

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU



Účinnost od: 11.12.2004

vrchní přednosta uzlové ŽST:
Kašpar Ladislav

dopravní kontrolor:
Stejskal Jiří

Schválil : č.j. 14/04-11/1 č.119 dne:

Ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran : 27

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST.-vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby přednosta a zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost včetně všech příloh
UŽST – systémový inženýr- Administrátor, technik	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. Výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. staniční dozorce	čl. 1, 9A, C, D, 10A, B, 11, 14, 21, 22, 28, 31 A,B,C,32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71, 72, 75, 77, 79, 87, 97, 100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1,5A,5B,6,8, ,15A,21,22,40,41,44,47A,48,54,55,56,58.
ŽST. posunová četa	čl. 1, 9A,C,D, 10A, 11, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 100 - 116, Přílohy 1, 15A, 21, 29, 58.
ŽST –komerční pracovníci	čl.1,3,4,7,10A,11,13,14,16,21,33,54,55,56,58A,65A,82, 92,97,100,109,116,137. Přílohy č. 4,7A,12,15A,26,30A/B,31,41,44,47A/B,48,58.
DKV. Strojvedoucí	čl. 1, 7, 9A,C,D, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 15A, 21, 58.
SDC –strojvedoucí SHV	čl. 1, 7, 9A,C,D,14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 89, 100 - 116, 138, Přílohy č. 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 7, 9,AC,D, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **BLATNÁ**
 leží v km **22,108** jednokolejně trati Březnice - Strakonice

Je stanicí:

- smíšenou - podle povahy práce
- vlakotvornou - po provozní stránce
- odbočnou - pro trať Blatná - Nepomuk km poloha 0,000
- dispoziční - pro trať Březnice-Strakonice,Blatná-Nepomuk
- dirigující - pro dirigovanou trať Březnice-Strakonice,
Blatná-Nepomuk

Trať dle předpisu ČD D3 s dirigováním.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST Strakonice

2. Rozčlenění stanice

Hranice obvodu DKV PS Blatná a ŽST. Blatná tvoří:

- v obvodu ŽST- začíná námezníkem výhybky č.9 a pokračuje kolejí 101 v obvodu PS (Obvod střediska je místopisně vymezen podél náspu koleje č.6 od žel mostu,podél koleje č.8 k námezníku výhybky č.9,kde je na stěně budovy skladu označen tabulkou "Hranice střediska".)

Hranice obvodu SDC TO Blatná a ŽST. Blatná tvoří:

- v obvodu ŽST. - námezník výhybky č.8/ dále pokračuje kolej č.201 do garáže SDC-ST-TO Blatná dlouhá 30 m

3.Vlečky

Vlečka ZZN- středisko Blatná odbočuje z koleje č. 12 výhybkou č.10 v ŽST. Blatná v km 22,221(tratě Březnice – Strakonice).
 Přípojový provozní řád vlečky je v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Na zastávkách trati Březnice - Strakonice a trati Blatná - Nepomuk je odbavování cestujících samoobslužným systémem.

Směr Březnice:Zastávka a nákladiště **Z á v i š í n**leží v km **16,320** mezi dopravnou Bělčice a stanicí Blatná.

Je administrativně přidělena uzlové ŽST.Strakonice. Komerčně neobsazena. Osvětlení je elektrické.

Zastávka **B e z d ě d o v i c e**leží v km **20,237** mezi dopravnou Bělčice a stanicí Blatná.

Je administrativně přidělena uzlové ŽST.Strakonice. Zastávka má plechovou čekárnu Komerčně neobsazena. Bez osvětlení.

Směr Strakonice:Zastávka a nákladiště **M a ě k o v**leží v km **26,171** mezi stanicí Blatná a dopravnou Sedlice.

Je administrativně přidělena uzlové ŽST.Strakonice. Zastávka má krytou verandu Komerčně neobsazena. Osvětlení je elektrické.

Směr Nepomuk:Zastávka **T c h o ř o v i c e**leží v km **5,036** mezi stanicí Blatná a dopravnou Lnáře.

Administrativně je přidělena uzlové ŽST.Strakonice. Zastávka má zděnou čekárnu Komerčně neobsazena. Bez osvětlení.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři nástupiště :

- kolej č.1 sypané nástupiště v délce 75 metrů,
- kolej č.2 nástupiště typu TISCHER v délce 73 metrů
- kolej č.4 nástupiště typu TISCHER v délce 50 metrů.

Vchod do přijímací budovy je z ulice do vestibulu k výdejně jízdenek a čekárnou na nástupiště. Východ je mezi budovou posunových čt a skladištěm.

Přechody pro cestující v kolejích č.3,1 a 2 jsou společné i pro drážní vozíky na zavazadla a spěšniny.

8. Technické vybavení stanice

ŽST. Blatná je plynofikována - 2 topné okruhy:

- přijímací budova
- šatny ,sociální zařízení posunových čt ,

Do přijímací budovy , budovy posunových čt ,kanceláře dozorčího a budovy skladiště je zavedená pitná voda z městského vodovodu. Voda ve studni vedle skladiště není pitná.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech objektů v ŽST. je z rozvodných závodů.

Proudová soustava 3 x 380/220 V, 3 x 400/230 V

Vlastní ŽST. napájena přívodem z JČE do RE 01 (vně výpravní budovy)

Byty napájeny přívodem z JČE přes RE 01 (vlastní měření)
 Skladiště je napájeno z RE 02 do RE 04 přes KS 04
 Osvětlení ŽST. je z RO 01 (na stavědle)
 Složiště jiných organizací: možnost napojení: ze ZS 03 - měření),
 ze ZS 02 - měření).

Objekty jiných výkonných jednotek a organizací:

- SDC- TO Blatná - z RE 01 do KS 09 a RE 03
- DKV-PS - z RE 01 do KS 07, do RE 02
- SDC- SSZT - z RO 4 (ATU)

Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení:

- I. RO č04 (ATU) - vstupní hala před os. pokladnou
 - II. Vývod pro rozvaděč pro napájení zab.zařízení je v KS 25.
 - III. Vývod v RO 1 (na stavědle St.1) pro zabezpečovací zařízení.
- Nouzové vypnutí elektrických přípojek - v hlavním rozvaděči případně
 podružných pro napájení důležitých objektů v žst. : hlavní jistič v RE 01.

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro cestující:

celkové osvětlení v ŽST.

-14 stožárů JŽ 12, betonové 1 ks - výbojky 250 W RVL

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

1. na nástupišti: 4 zářivky 2 x 40 W
2. v kolejišti: 13 stožárů
3. na budově u vchodu a východu: 2 výbojková ramena 250 W RVL
4. v čekárně: 2 zářivky 2 x 40 W
5. ve vestibulu: 1 zářivka 2 x 40 W
6. na rampě: 1 stožár
7. všeobecné nakládkové a vykládkové koleje: - stožáry

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí
 staniční dozorce, výpravčí, kromě výměny světelných zdrojů stožárů, toto pro-
 vádí zaměstnanci SDC - SEE.

Místo pro uložení pomůcek pro údržbu : žebříky ve skladišti, kliky pro
 spouštění svítidel na stavědle.

Umístění rozvaděčů pro osvětlování a vypínačů:

RO 1 na stavědle vypne prostor ŽST. stožáry 1-12, obsluhuje staniční dozorce.
 RO 9 na budově staré olejárny DKV -PS vypne stožáry 13 a 14 (obsluhuje
 pracovník DKV-PS).

Použité světelné zdroje :

výbojky 250 W RVLX, 125 W RVLX, zářivky , žárovky.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC-SEE České Budějovice - elektrodílna silnoproudu Strakonice.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro cestující:

za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá dirigující
 dispečer.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :

- ZS 02 - u bývalé SNV,
- ZS 04 - u garáže ČSAD,
- ZS 08 - u garáže SDC SZT (u transformátoru JČE),
- ZS 03 - u boční rampy koleje č.3.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení“

- na stožáru č. 6 jsou umístěny dva reflektory zapínané na stožáru (250 W RVL).

Podružné elektroměry jsou umístěny :

- jeden elektroměr v místnosti vedle osobní pokladny pro ATU RE 04
- jeden ve stojanu u bývalé SNV, ZS 03
- ,jeden u nápojového automatu v čekárně, R 02
- jeden na TO Blatná, RE 03
- jeden na budově ŽST. ze strany od silnice, ZS 02
- jeden v budově skladiště. R 02 elektroměr možno instalovat

10.B. Nouzové osvětlení

Dopravní kancelář a služební místnost na stavědle jsou nouzově osvětleny petrolejovou lampou. Petrolejové lampy jsou uloženy po jednom kuse na pracovištích. Za použitelnost odpovídá výpravčí a staniční dozorce

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci ŽST a posunové čety pro cestu na svá pracoviště používají příchod mezi budovou posunových čet a přijímací budovou a nebo mezi přijímací budovou a skladištěm.

Za ústupovou cestu se považuje východ na místní komunikace za nádražní budovou.

13. Opatření při úrazech**Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář	- skříňka první pomoci	1 ks
	- nosítka	1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

nejsou

Je třeba dbát opatrnosti u stožáru návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a dalšího zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Zaplombovaný náhradní klíč od místnosti SSZT je umístěn na stavědlovém přístroji St.-1.

doby

Klíč od čekárny je uložen u staničního dělníka, po skončení jeho pracovní

u staničního dozorce, náhradní klíč je v kanceláři dozorčího Ostatní klíče od budov a místností jsou uloženy v dopravní kanceláři a na stavědle.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		a)dopravní	
1	219	nám. výhybek 2 - 13	vjezdová a odjezdová směr Březnice a Strakonice
2	252	nám. výhybek 4 - 14	vjezdová a odjezdová směr Březnice a Strakonice
4	219	nám. výhybek 5 - 12	vjezdová a odjezdová směr Březnice a Strakonice, Nepomuk
		b)manipulační	
3	174	nám. výhybek 6 - 11	vykládka vozových zásilek
3a	81	nám.výhybky 6-zarážedlo	Odstavná kolej
3b	80	nám.výhybky 11-zarážedlo	vykládka Albín Veselý
6	224	nám.výhybky 7-zarážedlo	manipulační
8	93	nám. výhybky 9-zarážedlo	odstavná pro os.přípoj.vozy-kolej DKV
12	82	nám.výhybky 10-zarážedlo	Odstavná kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	☉ ústředně	St.-1	přestavník	Ne	elektrické	stan.dozorce
2	☉ ústředně	St.-1	přestavník	ne	elektrické	stan.dozorce
3.	☉ ústředně	St.-1	přestavník	ne	elektrické	stan.dozorce
4.	☉ ústředně	St.-1	přestavník	ne	elektrické	stan.dozorce
5.	ručně	Kolejiště- na místě a posunová četa, SD	výměn.zámek typ 8, tvar. Δ	ne	odrazek	stan.dozorce
6	☉ ústředně	St.1	přestavník	ne	elektricky	stan.dozorce
7	☉ ústředně	St.1	přestavník	ne	elektricky	stan.dozorce
8	ručně	Kolejiště- na místě a posunová četa, SD	výměn.zámek typ 10, tvar. Δ	ne	odrazek	stan.dozorce
9	☉ ústředně	St.-1	přestavník	ne	elektrické	stan.dozorce
10	ručně	Kolejiště- na místě a posunová četa, SD	hákový závěr	ne	odrazek	stan.dozorce
11	ručně	Kolejiště- na místě a posunová četa, SD	závorník	ano	odrazek	stan.dozorce
12	☉ ústředně, ručně	St.-1, Kolejiště- na místě a	přestavník závorník	ano	elektrické	stan.dozorce

		posunová četa				
13	ručně	Kolejiště- na místě a posunová četa, SD	závorník	ano	elektrické	stan.dozorce
14	☉ ústředně, ručně	St.-1, Kolejiště- na místě a posunová četa,SD	přestavník závorník	ano	elektrické	stan.dozorce
15	☉ ústředně, ručně	St.-1, Kolejiště- na místě a posunová četa, SD	přestavník závorník	ano	elektrické	stan.dozorce

☉ - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky po přestavení

Výhybky číslo 11,12,13,14,15 (při poruše mechanického závorníku) je nutno považovat za nezabezpečené.

Náhradní úsmyčné kolíčky:

- 4 ks uloženy a zapečetěny v uzamčené skřínce s náhradními klíči u výpravčího.

23. Výhybky na širé trati

- viz PND3 Březnice – Strakonice

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka č.11 je v základní poloze uzávěrována do přímého směru.

Výhybka č.13 je v základní poloze uzávěrována do vedlejšího směru na kolej č. 1.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Počet přenosných uzamykatelných výměnových zámků:
 - 3 ks na stavědle 1, hlavní i náhradní klíče uloženy na stavědle.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové stanice nebo jím určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

■ Vrchní přednosta UŽST -	ČSD	310
■ náměstek pro dopravní úsek -	ČSD	306
■ náměstek pro přepravní úsek-	ČSD	311
■ přednosta Písek-	ČSD	288
■ přednosta Protivín-	ČSD	305
■ dozorčí Březnice-	ČSD	278
■ dozorčí Horažďovice př.-	ČSD	421

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením **kategorie 2**. Ústřední stavědlo s mechanickými vjezdovými a odjezdovými návěstidly ve směru od a do Nepomuka a Strakonice. Vjezdové a odjezdové návěstidlo od a do Březnice je světelné.

Hlavní návěstidla jsou závislá na poloze všech pojížděných a odvrátných výhybek a výkolejek.

Pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení platí „Doplňující ustanovení“, které je uloženo v příloze 5A Staničního řádu.

Zaplombovaný náhradní klíč od místnosti SSZT je umístěn stavědlovém přístroji St.-1.

Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení:

I. -RO č04 (ATU) - vstupní hala před os. pokladnou

II. Vývod pro rozvaděč pro napájení zab.zařízení je v KS 25.

III. Vývod v RO 1 (na stavědle St.1) pro zabezpečovací zařízení.

Nouzové vypnutí elektrických přípojek - v hlavním rozvaděči: hlavní jistič v RE 01.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Březnice - Strakonice - Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3.
- Nepomuk - Blatná - Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3.

31.C Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	km. poloha Z a K ovládacích obvodů PZS / poznámky
1.	2.	3.	4.	5.
Dopravná		B ě l ě i c e		
21,828	silnice II.třídy	PZS - 3 SNI - AŽD 71	REMOTE-98 ŽST. Blatná Nebo deska na St.1	21,314 - vazba ZZ závislost na odjezdovém a vjezdovém návěstidle
21,939	silnice III.třídy	PZS - 3 SNI - AŽD 71	REMOTE-98 ŽST. Blatná Nebo deska na St.1	21,314 - vazba ZZ závislost na odjezdovém a vjezdovém návěstidle
Železniční stanice		B l a t n á		
23,017	silnice I.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	REMOTE-98 ŽST. Blatná	23,559 -obvod ŽST.Blatná
Zastávka		a nákladiště		
		M a ě k o v		
28,552	silnice I.třídy.	PZS - 3 SBI AŽD 71	REMOTE-98 ŽST. Blatná	27,845 - 29,274
Dopravná		S e d l i c e		
Železniční stanice		B l a t n á - trať směr Nepomuk		
Zastávka		Tchořovice		

5,089	silnice I.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	REMOTE-98 ŽST. Blatná	4,338 - 5,843
Dopravná L n á ř e				

Přejezdová zabezpečovací zařízení na tratích Březnice - Strakonice a Nepomuk - Blatná jsou zahrnuta do ovládacího systému DOZ REMOTE 98 (viz. DU uložené v příloze SŘ-5A). Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce a je součástí DU v příloze SŘ – 5A.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst. Př. L stožárové, světelné	21,235	samočinně		
vjezdové L stožárové, světelné	21,760	výpravčí- St.-1		od výhybky.č. 1 - 213 m telefon u návěstidla
Označník	21,884	neproměnné návěstidlo	neosvětluje	
odjezdové S 1-6 stožárové, světelné	21,985	výpravčí St.-1		Skupinové návěstidlo pro koleje 1,2,4 popř.6,
seřadovací návěst.	21,950	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán zarážedlo koleje č. 3a
seřadovací návěst.	21,962	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán zarážedlo koleje č. 6
seřadovací návěst.	22,368	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán zarážedlo koleje č. 8
seřadovací návěst.	22,368	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán zarážedlo koleje č. 3b
odjezdové LN mechanické	22,376	výpravčí St.-1	elektrické x)	platí pro kolej číslo 4 směr Nepomuk
odjezdové LS mechanické	22,376	výpravčí St.-1	elektrické x)	Skupinové směr Strakonice pro kolej 1,2 a 4
označník	22,503	neproměnné	neosvětluje se	
vjezdové S mechanické	22,578	výpravčí St.-1	elektrické x)	vzdál. od .výhyb č.15 -210 m,

předvěst PŘ. S mechanická	22,928	výpravčí St.-1	elektrické x)	
označník	0,246	neproměnné	neosvětluje se	
vjezdové NS mechanické	0,542	výpravčí St.-1	elektrické x)	vzdál.od.výhyb.č.12 -346 m
předvěst PŘ.N. S mechanická	0,942	výpravčí St.-1	Odrazový materiál	

x) Návěstidla rozsvěcí a zhasíná staniční dozorce.

Při poruše elektrického osvětlení je možno dodat petrolejové lampy, které jsou uloženy na stanovišti staničního dozorce.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

- traťový telefon pro vzájemný styk s dopravními D3 a přilehlými stanicemi
- výhybkářské spojení pro styk dirigujičícího dispečera /výpravčího/ se staničním dozorcem
- přivolávací spojení pro telefonní styk dirigujičícího dispečera se strojvedoucím nebo členem obsluhy vlaku u vjezdového návěstidla od Březnice
- pracovní spojení z telefonní budky na strakonicko nepomuckém zhlaví pro telefonní styk výpravčího s vedoucími posunu, strojvedoucími PMD a pod.
- ATU s propojením na uzlovou ústřednu Strakonice

- Staniční rozhlas

staniční rozhlas je obsluhován výpravčím z ovládací skříně telefonního zapojovače OSZ, umístěného v dopravní kanceláři.

Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního rozhlasu - viz Příloha 5F SŘ.

- Radiová spojení

V žst.Blatná se používají tyto radiové sítě:

- síť SMV - je určena k řízení posunu manipulačních vlaků ; základnová stanice je umístěna u
výpravčího
- síť SRD - je určena ke spojení dirigujičícího dispečera v žst.Blatná se strojvedoucími na tratích Březnice-Strakonice a Nepomuk-Blatná
- síť VOS – všeobecná operativní síť- je určena k zajištění součinnosti mezi jednotlivými odvětvími

Provozní řád radiových sítí je v příloze č.21 SŘ Blatná

- Záznamové zařízení

Záznamové zařízení REDAT je umístěno v místnosti dirigujícího dispečera.

Nahrávány a zaznamenávány jsou tyto okruhy:

- Hovory na síti SRD
- Hovory na traťových telefonech směr Strakonice, Nepomuk a Březnice, pracovní, výhybkářské a přivolávací okruh
- Hovory na síti VOS
- Hovory na síti SMV

Doplňující ustanovení pro obsluhu záznamového zařízení je uvedeno v příloze 5 G SŘ.

Kontrolu provádí výpravčí ve službě

- **Ostatní informační zařízení**

V dopravní kanceláři, na stavědle St.1 a na nástupišti jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST. pro dopravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST.

a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové, dozorčí přepravy, IŽD, technolog
- ⇒ přednosta ŽST. Písek
- ⇒ přednosta ŽST. Protivín
- ⇒ dozorčí I.
- ⇒ dozorčí II.
- ⇒ dozorčí III.
- ŽST. Strakonice
- ŽST. Písek
- ŽST. Protivín
- ŽST. Ražice
- ŽST. Březnice
- ŽST. Horažďovice př.

„Přímým nadřízeným zaměstnanců v jednotlivých obvodech

- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín Strakonice, Čejetice, Ražice, , Putim)
- dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
- dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST. Blatná.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St. - 1 - jeden staniční dozorce ve směně.

V obvodu St.- 1

- ústředně přestavované výhybky č. 1,2,3,4,6,7,9 ,12, 14,15 obsluhuje při vlakové dopravě staniční dozorce.
- ústředně přestavované výhybky č. 1,2,3,4,6,7,9 obsluhuje při posunu staniční dozorce.
- ručně stavěné výhybky č. 5,8,10,11,13 a po předání na místní stavění výhybky číslo 12,14,15 obsluhuje při posunu posunová četa popřípadě při posunu bez posunové čety staniční dozorce.

V případě nepřítomnosti posunové čety provádí rozvěšování a přivěšování osobních vozů u vlaků osobní dopravy včetně ÚZB a JZB - staniční dozorce.

U vlaků osobní dopravy v případě nepřítomnosti posunové čety spolupracuje staniční dozorce se strojvedoucím při zkoušce systému O/S – NT

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Posunová četa :

má stanoviště ve výpravní budově naproti kanceláři výpravčího.

Organizuje a řídí posunovací činnosti ve stanici.

Informuje výpravčího o stavu a přistavení zátěže.

V době své přítomnosti provádí zásadně rozvěšování a přivěšování nákladních a osobních vozů včetně ÚZB a JZB.

V době své přítomnosti provádí posunová četa ve spolupráci se strojvedoucím zkoušku systému O/S - NT.

Zprávu o poškození (Hlášenku 735 1 5310) sepisuje výpravčí .

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Posunová četa provádí kontrolu správného zacházení s vozem a provádí prohlídku vozů, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Zpravení DKV České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí, popř. referent dopravy a přepravy v Březnici. Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravy DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr výpravčímu a ten zajistí zpravení vozového dispečera.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisu v zápisníku vozů B u referenta dopravy a přepravy v Březnici. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí

60. Odevzdávky dopravní služby

- ⇒ Výpravčí vlaků předává službu - osobně, písemně a ústně
 Staniční dozorce stavědla St. 1 - osobně, písemně a ústně
 Vzory předávek služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.
- ⇒ Písemná odevzdávka služby na jednotlivých pracovištích se provádí do těchto zápisníků:
- výpravčí : Kniha odevzdávky služby
 Dopravní deník
 Telefonní zápisník
 Zápisník o použití hlavních klíčů
 Splněný grafikon vlakové dopravy
 - staniční dozorce : Kniha odevzdávek služby
 Telefonní zápisník

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy mohou jezdit po kolejích č.1,2 a 4.Po ostatních kolejích nesmějí jezdit.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace.

Dopravní deník:

Sloupec 12- nadpis sloupce „**Vlak dojel celý**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Způsob dokumentace, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník při zjištění jiným zaměstnancem než výpravčím:

- Je-li zjištění provedeno ústně a písemně – určený zaměstnanec , který provedl zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný námezník -uvede v dopravním deníku časový údaj zjištění a připojí svůj podpis.
- Při ostatních způsobech zjištění , že vlak dojel celý a uvolnil příslušný námezník dokumentuje v dopravním deníku výpravčí časový údaj hlášení určeného zaměstnance, který provedl zjištění a připojí jeho příjmení.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST. Blatná leží ve směru do Strakonice na spádu: 2, 5 ‰

- 1. kolej ... 2,5 ‰
- 2. kolej ... 2,5 ‰

3. , 3a,3b kolej ...	2,5 ‰
4. kolej	. 2,5 ‰
5. kolej	... 2,5 ‰
6. kolej	... 2,5 ‰
8. kolej	... 2,5 ‰
12.kolej 2,5 ‰

Odstavování vozidel na záhlaví je z a k á z á n o.

Uložení nepoužitých zarážek a kovových podložek :

- 4 ks zarážek - stojan mezi 1. a 3. kolejí
- 4 ks zarážek - stojan u skladiště
- 2 ks zarážek - stojan mezi 4. a 6. kolejí
- 2 ks zarážek - St.-1

- 4 ks kovových podložek - stojan mezi 1. a 3. kolejí
- 4 ks kovových podložek - stojan u skladiště
- 2 ks kovových podložek - stojan mezi 4. a 6. kolejí

Staniční dozorce zkontroluje nejméně jednou za směnu zajištění vozidel proti ujetí ve stanici.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, který je uložen v příloze č. 7A SR.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorci písemně.

Ústně - týká-li se vedoucího posunové čety .

Ohlášení výpravčí provede do 15 min po převzetí zprávy od provozního dispečera, při mimořádnostech ještě před odjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Ve stanici není zabezpečovací zařízení, které kontroluje volnost námezníků a

nezjišťuje, že vlak dojel celý.

- Vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost zjišťuje u osobních vlaků:
 - výpravčí nebo na příkaz výpravčího staničního dozorce
- Vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost zjišťuje u ostatních vlaků:
 - bez obsluhy vlaku - výpravčí nebo na jeho příkaz staničního dozorce
 - s obsluhou vlaku - člen obsluhy vlaku.

Hlášení se provede telefonicky po pracovním spojení /na nepomucko-strakonickém zhlaví/,radiovým spojením nebo osobně(písemně) ihned po zastavení vlaku.

Dokumentace se provede v upraveném dopravním deníku dle čl.63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Druhy pomůcek a jejich umístění

Výpravčí používá:

- **Varovný štítek**- Tyto štítky si výpravčí umístí na viditelné místo k telefonní ústředně.

73. Náhradní spojení

Při poruše radiotelefonního spojení TRS - SRD mezi strojvedoucím a dirigujícím dispečerem lze pro hlášení příjezdu,svolení k odjezdu použít traťového telefonu nebo automatické sítě ČD v dopravnách.(volací značky a telefonní čísla ČD jsou uvedeny v PN D 3 pro jednotlivé tratě)

K hlášení času příjezdu, svolení k odjezdu, předvídaného odjezdu lze též použít pevné linky :

- Březnice č.tel. 318682012
- Strakonice č.tel. 387853495
- Nepomuka č.tel. 371591178

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 15 k vjezdovému návěstidlu S a od úrovně výhybky číslo 12 k vjezdovému návěstidlu NS lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý

- došlo hlášení o příjezdu vlaku do sousední dopravní D 3 popř.z dopravní D 3 kam až byla zrušena ohlašovací povinnost
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun ohlásil po ukončení nebo přerušení posunu, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.V případě kdy nebude možno ohlásit telekomunikačním zařízením se zaznamenáváním na záznamové zařízení provede zápis zaměstnanec řídící posun do telefonního zápisníku výpravčího.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz staničnímu dozorcovi . Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty /staniční dozorce

toto potvrdí svým podpisem/ .a sám pak výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí staniční dozorce osobně. Hlášení volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu zapíše staniční dozorce do dopravního deníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd a odjezd vlaku od/do Březnice je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 21,828 a 21,939.

Je-li určen staničnímu dozorcovi obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty provádí dokumentaci písemně v dopravním deníku.

Na přímý pokyn výpravčího obslouží a drží tlačítko přivolávací návěsti staniční dozorce.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Strakonic.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Strakonic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu staniční dozorce .

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat staniční dozorce .Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

83.Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v prostorových oddílech ve všech směrech .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li jízda vlaku nebo PMD za návěstidlo L nebo S 1-6 dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu /mimo PN/ je nutné PZS v km 21,828 a 21,939 nouzově uzavřít tlačítkem a vyčkat uskutečnění výstražné doby nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 21,828 a 21,939 je uložen u výpravčího ŽST. Blatná v dopravní kanceláři.

Zavedení Dopravního klidu na přejezdu (DKNP) a podmínky vypnutí PZS z činnosti jsou uvedeny v DU , které je uloženo v příloze 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa,kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr jízdy Blatná -Březnice

km poloha přejezdu	km poloha konce vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn všemi vozidly před návratem z trati, aby se uvedlo PZS do činnosti.
1	2
21,828	21,314 -(závislost na vjezdovém návěstidle)
21,939	21,314-(závislost na vjezdovém návěstidle)

Směr jízdy Blatná -Strakonice

km poloha přejezdu	km poloha konce vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn všemi vozidly před návratem z trati, aby se uvedlo PZS do činnosti.
--------------------	--

1.	2.
23,017	23,559
28,552	29,274

Směr jízdy Blatná - Nepomuk

km poloha přejezdu	km poloha konce vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn celým PMD před návratem z trati, aby se uvedlo PZS do činnosti
1	2
5,089	5,843

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zprávu o poškození (Hlášenku 735 1 5310) sepisuje výpravčí .
 Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.Posunová četa provádí kontrolu správného zacházení s vozem a provádí prohlídku vozů, v době její nepřítomnosti výpravčí.
 Zpravení DKV České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí, popř. referent dopravy a přepravy v Březnici.Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravy DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr výpravčímu a ten zajistí zpravení vozového dispečera.

93. Posun mezi dopravami

Je-li jízda PMD za návěstidlo L nebo S 1-6 dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu /mimo PN/ je nutné PZS v km 21,828 a 21,939 nouzově uzavřít tlačítkem a vyčkat uskutečnění výstražné doby a nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice v dopravní dokumentaci:

Březnice „Bz“
 Bělčice „Bě“
 Blatná „Bt“
 Sedlice „Se“
 Radomyšl „Ra“
 Strakonice „St“
 Lnáře „Ln“

Kasejovice „Ka“

Nepomuk „Np“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Blatná má tyto posunovací obvody:

Obvod číslo 1- vymezen takto:

- Od vjezdového návěstidla L k úrovni hrotů jazyků výhybky číslo 11 na koleji číslo 3 , odkud je vedena kolmo pomyslná čára dále přes koleje číslo 1,2,4
- Od výhybky číslo 6 k zarážedlu koleje číslo 3 a.

V tomto obvodě jsou ústředně přestavované výhybky číslo 1,2,3,4,6, které přestavuje staniční dozorce.

Obvod číslo 2- vymezen takto:

- Od výhybky číslo 10 k zarážedlu koleje 12.
- Od výhybky 10 k hrotům jazyka výhybky číslo 5 a dále k námezníku výhybky číslo 5 na šesté koleji.

V tomto obvodě jsou ručně přestavované výhybky číslo 5,8,10, které přestavuje člen posunové čety.

Obvod číslo 3- vymezen takto:

- Od námezníku výhybky číslo 5 k zarážedlu šesté koleje a od výhybky číslo 7 k zarážedlu koleje číslo 8..
- Hranice mezi obvodem DKV a žst. je tvořena námezníkem na 101 koleji DKV-námezník výhybky číslo 9

V tomto obvodě jsou ústředně přestavované výhybky číslo 7 a 9, které přestavuje staniční dozorce.

Obvod číslo 4- vymezen takto:

- Od hrotu jazyka výhybky číslo 11 k zarážedlu na koleji číslo 3 b.
- Od hrotu jazyka výhybky číslo 11 k hrotům jazyka číslo 13 a na koleji číslo 1 od hrotů jazyka výhybky číslo 13 k pomyslné čáře, která je vedena kolmo od hrotů jazyka výhybky č.11 přes kolej číslo 1 k DKV-PS.

V tomto obvodě jsou po odzávorování ručně přestavovány výhybky číslo 11 a 13 členem posunové čety.

Obvod číslo 5- vymezen takto:

- Od hrotu jazyka výhybky číslo 13 k vjezdovému návěstidlu S.
- Na koleji číslo 2 a 4 od pomyslné čáry, která je vedena od úrovně hrotu jazyka výhybky číslo 11 přes koleje 2 a 4 směrem k DKV-PS.Od této pomyslné čáry k Vjezdovým návěstidlům NS a S.
- Od hrotu jazyka výhybky číslo 11 k hrotům jazyka číslo 13 a na koleji číslo 1 od hrotů jazyka výhybky číslo 13 k pomyslné čáře, která je vedena kolmo od hrotů jazyka výhybky č.11 přes kolej číslo 1 k DKV-PS.

V tomto obvodě jsou po předání na místní stavění z ústředního stavědla ručně přestavovány výhybky číslo 12,14,15 členem posunové čety .

V době své přítomnosti při odstavení a dobírání zátěže plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety.

Svolení k posunu na kolejích , které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 min. před jejich očekávaným příjezdem ve všech směrech

109. Místní podmínky pro posun

Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly:

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice (z vleček, účelových kolejí) se musí výpravčí podle zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD D2 odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry na dopravních a manipulačních kolejích jsou uvedeny v př.65 A. Od krajní výhybky číslo 15 směrem k vjezdovému návěstidlu od Strakonic je rozhodný spád (k Strakonicím) 15 promile. Od km 22,040 k vjezdovému návěstidlu směr Březnice je spád 5 promile směrem do stanice. Od krajní výhybky číslo 12 k vjezdovému návěstidlu směr Nepomuk je rozhodný spád 10 promile směr Nepomuk.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZS v km 21,939 a 21,828 zajišťuje střežení na přejezdu zaměstnanec oprávněný řídit posun., při posunu bez posunové čety staniční dozorce.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety provádí:
 ■ staniční dozorce.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení nepoužitých zarážek a kovových podložek :

4 ks zarážek - stojan mezi 1. a 3. kolejí

4 ks zarážek - stojan u skladiště

2 ks zarážek - stojan mezi 4. a 6. kolejí

2 ks zarážek - St.-1

4 ks kovových podložek - stojan mezi 1. a 3. kolejí

4 ks kovových podložek - stojan u skladiště

2 ks kovových podložek - stojan mezi 4. a 6. kolejí

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

V ŽST. Blatná lze použít mimořádných vlakových cest a výpravčí je může dovolit

jen za mimořádně nepříznivých okolností, např. při nehodových událostech, nesjízdnosti dopravních kolejí apod. Ve směru od Březnice se jedná o manipulační koleje 3 a 6, ve směru od Strakonic o manipulační kolej č. 3. Výhybky, které nelze jinak zajistit, budou uzamčeny přenosnými zámky uzamykatelnými.

Vjezd a odjezd - kolej č. 3 - směr Březnice

Za postavení a uzamknutí výhybek odpovídá staniční dozorce. Při vjezdu jsou výhybky č. 1 a 2 zajištěny přenosným zámkem. Při odjezdu je výhybka č. 6 uzamčena přenosným zámkem.

Max. rychlost v obou směrech je 10 km/hod.

Vjezd a odjezd - kolej č. 6 - směr Březnice.

Po postavení vlakové cesty lze tuto zajistit kolejovým závěrníkem na ústředním stavědle.

Max rychlost v obou směrech je 10 km/hod.

Vjezd a odjezd - kolej č. 3 - směr Strakonice

Za postavení a uzamknutí výhybek odpovídá staniční dozorce Výhybky č. 14 ,15 lze uzávorovat na ústředním stavědle. Při vjezdu je výhybka č. 13 zajištěna přenosným zámkem.

Při odjezdu je výhybka č. 11 zajištěna přenosným zámkem.

Max rychlost v obou směrech je 10 km/hod.

Pro zajištění vlakových cest jsou na stavědle uloženy tři přenosné uzamykatelné zámky .

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácviu pro funkci výpravčí je stanovena na deset denních a pět nočních směn.

Délka zácviu pro funkci staniční dozorce je stanovena na deset denních a pět nočních směn.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaku se použije zvýšeného nástupiště u 1.,2. a 4. koleje včetně přechodů k nástupišťům, které jsou bezbariérové.

Bezpečnost těchto cestujících zajišťuje především průvodce osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypomáhá uklížečka, popř. staniční dozorce nebo výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí používá:

-**Bezpečnostní štítek**, který si umístí na viditelné místo u telefonní ústředny.