT jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky je uložen u výpravčího.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen staniční dozorce, uzamkne výpravčí dopravní kancelář

**B.KOLEJE,VÝHYBKY,VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jim SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	745	S1 - L1	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	667	S2 - L2	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
1a	1044	Sc1a - 1S	Hlavní průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2a	1044	Sc2a – 2S	Hlavní průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	264	Sc3 - L3	kusá vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV v celé délce, bez nástupiště
4	658	S4 - L4	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	324	Se 10 - L5	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce, bez nástupiště
5a	231	S5a – Se8	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
<b>Manipulační koleje</b>			
4b	145	Se5 - Se7	odevzdávková kolej vlečky ČKD, TV v celé délce
6	121	nám. výh.3 - zarážedlo	kusá odstavná kolej, TV v celé délce
7	300	Se9 - Se11	všeobecná nakl. a vykl.kolej, TV v délce 150m od výh.č.15 a 50 m od výh.č.17
7a	275	Se12 - zarážedlo	všeobecná nakl. a vykl.kolej, TV v délce 150m od výh.č.16
8	121	nám. výh.3 - zarážedlo	všeobecná nakl. a vykl. kusá kolej, TV v celé délce
<b>Odvrtné koleje</b>			
7x	30	SeN2 - zarážedlo	odvrtná kusá kolej , bez TV
4a	106	hrot výh.č.1 - zarážedlo	odvrtná kusá kolej, TV v celé délce

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlení	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	vlečkař	VZ jedn. ▲typ 23	není	--	vlečkař
SVk1	ručně	vlečkař	VZ jedn ● typ6	--	--	vlečkař
2	ručně	člen pos. čety	--	není	--	ŽST
3	ručně	člen pos. čety	--	není	--	ŽST
4	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
5	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
6	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
7	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
8	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
9	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
10	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
11	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
12	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
13	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
14	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
15	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	není	--	ŽST
16	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
17	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
18	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
19	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
20	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
21	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST

<b>22</b>	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
<b>23</b>	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
<b>24</b>	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
<b>Vk1</b>	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	není	--	SSZT
<b>Vk2</b>	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	není	--	SSZT

- 9 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků je uloženo v místnosti stan.dozorce.
- 1 uzamykatelná podložka je uložena v místnosti stan. dozorce.
- 8 klik pro ruční stavění výhybek je umístěno v uzamykatelné skříni v dopravní kanceláři. Klíč od skříně je uložen u výpravčího.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.**

- Klíč od uzamykatelné podložky má v úschově výpravčí. Klíč je uložen v uzamykatelné skříni v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy ve skříni v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorcí.

- ČSD PO Brno číslo 81, 3 a 1.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Blansko je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládním a reléovými závislostmi 3.kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel typu SSZ ETB obsluhované z JOP.

Pro obsluhu hybridního staničního zabezpečovacího zařízení ( dále jen SZZ-ETB) platí ustanovení "Jednotného obslužného pracoviště" (dále je JOP), "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ-ETB" (dále jen DU SZZ-ETB)- viz příloha č.5A SŘ a ustanovení předpisů ČD.

Výsledný klíč SVk1/1 je zapevněn v elektromagnetickém zámku, který je umístěn u výhybky čís.1. Obsluha tohoto zámku je prováděna dálkově z JOP z dopravní kanceláře. Obsluha EZ SVk1/1 není závislá na vlakových a zabezpečených posunových cestách. Po provedení obsluhy - jízda na / z vlečku je nutné provést zapevnění výsledného klíče v EZ z JOP.

Kolejové obvody staničních dopravních kolejí č.1,2,3,4,5,5a, jsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače. Dodatečným kódováním jsou vybaveny rovněž výhybkové kolejové obvody výhybek v hlavních kolejích č.1,2 pro jízdu přímým směrem. Všechny staniční koleje a výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody mimo:

- kolej č. 4 a - začátek izolace v úrovni návěstidla Se 3
- kolej č. 4 b - mezi návěstidly Se 5 - Se 7
- kolej č. 6 , 8
- vlečka ČKD
- kolej NS OTV - začátek izolace v úrovni návěstidla Se N 1
- kolej č. 7 - mezi návěstidly Se 9 - Se 11
- kolej č. 7a - začátek izolace v úrovni návěstidla Se 12

Neprofilové styky jsou mezi výhybkami č.12 a 14, č. 20 a 21.

Na ovládací skříňce pomocných obsluh ve stole JOP je umístěno tlačítko „ Nouzové vypnutí napájení“, jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi v reléovém sálu ETB v budově SSZT.

Postup obsluhy při poruchách v dodávce elektrické energie je uveden v příloze 5A SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezistaniční úseky Adamov - Blansko a Blansko - Rájec-Jestřebí jsou zabezpečeny autoblokem typu AB 3 - 88 A. Jedná se o obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s trojznakovým návěstěním, traťovým souhlasem a úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku na trať.

Traťové klíče nejsou zřízeny.

Pro obsluhu přilehlých traťových zabezpečovacích zařízení platí ustanovení Doplňujícího ustanovení (dále jen DU) – viz příloha SŘ 5A .

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
179,826	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Blansko. Závislé na zab. zařízení. L = 178,230; S = 182,273
181,337	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Blansko. Závislé na zab. zařízení. L = 179,519 – 1. kol., 179,538 – 2. kol.; S = 183,551
182,324	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Rájec-Jestřebí. Závislé na zab. zařízení. L = 179,797; S = 184,284
182,828	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Rájec-Jestřebí. Závislé na zab. zařízení. L = 180,842; S = 185,292 – 1.kol., 185,374 – 2.kol.
183,716	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Rájec-Jestřebí. Závislé na zab. zařízení L = 180,842; S = 185,672

Pro obsluhu PZS typu PZZ-EA platí ustanovení předpisů ČD a DU SZZ-ETB – viz příloha SŘ č.5A.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
odd.náv.AB 1-1771	177,065	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Předvěst vjezd. náv. 1L, telefon
odd.náv.AB 2-1771	177,104	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Předvěst vjezd. náv. 2L, telefon
světelné vjezdové náv. 1 L	178,230	z JOP	elektricky	PN, telefon, 344 m od výhybky č.6
světelné vjezdové náv. 2 L	178,230	z JOP	elektricky	PN, telefon, 338 m od výhybky č.5
světelné odjezdové náv. S 5a	178,778	z JOP	elektricky	
světelné cestové náv. Sc 3	179,185	z JOP	elektricky	Ukončení kusé koleje
světelné odjezdové náv. S 1	178,747	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. S 2	178,750	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. S 4	178,761	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L 5	179,432	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L 3	179,477	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L 1	179,519	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L 2	179,432	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L 4	179,432	z JOP	elektricky	
světelné cestové náv. Sc 1a	179,798	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen, 125 m od výhybky č.23
světelné cestové náv. Sc 2a	179,798	z JOP	elektricky	PN, posun dovolen, 3 m od výhybky č.24

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové náv. 1 S	180,842	z JOP	elektricky	PN, telefon, 1169 m od výhybky č.23
světelné vjezdové náv. 2 S	180,842	z JOP	elektricky	PN, telefon, 1046 m od výhybky č.24
odd.náv.AB 1-1824	182,283	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Předvěst vjezd. náv. 1S, telefon
odd.náv.AB 2-1824	182,283	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Předvěst vjezd. náv. 2S, telefon
světelné seřad. náv. Se 1	178,290	z JOP	elektricky	Plní funkci označníku
světelné seřad. náv. Se 2	178,290	z JOP	elektricky	Plní funkci označníku
světelné seřad. náv. Se 3	178,493	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 4	178,508	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 5	178,546	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 6	178,571	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 7	178,683	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 8	179,007	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 9	179,098	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 10	179,108	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 11	179,411	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 12	179,467	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 13	179,538	z JOP	elektricky	trpasličí



Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřad. náv. Se 14	179,671	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 15	179,797	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 16	179,796	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se N1	178,660	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se N2	178,712	z JOP	elektricky	trpasličí
<b>Seřadovací návěstidla ostatní</b>				
označnick	180,725	neproměnné	---	1 TK od Rájce-Jestřebí, 116 m od 1S
označnick	180,725	neproměnné	---	2TK od Rájce-Jestřebí, 116 m od 2S
<b>Označení konce kusých kolejí</b>				
Mechanická návěstidla na konci kusých kolejí č. 6,7a,7x,8				

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací pult zapojovače SIEMENS Tradeboard LCD se spojením:

1. *Traťový okruh:* Blansko – Adamov, Blansko - Rájec-Jestřebí
2. *Hláskový okruh:* Blansko – Adamov, Blansko - Rájec-Jestřebí
3. *Přivolávací okruh:* vjezdová návěstidla 1L, 2L, 1S, 2S
4. *Místní okruh:* vlečka ČKD, Se3, SeN1, SeN2, Se12, napájecí stanice, PZS v km 179,826
5. *Dispečerský okruh:* provozní dispečer 1  
elektrodispečer ED
6. *Ostatní tel.okruhy:* udržovací (SSZT)  
energetický (SEE) – pouze v náhradním telefonním zapojovači
7. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 222 55 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě ), dále 222 54 -samostatná telefonní pobočka.

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu 972 6 + číslo volaného účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 622 255, 972 622 254).

#### **Dálnopisné spojení**

E-mail je nainstalován na PC s Windows v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí. ( distribuce pro všechna pracoviště v obvodu ŽST Blansko a zastávek).

#### **Staniční rozhlas**

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením, které slouží k informování cestující veřejnosti a k předávání pokynů při organizaci výkonu dopravní služby v obvodu železniční stanice. Ovládání rozhlasu výpravčím je možné z pultu zapojovače SIEMENS, dále pomocí PC informačního zařízení nebo z ovládací rozhlasové skříňky SOH 1. Rozhlasové zařízení neobsahuje zpětný dotaz.

Reproduktorová síť je rozdělena do následujících větví:

1. větev - rozhlas pro cestující v ŽST Blansko
2. větev - rozhlas pro cestující na zastávce Blansko město
3. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Adamov
4. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Rájec-Jestřebí

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5 F SŘ.

#### **Rádiová spojení**

Ve stanici je radiotelefonní spojení pro posun - povolený kmitočet 157,450 kHz a 158,375 kHz. Viz příloha č. 21 SŘ.

**Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologické budovy před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními, tepelnými a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními a tepelnými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 106, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SR, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.

**Informační zařízení**

Informační zařízení typu DIGIS vybavené programem pro automatické hlášení RPG45 verze 1.03 poskytuje vizuální a hlasové informace cestujícím o vlakových spojích. Je tvořeno řídicím počítačem na stole výpravčího, informačními panely na nástupištích a panely LED v hale ŽST Blansko a čekárně na zastávce Blansko-město.

Programové vybavení umožňuje samostatné hlášení ve větvi rozhlasu pro cestující v železniční stanici a na zastávce Blansko-město.

Podrobná dokumentace je uložena v příloze č. 5H SR.

**Záznamová zařízení**

Na pracovišti výpravčího je instalováno digitální záznamové zařízení ReDat. Snímá telefonní hovory ze stolního zapojovače výpravčího ŽST Blansko a stolního zapojovače výpravčího ŽST Adamov. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí ŽST Blansko. Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí ŽST Blansko výpravčímu ŽST Adamov.

**Výpočetní technika**

- Na stanovišti výpravčího je umístěno SSZ- ETB ovládané z JOP, dále PC s programem „Elektronický dopravní deník“.
- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na Zákaznické centrum Telekomunikací Pardubice tel. 972 110 000.
- PC z programem HELCO,CEVIS a ISOŘ, e-mail. Na stole výpravčího PC pro automatické hlášení o vlakových spojích a datové řízení informačních tabulí.

**Ostatní sdělovací zařízení**

V polici stolu výpravčího je zabudován náhradní svírkový telefonní zapojovač AŽD typu NTZ 2 s optickou a akustickou indikací s maximální kapacitou 20 linek. Slouží v případě poruchy hlavního telefonního zapojovače. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SR.

**Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující, ve služebních a technologických místnostech výpravní budovy a budovy SZZ-ETB jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami EH 41.

**Služební mobilní telefony**

- přednosta stanice

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

#### **Výpravčí**

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě,
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Blansko a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Blansko.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- plní funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky:  
4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,Vk1,Vk2.
- plní funkci závoráře pro přejezd v km 179,826.
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou, včetně sepisování tiskopisů 735 1 5310, 735 1 5340, 735 1 5306.
- informuje cestující staničním rozhlasem o všech mimořádnostech v osobní dopravě.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- **staniční dozorce** - stanoviště v místnosti vedle dopravní kanceláře, obsazeno dle rozvrhu služeb, je podřízen výpravčímu.
  - provádí úkony dle TPU
  - při poruše zab.zařízení obsluhuje výhybky dle příkazu výpravčího, hlásí volnost vlakové cesty
  - vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a nahlašuje je výpravčímu .
  - zajišťuje úkony spojené s vozovou službou.

## **59. Používání písemných rozkazů**

K sepisování písemných rozkazů lze použít výpočetní techniku. Program pro sepisování písemných rozkazů HELCO je nainstalován na počítači v dopravní kanceláři. Podklady trvalého i přechodného charakteru do systému zadává výpravčí .

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně výpravčí - vzor je uveden v příloze 8 SŘ,
- Výpravčí odevzdává službu v knize odevzdávek, telefonním zápisníku a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Při nástupu směny se staniční dozorce zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“ s časovým údajem nástupu služby. Výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis o seznámení provede výpravčí do telefonního zápisníku, staniční dozorce zápis spolupodepíše.
- Po nástupu služby se staniční dozorce přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel v celém obvodu stanice.
- Před ukončením směny seznámí staniční dozorce výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “, výpravčí zápis spolupodepíše.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Pro odstavování speciálních vozidel je určena kolej č. 8.

Ve stanici není možné otáčení sněhových pluhů.

Pro obsluhu zab. zař. při jízdách speciálních vozidel platí ustanovení DU SZZ-ETB.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“. Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ. Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.
- Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD. Při použití zápisu ze vzorů pro EDD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek. Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek. Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.
- Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

- Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídit zjišťování konce vlaku nebo volnosti vlakové cesty staničnímu dozorcovi, provede výpravčí úpravu EDD. Do sloupce v záhlaví označeného K2 zapisuje hlášení „vjel/odjel celý“ a do sloupce S1 zapisuje „hlášení postaveno, volno“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který hlášení provedl. Do vrchního řádku zapisuje údaje pro vjezd vlaku, do spodního řádku pro odjezd vlaku.
- Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše např. „dojel (odjel) celý“. Sloupec č.10 nadepíše „stan.doz.“. Hlášení zapisuje časovým údajem. Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí. Při těchto hlášeních může staniční dozorce použít telekomunikační zařízení.
- V „Zápisníku volnosti a správného...“ stan.dozorce, vedeném pouze při poruchách a výlukách zab. zař., ve sl.5 se záhlaví upraví: „vlak dojel/odjel celý“

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- ŽST Blansko leží na stavebním spádu 4 ‰ směrem k Adamovu.
- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Je zakázáno odstavovat vozy na záhlavích.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přidavnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí staničnímu dozorcovi ústně.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1´–10´ i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Je-li staničnímu dozorcovi přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraveného dle čl.63.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.

Adamov 972 622 155, 972 622 154

Rájec-Jestřebí 972 622 355, 972 622 354

### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Staniční dozorce může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody:
  - **obvod 1:** od úrovňového přechodu po úroveň vjezdových návěstidel 1L a 2L
  - **obvod 2:** od úrovňového přechodu po úroveň vjezdových návěstidel 1S a 2S
- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou SZZ-ETB.

### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty zajišťuje zabezpečovací zařízení svou činností.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Není-li možno zjistit volnost vlakové cesty podle indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., může výpravčí přidělit obvod pro zjišťování volnosti staničnímu dozorcovi. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí a staniční dozorce v přiděleném obvodu pohledem.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že vlak dojel celý nebo za posledním vlakem došla telefonická odhláška.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit staniční dozorce písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.

## **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

- Sledování jízdy vlaku a styk s doprovodem vlaku u těchto vlaků provádí staniční dozorce. O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Při poruše staničního rozhlasu při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po bližší koleji provede výpravčí varování cestujících přímo v kolejišti a to buď sám nebo prostřednictvím staničního dozorce a obsluhy vlaku.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou.
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce, který informuje výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“.
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí staniční dozorce.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava vlaků pro traťový úsek Blansko - Adamov a Blansko – Rájec-Jestřebí se provádí v traťových oddílech:

Adamov – Blansko	první a druhá trať.kolej	5 oddílů
Blansko – Rájec-Jestřebí.	první a druhá trať.kolej	3 oddíly

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- PZS v km 179,826 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu je nutné provést uzavření PZS příkazem UZ z JOP nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Obsluha PZS je popsána v ustanovení DU SZZ-ETB.



**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.:

Blansko – Rájec-Jestřebí:

PZZ v km	do km a odtud se vrátit
181,337	ŽST Blansko st. kolej – ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej
182,324	ŽST Blansko st. kolej – ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej
182,828	ŽST Blansko st. kolej – ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej

- Pokud kol. vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím úseku PZS, zpraví výpravčí obsluhu vlaku nebo PMD písemným rozkazem o neúčinkování přejezd.zab.zařízení.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové vozy ve stanici polepuje staniční dozorce.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu.
- "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

**93. Posun mezi dopravami**

- Při odjezdu PMD na jinou návěst než je návěst dovolující jízdu na odjezdovém návěstidle, je nutné zajistit bezpečnost na přejezdu PZS v km 179,826 obsluhou JOP „UZ“ nebo zpravením o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Obsluha je popsána v DU SZZ-ETB.

**95. Povolenky**

V obalu " Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravě
1. traťová kolej	Blansko - Adamov	červená	2592/20	výpravčí ŽST Blansko
2. traťová kolej	Blansko – Rájec-Jestřebí	modrá	2593/15	výpravčí ŽST Blansko
1. traťová kolej	Rájec-Jestřebí – Blansko	červená	2592/16	výpravčí ŽST Rájec-Jestřebí
2. traťová kolej	Adamov - Blansko	modrá	2592/20	výpravčí ŽST Adamov

**97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci ,kromě písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkrácených názvů:

Adamov	- Ad
Blansko	- Bl
Brno-Maloměřice	- Ma
Rájec-Jestřebí	- R.J.

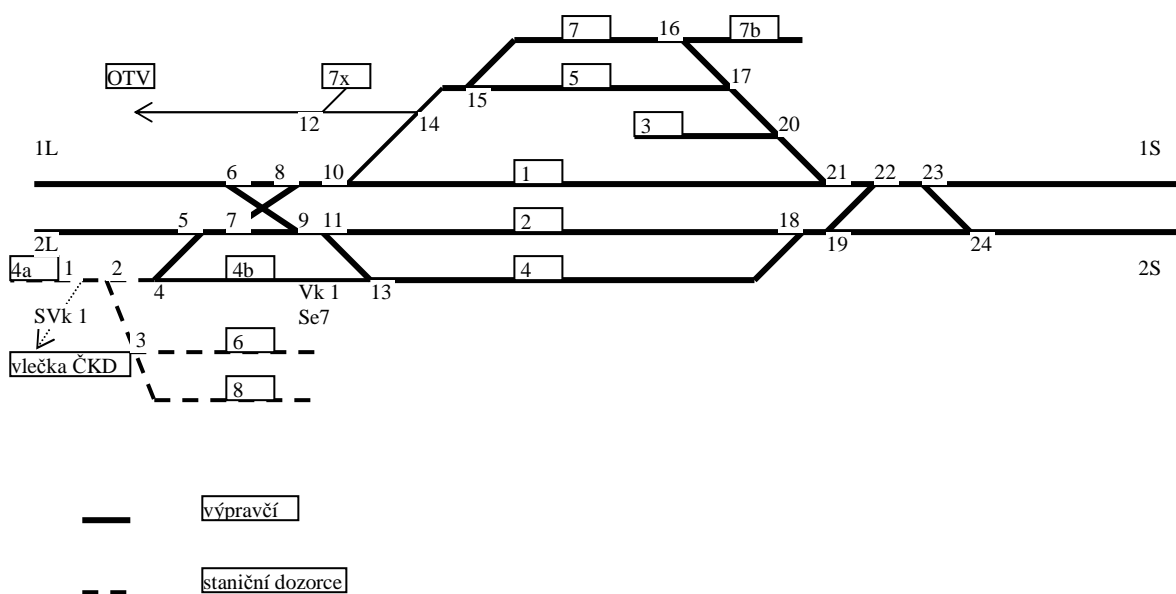
- Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic:

Rájec- Jestřebí	- Rájec
Česká Třebová	- Třebová
Skalice n/Svit.	- Skalice
Brno-Maloměřice	- Maloměřice

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

- Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.
- Stanice je rozdělená na dva posunovací obvody.
  - obvod č.1 = zahrnuje obvod kolejí: kolej č. 4b od návěstidla Se 3 po hrot výhybky č.1 , koleje č. 4a,6,8 od kusého ukončení po výkolejku SVk1. Obvod je přidělen zaměstnanci řídicímu posun..
  - obvod č.2 = zahrnuje obvod kolejí č. 1,2,3,4,5,7 od vjezdových návěstidel 1L a 2L po vjezdová návěstidla 1S a 2S, kolej č.4b od Se3. Obvod je přidělen výpravčímu.



### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušení posunu musí být ukončeno nejpozději 6 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků v obou směrech.

### 108. Podmínky pro posun za označnick

- Funkci označnicku plní seřadovací návěstidla: Se1, Se2  
Posun za označnick se řídí podle ustanovení předpisu ČD D2, DU SZZ-ETB.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Staniční dozorce oznámí výpravčímu dlouhodobě odstavené vozy.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

- Stanice leží na spádu 4 ‰ a hraničí se spádem větším jak 2,5 ‰ směrem k ŽST Adamov.
- Posun s vozy bez HV je zakázán směrem k Adamovu.

### **112. Posun přes přejezdy**

- Uzavření přejezdu v km 179,826 při posunu zajišťuje výpravčí obsluhou zab. zařízení.
- Při poruše zab. zařízení zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun.

### **113. Posun bez posunové čety**

- Při posunu bez posunové čety oznámí výpravčí strojvedoucímu uzavření nebo střežení přejezdu v km 179,826.
- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením ,příp. prostřednictvím stan. dozorce .
- V případě poruchy nepřenositelných návěstidel platných pro posun, zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná stan. dozorce, při jeho nepřítomnosti výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

V celém obvodu stanice je zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Zarážky pro posun a zajištění vozů jsou uloženy ve stojanech následovně:

mezi kolejemi č. 4b a 6

mezi kolejemi č. 5 a 7 u návěstidla Se 9

u návěstidla Se 11

mezi kolejemi č. 5 a 3 u návěstidla Sc 3

u výhybky č. 14

přístřešek u Dk

Ve stanici je celkem 8 zarážek a 1 uzamykatelná podložka.

Dvoupřírubové zarážky se mohou používat jen k zajištění odstavených vozidel.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

výpravčí : 2 denní a 2 noční směny  
staniční dozorce: 1 směna  
osobní pokladník: 1 denní a 1 noční směna  
osobní pokladník – zastávky: 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta je od výpravní budovy po přechodu na nástupiště po souhlasu výpravčího. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku zodpovídá výpravčí.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Blansko se staženými sběrači. Vjezd je dovolen na všechny dopravní koleje.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Blansko se staženými sběrači. Takový průjezd je dovolen u vlaku z obou směrů pouze po hlavních staničních kolejích nesníženou rychlostí.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **odjíždět** ze stanice Blansko za použití lokomotivy nezávislé trakce.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Po zápisu do telefonního zápisníku si výpravčí aktivuje z nabídky štítek na monitoru.

## PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čís. 5A : Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 5D: Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
- Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha čís. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení
- Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest ( tabulka výluk)
- Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
- Příloha čís. 7B: Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
- Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 12: Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD (KN 5)
- Příloha čís. 14: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
- Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha čís. 15B: Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
- Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha čís. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
- Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijních opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
- Příloha čís. 51 B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
- Příloha čís. 54 : Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha čís. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD