



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BOHUŇOVICE

Účinnost od: 01. 7. 2005

Ing. Vladimír Fabík v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Josef Spáčil v.r.

.....
dopravní kontrolor

Ing. Uršula Broschová

.....
vedoucí RCP Ostrava

Schválil: Č.j.: 1212/05 dne: 7. 6. 2005

Ing. Jiří Kloutvor v.r.

.....
Náměstek generálního ředitele pro obchod a provoz

Počet stran: 20 (dvacet)

S účinností od 1. 6. 2005 ruším:

- Staniční řád vydaný dne 22. 5. 2002 pod Č. J. 201/02-DK
- Rozkaz přednosty stanice Olomouc číslo 2/2003 ze dne 30. 7. 2003
- Rozkaz vrchního přednosty UŽST Olomouc k ZDD čís. 1/2004 ze dne 30. 4. 2004

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST Olomouc, Přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností dle čl. 55 SŘ, výpravčí	úplná znalost včetně příloh
Staniční dozorce	Článek: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 79, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 103, 104, 109, 112, 115, 116, 127, 133, 137, 141. Příloha: 1, 4, 5A, 6, 7, 8, 15B, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 58.
DKV - strojvedoucí, - kontrolor vozby	Článek 1, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 104, 109, 115, 116, 127. Příloha: 1, 14, 21, 29, 58.
SDC - strojvedoucí - kontrolor vozby - zaměstnanec s odbornou zkouškou D-O4	Článek: 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 103, 109, 112, 115, 116, 127. Příloha: 1, 21, 29, 48, 58.
Vlaková četa Vedoucí posunu Posunovač	Článek 1, 3, 7, 10A, 13, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 62, 65A, 65B, 75, 86, 89, 92, 93, 100, 103, 109, 112, 115, 116, 127 Příloha: 1, 4, 19, 21, 29, 31, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **BOHUŇOVICE**

leží v km 109,330 jednokolejně trati Krnov (Hanušovice) Olomouc hl.n.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
s pravomocí jednosměrnou

Sídlem vrchního přednosty je železniční stanice **Olomouc hl. n.**

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Oddílové návěstidlo automatického hradla AH - 83 Hlušovice leží v km 104,950. Mezistaniční úsek Bohuňovice - Olomouc hl.n. rozděluje na dva traťové oddíly.
- Zastávka Štarnov leží v km 111,719 mezi stanicemi Šternberk - Bohuňovice.
- Zastávka Hlušovice leží v km 106,639 mezi stanicemi Bohuňovice - Olomouc hl.n.
- Zastávka Štarnov je účetně přidělena stanici Šternberk. Administrativně je přidělena ŽST Šumperk. Má výpravní oprávnění pro odbavení cestujících. Zastávka je vybavena čekárnou, nástupištěm se zpevněnou hranou v délce 183 m, elektricky osvětleným. Elektrické osvětlení je řízeno fotobuňkou.
- Zastávka Hlušovice je účetně přidělena stanici Bohuňovice. Zastávka je vybavena vestibulem pro cestující a nástupištěm se zpevněnou hranou 172 m dlouhým, elektricky osvětleným. Elektrické osvětlení je řízeno fotobuňkou.

7. Nástupiště

- Mezi kolejemi čís. 2 a 1 je jednostranné úrovňové nástupiště panelové s nástupní hranou o výšce 200mm v délce 153 m
- Mezi kolejemi čís. 1 a 3 je jednostranné úrovňové nástupiště panelové s nástupní hranou o výšce 200mm v délce 219 m

Přechody pro cestující a přejezdy pro jízdu s ručními vozíky k jednotlivým kolejím jsou tři v kolejích čís. 3 a 1 a to v úrovni dopravní kanceláře. Vchod a východ na nástupiště je od výpravní budovy vpravo

8. Technické vybavení stanice

- Ve stanici proveden plynový rozvod (UTZ) s hlavním uzávěrem plynu (HUP) na fasádě staniční budovy ze strany obce. Plynový kotel je umístěn ve výpravní budově s přístupem z vestibulu.
- Železniční stanice je napojena na vlastní zdroj vody - studnu - vybavenou ponorným čerpadlem a pumpou..

9B. Elektrické zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- Soustava 3 stř., 50 Hz
- duroplastová trafostanice DTR 375 je umístěna v ŽST Bohuňovice v km109,328
- rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v DTR 375
- vládání 6 kV
 - místně v DTR 375 pracovníky NZZ Olomouc
 - „Místní pracovní bezpečnostní předpis“ je součástí přílohy čís. 15A SŘ a je také uložen v objektu DTR 375

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení ŽST Bohuňovice je provedeno el. přípojkou z rozvodné sítě RZ Olomouc do **KS 5a** venkovního rozvodu ŽST Bohuňovice.

10A. Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové. Venkovní osvětlení je provedeno v úseku km: 109,000 – 109,910.

Osvětlení v ŽST **Bohuňovice**:

Zařízení	Umístění	Počet
Osvětlovací stožáry JŽ se spouštěcím zařízením	Celá ŽST	20
Osvětlovací stožáry JŽ bez spouštěcího zařízení	Celá ŽST	7
Osv. stož. JŽ bez spouštěcího zař.-vybavení dvojitá vana	Zhlaví Olomouc	4
Výbojkové raménko	VB	2
Perónní stožárek	U DK	2

- Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy el. zařízení.
- Uživatelé je UŽST OLOMOUC, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel **5 m** a svítidel se spouštěcím zařízením.
- Při spouštění svítidla musí mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Olomouc a jsou uloženy v místnosti staničního dozorce ŽST Bohuňovice.

Umístění rozváděčů:

Číslo R	Umístění	Obvod	Obsluha	Poznámka
KS 5a	VB vně	Celá ŽST	Zaměstnanci SEE	Měření
HR 1	DK	Vnitřní a venkovní Rozvody	Výpravčí ve službě	
R 1	DK	Venkovní rozvody	Výpravčí ve službě	
KS 1	Skladiště	Budova skladiště	Zaměstnanci ŽST	
R 1 - TO	Útulok ST	Vnitřní rozvody útulku ST	Zaměstnanci ST	Měření
R1- SZD	Buňka SSZT	Buňka SSZT	Zaměstnanci SSZT	

Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení:

Provádí se dle osvětlovacího kalendáře. Přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu. Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnancem ŽST Bohuňovice nebo zaměstnancem SDC SEE Olomouc.

Použité světelné zdroje

Počet	Druh	Zdroj
31	Osvětlovací stožáry JŽ	Výbojky SHC 250 W Výbojky SHC 150 W
2	Výbojková raménka	Výbojka SHC 100 W
2	Perónní stožárky	Výbojky RVL 100 W

- Zařízení el. osvětlení udržuje a opravy provádí SDC SEE Olomouc, **OED Olomouc**.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ve službě.
- Osvětlení je zapínáno a vypínáno ruční obsluhou z dopravní kanceláře

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

Stojan číslo	Km
ZS 1	109,790
ZS 2	109,600
ZS 3	109,380
ZS 4	109,260
ZS 5	109,190

Osvětlení je zapínáno a vypínáno ručně z DK.

10B. Nouzové osvětlení

Pro náhradní osvětlení jsou v ŽST Bohuňovice uloženy petrolejové lampy v DK. Přípojka pro mobilní agregát není instalována.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Zaměstnanci stanice při cestě do zaměstnání používají veřejnou komunikaci ke staniční budově.
- Jako nouzový východ lze použít odchod vlevo od výpravní budovy - směrem k pile.

13. Opatření při úrazech

Pro případ úrazu je k dispozici malá skříňka první pomoci v dopravní kanceláři. V úschovně zavazadel jsou dvojce nosítka.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíče od budov a místností jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři na stěně za ovládací deskou. Klíče jsou zajištěny zapečetěním.
- Náhradní klíč od buňky SDC – SZT je uložen v DK a zaplombován.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. čís., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	596	L1 - S 1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky do a z obou směrů
2	612	L 2 - S 2	staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky do a z obou směrů
Manipulační koleje			
3	598	Se 3 - Se 4	VNVK
5	75	Vk1 – zarážedlo	VNVK - kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník		elektricky	staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník		elektricky	staniční dozorce
3	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek čís. 12 +		elektricky	staniční dozorce
Vk1	ručně	staniční dozorce	výměnový zámek čís. 9 - O		elektricky	staniční dozorce
Vk2	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník		elektricky	staniční dozorce
6	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník		elektricky	staniční dozorce
7	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník		elektricky	staniční dozorce
Vk3	ústředně	výpravčí z DK	elektromotorický přestavník		elektricky	staniční dozorce

- Pro případ poruchy světelných kontrol polohy výměn (ztráta dohledu) jsou v dopravní kanceláři čtyři uzamykatelné přenosné výměnové zámky. Všechny zámky jsou opatřeny visacím zámkem pro uzamčení. Hlavní klíče jsou u každého zámku. Náhradní klíče jsou ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Jsou označeny štítky „BH1V, BH2V, BH3V, BH4V, “
- Dvě kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Výsledný hlavní klíč od uzamčené výhybky čís. 3 a výkolejky Vk1 je zajištěn zabezpečovacím zařízením v elektromagnetickém zámku EZ.
- Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků a kovových podložek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče a kliky smí staniční dozorce použít pouze na rozkaz výpravčího. |

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosta stanice Velké Bystřice nebo dozorcí. Pečetidlo má číslo 406 . |

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením elektromechanickým 2 kategorie se světelnými návěstidly, kolejovými a výhybkovými obvody. Ústředně stavěné výhybky čís. 1, 2, 6, 7, výkolejky Vk2 a Vk3 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou koncové polohy a jsou obsluhovány výpravčím z ústředního stavědla.
- Posun na manipulační kolej čís. 5 od Šternberka je umožněn po ruční obsluze výkolejky Vk1 a výhybky čís. 3. Výsledný klíč zajištěn v elektromagnetickém zámku EMZ.
- Posun na manipulační kolej čís. 3 od Olomouce je umožněn ústředně po obsluze výkolejky Vk3 a výhybky čís. 7. Kontrolní prvky jsou na indikační desce ústředního stavědla v dopravní kanceláři. Posun je nezabezpečený.
- Výpravčí může dle provozní situace předat obsluhu výhybek na pomocná stavědla PSt1 v km 109,893 a PSt2 v km 109,085. Obsluha PSt. je popsána v příloze 5A staničního řádu. Klíč od PSt1 a PSt2 je uložen na pracovišti staničního dozorce v dopravní kanceláři
- Elektromagnetický zámek je jeden – „EZ“ u PSt1 u koleje čís. 3
- Náhradní klíč od stavědlové ústředny je zaplombován ve skřínce s náhradními klíči v dopravní kanceláři

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Do Šternberka je automatické hradlo AH-83 bez oddílového návěstidla a s úplnou blokovou podmínkou. Jedná se o TZZ 3 kategorie. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolována kolejovými obvody. Veškeré závislosti na staničním zabezpečovací zařízení jsou automatické.
- Do Olomouce je TZZ 3 kategorie s jedním oddílovým návěstidlem. Úsek je vybaven automatickým hradlem AH - 83 s oddílovým návěstidlem Hlušovice v km 104,940, které rozděluje mezistaniční úsek na dva traťové oddíly. Veškeré závislosti na staničním zabezpečovací zařízení jsou automatické.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílové So	104,940	automatická činnost AH-83	Elektrické	
Oddílové Lo	104,940	automatická činnost AH-83	Elektrické	
Předvěst PŘSo	104,190	automatická činnost AH-83	Elektrické	
Předvěst PŘLo	105,710	automatická činnost AH-83	Elektrické	

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Šternberk			
115,490	místní komunikace	PZS AŽD71 3SNI	Kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v DK Šternberk. Klíče od místní nouzové obsluhy v DK Šternberk, ovládací obvody km 114,303 - 0,830
Zastávka Štarnov			
110,537	polní	k	
109,886	polní	k	
109,085	komunikace III. tř.	PZS AŽD71 3SNI	kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v DK Boh., klíče od místní nouzové obsluhy v DK Boh., ovládací obvody v km 110,083 – 107,892 (L,S)
ŽST Bohuňovice			
108,462	komunikace III. tř.	PZS AŽD71 3SNI	Kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v DK Boh., klíče od místní nouzové obsluhy v DK Boh., ovládací obvody v km 109,889 - 107,274. Závislý na postavení návěstidel S, Se2, L1, L2, L3
Zastávka Hlušovice			
104,324	polní	k	
103,854	polní	k	
102,828	polní	PZS AŽD71 3SBI	Kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v ÚST Oc, klíče od místní nouzové obsluhy v ÚST Oc, ovládací obvody v km 103,526 - 102,130
102,539	komunikace II. tř.	PZS AŽD71 3SBI	Kontrolní prvky a dálková nouzová obsluha je v ÚST Oc, klíče od místní nouzové obsluhy v ÚST Oc., ovládací obvody v km 103,274 - 101,977
ŽST Olomouc hl. n.			

Vysvětlivky :

- Indikace činnosti přejezdů v km 109.085 , 108.462 je na indikační desce v dopravní kanceláři ŽST Bohuňovice.
- U přejezdů v km 102,828 a 102,539 je pouze pohotovostní stav – indikace činnosti přejezdů je umístěna na ÚS Olomouc hl.n.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová				
S	108,889	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	od výhybky čís. 7 vzdáleno 201 m, od Se6 50m, přímé telefonické spojení s výpravčím
L	110,083	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	od výhybky čís. 1 vzdáleno 204 m, od Se1 50m, přímé telefonické spojení s výpravčím
Odjezdová				
S 1	109,787	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
S 2	109,800	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
L 1	109,188	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
L 2	109,188	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Předvěsti				
Př S	108,177	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Př L	110,770	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvíc ení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřadovací				
Se1 Trpasličí	110,033	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Nahrazuje označnick před L.
Se2 Trpasličí	109,899	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Se3 Trpasličí	109,755	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Se4 Trpasličí	109,157	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Se5 trpasličí	109,074	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	
Se6 trpasličí	108,939	výpravčí z dopravní kanceláře	elektrické	Nahrazuje označnick před S.

Zarážedlo kusé koleje 5 je označeno návěstí „Posun zakázán“, která se neprosvětluje.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- Traťové spojení Bohuňovice – Olomouc hl. n. zabezpečení jízd vlaků
- Traťové spojení Bohuňovice – Šternberk zabezpečení jízd vlaků
- Přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- Přivolávací okruh k oddílovému návěstidlu AHS pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- Výhybkářský okruh od PSt1 a PSt2 k předávání pokynů.
- Mobilní telefon přednosta stanice
- Automatická ústředna ČD volací znak z do OC- 972 7,
- Při poruše tel. ústředny je možno použít „Kolíčkový zapojovač“ na pracovišti výpravčího. Při poruchách je nutno použít telekomunikačního zařízení v této posloupnosti:
 1. Provozní automatické
 2. Veřejnou telefonní síť
 3. Radiostanici

Dálnopisné spojení

Přímá dálnopisná korespondence se zasílá z ŽST Velká Bystřice služební korespondencí.

Radiové spojení

- Radiová síť SMV Bohuňovice.
- Rádiová síť SRD provozovaná systémem TRS. Pokyny k obsluze a technická data jsou uvedena v „Provozním řádu“, který je součástí přílohy 21 staničního řádu.
- Radiostanice typu MOTOROLA jsou určeny pro dopravní úkony, pokyny a pro řízení posunu. Popis, obsluha a umístění jsou stanoveny v příloze 21 SŘ.

Ostatní informační zařízení

- Centrálně řízené elektrické hodiny z ŽST Olomouc hl. n.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty stanice

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu stanice náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování vrchního přednosty stanice

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velká Bystřice
- zástupce náměstka vrchního přednosty pro dopravu
- zástupce náměstka vrchního přednosty pro přepravu
- referent obrany CO
- technolog obrany CO
- inženýr železniční dopavy – vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopavy
- technolog
- inženýr železniční dopavy pro přestavbu
- dozorčí
- komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.
- Výpravčí ve směně odpovídá:
 - Při manipulaci s dlouhodobě odstavenými vozy informuje o těchto vozech zaměstnance řídicího posunu již před započítím posunu. Viz čl. 58
 - Za přenos informací týkajících se technických, ložných a jiných závad na vozech a jejich odstranění komerčnímu pracovníkovi, staničnímu dozorcovi, případně vozmistrovi.
 - Za přenos informace o zařazení mimořádné zásilky do vlaku určeným zaměstnancům
- V době nepřítomnosti staničního dozorce plní jeho povinnosti uložené tímto staničním řádem
- Výpravčí odpovídá za odstranění nálepky „Nezpůsobilý k provozu pro závadu“ po vyložení, byla-li by závada v nesprávném naložení vozu.
- Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici je ve službě jeden staniční dozorce, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

- Vykonává povinnosti staničního dozorce. V případě přítomnosti sleduje vlaky společně s výpravčím.
Provádí čistění a mazání výhybek v celém obvodu stanice.
- V případech, kdy se podílí na přípravě vlakové cesty, hlásí provedení přípravy vlakové cesty písemně

- Za vlakové dopravy je jeden obvod ovládání výhybek v celé stanici. Při posunu je možno ovládat výhybky z PSt1 - výhybky čís. 1, 2, a z PSt2 - výhybky čís. 6, 7 a výkolejku Vk3.
- Odpovědnost za správnou obsluhu pomocných stavědel má staniční dozorce
- Obsluhuje PZS v obvodu stanice
- Polepuje vozy vozovými nálepkami na příkaz výpravčího

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemná a osobní odevzdávka dopravní služby se provádí na stanovišti výpravčího. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby a dle vzoru, který je přílohou 8 SŘ.
- Staniční dozorce provádí odevzdávku dopravní služby neosobně písemně. Je prováděna v časech stanovených rozvrhem služby dle vzoru, který je přílohou 8 SŘ.
- Na stanovišti výpravčího se dopravní služba odevzdává v "Knize odevzdávek dopravní služby" písemně osobně a ústně. Na stanovišti staničních dozorců se dopravní služba odevzdává v "Zápisniku odevzdávek dopravní služby" písemně.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- V obvodu stanice je povolena jízda speciálních vozidel po všech staničních kolejích. Sněhové pluhy v pracovní poloze smí jet po koleji čís. 1 a 2 jen za doprovodu zaměstnance TD. Otáčet sněhové pluhy ve stanici je zakázáno.
- Jízda speciálních vozidel se řídí návěstmi pro posun na hlavních návěstidlech
- Při jízdách speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody je výpravčí povinen se přesvědčit že vozidla minula výhybku(y) a uzavřít PZS v km 109,085.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení a zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem запиše výpravčí volnost vlakové cesty do dopravního deníku časovým údajem ve sloupci 10.
- Ve sloupci 12 dopravního deníku запиše výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, při poruchách kolejových obvodů, časový údaj hlášení staničního dozorce, že vlak (PMD) dojel / odjel celý.
- Ve sloupci 9 dopravního deníku запиše výpravčí časový údaj hlášení zaměstnance řídicího posunu, že po ukončení posunu uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stavební spád kolejí je 1,23 ‰ směrem ke stanici Olomouc.
- Správné zajištění vozidel kontroluje staniční dozorce

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při provádění zkoušky brzdy je souprava dostatečně zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla, ze kterého se zkouška brzdy provádí.
- Za odstranění zařízení, kterým byly vozy nebo vlak zajištěn, odpovídá obsluha vlaku. U vlaku bez obsluhy vlaku zarážky na straně přivěšení, po přivěšení hnacího vozidla, odstraňuje strojvedoucí a na opačné straně zajistí odstranění zarážek výpravčí. Na určené místo je ukládá staniční dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi ústně ihned po převzetí těchto hlášení z dispozičních stanic Olomouc hl. n. nebo Šumperk. Pokud nebyla změněna, nemusí být tato skutečnost oznámena.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd v ŽST Olomouc hl. n. může přijímat a dávat operátor dispozičního výpravčího.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/ odjel celý

- Při správné a bezporuchové činnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení je od Olomouce i od Šternberka zjišťováno zda vlak dojel/odjel celý zabezpečovacím zařízením (automatickým hradlem AH-83).
- Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení AH - 83 zjišťuje konec vlaku výpravčí osobně, nebo tímto úkonem pověří staničního dozorce.
- Hlášení provede staniční dozorce osobně, nebo telekomunikačním zařízením.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na tlačítko závěru výměn příslušného směru.

73. Náhradní spojení

- Jako náhradní spojení pro ohlášení předvídaného odjezdu, nabídky, přijetí a odhlášky může výpravčí použít při poruchách traťového telefonního spojení, drážního automatického spojení, veřejné telefonické spojení:
Výpravčí ŽST Šternberk - 585 012 902, Výpravčí ŽST Olomouc hl. n. 972 741 198, 972 740 497.
- Není-li možnost použít žádného telefonického spojení, může výpravčí použít radiostanici a to jen při řádném navázání spojení, velmi dobré slyšitelnosti a dostatečného výkonu radiostanic.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Mimo výpravčího je povinen sledovat jízdu vlaků i staniční dozorce, pokud neprovádí jiné přidělené úkony.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty zajišťována činností zabezpečovacího zařízení.
- Výpravčí při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice pohledem na indikační prvky na indikační desce.
- Výpravčí při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice pohledem v kolejišti, případně pochůzkou tak, aby se přesvědčil, že vlaková cesta je volná. Na základě vzniklé konkrétní dopravní situace přidělí jeden z obvodů staničnímu dozorcovi
- Hranice obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
 - Obvod od vjezdového návěstidla L po skladiště
 - Obvod od vjezdového návěstidla S po skladiště
 Volnost jednoho z těchto úseků určených výpravčím zjišťuje a nahlašuje staniční dozorce.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Na základě povolení OPŘ Č. J. 522/98-DK smí výpravčí při správné a spolehlivé činnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem na indikační desku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příprava vlakové cesty při správné a spolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení se provádí obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení
- V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy se na přípravě vlakové cesty staniční dozorce hlásí staniční dozorce volnost a správné postavení vlakové cesty, včetně zajištění výměn určeného obvodu písemně osobně, nebo telekomunikačním zařízením.
- Obsluhu tlačítka přivolávací návěsti smí provádět pouze výpravčí.

79. Současné jízdní cesty

Při povolování současných jízd vlaků se řídí výpravčí „Tabulkou současných jízdních cest“, která je v příloze č. 6B SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší než je kolej s vlakem osobní přepravy, zpraví výpravčí zaměstnance doprovodu vlaku, který stojí na vzdálenější koleji, zajistí varování cestujících a uzavření dveří vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas odjezdu a příjezdu posledního vozidla NAD a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky ve směru Olomouc hl.n. jsou vypravovány v traťových oddílech. Ve směru do Šternberka v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při poruchách nebo vypnutí PZS:

Při odjezdu vlaku nebo PMD ve směru Olomouc hl.n., pokud je jízda dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu vlaku na příslušném návěstidle včetně přivolávací návěsti, musí výpravčí uzavřít PZS v km 109,085 a v km 108,462 ruční obsluhou tlačítka „uzavření přejezdu“ na indikační desce.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Pro vratnou jízdu kolejového vozidla končícího jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být určena kilometrická poloha místa, kam musí nejdále dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS. Kilometrické polohy ovládacích obvodů jsou uvedeny v tabulce článku 31C SŘ.
- V případech, kdy kolejová vozidla musí začít svoji jízdu v ovládacím obvodu PZZ, nedojde k aktivaci přejezdového zabezpečovacího zařízení. Pro jízdu zpět se vlak, nebo PMD zpraví písemným rozkazem jako při poruše.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy polepuje výpravčí nebo staniční dozorce z nařízení výpravčího
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím zaměstnance DKV.
- Prohlédnuté správkové vozy a jejich další způsobilost k provozu hlásí vozmistr výpravčímu. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.
- Pracuje-li na odstranění závady na voze určený zaměstnanec, výpravčí si znemožní přestavení výhybky mechanicky na takto obsazenou kolej.

93. Posun mezi dopravními

- Návěsti dovolující jízdu na odjezdových, vjezdových a seřadovacích návěstidlech jsou závislé na činnosti přejezdů. Pokud je vjezd nebo odjezd povolen jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (mimo PN), nebo se jedná o jízdu PMD nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, musí výpravčí zajistit bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka „uzavření přejezdu“. Při poruše viz čl.86 SŘ.
- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení po odjezdu vlaku se mezistaniční úsek považuje za volný když byla dána odhláška za vlakem
- Při PMD se mezistaniční úsek směr Olomouc hl. n. považuje za volný:
 - došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

95. Povolenky

Povolenka pro trať Bohuňovice - Olomouc hl.n. čís.3281/ 19 je uložena v obalu „Mimořádné události „

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Při telefonických dopravních hlášeních a v dopravní dokumentaci smí výpravčí používat zkráceného názvu Olomouc hl.n. - Olomouc

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu.

- Při stavění posunových cest z ústředního stavědla výpravčím tvoří stanice jeden posunovací obvod.
- Při předání obsluhy na pomocná stavědla PSt.1 a PSt.2 tvoří stanice dva posunovací obvody. Rozhraní posunovacích obvodů tvoří úroveň skladiště.
- Současné předání obou PSt. na místní obsluhu lze pouze jednomu zaměstnanci řídicímu posun.
- Pro odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí posunové čtyři Mn vlaku. V případě mimořádného posunu určí zaměstnanec řídicího posun výpravčí
- Svolení k posunu na a z manipulační koleje dává výpravčí pro každý případ zvlášť.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při poruše indikace obsazení koleje a při obsazení dopravních kolejí umístí výpravčí na závěrníky příslušných kolejí z obou směrů plechové zajišťující štítky červené barvy.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejméně pět minut před předpokládaným příjezdem nebo průjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

V případě poruchy PZS v km 109.085 střeží přejezd staniční dozorce a pokyny k posunu přes námezník dává radiostanicí.

108. Podmínky pro posun za označnick

V případě poruchy PZS v km 109,085 střeží přejezd staniční dozorce, nebo zaměstnanec řídicí posun.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s vozidly, která byla před posunem dlouhodobě odstavena a nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí zaměstnanec řídicí posun ohlásit výpravčímu případné obsazení dopravní koleje.

111. Posun na kolejích ve spádu

Odrážení a spouštění na volné koleje a na kolej 5. kusou je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Před započítím posunu přes PZZ v km 109,085 je nutno tento uvést do činnosti. Je-li PZZ v poruše, zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení přejezdu. Je-li prováděn posun bez posunové čtyři, určí zaměstnanec odpovědného za střežení přejezdu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice z a k á z á n.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení zářek:
- 9ks. zářek u dopravní kanceláře

Je zakázáno, aby se neupotřebené, nebo poškozené zarážky volně nacházely v obvodu stanice - odpovídá staniční dozorce.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Poznání místních poměrů nejméně:

- Výpravčí - 2 denní a 2 noční směny
- Staniční dozorce - 2 denní směny
- Poznání s traťovými poměry přidělených obvodů se provede studiem staničního řádu a jeho příloh, tabulek traťových poměrů a příslušných tabulek sešitového jízdního řádu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup je zajištěn po nástupišti a přechodu před dopravní kanceláří. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu na vozících na nástupiště a zpět je dovolen dle pokynů výpravčího až po zastavení vlaku.

139.A Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Povolení výpravčímu zjišťovat volnost vlakové cesty v kolejích vybavených kolejovými obvody pohledem na indikační desku. Povolení vydáno pod pořadovým číslem 6/98 dne 21. 2. 2000 OPŘ Ostrava. Povolení je zapracováno v člancích 75 a 77 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek a upamatovávací pomůcky se umísťují na indikační desku.

OBSAH

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	5
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY.....	9
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ.....	11
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.....	14
G. USTANOVENÍ O POSUNU.....	20
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	21