



**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**Změna č. 5**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**Blatno u Jesenice**

Účinnost od: 10.11.2006

Změna se týká článku číslo: 141.  
Změnu proveďte výměnou strany 29 a vložte novou stranu 30.

Sedláková  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 499/2006

dne: 6.11.2006

Ing. Daniel Jareš  
VP UŽST

Počet stran: 2

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>**

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	1.9.2003	28, 33, 72, 73, 75, 76, 81, 93, 95, 109, 112, 133, 80 - zrušen	Putá	1.9.2003	
2	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 13, 22, 28, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 67, 71, 72, 75, 82, 86, 87, 89, 92, 108, 109, 111, 116, 133, 137, 139, 141	Dolejší	12.12.2004	
3	aktivací SZZ ŽST Blatno u Jesenice	Rozsah znalostí, 8, 10A, 10B, 10C, 11, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, , 59, 60, 63, 67, 68, 71, 73, 75, 76, 77, 81, 82, 86, 87, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 102, 104, 108, 112, 116, 133, 137, 141. Zrušen čl. 58B, 111.	Dolejší	15. 9. 2005	
4	aktivací JOP ŽST Kaznějov a ŽST Podbořany	Rozsah znalostí, 1, 15, 22, 31B, 33, 56, 57, 58A, 59, 60, 63, 68, 71, 73, 75, 76, 81, 82, 92, 95, 97, 133, 141. Zrušen článek číslo: 67	Dolejší	12.5.2006	
5	10.10.2006	141	Dolejší	10.10.2006	

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost:
- Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD, - výpravčí *1, 2	úplná
- Dozorce výhybek	<u>Články:</u> 1, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 57, 60, 63, 65A, 71, 75, 77, 86, 87, 93, 97, 100 - 108, 112 - 116, 133, 141 <u>Přílohy:</u> 1, 5A, 6, 8, 15A, 21, 22, 23, 29, 40, 41, 47A, 47B, 48, 54 - 58.
- Obsluha nákladních vlaků	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 13, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
- Vedoucí obsluhy vlaku	<u>Články:</u> 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 58.
- Vozmistr	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 71, 89, 92, 109. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Osobní pokladník - Skladník přepravy	<u>Články:</u> 1, 7, 8, 11, 13, 14, 54 - 56, 58A, 137. <u>Přílohy:</u> 1, 15A, 26, 47A, 47B, 48, 55, 58.
- Nákladní pokladník	<u>Články:</u> 1, 7, 8, 11, 13, 14, 54 - 56, 58A, 137. <u>Přílohy:</u> 1, 15A, 26, 47A, 47B, 48, 55, 58.
- Personalista	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 54, 55. <u>Přílohy:</u> 26, 58.
- Strojvedoucí - Vozmistr DKV	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 71, 89, 92, 109. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákl. vlaků posunové čety	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 13, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
SDC SSZT, ST, SEE.	<u>Články:</u> 14, 15, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141. <u>Přílohy:</u> 1, 5A, 5B, 5D, 6, 58.

**\*/ Výpravčí musí mít současně úplnou znalost SŘ ŽST Třebošná u Plzně, Horní Bříza, Kaznějov, Plasy, Mladotice, Žihle, Petrohrad, Kryry, Vroutek, Podbořany, Kaštice, Žabokliky.**

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Blatno u Jesenice leží  
v km 156,764 jednokolejné trati Plzeň- Žatec západ a  
v km 27,764 jednokolejné trati Rakovník- Bečov nad Teplou.

Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce,  
mezilehlou po provozní stránce,  
přílehlou pro trať D3 Blatno u Jesenice - Rakovník a Blatno u Jesenice - Bečov  
nad Teplou,  
řídící pro ŽST na trati Plzeň – Žatec západ.  
Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Stebno** leží v km 160,435 mezi stanicemi Blatno u Jesenice - Petrohrad. Je neobsazena. Výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Je přidělena UŽST Žatec.

**Zastávka Pastuchovice** leží v km 152,390 mezi stanicemi Blatno u Jes. - Žihle. Je neobsazena. Výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Elektrické osvětlení na fotobuňku. Přidělena je UŽST Plzeň.

**Zastávka Krty** leží v km 24,018 mezi stanicemi Blatno u Jesenice - Jesenice. Je neobsazena. Výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Přidělena je UŽST Kladno.

**Zastávka Malměřice** leží v km 29,460 mezi stanicí Blatno u Jesenice a dopravnou Lubenec. Je neobsazena. Výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Je přidělena UŽST Žatec.

**Zastávka Ležky** leží v km 31,563 mezi stanicí Blatno u Jesenice a dopravnou Lubenec. Je neobsazena. Výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Je přidělena UŽST Žatec.

	Délka nástupiště	Čekárna	Osvětlení
<b>Stebno</b>	100 m	Ano	Ano
<b>Pastuchovice</b>	135 m	Ano	Ano
<b>Krty</b>	50 m	Ano	Ne
<b>Malměřice</b>	80 m	Přístřešek	Ne
<b>Ležky</b>	80 m	Přístřešek	Ne

## **7. Nástupiště**

Zvýšená nástupiště jsou sypaná.

Počet úrovněových přechodů:

-Mezi kolejí pátou a třetí:	161 metrů.	4
-Mezi kolejí třetí a první:	155 metrů.	4
-Mezi kolejí první a druhou:	228 metrů.	4
-Mezi kolejí druhou a čtvrtou:	228 metrů.	4

## **8. Technické vybavení stanice**

**Pitná voda** je rozvedena ve staniční budově (včetně bytů) z vlastního vrtu.

Provozovatelem vrtu je SDC Karlovy Vary.

Pitná voda pro cestující není.

**Vytápění** staniční budovy je elektrické - akumulacími kamny. Byt je vytápěn lokálně pevnými palivy.

**Pracoviště jiných výkonných jednotek SDC Karlovy Vary:**

**ST:** -sídlo v obci.

**SBBH, SEE, SSZT:** -sídlo v provozních budovách ŽST.

Ve stanici je **nocležna** provozovaná UŽST Žatec v samostatné budově.

Nocležna má tři místnosti, vytápěna je elektricky a má hygienické zařízení.

**Točna** na otáčení mechanismů SDC: v koleji 6a;  
délka 13,54 metru;  
nosnost 64 tun;  
ruční pohon.

## **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

a/ Napájení z rozvodných závodů Louny z veřejné sítě kabelem do hlavního rozvaděče RH 01 umístěném na budově TO.

b/ Záložní zdroj elektrické energie má označení EASb6/7 133 je umístěn v upravené místnosti v budově nocležen.

c/ Součástí el. zařízení ŽST je předtápěcí stojan DKV Louny, který je umístěn na samostatném stojanu u nocležny. Nouzově lze vypnout stanici v hlavním rozvaděči RH 01 hlavním deonem.

## **10.A. Elektrické osvětlení**

a) Venkovní žel. prostranství je osvětleno pomocí výbojkových svítidel, vnitřní prostory - žárovky, zářivky.

b) Nástupiště a kolejiště je osvětleno 32 ks výbojkových svítidel 400 W na stožárech JŽ.

- Osvětlení krytého nástupiště, čekárny, úschovny, veřejného WC a příchodu a východu ze stanice je provedeno zářivkami a žárovkami.

- Boční rampa je osvětlena u čela skladiště výbojkovým osvětlením kolejiště.
- Čištění svítidel a výměnu světelných zdrojů do výšky 5 m provádí zaměstnanci stanice. Čištění svítidel a výměnu světelných zdrojů ve výšce nad 5 m provádí zaměstnanci SDC – SEE Karlovy Vary, tel. 972523986.
- 1 klika na spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.
- c) Rozvaděče jsou umístěny v dopravní kanceláři.  
Podružné elektroměry jsou osazeny v bytě a ve služebnách SDC.  
Obsluhu elektrického osvětlení provádí výpravčí 2.
- d) Použité světelné zdroje- výbojky RVL 400 W, 125 W, SHC 70W, zářivkové trubice 40W a žárovky 40,60,100W.
- e) Údržbu elektrického osvětlení zajišťuje SDC SEE Karlovy Vary SP Blatno.
- f) Za osvětlení venkovních prostranství, prostor pro cestující odpovídá výpravčí 2.
- g) Elektrické osvětlení výhybek je ve správě SDC SSZT.

### **10 B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení je bateriové.

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá v dopravní kanceláři a osobní pokladně výpravčí 2.

### **10 C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

- Zastávka Stebno – dálkovou obsluhu zajišťuje výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice. Ovládání je součástí systému JOP. Poruchy se ohlašují SDC Karlovy Vary.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Přístupová cesta pro zaměstnance, kteří mají pracoviště ve výpravní budově, je z veřejné komunikace nebo od vlaku přes nástupiště vchodem do budovy. Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

### **13. Opatření při úrazech**

- Lékárna je uložena u výpravčího.
- Nosítka jsou uložena v úschovně zavazadel.

Nejbližší lékař: Poliklinika Podbořany, Husova 434	TELECOM č. tel. 415 214 552, 415 214 553
Nejbližší nemocnice Žatec, Husova, 2796	TELECOM č. tel. 415 748 237
Záchranná služba Podbořany	TELECOM č. tel. 155, 415 237 166
Lékařská služba první pomoci:	TELECOM č. tel. 415 215 579

#### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Seznam překážek v průjezdném prostoru 2,20 metru od osy koleje

ŽST	Kolej	Objekt	Označení
Blatno u Jesenice	1	Světelné návěstidlo stožárové	L 1
Blatno u Jesenice	1	Výhybka	15 ab
Blatno u Jesenice	3	Výhybka	3 ab
Blatno u Jesenice	4	Výhybka	4 ab

Poznámka: Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

#### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombované ve skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od ostatních místností SDC Karlovy Vary jsou zapečetěné v obálkách a uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Klíče od budov sloužící potřebě ŽST jsou uloženy včetně náhradních v dopravní kanceláři.
- Hlavní a náhradní klíče od dopravní kanceláře a desky nouzových obsluh ŽST Kryry, ŽST Petrohrad, ŽST Žihle a ŽST Mladotice jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Náhradní klíče od dopravní kanceláře, desky nouzových obsluh a všech PSt ŽST Vrutek, Podbořany, Kaštice a Žabokliky jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

#### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Klíče od služebních místností při opuštění pracoviště se předají výpravčímu 2.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek číslo, návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	459	S1 - L1	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	438	S2 - L2	-"-
3	412	S3 - L3	-"-
4	333	S4 - L4	-"-
<b>manipulační koleje</b>			
5	248	nám.vých. 8-hrot vých.11a	nakládková, vykládková
5a	35	nám. vých. 8 - zarážedlo	-"- (odvratná)
6	401	nám. vých. 6 - Se1	odstavná
9	100	nám. vých. 9 - zarážedlo	nakládková, vykládková
<b>koleje pro zvláštní účely</b>			
7	172	Vk1 - zarážedlo	Příjezdová k účelovému zařízení "Státní mobilizační" rezerva DKV + SDC
6a	130	nám. vých 6 - zarážedlo	Pro účely SDC (vede přes točnu)
6b	44	točna- zarážedlo	Pro účely SDC.
6c	28	točna- zarážedlo	Pro účely SDC.
6d	15	točna- zarážedlo	Pro účely SDC.
6e	35	točna- zarážedlo	Pro účely SDC.
6f	15	točna- zarážedlo	Pro účely SDC.



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlování	údržba
	jak	odkud		ČD T100 Čl.23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	EMP	EOV	ANO	dozorce výhybek
2	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
3a	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
3b	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
4a	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
4b	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
5	ústředně	JOP	-"		ANO	dozorce výhybek
6	ústředně	JOP	-"		ANO	dozorce výhybek
7	ručně	Z místa dozorce výhybek	výměn. zámek		NE	dozorce výhybek
8	ručně	Z místa dozorce výhybek	-"		NE	dozorce výhybek
9	ručně	Z místa obsluha vlaku	hákový závěr		NE	dozorce výhybek
10	ručně	Z místa obsluha vlaku	hákový závěr		ANO	dozorce výhybek
11a	ústředně	JOP	EMP	EOV	ANO	dozorce výhybek
11b	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
12	ústředně	JOP	-"		ANO	dozorce výhybek
13	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
14	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
15a	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
15b	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
16	ústředně	JOP	-"	EOV	ANO	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	JOP	-"		NE	dozorce výhybek
Vk 2	ústředně	JOP	-"		ANO	dozorce výhybek

Kliky na ruční přestavování výměn jsou uloženy u výpravčího 1 v počtu 5 kusů.  
JOP – výhybky obsluhované z JOP lze obsluhovat i z desky nouzové obsluhy.

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny**

Uzamčeny jsou výhybky číslo 7 a 8.

**25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Uzamčena musí být výhybka číslo 7.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Výsledný hlavní klíč od zámků kolejové spojky 7/8 je držen ve venkovním elektromagnetickém zámku EZ 8/7t/7. Uvolnění klíče se provádí povelom z JOP.

Klíče od přenosných uzamykatelných zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od uzamykatelných zámků a podložek jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě vrchního přednosty UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednosta ŽST a dozorčí.

Používaná pečetidla: č. 1 VP UŽST, č. 2 náměstek VP, č. 4 dozorčí I, č. 596 přednosta ŽST, č. 621 dozorčí II.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Stanice je vybavena elektronickým SZZ 3. kategorie typu ESA-11, ovládaným z jednotného obslužného pracoviště (JOP).

Hlavní klíče (2) od desky nouzových obsluh od ŽST Kryry, ŽST Petrohrad, ŽST Žihle a ŽST Mladotice jsou uloženy včetně náhradních v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničních úsecích Třemošná u Plzně – Horní Bříza, Horní Bříza - Kaznějov, Kaznějov – Plasy, Mladotice – Žihle, Žihle – Blatno u Jesenice, Blatno u Jesenice – Petrohrad, Petrohrad – Kryry, Vroutek – Podbořany, Podbořany – Kaštice a Kaštice – Žabokliky jsou TZZ 3. kategorie, SW souhlasy integrované do SZZ ESA-11.

V mezistaničních úsecích Plzeň hl.n. – Třemošná u Plzně, Plasy – Mladotice, Kryry – Vroutek a Žabokliky – Žatec západ jsou TZZ 3. kategorie, automatické hradlo typu AH-P.

Dálkově jsou ovládány z ŽST Podbořany ŽST Vroutek, Kaštice a Žabokliky.

Dálkově jsou ovládány z ŽST Kaznějov ŽST Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně.

Všechny ŽST v úseku Plzeň hl.n. (mimo) - Blatno u Jesenice – Žatec západ (mimo) a mezistaniční úseky jsou okamžikem aktivace dálkového zabezpečovacího zařízení v základním stavu řízeny z ŽST Blatno u Jesenice.

ŽST Petrohrad, Kryry, Žihle a Mladotice jsou vybaveny SZZ 3. kategorie typu ESA-11, ovládaným pomocí společného technologického počítače SZZ ESA-11 Blatno u Jesenice a z JOP Blatno u Jesenice.

ŽST Vroutek, Kaštice a Žabokliky jsou vybaveny SZZ 3. kategorie typu ESA-11, ovládaným pomocí společného technologického počítače SZZ ESA-11 Podbořany a z JOP Podbořany nebo z JOP Blatno u Jesenice.

ŽST Třemošná u Plzně, Horní Bříza a Plasy jsou vybaveny SZZ 3. kategorie typu ESA-11, ovládaným pomocí společného technologického počítače SZZ ESA-11 Kaznějov a z JOP Kaznějov nebo z JOP Blatno u Jesenice.

Pomocí JOP Blatno u Jesenice je rovněž umožněna obsluha, kontrola a evidence poruch pomocí přenosové a výpočetní techniky dále uvedených zařízení v úseku Plzeň hl.n. (mimo) - Blatno u Jesenice – Žatec západ (mimo).

- Indikace provozních stavů a možnost nouzového ovládní zapojených PZS.
- Ovládní a kontrola osvětlení zapojených zastávek a stanic.
- Kontrola zabezpečení a uzamčení zapojených objektů.
- Kontrola a uvolňování výsledného EMZ zapojených stanic.
- Dálková obsluha a kontrola SZZ a TZZ zapojených do systému DOZZ Plzeň - Žatec, kontrola polohy vlaku i jiných drážních vozidel pomocí počítačů náprav zapojených do systému DOZZ.

Popis, obsluha a seznam dotčených zařízení je uveden v DÚ v příloze SŘ číslo 5 A.

**31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení****Trat' 719:**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka			
			Bílé světlo ano/ne	Způsob obsluhy	Poloha ovládacích obvodů (km polohy)	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4			
<b>Žihle</b>						
150,555	silnice U	PZM1				Otevíraný na požádání. Klíč držen v EZ v DK
152,551	III. tř.	PZS 3SBI	ano	ŽKV	od Zh 151,835 od Bl 153,384	Kontrolní prvky v JOP a DNO
153,054	IV. tř.	PZS 3SBI	ne	ŽKV	od Zh 151,835 od Bl 154,877	Kontrolní prvky v JOP a DNO
153,379	III. tř.	PZS 3SBI	ne	ŽKV	od Zh 152,545 od Bl 15,877	Kontrolní prvky v JOP a DNO
155,956	III. tř.	PZS 3SBLI	ano	ŽKV, z JOP a DNO	od Zh 154,875 od Bl 156,572 (S4)	Kontrolní prvky v JOP a DNO
156,373	III. tř.	PZS 3ZBLI	ano	ŽKV, z JOP a DNO	od Zh 154,875 od Bl 157,313 (S) od Zl 28,160(Se9) od Je 26,465	Kontrolní prvky v JOP a DNO
<b>Blatno u Jesenice</b>						
157,152	IV.tř./ÚK	PZM 1	ne	ručně z místa PZM		Otevíraný na požádání. Klíč držen v EZ v DK
158,653	IV.tř./ÚK	PZS 3SNI	ne	ŽKV, z JOP	od Bl 157,975 od Ph159,320	Kontrolní prvky v JOP a DNO
160,404	IV.tř./ÚK	PZS 3SBI	ano	ŽKV, z JOP	od Bl 159,655 od Ph 161.185	Kontrolní prvky v JOP a DNO
<b>Petrohrad</b>						

**PZS 3 SBLI v km 155,956** je závislé i na obsluze SZZ ESA-11.

**PZS 3 ZBLI v km 156,373** je závislé i na obsluze SZZ ESA-11.

DNO – deska nouzové obsluhy.

ŽKV – železniční kolejové vozidlo

**Trat' 718:**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka			
			Bílé světlo ano/ne	Způsob obsluhy	Poloha ovládacích obvodů (km polohy)	Poznámka (km přejezdnic)
1	2	3	4			
<b>Jesenice</b>						
21,085	I.tř.	PZS 3ZNLI	ne	ŽKV od Blatna u Jes. Zab. zař. od Jesenice	od BI 21,716	Závislost na odjezdových návěstidlech L 1, L 2 ŽST Jesenice.
27,385	II. tř.	PZS 3 ZBLI	ano	ŽKV, z JOP a DNO	od Je 26,465 od ZI 28,160 (Se9)	Kontrolní prvky v JOP a DNO
<b>Blatno u Jesenice</b>						
28,176	III. tř.	PZM 1	ne	ručně z místa PZM		Otevíraný na požádání. Klíč držen v EZ v DK
<b>Lubenec</b>						

**PZS 3 ZBLI v km 27,385** je závislé i na obsluze SZZ ESA-11.

DNO – deska nouzové obsluhy.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Trať Plzeň- Žatec</b>				
Předvěst PŘ. L světelná	155,115	JOP		
Vjezdové L světelné	155,934	JOP/DNO		L od krajní výhybky= 444 m PN Telefon.
Odjezdové S 2 světelné	156,500	JOP		Posun dovolen.
Odjezdové S 3 světelné	156,501	JOP		Posun dovolen.
Odjezdové S 1 světelné	156,507	JOP		Posun dovolen.
Odjezdové S 4 světelné	156,572	JOP		Posun dovolen.
Odjezdové L 4 světelné	156,905	JOP		Posun dovolen.
Seřad. Se 1 světelné	155,984	JOP		Označník směr Žihle
Odjezdové L 3 světelné	156,913	JOP		Posun dovolen.
Odjezdové L 2 světelné	156,938	JOP		Posun dovolen.
Odjezdové L 1 světelné	156,966	JOP		Posun dovolen.
Vjezdové S světelné	157,313	JOP/DNO		S od krajní výhybky 241 m. PN. Dispečerský traťový telefon.
Předvěst PŘ S světelná	158,013	JOP		
Seřad. Se 2 světelné	156,355	JOP		
Seřad. Se 3 světelné	156,361	JOP		
Seřad. Se 4 světelné	156,518	JOP		
Seřad. Se 5 světelné	156,525	JOP		
Seřad. Se 6 světelné	156,914	JOP		
Seřad. Se 7 světelné	156,915	JOP		
Seřad. Se 8 světelné	157,107	JOP		
Seřad. Se 9 světelné	157,124	JOP		
Označník směr Petrohrad	157,263		ne	Od krajní výhybky 191 m.
Posun zakázán	156,628		ne	Kolej 5a kusá.

Posun zakázán	156,986		ne	Kolej 9 kusá.
Posun zakázán	157,102		ne	Kolej 7 kusá (vrata).
<b>Trať Rakovník- Bečov n.T.</b>				
Předvěst PŘ JL světelná	26,599	JOP		
Vjezdové JL světelné	27,035	JOP/DNO		JL od krajní výhybky 370 m. PN. Telefon.
Vjezdové ZS světelné	28,336	JOP/DNO		ZS od krajní výhybky 234 m. PN. Telefon.
Předvěst PŘ ZS světelná	28,745	JOP		
Označnický směr Jesenice	27,085		ne	Od krajní výhybky = 320 m.
Označnický směr Lubenec	28,286		ne	Od krajní výhybky = 184 m.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy:**

V dopravní kanceláři jsou dva ovládací monitory s dotykovou obrazovkou pro ovládání telefonního zapojovače typu INOMA ALFA pro ovládání těchto telefonních okruhů:

#### **Dispečerský VD:**

- systém SLDS pro telefonní styk výpravčího 2 se železničními stanicemi a přípojnými body v úseku Blatno - Plzeň st.14;
- systém SLDS pro telefonní styk výpravčího 1 se železničními stanicemi a přípojnými body v úseku Blatno - Žatec západ.

#### **Traťové VT:**

- Blatno u Jesenice – Žatec-západ nebo nejbližší obsazená doprava;
- Blatno u Jesenice – Plzeň-St.14 nebo nejbližší obsazená doprava;
- Blatno u Jesenice – Žlutice;
- Blatno u Jesenice – Jesenice.

#### **Přivolávací VP:**

- telefonní okruh k návěstidlu L od Žihle, slouží pro spojení mezi výpravčím a strojvedoucím vlaku nebo PMD;
- telefonní okruh k návěstidlu S od Petrohradu, slouží pro spojení mezi výpravčím a strojvedoucím vlaku nebo PMD;
- telefonní okruh k návěstidlu JL od Jesenice, slouží pro spojení mezi výpravčím a strojvedoucím vlaku nebo PMD;
- telefonní okruh k návěstidlu ŽS od Lubence, slouží pro spojení mezi výpravčím a strojvedoucím vlaku nebo PMD.

#### **Traťové udržovací ST:**

- telefonní okruh k PZS v km 155,956 pro spojení mezi výpravčím a zaměstnancem udržujícím sdělovací a zabezpečovací zařízení;
- telefonní okruh k PZS v km 156,373 pro spojení mezi výpravčím a zaměstnancem udržujícím sdělovací a zabezpečovací zařízení.

### **Účastnické SU:**

telefonní okruh služební telefonní sítě pro služební hovory a pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu v případě poruchy dispečerského okruhu  
Předvolený telefonní okruh mezi ŽST Blatno u Jesenice a Kadaň město.  
Pokyny pro obsluhu zapojovačů jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

### **Mobilní telefony:**

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení.  
Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

### **Dálnopisné spojení**

Odesílání a doručování dálnopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační kancelář“ ŽST Podbořany.

### **Staniční rozhlas:**

Rozhlasové zařízení je určeno pro informování cestujících a je ovládáno dvěma způsoby.

1. Automatické hlášení řízené z PC GTN zabezpečovacího zařízení napojeného na PC systému CHAPS na pracovišti výpravčího s možností přednostního vstupu manuální obsluhy.

2. Místní ovládání manuálního hlášení v ŽST Blatno u Jesenice a dálkové ovládání manuálního hlášení v ŽST Třemošná, Horní Bříza, Kaznějov, Plasy, Mladotice, Žihle, Petrohrad, Kryry, Vroutek, Podbořany, Kaštice a Žabokliky z ovládacích monitorů s dotykovou obrazovkou zapojovače ALFA na pracovišti výpravčího 1 a 2.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

### **Rádiová spojení:**

Ve stanici je povoleno používat radiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

### **Požární signalizace:**

V dopravní kanceláři je instalována ústředna elektrické požární signalizace typu MHU - 109, která je určena k signalizaci požáru v technologických místnostech ŽST Blatno u Jesenice.

Pokyny pro obsluhu EPS jsou uloženy v příloze číslo 5 H SŘ.

### **Záznamová zařízení:**

Stanice je vybavena záznamovým zařízením typu REDAT.

Na záznamových zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude záznamové zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v Telefonním zápisníku.

Vznik poruchy záznamového zařízení musí výpravčí číslo 1 a 2 oznámit výpravčímu, který má převzatou obsluhu ŽST na místní ovládání.

Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení jsou uloženy v příloze 5G SŘ.

### **Výpočetní technika:**

#### **Ostatní informační zařízení:**

ŽST Blatno u Jesenice je vybavena hodinovým zařízením řízeným z hlavních mikroprocesorových hodin řízených signálem DCF a umístěných ve sdělovací místnosti.



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty UŽST  
přednosta ŽST  
dozorčí I, II  
dozorčí nákladní přepravy  
IŽD

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště.**

V dopravní kanceláři mají stanoviště dva výpravčí ve směně. (výpravčí 1 a výpravčí 2).

Obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty v ŽST Blatno u Jesenice má výpravčí 1.

Výpravčí 1 obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení dle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Blatno u Jesenice, dálkově ovládá SZZ ŽST Petrohrad až Žatec západ (mimo) ovládaného z JOP Blatno u Jesenice.

Organizuje drážní dopravu, PMD, posun a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku ŽST Blatno u Jesenice – až Žatec západ (mimo).

Provádí zabezpečení jízd vlaků a PMD ve směru Jesenice a Žlutice.

Výpravčí zapíná a ovládá EOV z rozvaděče.

V době nepřítomnosti výpravčího 2 přebírá všechny jeho povinnosti.

Obsluhuje radiový systém TRS ve svém obvodu.

Výpravčí 2 dálkově ovládá SZZ ŽST Blatno u Jesenice (mimo) až Plzeň hl.n. (mimo) ovládaného z JOP Blatno u Jesenice.

Organizuje vlakovou dopravu a zahajuje a ukončuje výluky na traťovém úseku ŽST Blatno u Jesenice (mimo) až Plzeň hl.n. (mimo).

Sleduje jízdu vlaků a ve spolupráci se dozorcem výhybek zajišťuje bezpečnost cestujících.

Výpravčí zapíná a ovládá EOV z rozvaděče.

Obsluhuje radiový systém TRS ve svém obvodu.

Vede evidenci pomalých jízd v Záznamníku PJ.

Výpravčí 2 je současně pohotovostní výpravčí pro případ místního ovládnání ŽST Kryry, Petrohrad, Žihle a Mladotice.

Výpravčí vedou elektronickou dopravní dokumentaci GTN, kam zapisují údaje o jízdách vlaků a PMD, popř. i jiné předepsané údaje.

V případě poruchy GTN vedou upravené Dopravní deníky pro zabezpečení jízd vlaků a PMD směr Jesenice, Žlutice, Vroutek a Plasy dle přílohy číslo 23 SŘ.

Za včasnou přípravu vlakové cesty odpovídá výpravčí 1. Výpravčí se vzájemně informují o jízdách vlaků a PMD.

Na pracovišti výpravčích je veden jeden Záznamník poruch na sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu v dopravní kanceláři .

Vozmistr oznámí výpravčímu 1:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu;
- výsledek případné nácestné technické prohlídky;

Vozy určené do opravy DKV nahlásí výpravčí vozovému dispečerovi a upozorní na kotlové vozy.

Výpravčí 1 zpraví vozmistra.

- o zařazených mimořádných zásilkách;
- o zpoždění a změně pořadí dojezdu vlaků;
- o provedení technické kontroly u vozů, kdy doba pobytu překročí 24 hodin;
- o nutnosti přednostně nebo mimořádně prohlédnout vlaky.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu, který ho odevzdá vozmistrovi.

V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech „Hlášenka“ a „Zprávu o poškození“ sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí.

Výpravčí 1 a 2 (každý ve svém obvodu) je povinen informovat o zpoždění vlaků a o jiných mimořádnostech výpravčí sousedních stanic, cestující a obsluhu vlaku.

Při zvýšené frekvenci cestujících je výpravčí 1 a 2 povinen informovat na odbavení ve vlaku bez manipulační přírážky obsluhu vlaku i cestující.

Při předání ŽST Mladotice, Žihle, Petrohrad a Kryry na místní ovládání z desky nouzových obsluh, vydá výpravčí ŽST Blatno u J. výpravčímu, který bude vyslán do příslušné ŽST klíč od dopravní kanceláře, klíč od desky a stolu nouzových obsluh a povolenku pro příslušný směr. Evidenci vydaných klíčů a povolenek vede výpravčí ŽST Blatno u J. v Knize vydaných klíčů a povolenek.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Dozorce výhybek má společné pracoviště s výpravčím v dopravní kanceláři.
- V případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení obsluhuje výhybky dle pokynů výpravčího 1.
- Při posunu po uvolnění klíče v elektromagnetickém zámku EZ 8/7t/7 přestavuje výhybky č. 7, 8.

Dozorce výhybek provádí:

- čištění a mazání výhybek v ŽST Blatno u Jesenice, Petrohrad a Kryry,
- provádí úklid a obsluhuje kamna na tuhá paliva,
- označuje místo zastavení pro určený vlak;
- doručuje písemné rozkazy a soupravy hlavních klíčů strojvedoucímu.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí obsluhy vlaku.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí obsluhy vlaku.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí obsluhy vlaku.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí obsluhy vlaku, při JZB výpravčí.

Privěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel :

Při odstavení vozidel na kolejích určených pro jízdy vlaků uvádí výpravčí 1 v knize Odevzdávky dopravní služby v bodě 24 počet vozů a datum odstavení.

Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice v knize Odevzdávce dopravní služby v části pro dálkově ovládané ŽST.

### **59. Používání písemných rozkazů**

Na pracovišti výpravčích v ŽST Blatno u Jesenice jsou po dvou svazcích vedeny písemné rozkazy „V, Op, PV a V pro PMD“ označené indexy **A** (pro směr Blatno – Žatec západ), **B** (pro směr Blatno – Plzeň hl.n.) .

Příslušným indexem musí být označeny jednotlivé písemné rozkazy nejen na obalu, ale rovněž na všech listech ve svazku. Index vpisuje vpravo vedle pořadového čísla rozkazu a to tak, aby byl čitelný i na otiscích.

Výpravčí 1 používá rozkazy PVD3 pro výkon služby na tratě D3.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemně, osobně a ústně odevzdává dopravní službu výpravčí 1 a 2, v knize Odevzdávek dopravní služby každý za svůj určený obvod.

Dozorce výhybek provede záznam o nastoupení a ukončení služby v Telefonním zápisníku u výpravčího 1.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ). V případě potřeby si pohotovostní výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla:

Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po kolejích číslo 5, 7, 9.

Smí jet po ostatních kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice – t. j. bez použití bočních radlic.

Kolejová sněhová fréza KSF 70 nesmí jet po koleji číslo 5,7, 9. Při jízdě KSF po kolejích s nástupištěm – 1, 2, 4 musí mít sklopené boční radlice. Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

Otáčení stroje KSP – 411 S je povoleno na koleji číslo 1, 2, 4 cca v km 156,550, jen v přímé koleji bez převýšení, mimo nástupiště a mimo překážky (osvětl. stožáry, návěstidla, nástupiště apod.).

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Při poruše GTN nebo zabezpečovacího zařízení výpravčí vede ručně upravený Splněný grafikon vlakové dopravy, kde zaznamenává i údaje o jízdě vlaků a PMD v celém úseku Plzeň hl.n. – Žatec západ.

Při poruše GTN vede Dopravní deník :

**Výpravčí 1** upraví:

sloupec 10: „*Vlak dojel celý od ŽST Jesenice*“.

sloupec 11: „*Vlak dojel celý od dopravní Lubenec*“.

sloupec 12: „*Vlak dojel celý od ŽST Kadaň město do ŽST Kaštice*“.

Pro tratě směr Jesenice, Žlutice a Kadaň město dokumentuje časové údaje ve sloupcích číslo 1, 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 16 a 17.

Při poruše GTN nebo zabezpečovacího zařízení výpravčí vede ručně upravený Splněný grafikon vlakové dopravy, kde zaznamenává i údaje o jízdě vlaků a PMD v celém úseku Žatec západ - Blatno u Jesenice.

Vzory úpravy dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

**Výpravčí 2**

Při poruše GTN nebo zabezpečovacího zařízení výpravčí vede ručně upravený Splněný grafikon vlakové dopravy, kde zaznamenává i údaje o jízdě vlaků a PMD v celém úseku Blatno u Jesenice - Plzeň seř.n.

Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

**65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Nejnepříznivější stavební spád ve směru od Plzně do Žatce				
Kolej číslo	Od km	Do km	klesá	stoupá
1,2,3,4,5,6	156,380	156,468	- 5,0	-
	156,468	156,841	- 2,5	-
	156,841	157,003	- 5,0	-
	157,003	157,092	- 2,5	-
	157,092	157,172	0	0

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

**65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Pro zajištění přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla ve stanici platí následující hmotnosti :

Lokomotiva řady:	714, 742	1200 tun
	753, 754, 843	1500 tun
	771	2000 tun

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí 1 ohlašuje předvídaný odjezd vlaku ze ŽST Žabokliky výpravčímu do ŽST Žatec západ v časovém rozmezí 1 až 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Výpravčí 2 ohlašuje předvídaný odjezd vlaku ze ŽST Třemošná u Plzně výpravčímu do ŽST Plzeň seřadovací nádraží v časovém rozmezí 1 až 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Výpravčí ŽST Plzeň seřadovací nádraží (při obsluze z JOP ze ŽST Kaznějov výpravčí ŽST Kaznějov) oznamuje předvídaný odjezd vlaku v časovém rozmezí 1 až 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku výpravčímu 2 do ŽST Blatno u Jesenice zadáním časového údaje a čísla vlaku do terminálu.

Výpravčí ŽST Žatec západ (při obsluze z JOP ze ŽST Podbořany výpravčímu ŽST Podbořany) ohlašuje předvídaný odjezd vlaku v časovém rozmezí 1 až 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku výpravčímu 1 do ŽST Blatno u Jesenice zadáním časového údaje a čísla vlaku do terminálu.

Výpravčí 1 a 2 při činnosti zařízení Redat toto hlášení neviduje, v případě poruchy zapíše hlášení do Telefonního zápisníku.

**69. Nabídka vlaku**

Vlaky se nabízí v časovém rozmezí 1 až 8 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Výpravčí 1 a 2 (z jejich příkazu dozorce výhybek) v ŽST Blatně u Jesenice zjistí, že vlak dojel celý od ŽST Jesenice a dopravní Lubenec.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „varovným štítkem“ nebo „štítkem upozornění“ na monitoru JOP.

**73. Náhradní spojení**

1/ <b>Účastnické</b> – č. pobočky:	Plzeň hl.n.	972 524 292
	Plzeň st. 14	972 522 225, 972 524 241
	Žatec západ	972 427 494
	Kadaň město	972 426 655
	Podbořany	972 427 745
	Kaznějov	972 523 755
	Žlutice	972 526 255, 353 393 115
	Jesenice	313 599 223, 606 600 660
2/ <b>Dispečerské provozní</b>		
provozní dispečer Ústí n.L	972 422 520, 972 424 020	
Je dovoleno použití mobilního telefonu		

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

### **ŽST Blatno u Jesenice**

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod. Volnost vlakové cesty je za normálních poměrů zjišťována činností zabezpečovacího zařízení. Při poruše SZZ zjišťuje volnost vlakové cesty v tomto obvodu výpravčí 1. Výpravčí 1 může pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty výpravčího 2 nebo staničního dozorce.

### **ŽST Petrohrad, Kryry, Vroutek, Podbořany, Kaštice a Žabokliky**

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod. Volnost vlakové cesty je za normálních poměrů zjišťována činností zabezpečovacího zařízení. Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti vlakové cesty je v tomto obvodu výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice. Při předání ŽST na místní obsluhu, zjišťování volnosti vlakové cesty provádí pohotovostní výpravčí pohledem nebo pochůzkou.

### **ŽST Žihle, Mladotice, Plasy, Kaznějov, Horní Bříza a Třemošná u Plzně**

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod. Volnost vlakové cesty je za normálních poměrů zjišťována činností zabezpečovacího zařízení. Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti vlakové cesty je v tomto obvodu výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice. Výpravčí může nařídit zjištění volnosti v obvodu dozorcí výhybek. Při předání ŽST na místní obsluhu, zjišťování volnosti vlakové cesty provádí pohotovostní výpravčí pohledem nebo pochůzkou.

### **Nepřehledné úseky považuje výpravčí za volné, když:**

- poslední vlak (PMD) vjel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí *výpravčímu*, že záhlaví uvolnil od všech vozidel (toto hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku se jménem zaměstnance řídícího posun) nebo tuto skutečnost ohlásí staniční dozorce (dozorce výhybek). Toto hlášení dokumentuje staniční dozorce (dozorce výhybek) i výpravčí se jménem staničního dozorce (dozorce výhybek) v Telefonního zápisníku.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Petrohrad, Kryry, Vroutek, Podbořany, Kaštice a Žabokliky a traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Žatec západ (mimo) - Blatno u Jesenice rozhoduje o jízdě vlaků a PMD pouze výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice. Před dovolením jízdy vlaku musí obdržet hlášení, že vlak, který byl vypraven do mezistaničních oddílů s poruchou zabezpečovacího zařízení dojel do dálkově řízených ŽST nebo do vlastní ŽST Blatno u Jesenice celý. Uvedená hlášení nařídí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice strojvedoucímu vlaku, kterého vypravuje do prostorového oddílu.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Žihle, Mladotice, Plasy, Kaznějov, Horní Bříza a Třemošná u Plzně a traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Blatno u Jesenice (mimo) – Plzeň hl.n. (mimo) rozhoduje o jízdě vlaků a PMD pouze výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice. Před dovolením jízdy vlaku musí obdržet hlášení, že vlak, který byl vypraven do mezistaničních oddílů s poruchou zabezpečovacího zařízení dojel do dálkově řízených ŽST celý.

Uvedená hlášení nařídí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice dozorcí výhybek nebo strojvedoucímu vlaku, kterého vypravuje do prostorového oddílu.

## **76.Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty je zjišťována v obvodu celé stanice pomocí počítačů náprav, zapracovaných do SZZ ESA-11.

## **77.Postup při přípravě vlakové cesty**

*Postup při přípravě vlakových cest:*

Příprava vlakové cesty (i při poruše) se provádí dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11.

## **79. Současné jízdni cesty**

- Současné jízdni cesty jsou povoleny v rozsahu přílohy 6 SŘ.
- Blíží - li se ke stanici vlaky opačných směrů, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Petrohradu z důvodů nepříznivých sklonových poměrů.
- Blíží - li se ke stanici vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Petrohradu a od ŽST Žihle.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Bude-li nutné vypravit dříve vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice cestující staničním rozhlasem. Rovněž vyrozumí výpravčího 2 (dozorce výhybek), kteří jsou povinni varovat cestující a dohlížet na jejich bezpečnost.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí 2.  
Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky jsou vypravovány v mezistaničním oddílu směr Plzeň a Žatec, a v prostorových oddílech směr Bečov nad Teplou a Rakovník.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

**Výpravčí** sleduje a nouzově obsluhuje pomocí JOP PZS v km:  
142,697; 143,676; 143,786; 145,935; 146,091 mezi ŽST Mladotice – ŽST Žihle,  
152,551; 153,054; 153,379; 155,956 156,373 (27,385) mezi ŽST Žihle –  
ŽST Blatno u Jesenice,  
158,653; 160,404 mezi ŽST Blatno u Jesenice – ŽST Petrohrad,  
163,692 mezi ŽST Petrohrad – ŽST Kryry,  
169,358 mezi ŽST Kryry – ŽST Vroutek,  
34,628 a 34,717 a 35,308 mezi dopravami Lubenec a Chyšě.  
V případě poruchy SZZ ESA-11 a JOP Blatno u Jesenice lze z desky nouzových  
obsluh nouzově uzavřít (tlačítko „UP“) nebo otevřít (tlačítko „NOP“) PZZ „1B“ km  
155,956 a „2B“ km 156,373 za současné indikace činnosti těchto PZZ. Podrobnosti  
uvádí příloha 5A SŘ (doplňující ustanovení).  
Klíče od místní obsluhy PZZ jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST  
Blatno u Jesenice

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM otevírané na požádání:

V km 150,555 a 157,152 (28,176) je uzamčen klíčem, který je držen v elektromagnetickém zámku v dopravní kanceláři a je uvolňován povellem z JOP.

PZM v km 157,152 (28,176) otevírá na požádání staniční dozorce se souhlasem výpravčího 1.

PZM v km 150,555 otevírané na požádání:

Otevření PZM v km 150,555 dovolí výpravčí 1 ve vhodné vlakové přestávce. Poučená osoba (Hrdlička Karel, Krejčí Zdeněk, Mour Pavel, Jašo Julius) TO Třemošná u Plzně si u výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice vyzvedne proti podpisu v Telefonním zápisníku klíč od přejezdu.

Po přejetí přejezdu silničním vozidlem poučená osoba TO Třemošná u Plzně ihned sklopí závory do vodorovné polohy, zamkne je a neprodleně odevzdá klíč zpět výpravčímu 1 v ŽST Blatno u Jesenice.



**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Pro správnou činnost PZS musí vozidlo dojet před návratem do Blatna			
Km poloha	Druh	Km poloha za kterou musí dojet	Km poloha ke které nejdále smí
152,551	PZS 3SBI	151,835	153,384
153,054	PZS 3SBI	151,835	154,877
153,379	PZS 3SBI	152,545	153,877
155,956	PZS 3SBLI	156,572 (S 4)	154,875
156,373	PZS 3ZBLI	157,313 (vj.n. S) 28,160 (Se 9)	154,875 26,465
158,653	PZS 3SNI	159,320	157,975
160,404	PZS 3SBI	161,185	159,655

Začátek a konec jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ je zakázán.

Pokud musí kolejová vozidla nevyhnutně začít nebo skončit svoji jízdu v ovládacích obvodech PZZ, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího 1. Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí 1 vozmistrovi. Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu 1. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu 1.

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše výpravčí 1 „Komerční zápis“.

Záznamy provádí výpravčí 1 podle předpisu ČD V 62 za obvod vlastní stanice a za ŽST Petrohrad, Kryry, Vroutek, Kaštice a Žabokliky.

**93. Posun mezi dopravami**

PZS 3SBLI v km 155,956 a PZS 3ZBLI v km 156,373 (27,385) jsou závislá na postavení příslušného vjezdového návěstidla a na postavení odjezdových návěstidel S1, S2, S3, S4.

## **95. Povolenky**

V úschově u výpravčího ŽST Blatno u Jesenice je v Obalu "Mimořádné události" uložena povolenka bílé barvy pro směr Mladotice – Žihle.

V úschově u výpravčího ŽST Blatno u Jesenice je v Obalu "Mimořádné události" uložena povolenka bílé barvy pro směr Žihle - Blatno u Jesenice.

V úschově u výpravčího ŽST Blatno u Jesenice je v Obalu "Mimořádné události" uložena povolenka bílé barvy pro směr Blatno u Jesenice – Petrohrad.

V úschově u výpravčího ŽST Blatno u Jesenice je v Obalu "Mimořádné události" uložena povolenka bílé barvy pro směr Petrohrad – Kryry.

V úschově u výpravčího ŽST Blatno u Jesenice je v Obalu "Mimořádné události" uložena povolenka bílé barvy pro směr Kryry – Vroutek.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany je v Obalu „Mimořádné události" uložena povolenka bílé barvy pro směr Vroutek – Podbořany.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany je v Obalu „Mimořádné události" uložena povolenka bílé barvy pro směr Podbořany – Kaštice.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany je v Obalu „Mimořádné události" uložena povolenka bílé barvy pro směr Kaštice – Žabokliky.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany je v Obalu „Mimořádné události" uložena povolenka bílé barvy pro směr Žabokliky – Žatec západ.

V úschově u výpravčího ŽST Kaznějov jsou v Obalu "Mimořádné události" uloženy povolenky bílé barvy pro mezistaniční úseky :

Třemošná u Plzně –Horní Bříza, Horní Bříza-Kaznějov, Kaznějov-Plasy a Plasy – Mladotice.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- Je povoleno v dopravní dokumentaci používat zkratk:

Žatec západ	Zz
Blatno u Jesenice	Bl
Petrohrad	Ph
Jesenice	Je
Žlutice	Zl
Žihle	Zh
Mladotice	Md
Plasy	Py
Kryry	Kry
Vroutek	Vr
Lubenec	Lu
Podbořany	Po
Žabokliky	Zk
Kaštice	Ks

- Při telefonních zprávách a hlášeníh je povoleno místo "Blatno u Jesenice"- používat " Blatno".

Při telefonních zprávách a hlášeníh je povoleno místo "Žatec západ"- používat " západ".

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice tvoří jeden posunovací obvod, který je přidělen výpravčímu 1.  
Povinnost zaměstnance řídicího posun má vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se souhlasem výpravčího. Na kolejích číslo 6 a, b, c, d, e, f organizuje a povoluje posun oprávněný zaměstnanec SDC. Přes výhybku číslo 6 na/z koleje číslo 6a povoluje posun výpravčí 1.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Pro všechny druhy vlaků ze všech směrů, musí být ukončen rušící posun 8 minut před příjezdem vlaku.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Se 1 nahrazuje označnick směr Plzeň a je v závislosti na PZZ v km 155,956.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Obsluha vlaku oznámí dlouhodobě odstavená vozidla výpravčímu a ten postupuje podle přílohy 25 ČD D2.

Pro místní nezabezpečený posun v dálkově řízených ŽST mohou být využívána pomocná stavědla, podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

Vedoucí obsluhy vlaku musí vést hovory s výpravčím 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice o řízení posunu z hnacího vozidla /nahrávané spojení/ nebo výpravčí 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice povolí posun bez posunové čety.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

### **112. Posun přes přejezdy**

**PZS 3SBLI v km 155,956** při posunu obsluhuje výpravčí 1 z JOP.

**PZS 3ZBLI v km 156,373** při posunu obsluhuje výpravčí 1 z JOP.

**PZM 1 v km 157,152** je trvale uzavřen.

Při poruše PZZ zajistí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety výpravčí 1.

**PZS 3SBI v km 146,091** při posunu obsluhuje výpravčí 2 z JOP.

**PZS 3SBI v km 145,935** při posunu obsluhuje výpravčí 2 z JOP.

**PZS 3SBI v km 137,775** při posunu obsluhuje výpravčí 2 z JOP.

Při poruše PZZ zajistí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety výpravčí 2.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky**

Stojan u dopravní kanceláře:	2 zarážky.
Stojan u spojky mezi 3. a 5. kolejí:	2 kovové podložky.
Stojany za kolejí č. 6:	3 kovové podložky.
Sklad	2 uzamykatelné kovové podložky.

**I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ****133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

	<b>Nejkratší doba zácvičku:</b>	<b>Poznání traťových poměrů:</b>
Výpravčí:	6 směn	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Plzeň hl.n. - Blatno u Jesenice – Žatec západ, Jesenice, Žlutice.
Dozorce výhybek	2 směny	/
Osobní pokladník	2 směny	/
Nákladní pokladník	2 směny	/
Skladník přepravy	1 směna	/

**137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je z nádraží přes nástupiště po všech přechodech pro cestující.  
 Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob odpovídá výpravčí 2. Pomoc při nástupu a výstupu na příkaz výpravčího zajistí dozorce výhybek ve spolupráci s doprovodem vlaku nebo jiný zaměstnanec určený výpravčím 2.

**139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ**

**Výjimka č.1:** č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 116, 133, 137.

## **141. Bezpečnostní štítek**

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Podbořany, Kaznějov při ovládnutí z JOP Podbořany, Kaznějov).**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti v ŽST Blatno u Jesenice (Podbořany, Kaznějov) požádá zaměstnanec výpravčího 1 (výpravčí Podbořany, Kaznějov). Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „štítkem upozornění“ na monitoru počítače JOP. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku čas nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a oba zaměstnanci zápis podepíší.

*Například vzor : **V 9:20 hodin, číslo fonogramu, název ŽST, text – Nastaven štítek upozornění na výhybky číslo 1 a 3, dorozumívání radiostanicí, podpisy obou zaměstnanců.***

*Po ukončení práce výpravčí dokumentuje – např. **Práce na výhybce číslo 1 a 3 ukončeny. Podpisy obou zaměstnanců.***

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti v dálkově obsluhovaných ŽST.**

### **Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení**

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“**

Žádající zaměstnanec:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“**

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čištění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Výhybkář (dozorce výhybek) musí požádat výpravčího 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice, při předání obsluhy do JOP ŽST Podbořany (Kaznějov) příslušného výpravčího o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládaných ŽST na místní obsluhu je výpravčí 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčími jednotlivých ŽST a výpravčím 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě, kdy bude žádat osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) o zavedení štítku upozornění v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí povolit práci v kolejišti až po ukončení posunu v obvodu PSt.

V případě, že bude osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) pracovat v kolejišti v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí předat PSt až po ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) a zrušení štítku upozornění.