



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE**

Bohušovice nad Ohří

Účinnost od: 1.7.2002

Pavel Novák v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1685/2002-S dne: 18.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran:27

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.5.2003	3, 4, 7, 8, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 55, 57, 65.A, 73, 75, čl.80-nový, 86, 89, čl.93-zrušen, 133, 138, 141		opraveno tiskem	1246/2003-S
2	1.11.2003	8, 55, 80, 92		opraveno tiskem	2946/2003-S
3	15.3.2004	57, 72, 86, 93 - nový, 141		opraveno tiskem	703/2004-S
4	12.12.2004	1, 3, 4, 7, 8, 9A, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 68 - nový čl., 73, 75, 77, 80 - zrušen, 86, 89, 92, 116, 127, 133, 137, 139 příloha č.8, 23		opraveno tiskem	2828/2004-S
5	1.10.2005	28, 33, 55, 73, 74, 75, 92.		opraveno tiskem	1215 / 2005-S
6	1.3.2006	3, 8, 10B, 11, 22, 26, 28, 31A, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 82, 92, 113-nový, 133, 137, 141.		opraveno tiskem	245/2006-S
7	1.11.2006	28, 55, 141		opraveno tiskem	1274/2006 - S

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Dnem účinnosti tohoto SŘ ruším SŘ schválený ředitelem OPŘ Ústí n.Labem č.j.1007 /98-S, účinnost od 24.5.1998

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST 1, 2, přednosta ŽST, dozorčí 1 – 4, IŽD, technolog, komandující, výpravčí	úplná
dozorce výhybek	články: část A; B; C; F. čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, B, 67, 71, 74, 75, 77, část G. čl. 100, 116, část I. čl. 127, 133, 137, 141 přílohy: 1, 4, 5A, B, 8, 15A, 21, 26, 29, 30A, 40, 41, 47A, B, 48, 56, 58
komerční pracovník	články: část A. čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 14, 16, část B. čl. 21, část C. čl. 33, část F. čl. 54, 55, 56, 57, 67, 82, 92, část I. č. 137 přílohy č.: 1, 4, 15A, 26, 30A, 31, 47A, B, 48, 56, 58
posunová četa traťové posunovací lokomotivy	články: část A. čl. 1, 3, 4, 7, 9.A,D, 10A,B, 11, 13, 14, část B. čl. 21, 22, 26, část C. čl. 31C, 32, 33, část F. čl. 54, 55, 56, 65A, B, část G. čl. 100, 104, 109, 110, 115, 116 přílohy č.: 1, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 47A, B, 48, 58
četař vozmistrů, vozmistr	články: část A. čl. 1, 2, 3, 4, 11, 14, část B. čl. 21, 22, část C. čl. 31C, 33, část F. čl. 56, 65A, 65B, 92, 97, část G. čl. 109 přílohy: 1, 4, 5C, 21, 48, 58
strojvedoucí , vozmistr - DKV	články: část A. čl. 1, 2, 3, 4, 11, 14, část B. čl. 21, 22, část C. čl. 31C, 33, část F. čl. 56, 65A, 65B, 92, 97, část G. čl. 109, 113 přílohy: 1, 4, 5C, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • řidič drážního speciálního vozidla –traťový strojník • řidič drážního speciálního vozidla MVTV <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu • člen obsluhy nákladních vlaků-posunové čety <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	<p>články: část A. čl. 1, 2, 3, 4, 11, 14, část B. čl. 21, 22, část C. čl. 31C, 33, část F. čl. 56, 62, 65A, B, 89, 97, část G. čl. 109, 113 přílohy: 1, 4, 5C, 21, 48, 58</p> <hr/> <p>články: část A. čl. 1-4, 7, 9A, D, 10A, B, 11, 13, 14, část B. čl. 21, 22, 26, část C. čl. 31C, 32, 33, část F. čl. 54, 55, 56, 65A, B, část G. čl. 100, 104, 109, 110, 115, 116 přílohy: 1, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 47A, B, 48, 58</p> <hr/> <p>články: část A. čl. 14, část B. čl. 22, část C. čl. 31A, B, C, 32, 33, část I. čl. 141 přílohy: 1, 5A, B, 6, 7B, 58</p>

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Bohušovice nad Ohří** leží v km 488,345 dvoukolejně trati Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží .

Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST Lovosice.

3. Vlečky odbočující ve stanici

Vlečka Primagra, a.s. Bohušovice nad Ohří odbočuje z 5. staniční koleje výhybkou č.10. Přípojový provozní řád je uložený v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Oleško** leží v km 484,872 mezi stanicemi Hrobce a Bohušovice nad Ohří. Je komerčně neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek se zámkovou dlažbou, dlouhá 140 m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Na nástupišti směr Praha je betonová čekárna. Na nástupišti směr Děčín je přístřešek pro cestující. Napájení zastávky el. energií je realizováno z distribučního rozvodu nn SČE kabelem do elektroměrového rozváděče na SD. Z rozváděče RE je napájen rozváděč pro ovládání osvětlení RO 1.

Venkovní osvětlení zastávky je provedeno pomocí ocelových sklopných osvětlovacích stožárků typu „Radek“ výšky 5,5m, 14 ks. Nástupiště směr Praha 7 ks stožárků, nástupiště směr Děčín 7ks. Zastávka je dále vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Hrobců, pro lichý směr z Bohušovic nad Ohří. Na zastávce jsou nainstalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka **Hrdly** leží v km 486,500 mezi stanicemi Hrobce a Bohušovice nad Ohří. Je komerčně neobsazena, odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice. Nástupiště jsou u obou z betonových desek se zámkovou dlažbou v délce 140 m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Na každém nástupišti je přístřešek pro cestující. Napájení zastávky elektrickou energií je realizováno z distribučního rozvodu nn SČE. Nové osvětlení je napojeno z nového rozváděče RE - R1 umístěného v km 486,514. Osvětlení je výbojkové, na každém nástupišti je 14 stožárů typu Radek s výbojkovými svítidly typu SHC 70 W. Rozsvěcování je automatické soumrakovým spínačem. Dále je vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Hrobců, pro lichý směr z Bohušovic nad Ohří. Na zastávce jsou nainstalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka Nové Kopisty leží v km 490.640 tratě Praha Bubeneč - Děčín hl.n. mezi stanicemi Bohušovice nad Ohří – Lovosice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, je komerčně neobsazena, odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 140m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Přístřešky pro cestující jsou u obou kolejí, kovové, osvětlení elektrické. Napájení zastávky je zajištěno z rozvodů SČE NN kabelem do elektroměrového rozváděče RE - RO, umístěného v km 490,625 u přejezdu, ve kterém je napojeno jištění a ovládání zastávky. Osvětlení je provedeno pomocí ocelových sklápěcích perónních stožárků typu RADEK 5,5 m - 12 ks. Na obou nástupištích jsou osvětleny přístřešky pro cestující zářivkami 2x36W. Použité světelné zdroje - výbojky SHC 70 W a zářivky 36W. Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače/fotobuňka/. Zastávka je vybavena rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Bohušovic nad Ohří, pro lichý směr z Lovosic. Na zastávce jsou nainstalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka Lukavec leží v km 492.580 tratě Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží mezi stanicemi Bohušovice nad Ohří - Lovosice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice je komerčně neobsazena, odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 140m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Přístřešky pro cestující jsou u obou kolejí, kovové, osvětlení elektrické. Napájení zastávky je zajištěno z rozvodů SČE NN kabelem do plastového elektroměrového rozváděče RE – RO, umístěného v km 492,740, ve kterém je napojeno jištění a ovládání zastávky. Osvětlení je provedeno pomocí perónních ocelových sklápěcích stožárků typu RADEK 5,5m, celkem 16 stožárků. Na obou nástupištích jsou osvětleny přístřešky pro cestující zářivkami 2x36W. Použité sv.zdroje - výbojky SHC 70W a zářivky 36W. Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače/fotobuňka/.

Zastávka je vybavena rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Bohušovic nad Ohří, pro lichý směr z Lovosic. Na zastávce jsou nainstalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

7. Nástupiště

Ve stanici je ostrovní nástupiště z betonových desek se zámkovou dlažbou v délce 220m mezi 3. a 1. kolejí, nástupiště z betonových desek mezi 2. a 4. kolejí v délce 190m a u 4. koleje v délce 204m s úrovnovým přechodem. Příchod pro cestující na ostrovní nástupiště je podchodem, který je vybaven pozvolným nakloněným přístupem pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Ostrovní nástupiště je vybaveno přístřeškem pro cestující, vodícím pruhem pro nevidomé a rozhlasem.

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení:

Plynová: stanice je vybavena 2 plynovými kotli pro ústřední vytápění, které jsou umístěny v dopravní kanceláři. Hlavní uzávěr plynu je umístěn ve skříňce na levé části budovy - vedle hlavního vchodu do budovy od silnice. Klíče od skříňky hlavního uzávěru jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Plynový ohřev výhybek napojen na zemní plyn přípojkou z obce Bohušovice nad Ohří. Přípojka zemního plynu je přivedena do výpravní budovy, kde je hlavní uzávěr plynu. Klíče od hlavního uzávěru plynu jsou uloženy v dopravní kanceláři. Provozní řád pro obsluhu plynového ohřevu výhybek uložen v příloze č. 5. D SŘ, jmenný seznam oprávněných zaměstnanců k obsluze ohřevu výhybek uložen v příloze č.51.B SŘ.

Rozvod pitné vody: stanice je napojena na obecní vodovod, hlavní uzávěr vody je sklepě, v levé části výpravní budovy, kde je umístěn i vodoměr.

Zdvihací: stanice je vybavena osobním výtahem pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, který obsluhuje na požádání dozorce výhybek nebo výpravčí. (popis v příloze č.18 SŘ).

9.A Elektrická trakční zařízení

- Trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- Místa trakčních napájecích stanic :

Libochovany (portál Litochovice)	km 502,620 trať Praha - Ústí n.L.
Roudnice n.Labem	km 475,033 trať Praha - Ústí n.L.

- **Umístění úsekových odpojovačů:**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	3	487.650	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
402	4	487.650	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
7	N1	488.325	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
5	N1	488.325	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
3A	N1	488.325	zapnutý	ruční	výpravčí
3B	N1	488.325	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
414	68A	0.345	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
411	69	489.410	zapnutý	ruční	výpravčí
412	70	489.410	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
Odpojovače místního významu:					
Z06	24	488.255	vypnutý	dálkově	výpravčí
Z507	31A	488.520	vypnutý	ruční	výpravčí
1Z06	40A	488.668	zapnutý	dálkově	výpravčí
2Z06	50B	488.910	zapnutý	dálkově	výpravčí
Z517	20	1.220	vypnutý	ruční	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č.14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě. Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrželi oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uloženy v příloze č.50 SŘ.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze úsekových odpojovačů

Univerzální klíč, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9.B Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/75 Hz je proudová sestava 3x6 kV s izolovaným uzlem,indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 488,330 v budově RZZ je umístěna STS 6 kV, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústřední elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.

Trafové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájejí traťové části zab.zař.(ÚAB,přejezdová zab.zař).

Úsek Hrobce-Bohušovice n.Ohří

TS 2706	v km 482,230
TS 2706A	v km 482,230
TS 2707	v km 483,610
TS 2708	v km 484,870
TS 2709	v km 485,370
TS 2710	v km 486,535
TS 2711	v km 487,150
TS 2712	v km 487,534

Úsek Bohušovice n.Ohří. - Lovosice

TS 2713	v km 489,502
TS 2714	v km 490,117
TS 2715	v km 490,627
TS 2716	v km 490,850
TS 2717	v km 491,467
TS 2718	v km 491,760
TS 2719	v km 491,768
TS 2720	v km 492,759
TS 2721	v km 792,764

- hlavní jističe přívodu pro měničovou stanici - napájecí stanice Roudnice n.L. a Koštov
- rozváděče zabezpečovacího zařízení na každé TS
- nouzové vypínání elektrických přípojek provádí elektrodispečer ústředně (tel. číslo elektrodispečera 980 – 5127)

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení železniční stanice Bohušovice n.O. je realizováno z transformační stanice 22/0,4 kV zděného typu z rozvodu VN-SČE s vývodem na trafo ČD o výkonu 100 kVA. Součástí TS je rozváděč měření (ozn.RE), ve kterém je hlavní jistič a jističe vývodů. Vývody jsou provedeny zemními kabely přes kabelovou skříň (ozn.KS-T), která je přizděna k TS. Trasa kabelů vede podél skladu a pokračuje dále do hlavní rozvodny NN ve výpravní budově.

Z rozvodny NN (ozn. Na dveřích „HR“) jsou napojeny:

- výpravní budova – provozní část
- výpravní budova /TÚ/ KS-3
- vývod rozváděč automatiky ZZEE
- Vývod do ks 31 napájení objektů ZZEE, STO, RZZ
- Budova skladu
- Venkovní osvětlení ŽST
- Osvětlení podchodu a ostrovního nástupiště
- Vývod pro výtah (podchod)
- Zásuvka pro mobilní NZ

Bytové jednotky a restaurace ve výpravní budově jsou napájeny samostatnou přípojkou z distribuční sítě SČE.

- Stabilní náhradní zdroj je umístěn v samostatné zděné budově vedle budovy RZZ v km 488,305 a zajišťuje napájení releového zabezpečovacího zařízení a dálkové ovládání RS 6 kV při výpadku sítě SČE. Jedná se o NZ s automatickým záskokem a bezobslužným provozem. Náhradní zdroj je majetkem ČD SDC Ústí n.L., která provádí jeho pravidelnou údržbu a opravy. Při poruše NZ je možné provést ruční start. Návod k obsluze je vyvěšen ve strojovně agregátu. Obsluhu provádí výpravčí ve službě.
- Zděná jednoprostorová trafostanice je situována v prostoru zarážedla 10. Koleje u silniční křižovatky s odbočením na obec Brňany (km 488,515). Rozvodna NN / HR – hlavní rozváděč/ je umístěna ve výpravní budově – vchod z boku budovy (dveře označeny). V rozvodně (rozváděči HR) je hlavní jištění jednotlivých objektů, venkovního osvětlení ŽST a osvětlení podchodu s osvětlením ostrovního nástupiště. Nouzové vypnutí ŽST lze provést vypnutím hlavního jističe v rozváděči RE na TS, nebo vypnutím jističů ve vstupním poli HR rozvodny NN. Vypnutí objektů lze provést jednotlivě v rozvodně NN (HR), popřípadě hlavním vypínačem v rozváděčích na příslušných objektech (ozn. Dle ČSN). Napájení RZZ je z rozvodny NN přes rozváděč automatiky v ZZEE do vstupního rozváděče v releovém sále.
- elektrický ohřev výhybek není, je nainstalován plynový.

9. D Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Na elektrickém osvětlení nejsou.

Ve vztahu k TV: ve stanici nejsou. Na zastávce Oleško při vstupu na střechu čekárny a domku je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti vzhledem k trakčnímu vedení první a druhé traťové koleje.

10. A Elektrické osvětlení

Elektrické osvětlení ŽST Bohušovice nad Ohří je provedeno pomocí osvětlovacích věží typu OSŽ 20m. Na obou zhlavích jsou nad výhybkami použity na dosvícení ocelové osvětlovací stožáry JŽ 14 m se spouštěcím zařízením. Ostrovní nástupiště je osvětleno pomocí sklopných 5,5 m vysokých stožárků typu „RADEK„. Vchody do podchodu ostrovního nástupiště, jakož i tubus podchodu jsou osvětleny zářivkovými tělesy. Prostor okolo staniční budovy je osvětlen na čelní straně výbojkovými svítilny na výložnicích a zadní strana VB do ulice je osvětlena výbojkovými rameny. Dopravní kancelář, služební místnosti, čekárna a vstupní hala jsou osvětleny zářivkovými svítilny a žárovkovými osvětlovacími tělesy.

• Použité osvětlení:

Kolejiště : nakládkové a vykládkové prostory ŽST Bohušovice nad Ohří jsou osvětleny 9 ks osvětlovacích věží.

OV 1	v km 488,170	2 ks reflektorů	1 ks poziční světlo
OV 2	v km 488,248	3 ks reflektorů	1 ks poziční světlo
OV 3	v km 488,356	4 ks reflektorů	1 ks poziční světlo
OV 4	v km 488,442	4 ks reflektorů	1 ks poziční světlo
OV 5	v km 488,545	4 ks reflektorů	1 ks poziční světlo
OV 6	v km 488,652	5 ks reflektorů	1 ks poziční světlo
OV 7	v km 488,768	5 ks reflektorů	1 ks poziční světlo
OV 8	v km 488,872	4 ks reflektorů	1 ks poziční světlo
OV 9	v km 488,974	4 ks reflektorů	1 ks poziční světlo

Osvětlovací věže jsou napojeny okružním systémem rozděleným do dvou samostatných větví z rozvodny NN /rozdávěč HR/. Pro OV 1 - 3 kabelem AYKY 4x50 a pro OV 4-9 kabelem AYKY 3x95+70. Zhlaví směr Roudnice n/L. je osvětleno stožáry typu JŽ 14 (čís. 1 - 5). Stožáry jsou napájeny kabelem 4Dx16 z rozváděče ROV -1u OV 1. Zhlaví směr Lovosice je osvětleno rovněž stožáry JŽ (číslo 6 – 14), které jsou napájeny kabelem 4Dx16 z rozváděče ROV 9 u OV 9. Vstupy do podchodu jsou nasvětleny zářivkovými tělesy – vstup od VB.–4ks. (2x36W)a vstup z ostrovního nástupiště 22 ks(1x36 W).Tubus podchodu je osvětlen zářivkovými svítilny – 7 ks (2x36 W). Z důvodu zajištění bezpečnosti i v případě výpadku elektrické energie je podchod osvětlen nouzovými svítilny s autonomními zdroji (6 ks). Nekrytá část ostrovního nástupiště je osvětlen pomocí 11 ks sklopných stožárků RADEK výšky 5,5 m. Krytá část ostrovního nástupiště (přístřešek) je osvětlena 3 ks zářivkových těles (1x36 W). Nápis na budově a ostrovním nástupišti jsou osvětleny/osazeny /zářivkovými tělesy/120 cm, 36 W/. Hodiny osazeny světelným zdrojem typu DZ. Napájení osvětlení vstupů do podchodu a ostrovního nástupiště je napojeno z rozvodny NN (rozvodna HR – 2.pole). Čelní strana výpravní budovy je osazena výbojkovými svítilny v počtu 4 ks – světelné zdroje 1x250 W SHC.

Zadní strana výpravní budovy je osazena výbojkovými ramínky v počtu 2 ks – světelné zdroje 1x125W RVL. Vstupní hala ve výpravní budově osvětlena zářivkovými tělesy v počtu 9 ks (4x36 W) a 4 ks (2x36 W). Dopravní kancelář osvětluje 5 ks zářivkových těles (2x36 W) a pracovní osvětlení nad výpravním stolem je provedeno světelným mostem ze zářivkových těles – 2 ks (1x36 W) a 1 ks (1x18 W).

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11 /kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilny 5 m a u svítilny vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilny“.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců)**

Rozváděč pro ovládání venkovního osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři a je označen „DS, /je v plastovém provedení/ .

Rozváděč pro jištění světelných a zásuvkových obvodů ve služebních místnostech je umístěn v dopravní kanceláři (označen R.....)

Podružné rozváděče, rozváděče s elektroměry pro měření jednotlivých objektů v ŽST jsou v budově RZZ a na budově STO.

Zapínání a vypínání venkovního osvětlení a podchodu je pomocí soumrakového spínače a nebo je možné osvětlení ovládat přímo v rozvodnici DS ručně (označeno). Počet reflektorů a svítidel na OV je možno v této rozvodnici si optimálně dle potřeby navolit jednotlivými vypínači. Za správně navolený počet svítidel na venkovním osvětlení stožárů JŽ 14m a osvětlovacích věží odpovídá výpravčí ve službě.
- Použité světelné zdroje.

výbojky typu SHC 70 W	ramínka na budově.
výbojky typu SHC 250 W	výložníky na budově
výbojky typu SHC 100 W	sklopné stožárky na ostrovním nástupišti.
výbojky typu SHC 250 W	poziční světla na OV 1 - 9
výbojky typu HST 250 W	reflektory na OV 1 - 9.
zářivkové trubice 36 W , 18 W	osvětlovací tělesa ve služebních místnostech
zářivkové trubice 36 W , 18 W	osvětlovací tělesa podchodu + přístřešek na ostr. n.
žárovky 40, 60, 100 – 150 W	ostatní osvětlovací žárovková svítidla.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Lovosice, tel. : 982/2519 nebo 2319.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: JŽ č.1 – 148 cm, JŽ č. 3 – 137 cm, JŽ č. 4 – 148 cm, JŽ č. 5 – 128 cm

Vyjmenované osvětlovací stožáry jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.

Světelné zdroje venkovního prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám.

Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m, ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor, spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto stožárů musí odpovídat ČSN 37 51 99.

Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B, za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 375199.
- Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá **výpravčí ve službě.**
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení nejsou.

10. B Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno. V každé služební místnosti je 1 petrolejová lampa. Čistí a udržuje je dozorce výhybek.

11. Dovolené přechody, cesty ve stanici

Výpravčí, dozorce výhybek i komerční pracovník mají stanoviště ve výpravní budově, pro cestu na pracoviště používají příchodové cesty pro cestující.

Při cestě na lovosické zhlaví se používá nástupiště mezi 4 a 6 kolejí, na jehož konci se přejde na stezku vedle 6 koleje.

Pro cestu na zhlaví hrobecké se využívá stezky podél 6 koleje.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři, 1 nosítka jsou v šatně u výpravčích.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od náhradního zdroje je ve skříňce u výpravčího včetně klíče od rozpínací stanice 6 kV. Klíč od místnosti RZZ je uložen ve zvláštní zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři .

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Stanice je nepřetržitě obsazena výpravčím, pokud by musel výpravčí z nutných provozních důvodů opustit pracoviště, uzamkne dopravní kancelář a klíč uschová u sebe. Klíče od ostatních služebních místností jsou uschovány v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	718	L 1 - S 1	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	803	L 2 - S 2	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	640	L 3 - S 3	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	404	S 4 – Se 7	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
4a	189	L 4 - Se 9	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, kolej č. 4, 4a se pro vlak .cestu považují za jednu kolej
4 + 4a	672	L 4 - S 4	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, kolej č. 4, 4a se pro vlak .cestu považují za jednu kolej
5	647	S 5 - L 5	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl.vlaky ,TV v celé délce
manipulační koleje			
6	384	Se 5 - Se 8	u kol.skladiště,boční rampa, TV v celé délce
6a	172	Se 8 - Se 12	nakl. a vykl.,TV v celé délce
8	6	námezník výh. 11- zarážedlo	kusá kolej,čelní rampa, bez TV
10	95	námezník výh.12 - zarážedlo	kusá kolej, bez TV,na vozy s hořlav. a výbušninami
12	168	Se 13- zarážedlo	kusá kolej, TV v celé délce,na vozy s hořlav. a výbušninami

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba = mazání a čištění
	jak	odkud				
1	3	4	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
2	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
3	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
4	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
5	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
6	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
7	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	-	ne	dozorce výhybek
8	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	-	ne	dozorce výhybek
10	ručně	posunová četa z kolejiště	EMZ výsledný klíč {	-	ne	dozorce výhybek
11	ručně	posunová četa z kolejiště	výměnový zámek výsledný klíč B	-	ne	dozorce výhybek
12	ručně	posunová četa z kolejiště	výměnový zámek výsledný klíč {	-	odrazky	dozorce výhybek
13	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník rozřezný	-	ne	dozorce výhybek
14	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník rozřezný	-	ne	dozorce výhybek
17	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	-	ne	dozorce výhybek

18	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník rozřezný	-	ne	dozorce výhybek
20	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník rozřezný	-	ne	dozorce výhybek
21	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	-	ne	dozorce výhybek
22	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
23	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
24	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
25	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
26	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
27	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník rozřezný	-	ne	dozorce výhybek
Vk 2	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník rozřezný	-	ne	dozorce výhybek
Vk 3	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník rozřezný	-	ne	dozorce výhybek
Vk 4	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník rozřezný	-	ne	dozorce výhybek
Vk 5	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník rozřezný	-	ne	dozorce výhybek

U výpravčího je v uzamčené skřínce uloženo 8 klik pro ruční přestavování výhybek.

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Hlavní klíče od výhybek č. 11 a 12 má v úschově výpravčí. Na stanovišti dozorců výhybek je uloženo: 8 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných a 8 ks visacích zámků včetně hlavních klíčů. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího v uzamykatelné skříňce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo náměstek VP 1 - číslo 85, náměstek VP 2 - číslo 497, přednosta ŽST - číslo 522, dozorčí 2 - číslo 43.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie ESA 11 s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním. Stanoviště obsluhy SZZ je v dopravní kanceláři.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5A SŘ.

Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

Náhradní personální identifikační karta je uložena v uzamykatelné skříňce u výpravčího. Klíč od uzamykatelné skříňky má výpravčí v dopravním stole, použití náhradní PIK se nedokumentuje, je dokumentováno počítačem JOP.

U výhybkových obvodů V7, V8, V17, V18 jsou neprofilové styky, to znamená, že při stavění vlakových nebo posunových cest, které se dotýkají uvedených obvodů, musí být tyto volné (neobsazené).

Postup při poruchách, nelze-li uskutečnit závěr jízdní cesty:

Vlakové cesty:

Dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku přes některý z uvedených výhybkových obvodů s neprofilovými styky, je nutno dodržovat ustanovení článku 60 předpisu ČSD D101/T101 (izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu). Proto musí osobně nebo prostřednictvím dozorce výhybek zjistit volnost příslušného námezdníku a to pohledem nebo pochůzkou (při snížené viditelnosti). Toto platí při každé jízdě bez obsluhy hlavního návěstidla.

31.B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V obou přilehlých mezistaničních úsecích je dle TNŽ 34 2620 Bohušovice nad Ohří – Lovosice jih a Bohušovice nad Ohří - Hrobce je trojznaký obousměrný universální automatický blok s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ 3. kategorie.

Pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČD D102/T102. Ve všech traťových kolejích jsou zřízeny přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Indikováno je pět přibližovacích úseků a čtyři vzdalovací úseky v traťovém úseku Bohušovice n.O. - Hrobce a 3 přibližovací/vzdalovací úseky v traťovém úseku Bohušovice n.O. – Lovosice jih.

Mezistaniční úsek Bohušovice n. O.- Lovosice Jih dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové, předvěst 1L	1-4909	490,875	oddílové	2-4901	490,114
			oddílové, předvěst 2L	2-4917	491,700

Mezistaniční úsek Lovosice Jih - Bohušovice n. O. dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4922	492,186	oddílové	2-4920	491,884
oddílové, předvěst 1S	1-4910	490,875	oddílové, předvěst 2S	2-4910	490,875

Mezistaniční úsek Bohušovice n. O. - Hrobce dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4872	487,184	oddílové	2-4872	487,184
oddílové	1-4854	485,382	oddílové	2-4854	485,301
oddílové, předvěst 1S	1-4838	483,653	oddílové, předvěst 2S	2-4836	483,491

Mezistaniční úsek - Hrobce - Bohušovice n. O. dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4825	482,480	oddílové	2-4825	482,480
oddílové	1-4837	483,653	oddílové	2-4835	483,491
oddílové	1-4853	485,382	oddílové	2-4849	484,851
oddílové, předvěst 1L	1-4865	486,542	oddílové, předvěst 2L	2-4861	486,211

31.C Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
			Trať Hrobce - Bohušovice n.O.
484,863 A1	silnice III. třídy	PZS 3ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 482,480-487,184. 2.TK: 482,480-487,184. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hrobce.
			Trať Bohušovice n.O. – Lovosice jih
490,634 B1	silnice III. třídy	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 492,989. 2.TK: 492,995. L1 488,228 (23/25+), L2 488,230 (26/27+), L1 488,946 (23/25-), L2 489,036(26/27-), L5 489,109, L3 488,916 (23/25+), L3 488,916 (23/25-), L4 488,929 (26/27+), L4 489,037 (26/27-). Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Bohušovice n.O. a US Lovosice jih.
491,448 B2	polní cesta IV.tř.	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: L1 489,211 (23/25+), L2 489,211 (26/27+) L1, L3 489,316 (23/25-), L2, L4 489,316 (26/27-), L5 489,316, L3 489,316 (23/25+), L4 489,316 (26/27+), S101 494,245 (103/104XA+), S102 494,245 (100/101+), S101 493,153 (103/104XA-), S102 493,195 (100/101-), S100 493,195, . Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Bohušovice n.O a US Lovosice jih.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst vj.náv.1L oddílové 1-4865	486,542	JOP	světelné	
předvěst vj.náv.2L oddílové 2-4861	486,211	JOP	světelné	
předvěst vj.náv.1S oddílové 1-4910	490,875	JOP	světelné	
předvěst vj.náv.2S oddílové 2-4910	490,875	JOP	světelné	
vjezdové 1L	487,547	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky č.1=376m, přivol. telef. okruh,PN

vjezdové 2L	487,475	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky č.2=474m, přivol. telef. okruh,PN
vjezdové 1S	489,600	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky č.27=288m, přivol. telef. okruh,PN
vjezdové 2S	489,600	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky č.26=387m, přivol. telef. okruh,PN
odjezdové S1	488,230	JOP	světelné	platí i pro posun,PN,dopl. žlutým pruhem
odjezdové S2	488,233	JOP	světelné	platí i pro posun,PN,dopl. žlutým pruhem
odjezdové S3	488,276	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
odjezdové S4	488,278	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
odjezdové S5	488,269	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
odjezdové L1	488,948	JOP	světelné,	platí i pro posun,PN,dopl. žlutým pruhem
odjezdové L2	489,036	JOP	světelné	platí i pro posun,PN,dopl. žlutým pruhem
odjezdové L3	488,916	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
odjezdové L4	488,950	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
odjezdové L5	488,916	JOP	světelné	platí i pro posun,PN
seřaďovací Se1	487,597	JOP	světelné	označník ,50m od vj.náv 1L
seřaďovací Se2	487,597	JOP	světelné	označník ,50m od vj.náv.2L
seřaďovací Se3	487,922	JOP	světelné	trpasličí
seřaďovací Se4	487,948	JOP	světelné	trpasličí
seřaďovací Se5	488,261	JOP	světelné	
seřaďovací Se7	488,679	JOP	světelné	
seřaďovací Se8	488,682	JOP	světelné	
seřaďovací Se9	488,761	JOP	světelné	
seřaďovací Se10	488,758	JOP	světelné	
seřaďovací Se12	488,935	JOP	světelné	
seřaďovací Se13	488,938	JOP	světelné	
seřaďovací Se14	489,155	JOP	světelné	
seřaďovací Se15	489,316	JOP	světelné	trpasličí
seřaďovací Se16	489,316	JOP	světelné	trpasličí

seřaďovací Se17	489,548	JOP	světelné	označník , 52m od vjezd.náv.1S
seřaďovací Se18	489,548	JOP	světelné	označník, 52m od vj.náv.2S
seřaďovací - Posun zakázán	488,606	neproměnné	neosvětluje se	konec kusé koleje č.8
seřaďovací - Posun zakázán	488,763	neproměnné	neosvětluje se	konec kusé koleje č.12
seřaďovací - Posun zakázán	488,468	neproměnné	neosvětluje se	na vratech vlečky Primagra, a.s.
seřaďovací - Posun zakázán	488,517	neproměnné	neosvětluje se	konec kusé koleje č.10

33.Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy:**
traťový telefon VT 81 – 86B Hrobce - Bohušovice n.O.
VT 81 – 86C Bohušovice n.O. - Lovosice
Přímé spoje bez venkovních tel. objektů:
VTb 81 – 86B Lovosice - Bohušovice n.O.
VTb 81 – 86C Hrobce - Bohušovice n.O.
Účel: pro zabezpečení jízdy vlaků
- **Dispečerský okruh:** RFT VD -81 - 89
- **Místní okruh JN:** JN 01 výpravčí - RZZ
JN 02 výpravčí - ostrovní nástupiště
- **Přivolávací okruh:** VP 11 vj.náv.1L - dopr.kancelář
VP 13 vj.náv.2L - dopr.kancelář
VP 12 vj.náv.1S - dopr.kancelář
VP 14 vj.náv.2S - dopr.kancelář
- **Provozní spojení: 972432685**
- Při poruše sdělovacího zařízení lze použít i **mobilního** telefonu za dodržení závazných slovních znění.
- **Selektorový dispečerský systém SELDAT TTC:** popis funkcí terminálu a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 5.B SŘ.
- **Dálnopisné spojení** ve stanici není, pro přijímání a odesílání dálnopisných zpráv je určena manipulační kancelář UŽST Lovosice. Zprávy jsou zasílány v doručovací knížce proti podpisu

- **Výpočetní technika**
Pro účely dopravního provozu je pracoviště výpravčího vybaveno počítačem zapojeným do sítě CEVIC. (Příloha č. 24 SŘ).
- **Staniční rozhlas** slouží pro informování cestujících i pro služební účely.
Ve stanici je 1. a 2. rozhlas.
1. rozhlas: rozhlasová ústředna pro staniční a dopravní rozhlas. Ovládání rozhlasu je prováděno z pracoviště výpravčího. Rozhlas slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.
Rozhlasové zařízení je rozděleno do 3 repr. větví:
Větev č. 1: hrobecké zhlaví
Větev č. 2: lovosické zhlaví
Větev č. 3: staniční rozhlas (výpravní budova a ostrovní nástupiště)
Se zpětným dotazem jsou rozhlasové větvě č. 1 a 2.
2. rozhlas: rozhlasové zařízení pro neobsazené zastávky Hrdly a Oleško ovládané z pracoviště výpravčího. Vzory hlášení pro uvedené zastávky jsou uvedeny v příloze č. 27 SŘ.
Obsluhovací řád sdělovacího zařízení je v příloze č. 5.F SŘ
- **Rádiová spojení:**
Stanice je vybavena dvěma radiostanicemi, které slouží k dorozumívání výpravčího a dozorce výhybek při práci v kolejišti. Provozní řád radiostanic je v příloze č. 21 SŘ.
Stanice je napojena na VRS - vlakový radiový systém, kmitočet 540 MHz, slouží ke spojení výpravčího se strojvedoucím.
- **Požární signalizace:**
Je umístěna na pracovišti výpravčího, její popis a obsluha je v příloze č. 5. E SŘ.
- **Ostatní informační zařízení:**
Stanice je vybavena elektrickými hodinami s dálkovým ovládáním, které jsou umístěny v dopravní kanceláři, na pracovišti dozorců výhybek, na budově, v odbavovací hale a na ostrovním nástupišti.

F . ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Vrchní přednosta UŽST
Náměstek vrchního přednosty UŽST 1, 2
Přednosta ŽST
Dozorčí 1 - 4
IŽD
Technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní službu vykonává ve stanici jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři. Výpravčí je odpovědný za obsluhu zabezpečovacího zařízení. V případě nepřítomnosti komerčního pracovníka nebo dozorce výhybek odbavuje cestující. Dbá na dodržování bezpečnostních předpisů, plnění povinností ostatních zaměstnanců, **je vedoucím směny pro vlastní stanici.**

Při zjištění násilného poškození nebo úbytku na vozech odpovídá za sepsání předepsaných tiskopisů a zajišťuje případné potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze. Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové a eviduje Záznamy vozových závad.

Odpovídá za obsluhu plynových kotlů umístěných v dopravní kanceláři.

Klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve staniční budově je jedno stanoviště obsazené dozorcem výhybek, který maže a čistí výhybky č. 1 - 27 a výkolejky č. V_k 1 – 5.
- Při poruše SZZ ESA 11 z rozkazu výpravčího obsluhuje výhybky a výkolejky ručně klikou a hlásí volnost a postavení vlakové cesty (výhybky).
- Z rozkazu výpravčího ručně zapíná plynový ohřev výhybek.
- Sleduje jízdy vlaků, na příkaz výpravčího dává vlakům RPN, zjišťuje že vlak vjel /odjel celý, označuje místo zastavení vlaku, označuje vlaky koncovými návěstmi; zajišťuje odstavené soupravy a ukládá zarážky a kovové podložky na určená místa a odpovídá za jejich plnopočetnost a provozuschopnost.
- Zajišťuje odbavování cestujících, provádí komerční prohlídku vozů, dle pokynů komerčního pracovníka (výpravčího) polepování vozů vozovými nálepkami.
- Provádí úklid služebních místností, nástupišť, zastávek a prostor určených cestující veřejnosti.
- V zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst.
- V případě nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá všechny jeho povinnosti při odbavování cestujících komerční pracovník nebo výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí osobně, ústně a písemně.
- Písemně odevzdává výpravčí dopravní službu v knize Odevzdávek dopravní služby.
- Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č.8 SŘ.
- Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení dopravní služby v Telefonním zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhové pluhy směřjí jezdit pouze v přepravní poloze okolo ostrovních nástupišť.
- Otáčení sněhového pluhu není možné.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Je povolena úprava sloupce č.17 dopravního deníku, který se při poruše SZZ ESA 11 doplní o údaj: „ Vlak vjel / odjel celý “ .

65. A Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží na spádu 1,7‰ směrem k Lovosicím a stoupáním 1,5‰ směrem na Hrobce. Ve stanici je spád 0,5 ‰.

Zajištění vozidel proti ujetí zkontroluje nejméně jedenkrát za směnu a po skončení posunu v celé stanici dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Na všech záhlavích je odstavování vozidel zakázáno.

Nepoužité prostředky pro zajišťování vozidel proti ujetí jsou uloženy v místnosti pro úschovu zavazadel.

65. B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy stačí k zajištění vlaku přímočinná brzda hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Dozorce výhybek zpraví výpravčí o změnách ve vlakové dopravě 15 minut po ohlášení změn od provozního dispečera písemně proti podpisu v telefonním zápisníku. Zpoždění vlaků osobní dopravy oznamuje ústně i komerčnímu zaměstnanci.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu provádí výpravčí v časovém rozmezí 1-10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/ odjel celý

- Při normální činnosti traťového zabezpečovacího zařízení, zjistí výpravčí volnost trati pohledem na monitoru SZZ ESA 11.
- Při poruše SZZ ESA 11 zjistí výpravčí pohledem, že vlak vjel / odjel celý . Zjištěním může pověřit i dozorce výhybek. Hlášení, že vlak vjel/odjel z/do stanice celý, zapíše výpravčí do upraveného sloupce č. 17 dopravního deníku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

SZZ ESA 11 upozorňuje výpravčího indikací na okolnosti vyžadující zvýšenou pozornost. Jiné pomůcky se nepoužívají.

Štítek upozornění je v nabídce SZZ ESA 11 a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu použijí výpravčí služebního telefonu:

výpravčí Lovosice 97432510

výpravčí Hrobce 97431620

V případě nutnosti lze použít i mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může pověřit dozorce výhybek sledováním jízdy vlaků.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí.
- Při normální činnosti ESA 11 zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.
- V případě, že výpravčí nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení, zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice (kromě záhlaví) pohledem do kolejiště nebo pochůzkou. Zjištěním může pověřit dozorce výhybek, který volnost vlakové cesty ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením. Výpravčí a dozorce výhybek zapíše hlášení do telefonního zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti a jméno dozorce výhybek).
- Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že poslední vlak dojel do stanice celý, za posledním vlakem došla odhláška, došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD, vedoucí posunové čety osobně ohlásil, že ukončil posun a uvolnil záhlaví. Čas ohlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty na SZZ ESA 11 je popsán v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, který je vložen v příloze č. 5. A SŘ.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí dozorcí výhybek přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek.

Dozorce výhybek ohlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením, v případě nemožného dorozumění telekomunikačním zařízením osobně. Oba dokumentují hlášení v telefonním zápisníku.

79. Současné jízdni cesty

Dovolené současné vjezdy jsou uvedeny v závěrové tabulce v příloze č. 6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Z náhradní zastávky může zprostředkovat odjezd vozidel ND vedoucí obsluhy vlaku.
- Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdu v km 484,863 písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji. Při jízdě na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel bez závěru odjezdové vlakové cesty (není proveden ani nouzový závěr) do ŽST Lovosice, se musí PZS B1 v km 490,634 a B2 v km 491,448 uzavřít před jízdou dálkovou obsluhou povelom „UZ“. Klíče od místní obsluhy PZS v km : 490,634(B1), 491,448(B2) jsou uloženy v DK u výpravčího v ŽST Bohušovice nad Ohř.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí.
- Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu oznamuje výpravčí do UŽST Lovosice četaři vozmistrů, tel. číslo 972432533, mobilní telefon číslo 606655328 (nákladní přeprava).
- Správkové vozy jsou odesílány podle pokynů vozmistra UŽST Lovosice.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího, který odpovídá za její vedení.
- Výpravčí zajišťuje prostřednictvím komerčního pracovníka ŽST Bohušovice nad Ohří a v jeho nepřítomnosti vyčištění, vymytí příp. vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravy DKV, ohlášení vozovému dispečerovi.
- Zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, sepíše předepsané tiskopisy a komerční pracovník, v jeho nepřítomnosti výpravčí odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.
- Vozmistr DKV Ústí nad Labem (osobní přeprava) – pracoviště ŽST Lovosice osobní nádr.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD platí vždy ustanovení čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

V obalu „MU“ u výpravčího je uložena povolenka pro 1. traťovou kolej do Hrobců a pro 2. traťovou kolej do Lovosic. Povolenka pro druhou traťovou kolej z Hrobců je uložena v ŽST Hrobce, pro první traťovou kolej z Lovosic v ŽST Lovosice, v obalu „MU“.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk názvů stanic:

Hrobce	Ho
Bohušovice n.O.	Bo
Lovosice jih	Lj
Lovosice	Lv

Těchto zkratk se nesmí používat při sepisování písemných rozkazů.

- Při telefonních hlášeních a zprávách se používají tyto zkrácené názvy: Bohušovice , Lovosice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod,svolení k posunu dává v celém obvodu výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

110.Odstavování vozidel na kolejové spojky

Je zakázáno.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

V dopravní kanceláři 4 zarážky, v úschovně 6 zarážek. Dvoupřírubových zarážek je povoleno používat jen k zajištění vozů proti ujetí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Mimořádné cesty na manipulační koleje ve stanici lze uskutečnit v případě mimořádné události, živelných pohromách a za podmínky, že všechny koleje určené pro jízdy vlaků budou nesjízdné. Mimořádné vlakové cesty, které nejsou dány základní dopravní dokumentací v příloze č. 5.A a 6 SŘ, lze uskutečnit a zajistit zabezpečovacím zařízením v souladu předpisů ČD D1, D2, Z1 (D101/T101), Z2 a T100 . Přechodnost vozidel je stejná jako na ostatních kolejích. Vlak musí být zpraven o rychlosti nejvýše 10 km /hod, pokud zástupce SDC Ústí n.L. nestanoví jinak.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

O zařazení do směn v železniční stanici Bohušovice n.O. rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice. Minimální zácvik výpravčího jsou 3 denní a 3 noční směny. Minimální zácvik dozorce výhybek jsou 2 směny. Před zařazením do směn si výpravčí i dozorce výhybek provedou poznání traťových poměrů až do sousedních stanic Hrobce a Lovosice jízdou vlakem v kabině strojvedoucího. Minimální zácvik komerčního pracovníka jsou 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn na požádání výtahem. Výtah obsluhuje dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Výpravčí odpovídá na požádání za převezení osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště a z nástupiště,do vlaku a z vlaku. Výpravčí může pověřit dozorce výhybek nebo komerčního pracovníka.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaku: vlaky elektrické trakce mohou vjet se staženým sběračem z lichého i sudého směru při napěťové výluce trakčního vedení staniční koleje.

Průjezd vlaku: všechny vlaky elektrické trakce mohou projet se staženým sběračem po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí, v sudém i lichém směru při napěťové výluce trakčního vedení staniční koleje

Odjezd vlaku: vysunutím nebo odtažením hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j.758/2004-O11-povolení výjimky z ČD 1/D5. Výjimka je zpracována v čl. č.1, 22, 54, 55, 56, 77, 82, 92, 116, 133, 137, příloze 5.D, 5.F, 7.B, 18, 26, 29, 51.B, 56.

141. Bezpečnostní štítek

Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí výpravčímu druh a konkrétní místo práce a způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku.

V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu, např.:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Krob (výpravčí). Fajgl (žádající zaměstnanec).“

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.