



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BOŽEJOVICE

Účinnost od 01.07.2002

VODÁK Milan

.....
přednosta stanice

PEKÁREK Petr

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2002 - O 11 poř. č. 103 dne 23.5.2002**

v.z. Ing. Vízek

.....
ředitel OPŘ Pízeň

Počet stran: 18

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 14/02-11; poř.č. 208	24.11.2002	21, 22, 57, 62, 100, 112, 115	Bican V.	31.10.2002	
2. 14/03-11; poř.č. 80	10.08.2003	31C, 63, 73	Bican V.	08.08.2003	
3. 14/04-11/1; poř.č. 85	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 22, 28, 31C, 54, 55, 57, 60, 89, 137, přílohy č. 3, 8, 23, 26, 29, 30A, 41, 44, 48, 58	Bican V.	02.12.2004	
4. 14/05-Tb - poř.č. 05	01.11.2005	73	Bican V.	26.10.2005	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednost, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 28, 31A,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -115, 133, 141. Přílohy: č. 1, 6, 8, 19, 21, 22, 26, 29, 30A,B, 44, 47A,B, 48, 54 - 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 13, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 75, 100 - 115. Přílohy: č. 1, 4, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 13, 56. Přílohy: č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 13, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 87, 89, 92, 100 - 115. Přílohy: č. 4, 21, 58.
SDC - strojvedoucí - řidič SHV	čl. 1, 3, 13, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 87, 89, 100 - 115. Přílohy: č. 4, 21, 58.
Externí dopravci	Vedoucí zaměstnanec organizace určí rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení s ohledem na nutnost znalostí ustanovení SŘ pro požadovaný výkon služby, nejméně však v rozsahu základní znalosti zaměstnance ČD, a.s. v obdobném pracovním zařazení.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Božejovice

leží v km 16,885 jednokolejné trati Tábor - Ražice.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Tábor.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Meziříčí leží v km 10,179

mezi stanicemi Balkova Lhota - Božejovice.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je plechová, nástupiště v délce 95 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

Zastávka Padařov leží v km 13,723

mezi stanicemi Balkova Lhota - Božejovice.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je plechová, nástupiště v délce 98 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

Nákladiště Sepekov leží v km 23,316

mezi stanicemi Božejovice - Milevsko.

OBSLUHOVACÍ ŘÁD pro závorářské stanoviště a nákladiště Sepekov - je v příloze č. 3 Staničního řádu. Je přiděleno k UŽST Tábor. Došlé vozové zásilky účtuje nákladní pokladna UŽST Tábor.

Zastávka Sepekov leží v km 23,316

mezi stanicemi Božejovice - Milevsko.

Je obsazena a přidělena k UŽST Tábor. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Zděnou budovu s čekárnou a zvýšené panelové nástupiště v délce 83 metrů. Osvětlení zastávky a nástupiště je elektrické z veřejného osvětlení ovládané závorářem.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

mezi kolejemi č. 3 a 1	panelové v délce 80 m	2 úrovně přechody
mezi kolejemi č. 1 a 2	panelové v délce 82 m	2 úrovně přechody

8. Technické vybavení stanice

Voda je rozvedena vodovodním potrubím ze studně, která je vedle výpravní budovy. Splaškové vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů:

Proudová soustava 400 V / 230 V.

ŽST napájena od JČE přes KS 01 do RE 01 v dopravní kanceláři.

Skladiště je napájeno z R 01 na R 09 přes KS 03, 09.

Osvětlení ŽST je napájeno z RE 01 v dopravní kanceláři.

Útulek SDC je napájen z RE 01 přes R 03.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:
osvětlení celkové a orientační.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Stanice je osvětlena 34 stožáry JŽ 14 (SHLP 340 W).

nástupiště	3 stožáry
táborské zhlaví	3 stožáry
milevské zhlaví	3 stožáry
kryté nástupiště	3 zářivková svítidla.

Na výpravní budově jsou dvě výbojková světla, které se rozsvěčují spolu s orientačním nápisem a hodinami.

Dále je osvětlován roh výpravní budovy, vchod do stavědla, skladiště, vnitřní prostory pro cestující a zaměstnance, WC a úschovna zavazadel.

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí signalista včetně výměny světelných zdrojů u svítidel se spouštěcím mechanismem na stožárech.

Údržbu a výměnu výbojkového světla a orientačního nápisu na výpravní budově, orientačních nápisů provádí SDC SEE.

Klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů:

Rozváděč RE 01 pro ovládání osvětlení je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí.

Použité světelné zdroje:

Výbojky SHLP 340 W, RVL 125 W, žárovky a zářivkové trubice.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC SEE - elektrodílna silnoproudu Tábor.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

Výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

Zásuvkové stojany ZS 01, ZS 02, ZS 03, ZS 04, ZS 05 a ZS 06 jsou umístěny v kolejišti a slouží k napájení mechanismů SDC a mechanismů přepravců. Stojany jsou vybaveny podružnými elektroměry a na každém stojanu je zřízen vývod 24 V pro připojení doplňkového osvětlení.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:

Všechny výhybky jsou prosvětlovány elektricky - napětí 24 V.

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy ve skladišti.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 ks v dopravní kanceláři;

1 ks na stavědle;

1 ks v čekárně.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá signalista.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Meziříčí je ovládané fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí ŽST Balkova Lhota SEE - dílna silnoprůdu Tábor.

Osvětlení zastávky Padařov je ovládané fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SEE - dílna silnoprůdu Tábor.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služební místnosti.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář:	skříňka první pomoci	1 ks
Úschovna zavazadel:	nosítka	1 ks

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a místností jsou uloženy v dopravní kanceláři a na stavědle.

Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	632	námezník výhybky č.1 - 6	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	632	námezník výhybky č.1 - 6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3	418	námezník výhybky č.3 - 5a	Boční rampa.
5	148	námezník výhybky č. 5a - zarážedlo	Kusá kolej. Čelní rampa.

Odvrtné koleje:

3a	54	Výkolejka Vk 1 - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej.
3b	62	námezník výhybky č. 5b - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Oz- na- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvět- lo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	přestavník závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	signalista / SDC
2	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	není	elektrické	signalista / SDC
3	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	není	elektrické	signalista / SDC
5a	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	není	elektrické	signalista / SDC
5b	ručně	na místě - posunová četa, signalista		není	elektrické	signalista / SDC
6	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	přestavník závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	signalista / SDC
7	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	není	elektrické	signalista / SDC
Vk 1	ručně	na místě - posunová četa, signalista	zámek ● typ 17	není	elektrické	signalista / SDC

© povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

\$ V případě poruchy závorníku výhybky č.1 a č.6 je nutno považovat tyto výhybky za nezabezpečené.

Náhradní úsmyčné kolíčky 1 ks zapečetěn a uložen ve skřínce náhradních klíčů.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky číslo 2, 3, 5a a 7 jsou v základní poloze uzávěrovány.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

2 ks přenosných výměnových zámků jsou uloženy na stavědle.

2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v úschovně zavazadel. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit náměstek I. a II. vrchního přednosty, dozorčí I, dozorčí II a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor nebo železniční stanice Milevsko.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie; ústřední stavědlo. Nezávislá návěstidla.
- Stavědlový přístroj je vybaven elektrickým závěrem výměn.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 16,707.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Balkova Lhota - Božejovice:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Božejovice - Milevsko :

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
10,188	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Balkova Lhota DK	9,555 - 10,821	
11,765	IV. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Balkova Lhota DK	11,082 - 12,469	
12,062	IV. třídy	PZM 2			trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ
13,713	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Božejovice DK	13,046 - 14,380	
15,448	IV. třídy	PZM 2			trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ
16,707	II. třídy	PZM 1	Božejovice St1		závislost vjezdového a odjezdového návěstidla L, S 1-2
23,340	III. třídy	PZM 2	závorář Sepekov		

DK = dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst PŘ L	15,633	St 1 signalista	elektrické signalista	
Mechanické vjezdov- vé návěstidlo L	16,333	St 1 signalista	elektrické signalista	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 185 m
Označník	16,383	neproměnné návěstidlo		
Mechanické odjezdov- ové návěstidlo S 1-2	16,567	St 1 signalista	elektrické signalista	Skupinové návěstidlo platné pro jízdu vlaků z koleje č. 1 a 2
Seřaďovací návěstidlo	16,725	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 3a
Seřaďovací návěstidlo	17,142	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 4
Mechanické odjezdov- ové návěstidlo L 1-2	17,200	St 1 signalista	elektrické signalista	Skupinové návěstidlo platné pro jízdu vlaků z koleje č. 1 a 2
Seřaďovací návěstidlo	17,296	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 3b
Označník	17,416	neproměnné návěstidlo		
Mechanické vjezdov- vé návěstidlo S	17,466	St 1 signalista	elektrické signalista	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 176 m
Světelná předvěst PŘ S	18,166	samočinně v závislosti na S	elektrické signalista	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- ⇒ **traťový okruh:** Balkova Lhota - Božejovice;
Božejovice - Milevsko;
- ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - St 1;
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L;
výpravčí - vjezdové návěstidlo S.

- **rádiová spojení**

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné radiové stanice.
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek I. vrchního přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice;
 - ⇒ náměstek I. vrchního přednosty;
 - ⇒ náměstek II. vrchního přednosty;
 - ⇒ dozorčí I;
 - ⇒ dozorčí II;
 - ⇒ dozorčí III;
 - ⇒ inženýr železniční dopravy.

- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu železniční stanice výpravčí ŽST Božejovice.**

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice v pracovních dnech, jej zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:

- ⇒ náměstek I. vrchního přednosty;
- ⇒ náměstek II. vrchního přednosty;
- ⇒ dozorčí I;
- ⇒ dozorčí II;
- ⇒ dozorčí III;
- ⇒ inženýr železniční dopravy.

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu stanice výpravčí ŽST Božejovice.

Sídlo vedoucích zaměstnanců stanice je v UŽST Tábor.
Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí II.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

V době, kdy stavědlo není obsazeno signalistou, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) jeden signalista.

Stanoviště signalisty je obsazeno v době určené Organizačním opatřením vrchního přednosty UŽST Tábor.

V obvodu St 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1 a 6 a ústředně závorované výhybky č. 1, 2, 3, 5a/b, 6, 7.

Při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 5a/b, 6, 7 posunová četa ručně.

V době kdy stanoviště není obsazeno signalistou, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti, není-li SŘ stanoveno jinak.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý může na příkaz výpravčího, v době obsazení stanoviště signalistou, zpravit signalista.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Kniha je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Nástup a ukončení služby signalisty, se provádí v Telefonním zápisníku výpravčího.

- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávky služby výpravčího a nástup a ukončení služby signalisty jsou uvedeny v příloze č. 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy nesmí jezdit po koleji č. 5. Po koleji č. 3 nesmí jezdit v prostoru boční rampy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis sloupce „Konec vlaku“ hlášení podle čl. 71 SR. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
1	10 ‰	Milevsku
2	10 ‰	Milevsku
3	10 ‰	Milevsku
3a	2,5 ‰	Milevsku
3b	10 ‰	Milevsku
5	10 ‰	Milevsku

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
3 ks na schodech do St 1	2 ks ve stojanu u koleje č. 3
2 ks na St 1	
2 ks ve stojanu u rampy	

Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks v úschovně zavazadel	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při zkoušce brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.

Výpravčí ŽST Božejovice ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi ústně a závoráři Nz Sepekov telefonicky do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu signalista.

Pokyn daný signalistou, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umístí na stavědlovém přístroji a na telefonní ústředně.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Balkova Lhota	52925	Balkova Lhota	972 55 2925
Sepekov	52045	Sepekov	972 55 2045
Milevsko	52055	Milevsko	972 55 2055

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do Telefonního zápisníku mu přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí signalista osobně.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 7 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění, že:

⇒ poslední vlak přijel celý;

⇒ došla odhláška za posledním vlakem;

⇒ došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;

⇒ zaměstnanec řídící posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Toto hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tento zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je obsluha PZM v km 16,707. Po skončení přípravy vlakové cesty ohlásí signalista výpravčímu, že vlaková cesta na / z určené koleje je připravena a PZM je uzavřeno.

V době nepřítomnosti signalisty je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty .

Je-li určen signalistovi obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty provádí dokumentaci v Dopravním deníku.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č.6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Milevsko.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Uvolnění přejezdu v km 16,707 zjistí obsluhující zaměstnanec pro oba směry pohledem.

Mechanické závory v km 12,062 a 15,448 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC.

Klíče má v úschově SDC.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Balkova Lhota - Božejovice:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
10,188	9,555
11,765	11,082
13,713	13,046

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz signalista.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Balkova Lhota - Božejovice je uložena u výpravčího v ŽST Balkova Lhota.

Povolenka pro mezistaniční úsek Božejovice - Milevsko je uložena u výpravčího ŽST Božejovice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Tábor	„Tb“
Balkova Lhota	„BL“
Božejovice	„Bo“
Sepekov	„Se“
Milevsko	„Mi“
Ražice	„Ra“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Božejovice tvoří jeden posunovací obvod.

Při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 5a/b, 6, 7 posunová četa ručně.

Svolení k posunu na kolejích č. 3, 3a, 3b a 5 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
záhlaví a kolej 1, 2, 3, 3b, 5	15 ‰	Milevsku
3a	2,5 ‰	Milevsku

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 16,707 zajistí uzavření popř. střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán přes výhybky č. 3, 5a/b.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácviku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu směnu.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ústředním přístroji na St 1 tak, aby byl dobře viditelný.