

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

BOHOSUDOV

Účinnost od 1.7.2002

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1729/2002-S dne 18.6.2002

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 32

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. ZMĚNA
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BOHOSUDOV

Změna se týká: Rozsahu znalostí a článků č. 68, 73, 80, 95, 100, 138.

Nový článek č. 80.

Účinností této změny se ruší RPS č. 1/2002 a 2/2002 ke SŘ ŽST Bohosudov.

Účinnost od 15.9.2003

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 2577/2003-S dne 11.9.2003

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BOHOSUDOV

Změna č. 2

Účinnost od: 1.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 1, 4, 7, 8, 10A, 12, 14, 21, 22, 28, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 60, 63, 65B, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 83, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 102, 104, 108, 112, 116, 124, 133, 137, 138, 139, nový článek č. 113, článek č. 80, 81, 82, 103, 109, 111 je zrušen.

Změnu č. 2 staničního řádu provedte výměnou stran číslo 2 – 29, strany číslo 30 - 32 vyřadte.

Dnem účinnosti této změny se ruší rozkaz VP UŽST Ústí n. L. č. 1 / 2005 ke SŘ ŽST Bohosudov č. j. 909 / 2005 - S.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 251 / 2006 – S dne 27.4.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BOHOSUDOV

Změna č. 3

Účinnost od: 6.9.2006 (po ukončení výluky dle ROV 7352)

Změna se týká článků č. 3, 9C, 10A, 10B, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 62, 67, 86, 92, 93, 100, 102, 116 a příloh ke SŘ č. 1, 6, 14.

Změnu č. 3 staničního řádu proveďte výměnou stran číslo 2, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 24, 25, 26, 27, 28.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1989 / 2006 – S dne 4.9.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BOHOSUDOV

Změna č. 4

Účinnost od:
(po ukončení etapy C dle ROV ZZ 84R18)

Změna se týká článků č. 31B, 31C, 68, 77, 86, 89, 93.

Změnu č. 4 staničního řádu provedte výměnou stran číslo 2, 13, 14, 21, 23, 24, 25.

Dnem účinnosti této změny se ruší rozkaz VP UŽST Ústí n. L. č. 2 / 2006 ke SŘ ŽST Bohosudov č. j. 2430 / 2006 - S.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 2542 / 2006 – S dne 22.11.2006

z.p. Bc. Miroslav Kasa v.r

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
změna č. 1 2577/2003-S	15. 9. 2003	Rozsahu znalostí a čl. č. 68, 73, 95, 100, 138.	-----	-----	-----
změna č. 2 251/2006-S	1.5.2006	Rozsahu znalostí a čl. č. 1, 4, 7, 8, 10A, 12, 14, 21, 22, 28, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 60, 63, 65B, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 83, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 102, 104, 108, 112, 116, 124, 133, 137, 138, 139, nový článek č. 113, článek č. 80, 81, 82, 103, 109, 111 je zrušen.	-----	-----	-----
změna č. 3 1989/2006-S	6.9.2006 (po ukončení výluky dle ROV 7352)	<i>Článků č. 3, 9C, 10A, 10B, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 62, 67, 86, 92, 93, 100, 102, 116 a příloh ke SŘ č. 1, 6, 14.</i>	-----	-----	-----
změna č. 4 2542/2006-S	po ukončení etapy C dle ROVZZ 84R18	<i>Článků č. 31B, 31C, 68, 77, 86, 89, 93.</i>			

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, syst. specialista, IŽD, technolog, IŽD VT, výpravčí	úplná
Dozorce výhybek	čl. č. 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 97, 100, 110, 116 příl.č. 1, 8, 5B, 8, 14, 15A, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30A, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	čl. č. 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A př. č. 1, 15A, 47A, 47B, 48, 56, 58
Zaměstnanci UŽST řídicí posun: vedoucí posunu, posunovač ved. obsluhy nákl. vlaku, obsluha vlaku	čl. č. 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 55, 58A, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 93, 100, 102, 110, 112, 113, 115, 116, 137 příl.č. 1, 4, 7A, 14, 15A, 21, 26, 29, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP	čl. č. 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 89, 93, 97, 100, 102, 110, 112, 113, 115, 116, 137 příl.č. 1, 8, 5B, 8, 14, 15A, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30A, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Komerční pracovník	čl. č. 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 28, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 67, 92, 116, 137, příl.č. 1, 4, 7A, 14, 15A, 24, 26, 29, 30A, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
vozmistr	čl. č. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 92, 97, 108, 113 příl. č. 1, 4, 21, 32, 33, 48, 56, 58
Strojvedoucí, vozmistr DKV	Čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 92, 97, 108, 113 příl. 1, 4, 21, 32, 33, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla - traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl. č. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108 příl. č. 1, 4, 21, 32, 33, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety 	Shodně jako zaměstnanec řídicí posun UŽST
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	čl. 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. V Š E O B E C N Ě Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice BOHOSUDOV
leží v km 12,938 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov.

Je stanicí:
smíšenou podle povahy
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

„Vlečka FLUORIT TEPLICE, Bohosudov“ - zaústíuje do koleje č. 4 výhybkou č. 19b v km 13,218,
„SHD KOMES“ - zaústíuje do koleje č. 3a výhybkou č. 101 v km 13,674,
„Montážní základna Chabařovice“ - zaústíuje do koleje č. 3a výhybkou č. 101 v km 13,674 spojovací kolejí (zaústění vlečky do spojovací koleje je výhybkou č. MS1 v km 10,050),
„Vlečka VHS Chabařovice“ - zaústíuje v pokračování koleje č. 1 výhybkou č. 26 v km 9,475 (vlečka se neprovozuje).

Přípojové provozní řády jsou uloženy v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka PROBOŠTOV leží v km 16,150 mezi stanicemi Bohosudov - Teplice v Čechách - administrativně je přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem. Zastávka má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, je vybavena čekárnou pro cestující a pokladnou pro výdej jízdenek se zařízením UNIPOK.

Nástupiště jsou zřízena pro:

- první kolej v délce 155 m,
- druhou kolej v délce 190 m.

Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané fotobuňkou.

Zastávka je obsazena osobním pokladníkem dle platného rozvrhu služeb.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště se zpevněným okrajem a sypaným povrchem jsou zřízena u koleje:

- č. 4 165 m,
- č. 3 150 m,

- č. 2 190 m,
- č. 1 190 m.

Na nástupiště kolejí č. 4, 2, 1 a 3 je přístup po přechodových můstcích ve výši koleje a lze je použít i pro přejezd vozíku používaným zaměstnanci ČD, a. s. Přechod je zřízen proti dopravní kanceláři a proti východu z výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

Objekt výpravní budovy je napojen na středotlaký veřejný plynovod (zemní plyn), plynová přípojka je přivedena do výklenku v obvodovém zdivu výpravní budovy ze směru od silniční komunikace, kde je umístěn regulátor tlaku a hlavní uzávěr plynu. Vnitřní rozvod zemního plynu (nízkotlaký rozvod plynu) přivádí plyn do místnosti za dopravní kanceláři, kde je umístěn plynový kotel DAKON DUA BK 28 o výkonu 28 kW pro vytápění služebních prostor stanice.

Výpravní budova je napojena na veřejný vodovod, hlavní uzávěr vody je umístěn v šachtě v chodbě před vchodovými dveřmi z přilehlé silniční komunikace. Vnitřní rozvod je veden do provozních místností, veřejných WC, prostor SDC SSZT a bytů.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **Trakční proudová soustava** – stejnosměrná 3kV.
- **Místa trakčních napájecích stanic** jsou:
 - **Koštov** km 4,060 trati Ústí n. L. – Chomutov,
 - **Oldřichov u D.** km 22,005 trati Ústí n. L. – Chomutov.
- **Umístění úsekových odpojovačů:**

číslo ÚO	č. stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	12,070	zapnutý	dálkově	výpravčí
402	6	12,070	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	75	13,780	zapnutý	dálkově	výpravčí
412	76	13,780	zapnutý	dálkově	výpravčí
3A	44	13,020	zapnutý	dálkově	výpravčí
3B	46	13,060	zapnutý	ručně	výpravčí
5	44	13,020	zapnutý	ručně	výpravčí
1	44	13,020	zapnutý	ručně	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů**

Úsekové odpojovače, s výjimkou odpojovačů místního významu, smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Zaměstnancem oprávněným přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera je výpravčí.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- **K obsluze ÚO jsou oprávněni**

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou v příloze č. 50 SŘ.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Univerzálních klíče, manipulačních kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.).

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 12,620 je v samostatné budově umístěna STS 6 kV, která napájí staniční zabezpečovací zařízení se záskokem z veřejné distribuční sítě. Vypnutí zařízení STS 6 kV provádějí na příkaz elektrodispečera místně zaměstnanci SDC SEE Ústí n. L. Úsek Bohosudov - Chabařovice lze vypnout dálkově z traťové trafostanice (TTS) č. 2210 v km 12,930, která je dálkově ovládaná z pracoviště výpravčího na příkaz elektrodispečera.

Traťové trafostanice 6 kV 50 Hz napájejí traťové části zabezpečovacích zařízení (ÚAB, přejezdová zabezpečovací zařízení, VZ).

Rozvod 6 kV je napájen z NS Oldřichov u Duchcova a náhradně z trafostanice 0.4/6 kV Chabařovice z distribučního rozvodu.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Bohosudov je napájena z rozvodu NN trafostanice SČE v obci Modlany do KS 9 u přejezdu.

Stabilní náhradní proudový zdroj (ZZEE) není instalován.

Rozvodna v ŽST není. Hlavní vypínač je v rozvaděči pro vnitřní rozvody výpravní budovy na chodbě a je označen podle ČSN. Hlavní vypínač pro venkovní rozvody a osvětlení je v rozvaděči v dopravní kanceláři a je označen podle ČSN.

Elektrický ohřev výhybek není instalován .

Jiná zařízení: nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ 14m se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD, a. s. je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.
- Použité osvětlení:
 - kolejiště 45 ks stožárů JŽ + 1 ks na trakčním stožáru AP,
 - nástupiště 4 ks stožárů JŽ, 1ks výložník,
 - vnitřní prostory zářivky a žárovky.
- Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilen 5 m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilen“.
- Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):
 - rozvaděč pro ovládání osvětlení nástupiště a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři, ovládání obsluhuje výpravčí ŽST,
 - rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je u dopravní kanceláře.
- Použité světelné zdroje:
 - stožáry JŽ výbojka RVLX 250W, 400W, SHLP 210W, 340W,
 - vnitřní prostory zářivková trubice 36W, 40W, žárovka 40W, 60W, 100W.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítilen a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
 - č. 1 121cm,
 - č. 3 125cm,
 - č. 31 141cm.

Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m, ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím, dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
 - Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:
 - ZS 1 a 2 ústecké zhlaví,
 - ZS 3 u výpravní budovy.
 - Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta na pracoviště je z nástupiště přímo na pracoviště ve výpravní budově.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Všechna místa pod úsekovým dělením trakčního vedení.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je na pracovišti výpravčího umístěna skříňka první pomoci.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

pořadí	staničení	kolej	typ překážky	osová vzdál.	poznámka
1	12,388	1.	světel. návěstidlo S2	2 182	
2	12,388	1.	světel. návěstidlo S1	2 195	
3	12,388	1.	světel. návěstidlo S4	2 157	
4	13,180	1. a 2.	světel. návěstidlo L1	2 180	platí pro obě koleje
5	13,130	2.	světel. návěstidlo L2	2 152	
6	12,650	3.	světel. návěstidlo Sc3	2 120	
7	13,051	5. a 7.	světel. návěstidlo L7	2 080	platí pro obě koleje
8	12,741	7.	světel. návěstidlo Sc7	2 080	

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD, a. s.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od reléové místnosti jsou uloženy a zaplombovány na dveřích do reléové místnosti v dopravní kanceláři. Výpravčí je může vydat jen oprávněným zaměstnancům SSZT Ústí n. L..

Klíče od služebních místností jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři, klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Každý zaměstnanec je povinen při opuštění pracoviště zajistit řádné zabezpečení a uzamčení kanceláře, případně jiné služební místnosti.

Za řádné uzamčení místnosti odpovídá vždy ten zaměstnanec, o jehož pracoviště se jedná, případně ten, který opouští místnost jako poslední.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	755	L1 - S1	Hlavní kolej vjezdová, průjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	763	L2 - S2	Hlavní kolej vjezdová, průjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	445	L3 - Sc3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	744	S4 - L4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5	386	L5 - Sc5	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
7	347	L7 - Sc7	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
9	325	L9 - Sc9	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
11	114	zarážedlo - L11	Odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Teplic v Čechách. Bez trakčního vedení.
manipulační			
6	93	Se8 - Se12	Všeobecně vykládací a nakládací kolej. Bez trakčního vedení.
13	200	zarážedlo – Se9	Odstavná kolej pro správkové vozy, opravy vozů.
13a	100	Se10 – čelní rampa	Všeobecně vykládací a nakládací kolej. Bez trakčního vedení.
4a	528	zarážedlo - Se103	Odstavná kusá kolej. Bez trakčního vedení.
4b	35	zarážedlo - Se16	Kusá kolej, odstavná. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba *
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
2	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
3	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
4	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
5	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
6	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
7	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
8	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
9	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
10	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
11	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
12	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
13	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
14	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
15	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
16	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
17	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
18	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
19a/b	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
20a/b	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
21	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
22	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek

23	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
24	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
25	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
26	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
C1	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
101	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	dozorce výhybek
Vk1	ústředně	z DK výpravčí	EMP	není	není	SSZT

* údržbou se pro dozorce výhybek rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky:

EMP - elektromotorický přestavník

DK - dopravní kancelář.

V dopravní kanceláři ve skříňce je uloženo:

- 10 přenosných výměnových uzamykatelných zámků, hlavní i náhradní klíče má v úschově výpravčí,
- 8 klik k ručnímu přestavování výhybek, kliky jsou opatřeny bezpečnostním závěrem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelné podložky a uzamykatelných přenosných výměnových zámků má za vlakové (i mimo) vlakovou dopravu v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti dozorců příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 451, 106, 370, 656, 661, 672, 673, 678, 679 a 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení, který je opatřen hlavním vypínačem, je umístěn v reléové místnosti.

Stanice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení zařízením 3. kategorie. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v předpise ČD D101/T101 (Z1) a „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Bohosudov“, které je přílohou č. 5A SŘ.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Izolovaný styk mezi výhybkami č.10 a č.11 nekontroluje volnost námezníku výhybky č.10, proto je nutno dodržovat ustanovení čl. 60 předpisu ČD D101/T101 (neprofilový styk).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlý mezistaniční úsek Bohosudov - Chabařovice tvoří jeden oddíl univerzálního obousměrného automatického bloku včetně přenosu VZ s udělováním traťových souhlasů dle TNŽ 34 2620 zařízení 3. kategorie.

V přilehlém mezistaničním úseku Bohosudov - Teplice v Čechách je trojznakový obousměrný elektronický automatický blok ABE-1 s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ a s udělováním traťových souhlasů dle TNŽ 34 2620 zařízení 3. kategorie.

Mezistaniční úsek Bohosudov – Teplice v Čechách dělí návěstidla automatického bloku na dva traťové oddíly:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílová návěstidla automatického bloku (Teplice v Čechách - Bohosudov)				
1-150	15,042	automaticky jízdou		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-150	15,038	vlaku		
Oddílová návěstidla automatického bloku (Bohosudov - Teplice v Čechách)				
1-149	15,042	automaticky jízdou		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-149	15,038	vlaku		

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Bohosudov			
13,239 A3	silnice III. třídy	PZS 3ZNI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: L1 (1/2+, 3/4+) 11,870, L2 (1/2+, 3/4+) 11,870, L1(3/4-) 12,235, L2 (1/2-) 12,157, L3 12,578, L4 12,349, L5 12,578, L7 12,578, L9 12,578, S 14,500, 2S 14,524. Vjezdová návěstidla S, 2S a odjezdová návěstidla L4 - L11 jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ DK Bohosudov.
Trat' Teplice v Č - Bohosudov			
14,514 B3	silnice III. třídy	PZS 3ZBI PZZ - EA	Km poloha ovládacích obvodů: L1 (23/24+, 25/26+) 13,104, L2 (23/24+, 25/26+) 13,112, L1 zbývající varianty 13,104, L2 zbývající varianty 13,112, L11 všechny varianty 13,074, L9 všechny varianty 13,049, L7 všechny varianty 13,049, L5 všechny varianty 13,087, L3 všechny varianty 13,093, L4 všechny varianty 13,093, 1TK 16,045, 2TK 16,045. Odjezdová návěstidla L4 - L11 jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Teplice v Č. a DK ŽST Bohosudov (součtová hláska).
14,832 C3	silnice IV. třídy	PZS 3SBI PZZ -	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 13,930 - 16,045. 2.TK 13,930 - 16,045. Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Teplice v Č. a DK ŽST Bohosudov (součtová hláska).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L	11,870	DK výpravčí	elektricky D	přivolávací okruh, od výhybky č. 2 = 275 m
vjezdové 1L	11,870	DK výpravčí	elektricky D	přivolávací okruh, od výhybky č. 1 = 96 m
vjezdové S	13,929	DK výpravčí	elektricky D	přivolávací okruh, od výhybky č. 26 = 229 m
vjezdové 2S	13,929	DK výpravčí	elektricky D	přivolávací okruh, od výhybky č. 25 = 245 m
stanoviště oddílového návěstidla 150	14,930	DK výpravčí	elektricky D	
předvěst PŘ2S	14,930	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové S1	12,349	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové S2	12,349	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové S3	12,349	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové S4	12,349	DK výpravčí	elektricky D	
cestové Sc3	12,648	DK výpravčí	elektricky D	
cestové Sc5	12,701	DK výpravčí	elektricky D	
cestové Sc7	12,756	DK výpravčí	elektricky D	
cestové Sc9	12,724	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové L1	13,104	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové L2	13,112	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové L3	13,093	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové L4	13,093	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové L5	13,093	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové L7	13,049	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové L9	13,049	DK výpravčí	elektricky D	
odjezdové L11	13,074	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se1	12,107	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se2	12,119	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se3	12,275	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se4	12,280	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se5	12,578	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se6	12,967	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se7	13,020	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se8	13,020	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se9	13,062	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se10	13,118	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se11	13,123	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se12	13,113	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se13	13,172	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se14	13,172	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se15	13,273	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se16	13,273	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se17	13,277	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se18	13,280	DK výpravčí	elektricky D	

seřaďovací Se19	13,701	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se101	12,115	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se102	12,183	DK výpravčí	elektricky D	
seřaďovací Se103	12,298	DK výpravčí	elektricky D	
označník	11,920			kolej č. 1 od Chabařovic
označník	11,920			kolej č. 2 od Chabařovic
označník	13,879			kolej č. 1 od Teplic v Čechách.
označník	13,879			kolej č. 2 od Teplic v Čechách
mechanické	12,960			zarážedlo kusé koleje č. 11 návěst Posun zakázán
mechanické	13,862			zarážedlo kusé koleje č. 13 návěst Posun zakázán
mechanické	13,497			zarážedlo kusé koleje č. 3a návěst Posun zakázán
mechanické	13,308			zarážedlo kusé koleje č. 4b návěst Posun zakázán
mechanické	0,120 (13,083)			konec vlečky „Vlečka FLUORIT TEPLICE, Bohosudov“ návěst Posun zakázán
mechanické	0,280 (13,228)			konec vlečky „Vlečka FLUORIT TEPLICE, Bohosudov“ návěst Posun zakázán

DK = z dopravní kanceláře

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do ovládacích skříní telefonních zapojovačů typu AŽD DZ68. V případě poruchy reléového zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy :

- traťové,
- dispečerské vlakové,
- místní,

- přivolávací,
- účastnické.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

- **Staniční rozhlas**

Rozhlasová ústředna typ VRÚ je instalována ve sdělovací místnosti za reléovým sálem. Rozhlasová ústředna je ovládána z telefonního zapojovače DZ68. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Síť reproduktorů je rozdělena do tří samostatných větví. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítky DEN/NOC.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ.

- **Rádiová**

Rádiové spojení je zřízeno pro spojení mezi výpravčím a strojvedoucím. Je umístěno na pracovišti výpravčího, který je také obsluhuje.

Stanice je současně zapojena do traťového radiového systému (TRS) pro komunikaci mezi výpravčím a strojvedoucím.

Pro místní posunové práce jsou přiděleny přenosné radiotelefonní stanice MOTOROLA - umístěny na pracovišti výpravčího.

Popis obsluhy je v příloze č. 21 SŘ.

- **Požární signalizace**

V ŽST Bohosudov je v dopravní kanceláři umístěna ústředna požární signalizace MHÚ 108. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č. 18 SŘ.

- **Výpočetní technika**

Zařízení výpočetní techniky je umístěno v dopravní kanceláři – PC:

- úloha APM DK,
- pro provozní úlohy CEVIS.

- **Informační zařízení**

Na budově nádraží a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízeny hodiny.

U výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – III,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Ve směně je jeden **výpravčí** (pracoviště umístěno v dopravní kanceláři výpravní budovy). Plně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení, organizaci práce ve stanici a přilehlých traťových úsecích, za bezpečnost a schůdnost přístupových cest a veškeré ostatní úkony plynoucí z příslušných ustanovení předpisů ČD, a. s. a ZDD. V době neobsazení pracoviště dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti v plném rozsahu.
- Výpravčí je vedoucím směny - organizuje a kontroluje plnění stanovených úkolů a příkazů dozorcem výhybek.
- Má v úschově klíče od odstavených a uzamčených hnacích vozidel, které přijme od strojvedoucího.

V době nepřítomnosti komerčního pracovníka plní výpravčí jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek:

- pracoviště umístěno v dopravní kanceláři, obsazeno dle platného směnáře. Je přímo podřízen výpravčímu a plní povinnosti plynoucí z jeho pracovního zařazení a plynoucí z příslušných ustanovení předpisů ČD, a. s.,
- provádí prohlídku a provozní ošetření výhybek v celém obvodu stanice - výsledek prohlídky eviduje v Telefonním zápisníku u výpravčího a podepíše,
- provádí úklid služebních prostor a prostor pro cestující, včetně všech venkovních prostor a nástupišť,
- v zimním období odstraňuje sněh, náledí, provádí posyp přístupových cest a nástupišť,
- provádí včasné informování cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků osobní dopravy a mimořádnostech v osobní dopravě staničním rozhlasem,
- na příkaz výpravčího označuje místo zastavení vlaku a plní ostatní příkazy výpravčího.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr

Společný pro obvod UŽST Ústí n. L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n. L. západ a Ústí n. L. Střekov.

V případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí.

Komerční pracovník:

- vede evidenci odstavených železničních kolejových vozidel, při zjištění, že budou vozidla odstavena více jak 7 dní na kolejích s kolejovými obvody, ohlásí tuto skutečnost výpravčímu nejpozději 72 hodin před uplynutím této lhůty, v době neobsazení pracoviště komerčního pracovníka přebírá tuto povinnost výpravčí a vždy postupuje u těchto vozidel dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2,
- provádí prohlídku vozů a provádí kontrolu zacházení s vozem,
- zpravuje vozmistra prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ:
 - o zařazení mimořádných zásilek do vlaku,
 - sepisuje Zprávu o poškození, Komerční zápis a Hlášenku,
 - přijímá hlášení vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.

Vedoucí obsluhy nákladních vlaků

V případě potřeby si výpravčí vyžádá u provozního dispečera RCP Ústí nad Labem vedoucího obsluhy nákladních vlaků ze ŽST Ústí n. L. západ.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Strojvedoucí DKV Ústí nad Labem - obsluha posunovacího hnacího kolejového vozidla v době pravidelných obsluh.

60. Odevzdávky dopravní služby

V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Výpravčí odevzdává službu písemně, osobně a ústně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda sněhových pluhů je zakázána po kolejích č. 6, 11, 13a.

Otáčet sněhové pluhy je možné na všech kolejích vyjma koleje č. 4 od výhybky č. 4 v délce 100 metrů směrem k ŽST Chabařovice.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **APM DK modul Dopravní deník**
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „**VC**“ čas hlášení „vlak vjel/odjel celý“,
 - do sloupce nadepsaného „**SD**“ hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest,
- **Tiskopis Dopravní deník**

V případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník upraví výpravčí v tiskopise Dopravního deníku:

 - sloupec č. 10 v záhlaví „**vlak vjel/odjel celý**“,
 - sloupec č. 12 v záhlaví nadepíše funkcí zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (dozorce výhybek, zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP).

Vzor úprav viz příloha č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Charakteristika sklonových poměrů stanice:

- kolejíště ŽST Bohosudov leží na spádu 5,0 promile (směrem k ŽST Chabařovice),
- ve směru k ŽST Chabařovice hraničí se spádem 2,50 ‰ od km 12,380,
- ve směru k ŽST Teplice v Čechách hraničí se stoupáním 8,00 ‰ od km 13,250.

Odstavovat železniční kolejová vozidla na záhlaví je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

ÚZB nebo JZB provádí zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L. (u obsazeného vlaku - obsluha vlaku).

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).

Před vykonáváním jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka), musí se vlak zajistit směrem k ŽST Chabařovice proti ujetí před vykonáním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.

Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 10 ‰.

lokomotiva řady	brzdící váha v t	max. hmotnost v t
742	42	750
749	43	770
122, 163, 162	44	790
121, 123, 740	48	864
130, 750	50	900
141	51	910
110, 111	52	930
730	56	1000
770	62	1110
181	66	1180
771	69	1240
182	70	1260

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Údaje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí zjistí v IS ISOŘ v dobách určených pro ohlašování vlakové dopravy v Prováděcím nařízení viz příloha 7A SŘ.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ústně do 15 minut dozorcí výhybek a komerčnímu pracovníkovi - pokud se jich týkají (zpoždění vlaků, zavedení ND a pod.).

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Bohosudov ve směru Chabařovice a Teplice v Čechách aplikaci APM DK modul Dopravní deník.

Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník výpravčí ohlašuje a potvrzuje hlášení předvídaného odjezdu telekomunikačním zařízením.

Předvídaný a skutečný odjezd hlášený telekomunikačním zařízením (při poruše aplikace APM DK) ohlašuje zásadně výpravčí, a to výpravčímu ŽST Teplice v Čechách a výpravčímu ŽST Chabařovice.

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí 1 - 8 minut před časem předpokládaného odjezdu vlaku.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstíel do ŽST Teplice v Čechách nebo do km směrem do stanice Teplice v Čechách musí výpravčí ŽST Bohosudov požádat telefonicky o uzavření PZS v km 14,514 B3 výpravčího ŽST Teplice v Čechách, který uzavření přejezdu výpravčímu ŽST Bohosudov telefonicky zpětně potvrdí. Teprve potom smí výpravčí ŽST Bohosudov dovolit jízdu vlaku/PMD.

Hlášení, že přejezd B3 je uzavřen, dokumentuje výpravčí ŽST Bohosudov i Teplice v Čechách v Telefonním zápisníku v případě poruchy záznamového zařízení.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) zjišťuje skutečnost, že vlak vjel/odjel ze stanice celý výpravčí, popř. na jeho příkaz dozorce výhybek.

Výpravčí hlášení zapisuje:

- v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného zkratkou „VC“,
- v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopise Dopravní deník do upraveného sloupce č. 10.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

Uvolnění zadního námezníku na nejméně 20 metrů zjistí z příkazu výpravčího dozorce výhybek.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek může skutečnost, že vlak vjel/odjel ze stanice celý, zjistit zaměstnanec objednaný u provoz. dispečera RCP Ústí n. L.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na příslušné tlačítko reliéfu kolejiště na ovládacím pultu RZZ, počáteční a koncové tlačítko pro volbu vlakové cesty zajistí krytkou.

Řadiče výhybek a výkolejek označuje krytkou.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnický telefon, (popř. dispečerské spojení):

- ŽST Chabařovice 9724 22955,
- ŽST Teplice v Čechách 9724 21496, 9724 21120.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení může volnost vlakové cesty zjišťovat dozorce výhybek. Výpravčí vymezení úsek pro zjištění volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).

Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis dozorce výhybek podepíše.

Dozorce výhybek zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Pokud bude dozorce výhybek hlásit volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením:

- výpravčí provede záznam času:
 - v aplikaci APM DK modul Dopravní deník do sloupce nadepsaného „SD“,
 - v případě poruchy aplikace APM modul Dopravní deník do upraveného sloupce č. 12 Dopravního deníku,
- dozorce výhybek zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek může volnost vlakové cesty zjistit zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý,
- za posledním vlakem došla odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu releového zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Bohosudov“ (viz příloha č. 5A SŘ) a vnitřní předpisy ČD, a. s.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návštěvidel do ŽST Teplice v Čechách nebo do km musí výpravčí ŽST Bohosudov požádat telefonicky výpravčího ŽST Teplice v Čechách o uzavření PZS v km 14,514 B3, který uzavření přejezdu výpravčímu ŽST Bohosudov telefonicky zpětně potvrdí. Teprve potom smí výpravčí ŽST Bohosudov dovolit jízdu vlaku/PMD. Hlášení, že přejezd B3 je uzavřen, dokumentuje výpravčí ŽST Bohosudov i Teplice v Čechách v Telefonním zápisníku v případě poruchy záznamového zařízení.

Při poruše RZZ:

Po vydání kliky smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek přestavení výhybky (popříp. postavení vlakové cesty, volnosti vlakové cesty):

- osobně - hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis podepíše,

- telekomunikačním zařízením - hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a dozorce výhybek do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

V případě nepřítomnosti dozorce výhybek může tyto úkony provést zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Je-li nutno pro vjezd nebo odjezd vlaku obsloužit tlačítka PN, může převzít držení tlačítka dozorce výhybek.

79. Současné jízdní cesty

Dovolené a zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně jízda vlaku ze směru od ŽST Chabařovice.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Při výpravě následných vlaků se výpravčí řídí tabulkou následných mezidobí a tabulkou elektrických mezidobí (vývěska v DK).

V úseku Bohosudov - Teplice v Čechách jedou vlaky v traťových oddílech.

V úseku Bohosudov - Chabařovice jedou vlaky v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

V ŽST Bohosudov jsou návěstidla odjezdová L4-L11 závislá na PZS v km 13,239 A3, 14,514 B3 a návěstidla vjezdová S, 2S závislá na PZS km 13,239 A3.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel do ŽST Teplice v Čechách výpravčí ŽST Bohosudov požádá výpravčího ŽST Teplice v Čechách o uzavření PZS v km 14,514 B3. Výpravčí ŽST Teplice v Čechách uzavření přejezdu výpravčímu ŽST Bohosudov telefonicky zpětně potvrdí. Teprve potom smí výpravčí ŽST Bohosudov dovolit jízdu vlaku/PMD.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD do km směrem do ŽST Teplice v Čechách výpravčí ŽST Bohosudov požádá výpravčího ŽST Teplice v Čechách o uzavření PZS v km 14,514 B3, 14,832 C3. Výpravčí ŽST Teplice v Čechách uzavření přejezdů výpravčímu ŽST Bohosudov telefonicky zpětně potvrdí. Teprve potom smí výpravčí ŽST Bohosudov dovolit jízdu vlaku/PMD.

Před jízdou zpět musí být strojvedoucí vždy zpraven o neúčinkování přejezdů dle čl. 89 SŘ.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD od/do ŽST Teplice v Čechách výpravčí ŽST Bohosudov uzavře tlačítkem z kolejové desky PZS v km 13,239 A3.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, je-li PZS je v poruše, v anulaci nebo je-li zavedena výluka ovládacích obvodů v pojižděné koleji musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 14,832 C3, 14,514 B3 v případě,.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 16,867 F3, 16,580 E3 16,135 D3, 14,832 C3, 14,514 B3 jsou uloženy v DK ŽST Teplice v Čechách.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 14,514 B3, 14,832 C3.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího,
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu" a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod.), o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího,
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem,
- vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu ŽST.

Výpravčí zajistí polepení vozů a jejich prohlídku vozmistrem u vozů odstavených z provozu a vozů odstavených z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici.

Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi ŽST Ústí n. L. západ kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR; pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypořádaní“.

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdu PMD platí vždy ustanovení čl. 86 a 89 SŘ.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu „Mimořádné události“:

- pro 1. TK - BOHOSUDOV - CHABAŘOVICE (barva **č e r v e n á**),
- pro 2. TK - BOHOSUDOV - TEPLICE V ČECHÁCH (barva **m o d r á**),
- pro 1. TK - TEPLICE v ČECHÁCH - BOHOSUDOV **u výpravčího ŽST Teplice v Čechách,**
- pro 2. TK - CHABAŘOVICE - BOHOSUDOV **u výpravčího ŽST Chabařovice.**

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Zkráceného názvu vlastní stanice a obou sousedních stanic je dovoleno používat v elektronickém deníku APM DK (v případě poruchy elektronického deníku APM DK v Telefonním zápisníku a Dopravním deníku) při dokumentování telefonních hovorů týkajících se dopravní služby:

- Bohosudov - Bo,
- Teplice v Čechách - TI,
- Chabařovice - Ca.

Při telefonních dopravních hlášení a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu: Teplice v Čechách - „Teplice“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice vzhledem k obvodům pro přestavování výhybek rozdělena na tyto základní posunovací obvody:

- posun. obvod č. 1** - výpravčí
je vymezen vjezdovými návěstidly L, 1L, S, 2S a Se 101,
- posun. obvod č. 2** - posunová četa
od seřadovacího návěstidla Se 101 a kolejiště nákladiště Staré Chabařovice,

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí pouze se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 8 minut před vypočítaným příjezdem vlaků všech druhů.

108. Podmínky pro posun za označnick

Před dovolením posunu za označnick ve směru k ŽST Teplice v Čechách musí uzavřít ručně tlačítkem výpravčí PZS v km 13,239 A3.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavovat železniční kolejová vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu bez posunové čety v případě poruchy PZS zajistí střežení PZS výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky a kovové podložky.

Ve stanici jsou zarážky rozmístěny následovně :

- 4 ks v dopravní kanceláři,
- 8 ks na stojanech mezi kolejí č. 7 - 9,
- 6 ks na stojanu u koleje č. 6.

Dvoupřírubové zarážky je dovoleno používat pouze k zajištění odstavených vozidel proti ujetí.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Obsluha RZZ se provádí dle předpisu ČD D101 / T101 (Z1), D2 a „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu releového zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Bohosudov“.

Vjezd z nesprávné koleje od ŽST Teplice v Čechách:

- pro vjezd vlaku od ŽST Teplice v Čechách zajistí výpravčí vlakovou cestu obsluhou RZZ.

Odjezd vlaků na nesprávnou kolej:

- pro odjezdy vlaků na nesprávnou kolej do ŽST Teplice v Čechách vlakovou cestu zajistí výpravčí přeložením řadičů pojížděných a odvratných výhybek podle Závěrové tabulky. Musí svítit správná indikace polohy pojížděných a odvratných výhybek. Přeložené řadiče opatří pomůckou dle čl. 72 SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba:

- výpravčí 1 denní a 1 noční směna,
- dozorce výhybek 1 denní směna,
- ostatní zaměstnanci stanice 2 směny.

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do sousedních stanic.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících k vlaku a od vlaku je stanovena přístupová cesta z přilehlé komunikace na nástupiště a po přechodových můstcích na zvýšené nástupiště.

Všechny přechodové můstky vyhovují pro přejezd manipulačních vozíků i vozíků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá na požádání výpravčí stanice, který současně vypomůže spolu s dozorcem výhybek při nakládce či vykládce.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků do stanice lze uskutečnit v lichém i sudém směru.

Průjezd lze uskutečnit v lichém i sudém směru po hlavních kolejích.

Odjezd v lichém i sudém směru lze uskutečnit pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka z ustanovení ČD 1/D5	Články č. 1, 8, 12, 14, 31B, 31C, 54, 55, 56, 58A, 77, 92, 116, 133, 137. Přílohy č. 7B, 9, 23, 26, 27, 29, 40, 56.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek po převzetí na příslušné tlačítko reliéfu kolejiště (nejblíže k mísu práce) na ovládacím pultu RZZ.