

# ČESKÉ DRÁHY

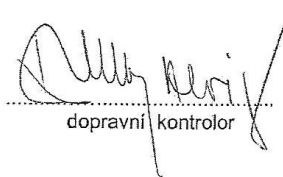
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

BOHUMÍN

Účinnost od 1.10.2006

  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 2663/06-B1

dne : 30.8.2006

  
VP ÚŽST Bohumín

Počet stran :78

SŘ ŽST Bohumín, účinnost od 1.10.2006.

Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu ŽST Bohumín se ruší Staniční řád č.j.:209/03-DK a RVP UŽST k SŘ 1/2006. Zaměstnanci vezmou podpisem na vědomí v př. 19 SŘ.

## OBSAH:

<b>ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....</b>	<b>5</b>
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>7</b>
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice .....	7
2. Rozčlenění stanice .....	7
3. Vlečky .....	8
4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím .....	8
7. Nástupiště .....	8
8. Technické vybavení stanice .....	9
9A. Elektrická trakční zařízení .....	9
9B. Elektrická zařízení pro napájení zabezpečovacího zařízení .....	12
9C. Elektrická silnoproudá zařízení .....	12
9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení .....	13
10A. Elektrické osvětlení .....	14
10B. Nouzové osvětlení .....	17
10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek .....	17
11. Přístupové cesty ve stanici .....	18
13. Opatření při úrazech .....	18
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje .....	19
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů .....	19
16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště .....	19
<b>B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY .....</b>	<b>20</b>
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka .....	20
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....	26
24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny .....	32
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámek a kovových podložek uzamykatelných .....	33
27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím .....	33
28. Pečetění náhradních klíčů .....	33
<b>C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>33</b>
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici .....	33
31B. Zabezpečovací zařízení v přílehlých mezistaničních úsecích .....	34
31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení .....	35
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy .....	36
33. Telekomunikační a informační zařízení .....	42
<b>F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU .....</b>	<b>46</b>
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice .....	46
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností .....	46
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště .....	46
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) ..	51
58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby .....	54
58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby .....	56
59. Používání písemných rozkazů .....	56
60. Odevzdávky dopravní služby .....	57
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice .....	58
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace .....	58
65A. Zajištění vozidel proti ujetí .....	58
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn .....	59
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě .....	59
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu .....	60
69. Nabídka vlaku .....	60
71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý .....	60
72. Používání upamatovávacích pomůcek .....	61
73. Náhradní spojení .....	61
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty .....	62

77. Postup při přípravě vlakové cesty .....	64
79. Současné jízdni cesty .....	64
81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících .....	64
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy .....	65
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům .....	65
86. Obsluha PZS a postup při poruchách .....	65
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ .....	67
92. Správkové vozy a jejich opravy .....	67
93. Posun mezi dopravnami .....	69
95. Povolanky .....	69
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy .....	70
<b>G. USTANOVENÍ O POSUNU .....</b>	<b>70</b>
100. Základní údaje o posunu .....	70
102. Povinnosti zaměstnanců při posunu .....	72
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků .....	74
104. Posun vzhledem k jízdám vlaků .....	74
109. Místní podmínky pro posun .....	75
110. Odstavování vozidel na kolejové spojky .....	75
112. Posun přes přejezdy .....	75
113. Posun bez posunové čety .....	76
116. Zarážky, kovové podložky .....	77
<b>I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>77</b>
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů .....	77
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....	78
138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení .....	78
141. Bezpečnostní štítek .....	78

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá zaměstnanec určený RVP UŽST.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

<b>Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)</b>	<b>Znalost: část, článek, příloha</b>
vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy, systémový specialista - vedoucí technické skupiny, IŽD, technolog, systémový inženýr, dozorčí provozu – směnový, výpravčí,	úplná znalost
vedoucí referent, referent útvaru krizového řízení, PPS Chalupki – dozorčí přepravy, tranzitér, tranzitér přípravář, referent DaP, manipulační dělník, vozový dispečer	informativní znalost
vedoucí posunu, posunovač	čl.: 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 58B, 60, 65A, 65B, 67, 92, 97, celá část G, čl. 133 př.: 4, 8, 10, 11, 12, 18, 19, 21, 29, 31, 48, 58
staniční dozorce, signalista	čl.: 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 28, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 58B, 59, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 74, 75, 77, 79, 81, 86, 92, 97, celá část G, 133, 141 př.: 4, 8, 10, 11, 12, 19, 21, 32, 48, 52, 58
vlakové čtyry, komandující	čl.: 1, 2, 4, 8, 7, 9A, 9D, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 31.C, 33, 54, 55, 58A, 58B, 65A, 65B, 81, 93, 109, 113, 124 př.: 26, 29, 47A, 47B, 48, 58A
vedoucí VPK, tranzitér, tranzitér přípravář, skladník přepravy	čl.: 1, 2, 3, 7, 9A, 9C, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 58A, 97 př.: 4, 10, 18, 19, 21, 26, 29, 48, 58
operátor železniční dopravy	čl.: 1, 7, 10A, 11, 13, 14, 15, 16, 33, 54, 55, 58A, 73, 81, 97, 133
čistič výhybek	čl.: 1, 2, 9A, 9D, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 31A, 33, 54, 55, 57, 141
vozmistr	čl.: 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 9D, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 58 B, 92
strojvedoucí	čl.: 1, 2, 3, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 58A, 58B, 59, 65A, 65B, 93, 95, 109, 113, 124
zaměstnanec pro řízení sledu	čl.: 1, 2, 4, 7, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 75, 76, 79, 86, 93, 116, 141

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Bohumín leží v km 275,908 dvoukolejně elektrizované trati Čadca ŽSR - Bohumín - Přerov (v úseku Bohumín Vrbice - Ostrava hl.n. je trojkolejná trať).

#### Je stanicí :

- uzlovou pro ŽST: Petrovice u Karviné, Louky nad Olší, Karviná hl.n. a Dětmarovice
- smíšenou podle povahy práce
- seřadovací a obslužnou po provozní stránce
- dispoziční pro tratě:
  - Bohumín - Čadca ŽSR
  - Bohumín - Přerov
  - Bohumín - Olomouc hl.n.
  - Bohumín - Petrovice u K.
  - Bohumín - Ostrava Vítkovice - Český Těšín – Čadca ŽSR
  - Bohumín - Chalupki PKP
  - Bohumín - Doubrava OKD
- odbočnou na PKP:
  - trati Bohumín os. nádraží - Chalupki PKP v km 278,105
  - trati Bohumín Vrbice - Chalupki PKP v km 278,105
- odbočnou na OKD v km 348,667

**Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Bohumín.**

### 2. Rozčlenění stanice

Stanice Bohumín tvoří tyto celky :

- odstavné nádraží
- odstavné nádraží DKV
- osobní nádraží
- MEXIKO
- THÚ
- levé přednádraží
- pravé přednádraží
- Bohumín Vrbice

Hranice mezi jednotlivými obvody stanice:

odstavné nádraží - os. nádraží	námezník výhybky č. 7
odstavné nádraží - THÚ SEVER	námezník výhybky č. 301
odstavné nádraží - os. nádraží (koleje 11 - 25 )	námezník výhybky č. 15
odstavné nádraží DKV - os. nádraží	námezník výhybky č. 8
os. nádraží - THÚ JIH	námezník výhybky č. 39
MEXIKO SEVER - THÚ SEVER	námezník výhybek č. 306
MEXIKO JIH - THÚ JIH	námezník výhybky č. 328
os. nádraží - levé přednádraží	námezník výhybky č. 37, 46
os. nádraží - pravé přednádraží	námezník výhybky č. 54
MEXIKO JIH - levé přednádraží	námezník výhybky č. 401a
levé přednádraží - Bohumín Vrbice	návěstidlo Se 413
pravé přednádraží - Bohumín Vrbice	návěstidlo Se 508
Bohumín Vrbice - levé přednádraží	návěstidlo Lc 93
Bohumín Vrbice - pravé přednádraží	návěstidlo Lc 94

### **3. Vlečky**

- ROCKWOOL Bohumín a.s.  
Odbočuje z koleje 211, výhybkou č. P1.
- GAVREN s.r.o. Bohumín - Skřečoň  
Odbočuje z koleje 211, výhybkou č. D1.  
Vlečka není provozována, PPŘ není vypracován.
- Bochemie Bohumín - areál A  
Odbočuje z koleje 351, výhybkou č. CH1.
- Balírný Bohumín - areál B  
Odbočuje z koleje 351, výhybkou č. Ba1.
- SANRE, s.r.o.  
Odbočuje z koleje 351, výhybkou č. ZN1.
- TSR Czech Republic s. r. o. - vlečka Bohumín.  
Odbočuje z koleje 351, výhybkou č. K1.  
Vlečka není provozována, PPŘ není vypracován.
- Železárny a drátovny a.s. Bohumín, vlečka Železárny  
Je pokračováním koleje 97 od km 275,610.
- Železárny a drátovny a.s. Bohumín, vlečka Drátovny  
Odbočuje z koleje 94 (pravá spojka), výhybkou č. ŽD1.
- Benzina, a.s. sklad Nový Bohumín  
Odbočuje z os. nádraží výhybkou č. B1.
- DANMAX STEEL, s.r.o. Bohumín  
Odbočuje z koleje 726, výhybkou č. U1.
- VaDS Bohumín, s.r.o.  
Odbočuje z levého přednádraží výhybkou č. 439.

Pokud není u konkrétní vlečky uvedeno jinak, pro vzájemný styk pro každou vlečku jsou zpracovány „Přípojové provozní řady“, které jsou př. 4 SŘ.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Odbočka Rychvald** je situována na vlečce OKD a je přidělena stanici Doubrava OKD. Leží v km 345,849 mezi ŽST Bohumín a stanicí Doubrava OKD. Osvětlení odbočky není provedeno. Pro Odb. Rychvald je zpracován Obsluhovací řád, který je př. 3 SŘ.

**Zastávka Dolní Lutyně** leží v km 280,255 mezi ŽST Bohumín a ŽST Dětmarovice. Je přidělena ŽST Bohumín. Zastávka má čekárnu u koleje 1, nástupiště v délce 250 m u kolejí 1 a 2; otevřené, vyvýšené s přístřeškem pro cestující s elektrickým osvětlením na vnější straně. Osvětlování zastávky Dolní Lutyně provádí pohotovostní výpravčí Dětmarovice. Protihluková stěna je u koleje 1. Přechod z čekárny na nástupiště je vybudován jako úrovnňový. Zastávka není obsazena. Údržbu osvětlení provádí zaměstnanci SDC SEE Ostrava, obvodové elektrodílny Bohumín.

### **7. Nástupiště**

Stanice je pro nástup a výstup cestujících vybavena čtyřmi vyvýšenými nástupišti:

**1. nástupiště** - se nachází podél výpravní budovy u koleje 6 a 6a. Je 250 m dlouhé, z toho 160 m je zastřešeno. Vchod na nástupiště je z nádražní haly.

**1.A. nástupiště** - se nachází u kusé koleje 8. Je 58 m dlouhé, z toho je 50 m zastřešeno. Příchod na nástupiště je z nádražní haly přes první nástupiště vpravo.

**2. nástupiště** - vyvýšené, ostrovní, umístěné mezi kolejí 2 a 4. Nástupiště je dlouhé 450 m. Zastřešené je v délce 192 m. Vchod na nástupiště je z nádražní haly podchodem.

**3. nástupiště** - vyvýšené, ostrovní, umístěné mezi kolejí 1 a 3. Nástupiště je dlouhé 450 m. Zastřešené je v délce 192 m. Vchod na nástupiště je z nádražní haly podchodem.

**4. nástupiště** - vyvýšené, ostrovní, umístěné mezi kolejí 5 a 9, 9a. Nástupiště je dlouhé 350 m. Zastřešené je v délce 192 m. Vchod na nástupiště je z nádražní haly podchodem.



- Pro zavazadlové vozíky je situován úrovnový přejezd spojující na ostravském zhlaví mimo zastřešená nástupiště I. - IV. nástupiště.
- Pro cestující a osoby s omezenou schopností pohybu je zřízen samoobslužný výtah z nádražní haly do podchodu a z podchodu na jednotlivá nástupiště.

## **8. Technické vybavení stanice**

Tlakové nádoby o obsahu 2 kg a 10 kg pro rozmrazování výhybek jsou ve skladu MTZ a v průběhu zimy se rozmístí na určená dopravní stanoviště.

Stávající plynový řád je veden

- na nocležnu vlakových čt
- na objekt výpravní budovy
- do administrativní budovy
- na Ústřední stavědlo

Plynová zařízení

- plynová kotelna ve výpravní budově
- plynové ústřední topení v budově nocležen vlakových čt
- plynové ústřední topení na Ústředním stavědle
- plynové ohříváče vody
- topná tělesa

Pracoviště SEE

- Opravny trakčního vedení
- Dílna oprav
- Obvodová elektrodílna

Rozvod vody pro plnění souprav osobních vozů:

- rozvod vody pro plnění souprav osobních vozů je zřízen mezi kolejemi 27-329, 331-333 a v hale THÚ.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

- Trakční proudová soustava:  
Trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3000V.
- Trakční vedení železniční stanice a přilehlých traťových úseků Bohumín - státní hranice s PKP, Bohumín Vrbice - státní hranice s PKP, Dětmarovice - Bohumín a Bohumín - Ostrava hl.n. je napájeno z napájecích stanic NS Dětmarovice a NS O. Svinov. V železniční stanici je pro zlepšení napájecích poměrů v trakční soustavě a pro napájení EPZ vybudována spínací stanice v km 275,245. V elektrickém dělení u spínací stanice jsou umístěna v km 275,176 - 275,326 trati Petrovice u Karviné - Přerov a v km 276,695 - 276,800 trati Bohumín - Chalupki návěstidla pro elektrický provoz se světelnou indikací. Zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v tomto úseku je zakázáno. Zvednutí sběračů může být provedeno pouze se souhlasem elektrodispečera. Pro napájení trakčního vedení v obvodu OPJ slouží spínací stanice v km 276,751 umístěná v budově trafostanice T4.
- Jiná zařízení napájená z trakční soustavy 3kV:  
EMS (elektrická měničová stanice), EPZ

Umístění úsekových odpojovačů trakčního vedení, zmocnění k jejich obsluze je uvedeno v následující tabulce :

Úsekové odpojovače Bohumín:

Úsekový odpojovač	Km poloha	Stožár číslo	Způsob ovládní	Obsluha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
3A,5	277,225	6A	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
3B	277,228	6	místně	výpravčí	klíč
7,9	277,225	525B	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
401	277,228	5	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
402	277,228	6	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
15	276,559	33B	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
17	276,448	37C	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
4	276,142	50	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
6,Z138	275,783	62B	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
8,338	275,780	62C	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
27,29	275,780	61C	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
S131	275,774	62D	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
S104	276,751	26	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
S114,S116	276,726	731	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
Z108,Z118	276,751	25	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
Z128	276,604	32	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
Z148	275,502	73	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
13A,19,25	275,783	61B	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
13B	275,783	62B	místně	výpravčí	klíč
Z308	277,225	510	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
Z318,Z328	276,240	45F	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
Z348	275,774	61D	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
S111,S112	275,242	3 N	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
S101,S102	275,245	2 N	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
S 21,S22	275,239	4 N	ústředně	elektrodispečer	Klíč a klika
S31	275,248	1N	ústředně	elektrodispečer	Klíč a klika
S121	276,806	50P	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
Z358	275,262	1N	ústředně	elektrodispečer	Klíč a klika
411	275,288	83	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
412	275,288	84	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
421	274,177	125	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
422	247,177	126	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
413	276,740	53P	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
201	274,187	123B	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
202	274,177	126A	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
14,16	274,613	107B	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
23B	274,613	107B	místně	výpravčí	klíč
23A,35,37	274,610	107D	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
39,45	274,607	107E	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
Z158	275,228	86A	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
Z168	274,338	120	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika

Úsekové odpojovače Bohumín Vrbsice :

Úsekový odpojovač	Km poloha	Stožár číslo	Způsob ovládnání	Obsluha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
43B	272,097	200 J	místně	výpravčí	klíč
36	271,958	206 B	místně	výpravčí	klíč
26, 28, 34	272,101	200 I.	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
18, 24	272,097	200 J	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
43A	272,097	199 A	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
203	273,504	147 A	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
204	273,493	150 A	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
206	271,958	206 B	místně	výpravčí	klíč
431	273,497	149	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
432	273,497	150	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
414	0,092	160 A	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
441	271,489	223	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
442	271,489	224	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
444	271,492	222 A	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
Z178	272,082	200L	místně	výpravčí	klíč
403,33A	277,972	3P	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
404	277,972	4V	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika
33 B	277,972	4V	místně	výpravčí	klíč
S122	277,580	20P	ústředně	elektrodispečer	klíč a klika

Úsekové odpojovače místního významu :

Úsekový odpojovač	Km poloha	Stožár číslo	Způsob ovládnání	Obsluha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Z016	272,144	200C	místně	výpravčí	klíč
Z107	276,999	718	místně	DKV	klíč
Z117	276,997	719	místně	DKV	klíč
Z127	277,001	717	místně	DKV	klíč
Z137	276,898	725	místně	DKV	klíč
Z147	276,500	35A	místně	THÚ	klíč
1Z147	276,181	47E	místně	THÚ	klíč
Z06	275,697	64C	místně	výpravčí	klíč

Místa uložení univerzálních klíčů, ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů a ochranných pomůcek jsou uvedena v následující tabulce :

Stanoviště	Počet klíčů	Počet klik	Dielektrické galoše	Dielektrické rukavice	Ochranná přilba
1	2	3	4	5	6
DK – výpravčí výprava vlaků	1	1	1 pár	1 pár	1
SD KBD	1	1	1 pár	1 pár	1
SD THÚ	1	1	1 pár	1 pár	1
St. Spádoviště	1	1	1 pár	1 pár	1

Skladový referent MTZ UŽST Bohumín zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných pomůcek na zkušebně. Před použitím nutno kontrolovat použitelnost ochranných pomůcek.

## **9B. Elektrická zařízení pro napájení zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení v **ŽST Bohumín** je napájeno z Univerzálního napájecího zdroje (UNZ). UNZ má tyto způsoby napájení seříděny podle priority :

- z trakčního vedení (DC 3 kV)
- z transformovny 22/0,4 kV (distribuční sítě SME)

Místa (km poloha) transformačních zařízení :

<b>Km</b>	<b>Označení</b>	<b>Napájí</b>	<b>Ovládání</b>
275,783	DAK 2.1	UNZ	ústředně
276,030	Transformovna T5 – ŽST Bi	UNZ + ŽST	ústředně

Zabezpečovací zařízení v obvodu **Bohumín Vrbice** je napájeno z Univerzálního napájecího zdroje (UNZ). UNZ má tyto způsoby napájení seříděny podle priority:

- z trakčního vedení (DC 3 kV)
- z transformovny 22/0,4 kV (distribuční sítě SME)

Místa (km poloha) transformačních zařízení :

<b>Km</b>	<b>Označení</b>	<b>Napájí</b>	<b>Ovládání</b>
272,082	DAK 2.1	UNZ	ústředně
272,082	Transformovna DTS 93 440	UNZ + ŽST	ústředně

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení.**

V obvodu ŽST Bohumín se vyskytují rozvodné soustavy a elektrické stanice (transformovny) s jmenovitými napětími 22 000 V a 400/230V.

### **Z distribuční sítě SME linkami:**

- č.159, 163 a 174 jsou napájeny transformovny ČD č.: T9 DTS 93 262, T4 DTS 93 280 a z těchto všechny objekty umístěné v obvodu Bohumín
- č.:184 je napájeny transformovny ČD v obvodu Bohumín Vrbice:
- DTS 93 440 - 22/0,4 kV napájí všechny objekty v obvodu Bohumín Vrbice, mimo TTS.
- DTS 93 255 - stožárová trafostanice ( Bohumín Vrbice ) - napájí kolejovou základnu - TSS.
- DTS 93 257 - stožárová trafostanice (Bohumín Vrbice) - napájí pouze odběry SME a.s.
- č.:12 přes transformovnu SME (Borek-kolonie) je napájena zastávka Dolní Lutyně.
- č.:16 přes transformovnu SME trati Bohumín os. nádraží - Chalupki v km 278,30

### **Stacionární záložní zdroje elektrické energie:**

- není instalován

**Místa transformoven a rozvoden:**

Km	Označení	Napájení	Způsob vypínání el. přípojek
274,430	T 1	obvod Bohumín os. nádraží	elektrodispečer
275,550	T 2	obvod Bohumín os. nádraží	elektrodispečer
276,300	T 3	DKV+obvod Bohumín os. nádraží	elektrodispečer
276,760	T 4(DTS 93280)	obvod Bohumín os. nádraží	elektrodispečer
276,018	T 5	obvod Bohumín os. nádraží	elektrodispečer
276,280	T 6	THÚ	elektrodispečer
277,190	T 8	DKV-OPJ + Bohumín os.nádraží	elektrodispečer
347,976	T 9(DTS 93267)	VaDS + Bohumín os. nádraží	elektrodispečer
272,060	DTS 93 440	Bohumín Vrbice	elektrodispečer
272,080	DTS 93 257	Bohumín Vrbice	elektrodispečer
272,800	DTS 93 255	Bohumín Vrbice TSS	elektrodispečer
Rozvodny nn :			
274,470	oprava vozů 2	zařízení DKV	elektrodispečer
274,610	OTV	zařízení SEE Ostrava	elektrodispečer
275,200	opravna vozů 1	zařízení DKV	elektrodispečer
275,900	Výpravní budova	zařízení ŽST	elektrodispečer
276,150	soustružna DKV	zařízení DKV	elektrodispečer
276,220	hala prov.ošetř.	zařízení DKV	elektrodispečer
276,380	hala cykl.oprav	zařízení DKV	elektrodispečer
276,400	hala THU	zařízení DKV	elektrodispečer

**Způsob elektrického ohřevu výhybek:**

- viz př. 5D SŘ Bohumín

**Elektrický ohřev hydrantů:**

- není instalován.

**9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Nebezpečnými místy ve vztahu k trolejovému vedení jsou střechy nástupišť 1, 1a, 2, 3, 4. Podmínky práce nebo pohybu osob na těchto střechách musí být předem projednány se SDC SEE Ostrava.

**Nebezpečnými místy ve vztahu k EMS ( el. měničová stanice pro napájení EOVS nebo UNZ ) jsou místa vlastního připojení propojovacího vodiče EMS ke zpětnému kolejnicovému vedení. Vzniká zde zvýšené nebezpečí úrazu elektrickým proudem při nedodržení bezpečnostních předpisů pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních regionálních a vlečkách – ČSN 34 3109.**

**Rozpojení propojovacího vodiče s kolejnicovým vedením při provozu EMS může vést k úrazu elektrickým proudem !**

Elektrická přípojka								
Poloha	Typ	Napájení	ÚOZ	Kolej	Ukolejnění			
					PE	pracovní (-) pól		
(km)			(č.)	(č.)	(kolej č.)	(kolej č.)	(km)	Zp. příp.
272,082	DAK2.1	UNZ	178	34	34	34	272,08	přímo
274,450	Dubnica	M EOVS	168	103	103	103	274,450	styk..trafo

Elektrická přípojka								
Poloha	Typ	Napájení	ÚOZ	Kolej	Ukolejnění			
					PE	pracovní (-) pól		
(km)			(č.)	(č.)	(kolej č.)	(kolej č.)	(km)	Zp. přip.
275,350	Dubnica	M EOVS4	158	518	510	510	275,350	styk..trafo
275,680	ČKD	M EOVS3	148	3	3	3	275,680	styk..trafo
275,783	DAK2.1	UNZ	138	8	8	8	275,78	styk. trafo
276,790	ČKD	M EOVS2	128	2	742	2	276,790	styk. trafo
276,800	Dubnica	M EOVS1	108	205aK	205aK	205aK	276,800	styk. trafo
276,940	Dubnica	M EOVS THU	118	205aK	205aK	205aK	276,940	styk. trafo

## 10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

### Počet osvětlovacích zařízení :

#### Obvod Bohumín

Počet	Umístěno	Zdroj	Výměna/čištění
17	1. nástupiště (krytá část)	zářivka 2x18 W	ŽST / ŽST
23	2. nástupiště (krytá část)	zářivka 2x18 W	ŽST / ŽST
5	2. nástupiště (nekrytá část)	PILOTE HST 100 W	ŽST / ŽST
54	3. nástupiště (krytá část)	zářivka 2x18 W	ŽST / ŽST
11	3. nástupiště (nekrytá část)	PILOTE HST 100 W	ŽST / ŽST
27	4. nástupiště (krytá část)	zářivka 2x18 W	ŽST / ŽST
8	4. nástupiště (nekrytá část)	PILOTE HST 100 W	ŽST / ŽST
26	podchod	zářivka 2x36 W	ŽST / ŽST
18	přechodová lávka	výbojka 100 W	SDC / SDC
3	Ústřední stavědlo	PILOTE HST 100 W	ŽST / ŽST
4	kolejiště KSO 11	SHC 250W (Thorn)	SEE / SEE
7	kolejiště KSO 11	SHC 150 W	SEE / SEE
29	kolejiště KSO 12	SHC 250W (Thorn)	SEE / SEE
4	kolejiště KSO 12	SHC 150 W	SEE / SEE
33	kolejiště KSO 13	SHC 250W (Thorn)	SEE / SEE
6	kolejiště KSO 13	SHC 150 W	SEE / SEE
18	kolejiště DKV OPJ + příchodová cesta	SHC 150 W	DKV / DKV
28	kolejiště DKV OPJ	SHC 150 W	DKV / DKV
1	kolejiště DKV OPJ - OV 1D	6x SHC 250 W	DKV / DKV
36	kolejiště KSO 14	SHC 250W (Thorn)	SEE / SEE
31	kolejiště KSO 15	SHC 250W (Thorn)	SEE / SEE
10	kolejiště KSO 15	SHC 150 W	SEE / SEE
55	kolejiště KSO 16	SHC 250W (Thorn)	SEE / SEE
40	kolejiště KSO 17	SHC 250W (Thorn)	SEE / SEE
10	kolejiště KSO 17	SHC 150 W	SEE / SEE
27	kolejiště KSO 18	SHC 250W (Thorn)	SEE / SEE
22	kolejiště KSO 19	SHC 250W (Thorn)	SEE / SEE
10	kolejiště věž 1-10	6 x SHC 400W	SEE / SEE
13	levé přednádraží	SHC 150 W	SEE / SEE
1	vstup do VB	zářivka 2x40 W	ŽST / ŽST

Počet	Umístěno	Zdroj	Výměna/čistění
2	vestibul	SHC 400 W	SEE / SEE
8	vestibul	SHC 150 W	SEE / SEE
8	vestibul	žárovka 3x100 W	ŽST / ŽST
67	vestibul	zářivka 40 W	ŽST / ŽST
30	kolejiště THU	SHC 250W (Thorn)	DKV / DKV
8	prostor fekální koleje THU	SHC 250W (Thorn)	DKV / DKV

**Obvod Bohumín Vrbice**

Počet	Umístěno	Zdroj	Výměna/čistění
8	kolej 94	SHC 400 W	SEE / SEE
10	kolej 616 a	RVL 250 W	SEE / SEE
17	kolej 616 a	SHLP 340 W	SEE / SEE
21	kolejiště věže 1 - 21 - spádoviště	4x SHC 400 W	SEE / SEE
2	kolejiště věže 01 - 001 - spádoviště	4x SHC 400 W	SEE / SEE
10	kolej. základna TSS věže	8x SHC 400 W	SEE / SEE

**Zastávka Dolní Lutyně**

Počet	Umístěn	Zdroj	Výměna/čistění
10	nástupiště - Karviná, Bohumín	250 W (Superlize)	SEE/SEE

Pomůcky pro údržbu a obsluhu jsou uloženy u zaměstnance ŽST pověřeného výměnou světelných zdrojů. Světelné zdroje, startéry, pojistky, žebře, kliky ke spouštění svítidel jsou uloženy na MTZ UŽST Bohumín.

**Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců)**

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlování	Způsob obsluhy
<b>Obvod BOHUMÍN</b>		
RH (rozvodna nn T5)	1, 1a, 2, 3, 4 nástupiště, piktogramy na nástupištích, přechodová lávka	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RO 1 (rozvodna nn ve VB)	vestibul a piktogramy ve VB, podchod	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RZS (rozvodna nn T5)	nouzové osvětlení vybraných svítidel na nástupištích	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 11	silniční kolej	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 12	skupiny kolejí 203-211, 204-210	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 13	os. nádraží u skřečošského mostu, kolej 351	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 14	os. nádraží od středu VB po konec nástupišť na severu	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 15	MEXIKO	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo

<b>Umístění rozváděčů</b>	<b>Obvody osvětlování</b>	<b>Způsob obsluhy</b>
RSO 16	os. nádraží od budovy BEVOZ po VB	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 17	levé a pravé přednádraží sever do úrovně budovy BEVOZ, kolej 518	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 18	levé a pravé přednádraží střed	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 19	pravé přednádraží jih	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 1 – RSO 3	MEXIKO – koleje 357-367	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK Ústřední stavědlo
RSO 4 – RSO 10	osvětlovací věže kolej 431	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK
RSO 1D	osvětlovací věž na OPJ	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK
RSO T8 (nn rozvodna T8 - OPJ)	svítidla na TV kolejiště OPJ, osvětlení prostor OPJ, příjezdová cesta na OPJ	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK
RSO 2D, RSO 3D	osvětlovací věže v areálu DKV	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK
RSO T3	osvětlení prostor DKV	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK
RSO THÚ	osvětlení areálu THÚ, fekální kolej	automaticky chod - počítač ruční chod / v DK
OTV, RMO	kolejiště OTV	místní - turnus OTV
opravná vozů 1, RO	kolejiště u vozového depa	místní - mistr VD
vrátnice VaDS	kolejiště VaDS	místní - vrátný VaDS
DKV hl.vrátnice	kolejiště DKV	místní - vrátný DKV
<b>BOHUMÍN VRBICE</b>		
St. Spádoviště	věže spádoviště	místní - signalista St. Spádoviště
St. Spádoviště	spojovací kolej 94	místní - signalista St. Spádoviště
St. Spádoviště	kolejiště u stanoviště SD Vrbice.	místní - signalista St. Spádoviště
St. Spádoviště	kolej 616 a – výtažná	místní - signalista St. Spádoviště
mot.remíza MO	kol.základna	místní - ved. kol.základny
<b>Zastávka DOLNÍ LUTYNĚ</b>		
služební místnost RHE 1	1. a 2. nástupiště	místní - pohotovostní výpravčí Dětmarovice automatické - soumrakové čidlo

Ovládání osvětlovacích zařízení s místní obsluhou:

Ovládání provádí k tomu určený zaměstnanec, přitom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je př. 22 SŘ.

Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám v příslušném železničním prostranství.

Při zjištění závad v osvětlení ohlásí zaměstnanec tuto skutečnost zaměstnancům MTZ UŽST Bohumín. Tito zajistí výměnu vadných světelných zdrojů.

Použité světelné zdroje:

- viz tabulka počet a umístění osvětlovacího zařízení.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí určený zaměstnanec:

- viz tabulka



**Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:****Obvod Bohumín os.nádraží:**

Počet	Umístění	Km:
1	PSt.3	275,5
1	Kolej 518	274,8
2	OTV	274,65; 274,60
1	oprava vozů 2	348,9
1	kolej 431	274,55

**Obvod Bohumín Vrbice:**

Počet	Umístění	Km:
5	montážní základna	272,9; 272,95; 273,0; 273,050; 273,100
1	váha	272,9
2	výtažná kolej 616a	271,67; 271,35

**10B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení DK ÚS je zajištěno z rozvaděče RZS záložní sítě.
- Uložení a počet propanbutanových lamp určených k nouzovému osvětlení a odpovědnost za jejich použitelnost:

Místo uložení	Počet	Odpovědnost za jejich použitelnost
stanoviště SD THÚ	1	staniční dozorce THÚ
stanoviště SD STŘED	1	staniční dozorce STŘED
PSt.3	1	staniční dozorce MEXIKO
stanoviště SD KBD	1	staniční dozorce KBD
stanoviště SD Vrbice	1	staniční dozorce Vrbice
St. Spádoviště	1	signalista St. Spádoviště
místnost dozorčího provozu-směnového	1	dozorčí provozu-směnový
DK výpravčí-výprava vlaků	1	výpravčí-výprava vlaků
stanoviště signalisty St. Spádoviště	1	signalista St. Spádoviště

**10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek****Dolní Lutyně**

- ovládaní pro dálkovou obsluhu osvětlení zastávek je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Dětmárovice a v ŽST Bohumín. Zapínání a vypínání osvětlení na zastávce Dolní Lutyně je ovládáno soumrakovým spínačem.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

<b>Pracoviště</b>	<b>Přístupová cesta</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
staniční dozorce THÚ, posunová četa 3. pos. lok., čistič výhybek SEVER	▪ stezkou mezi kolejí 6 a DKV, přes úrovnňový přechod na THÚ a dále stezkou mezi kolejemi 333 a 335 na pracoviště
Ústřední stavědlo	▪ po veřejné komunikaci na pracoviště ▪ od vlaku – podchodem přes nádražní halu na pracoviště
výpravní budova	▪ po veřejné komunikaci na pracoviště ▪ od vlaku – podchodem přes nádražní halu na pracoviště
skladník přepravy Mexiko, staniční dozorce MEXIKO	▪ přes úrovnňový přechod na ostravském zhlaví, přes koleje ke kolejové spoje 97 a dále stezkou na pracoviště
staniční dozorce STŘED, čistič výhybek STŘED	▪ po veřejné komunikaci na pracoviště
budova místního skladiště	▪ po veřejné komunikaci na pracoviště
VPK levé přednádraží	▪ po veřejné komunikaci na pracoviště
staniční dozorce KBD, vozmistr JIH, čistič výhybek KBD, posunová četa 5. pos. lok.	▪ personální jízdou z os. nádraží k silničnímu přejezdu v km 273,972, dále po veřejné a místní komunikaci na pracoviště; ▪ místní komunikací přes Opravnu vozů přes úrovnňový přechod na pracoviště
staniční dozorce Vrbice, čistič výhybek Vrbice	▪ personální jízdou z os. nádraží na pracoviště; ▪ od zastávky ČSAD Vrbice čerpací stanice veřejnou komunikací a místní komunikací vně koleje 632 stezkou na pracoviště
signalista St. Spádoviště, vedoucí posunu Vrbice, posunová četa 2. pos. lok., výpravčí-zátěž, VPK Vrbice, vozmistr Vrbice	▪ personální jízdou z os. nádraží ke St. Spádoviště; ▪ od zastávky ČSAD Vrbice čerpací stanice veřejnou komunikací ke St. Spádoviště
Chalupki PKP	▪ po veřejné komunikaci přes hraniční přechod Bohumín – Chalupki
vlakové čety	▪ po veřejné komunikaci na komando ▪ od vlaku – podchodem přes nádražní halu na komando

### **Ústupové cesty**

Na stanovištích, kde je jedna přístupová cesta (schodiště) slouží tato zároveň jako ústupová cesta.

Ústupová cesta z budov (administrativní budova, výpravní budova a Ústřední stavědlo) je označena šipkou „Ústupová cesta“.

## **13. Opatření při úrazech**

Skříňky pro poskytování první pomoci jsou uloženy na pracovištích:

- St. Spádoviště
- SD Vrbice
- výpravčí-výprava vlaků
- Ústřední stavědlo
- komando vlakových čet a staniční služby
- informační kancelář
- SD KBD
- SD THÚ
- SD MEXIKO

Lékárnička je na pracovištích:

- nákladní pokladna
- vozový disponent
- služební automobily

Brašny jsou uloženy na pracovištích:

- vlakové čety

Nosítka pro poskytování první pomoci jsou uložena na pracovištích:

- výpravčí-výprava vlaků
- St. Spádoviště
- SD KBD
- SD THÚ

Nejbližší nemocnice je v Bohumíně  
Závodní lékař v Bohumíně

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Taková místa v obvodu ŽST Bohumín tvoří stožáry osvětlovadel, stožáry trakčního vedení, návěstní tělesa výhybek, zábradlí, brány, vrata, rampy, a všude tam, kde zařízení stavby dráhy jsou vzdáleny do strany vedle koleje a vzdálenost menší než 2500 mm od osy koleje.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Dveře služebních místností, kde se nekoná nepřetržitá služba, musí být po ukončení pracovní doby uzamčeny. Za splnění tohoto úkolu odpovídá vedoucí příslušného pracovního obvodu. Dle svého rozhodnutí přidělí klíče svým podřízeným zaměstnancům.

Klíče od vstupních dveří Ústředního stavědla mají přidělené všichni zaměstnanci Ústředního stavědla.

Náhradní klíče od všech provozních místností a skladů jsou uloženy a uzamčeny v zasklené skříňce u dozorčího provozu-směnového. Klíč od uzamčené skříňky je uložen v zapečetěné obálce u dozorčího provozu-směnového.

Dozorčí provozu-směnový odpečetí obálku a vydá náhradní klíč jen oprávněnému zaměstnanci. Jeho výdej potvrdí příslušný zaměstnanec ve zvlášť upraveném zápisníku svým podpisem. Vydání náhradních klíčů oznámí dozorčí provozu-směnový zaměstnanci útvaru krizového řízení, který znovu zapečetí obálku s klíčem od zasklené skříňky.

Uložení dalších náhradních klíčů :

Klíče od místností a zařízení SSZT Ústředního stavědla jsou uloženy u zaměstnance pohotovosti SSZT.

Uložení klíčů od budov a objektů sloužících pro účely provozovatele dráhy jsou uloženy na OED Bohumín a pohotovosti SEE Ostrava. Klíč od OTV Bohumín je uložen na stanovišti staničního dozorce KBD.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Nevyžaduje-li situace okamžitého zákroku, smějí zaměstnanci během služby opustit své pracoviště jen se svolením bezprostředního nadřízeného.

Při krátkodobém opuštění pracoviště si zaměstnanec služební místnost uzamkne a klíč od místnosti si ponechá ve vlastní úschově.

Při dlouhodobém opuštění pracoviště, odevzdá zaměstnanec klíč svému bezprostřednímu nadřízenému.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka (m)	Omezená polohou (námezníku výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>ODSTAVNÉ NÁDRAŽÍ</b>			
<b>manipulační</b>			
203	716	Se202 - Se219	odstavná kolej pro vozy osobní dopravy, TV v celé délce;
205	614	Se203 - Se218	odstavná kolej pro vozy osobní dopravy, TV v celé délce;
207	523	Se204 - Se215	odstavná kolej pro vozy osobní dopravy, TV v celé délce;
209	471	Se205 - Se213	odstavná kolej pro vozy osobní dopravy, odstavná kolej pro vozy z vleček, TV v celé délce;
211	419	Se206 - Se212	kolej určená pro obsluhu vleček, objízdná kolej, TV v celé délce
203a	40	zarážedlo - Se201	kusá kolej, TV v celé délce;
<b>spojovací koleje</b>			
25a	176	Se9 - Se14	spojovací kolej mezi odstavným nádražím a os. nádražím, TV v celé délce;
25b	91	Se16 - Se17	pokračování spojovací koleje 25a ke kolejím 11 – 25; TV v celé délce;
27a	58	Se10 - Se12	spojovací kolej mezi odstavným nádražím a kolejemi 27, 329 – 333 MEXIKO SEVER, TV v celé délce;
205a	131	Se220 - Se225	kolejová spojka mezi kolejemi 205 – 211 a MEXIKO SEVER, TV v celé délce;
<b>ODSTAVNÉ NÁDRAŽÍ DKV</b>			
<b>manipulační</b>			
204	368	Se210 - Se226	odevzdávková a návratová pro DKV, TV v celé délce;
206	297	Se211 - Se222	odstavná kolej pro osobní soupravy, správkové vozy TV v celé délce;
208	272	Se214 - Se223	odstavná kolej pro osobní soupravy, správkové vozy TV v celé délce;
210	212	Se216 - Se221	odstavná kolej pro osobní soupravy, správkové vozy TV v celé délce;
204a	158	205 - Se208	výtažná, TV v délce 38 m;
204b	154	zarážedlo – 205	kusá, bez TV;
206a	180	205 – zarážedlo	kusá, bez TV;

Kolej číslo	Užitečná délka (m)	Omezená polohou (námeznicí výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>OSOBNÍ NÁDRAŽÍ</b>			
<b>dopravní koleje</b>			
1a	52	Se 6 - Se8	přímé pokračování záhlaví 1 koleje na os. nádraží, TV v celé délce;
1	853	S1 - Lc1	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
1b	80	Se42 - Se45	kolejová spojka mezi os. nádražím a kolejemi 101 a 103, TV v celé délce;
2a	170	Se5 - Se8	přímé pokračování záhlaví 2 koleje na os. nádraží, TV v celé délce;
2	847	S2 - Lc2	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
3	529	S3 - Lc3	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
4	807	S4 - Lc4	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
5	499	S5 - Lc5	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
6	350	S6 - Sc6a	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
6a	284	Lc6 - Lc6a	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
7	96	S7 - zarážedlo	kusá, odjezdová kolej pro vlaky do Dětmovic, TV v celé délce;
8	114	Sc8 - Lc8	vjezdová a odjezdová pro vlaky od/do, Ostravy hl.n., Chalupek PKP, TV v celé délce;
9	305	S9 - Sc9a	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
9a	153	Lc9 - Lc9a	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
27	554	S 27 - Lc 27	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce;
<b>manipulační koleje</b>			
10	136	55 - zarážedlo	kusá, VNVK, celní kolej, bez TV;
11	194	Se18 - zarážedlo	kusá, odstavná pro vozy osobní dopavy, TV v celé délce;
12	84	55 - zarážedlo	kusá, boční rampa místního skladu Bachrách, bez TV;
13	154	Se19 - zarážedlo	kusá, odstavná pro vozy osobní dopavy, TV v celé délce;
15	275	Se22 - Se31	odstavná kolej pro vozy osobní dopavy, reklamační případy, celní kolej, bez TV;
17	176	Se21 - Se27	odstavná pro vozy osobní dopavy, bez TV;
19	135	Se23 - Se26	odstavná pro vozy osobní dopavy, bez TV;
21	125	Se25 - Se29	odstavná pro vozy osobní dopavy, bez TV;
23	125	Se24 - Se28	odstavná pro osobní vozy, bez TV;
25	292	Se20 - Se30	odstavná pro osobní vozy, bez TV;

Kolej číslo	Užitečná délka (m)	Omezená polohou (námezníku výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>OSOBNÍ NÁDRAŽÍ</b>			
<b>spojovací koleje</b>			
3a	120	Se39 - Se43	kolejová spojka mezi os. nádražím kolejemi 3, 5, 9a, MEXIKEM a kolejemi 101, 103, 405 - 411, TV v celé délce;
6b	181	Se40 - Se46	spojovací kolej mezi kolejí 6a (8) a kolejí 96a, TV v celé délce;
9b	58	Se37- Se38	kolejová spojka mezi kolejí 9a, MEXIKEM a levým přednádražím, TV v celé délce;
96	810	Sc96 - 1CL	spojovací kolej mezi os. nádražím a TK Bohumín - Chalupki PKP, TV v celé délce;
96a	73	Se47 - Sc96	pokračování spojovací koleje 96 na os. nádraží, TV v celé délce
<b>MEXIKO</b>			
<b>manipulační koleje</b>			
349	265	311 - 313	odstavná kolej pro vlečku ŽDB-Ž, bez TV;
351	280	CH1 - V3	obslužná kolej vleček, odstavná kolej pro vlečku ŽDB-Ž, bez TV;
353	220	324 - zarážedlo	odstavná kolej, bez TV;
355	190	326 - zarážedlo	odstavná kolej, bez TV;
357	190	326 - zarážedlo	odstavná kolej, bez TV;
359	205	323 - zarážedlo	odstavná kolej, bez TV;
361	185	323 - zarážedlo	odstavná kolej, bez TV;
<b>spojovací koleje</b>			
95	104	Se33 - Se36	spojovací kolej mezi MEXIKEM a levým přednádražím, bez TV;
97	144	Se32 - ŽVkl	spojovací kolej mezi MEXIKEM a vlečkou ŽDB-Ž; bez TV;
<b>THÚ</b>			
<b>dopravní koleje</b>			
329	509	S 329 - Lc 329	odjezdová kolej směr Dětmrovice a Ostrava hl.n., kolej je určena k provádění THÚ a sestavu osobních vlaků, TV v celé délce;
331	505	S 331 - Lc 331	odjezdová kolej směr Dětmrovice a Ostrava hl.n., kolej je určena k provádění THÚ a sestavu osobních vlaků, TV v celé délce;
333	614	S 333 - Se 317	odjezdová kolej směr Dětmrovice, kolej je určena k provádění THÚ a sestavu osobních vlaků, TV v celé délce;
<b>manipulační koleje</b>			
335	637	Se305 - Se314	fekální kolej, TV v celé délce;
337	540	Se304 - Se313	halový umývač, bez TV;
339	120	zarážedlo-Se312	kusá, odstavná kolej, bez TV;
341	502	Se303 - Se311	kolej haly THÚ, bez TV;
343	368	Se308 - Se310	kolej haly THÚ, bez TV;
345	368	Se307 - Se309	kolej haly THÚ, bez TV;
347	265	311 - 313	odstavná kolej, bez TV;

Kolej číslo	Užitečná délka (m)	Omezená polohou (námezníku výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>THÚ</b>			
<b>spojovací koleje</b>			
335a	46	Se301-Se302	kolejová spojka mezi koleji 205a a 335 – 351, TV v celé délce;
<b>LEVÉ PŘEDNÁDRAŽÍ</b>			
<b>dopravní koleje</b>			
91	284	Sc91 - Lc91	průjezdová kolej pro vlaky směr Bohumín os. nádraží - Bohumín Vrbice a opačně, TV v celé délce;
101	727	Sc101 - Sc91	průjezdová kolej pro vlaky směr Bohumín os. nádraží - Bohumín Vrbice a opačně, TV v celé délce;
103	704	Sc103 - Lc103	předjízdová kolej, TV v celé délce;
405	790	Sc 405 - Lc 405	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky z/na koleje 93, Odb. Rychvald OKD a koleje os. nádraží, TV v celé délce;
407	813	Sc 407 - Lc 407	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky z/na koleje 93, Odb. Rychvald OKD a koleje os. nádraží, TV v celé délce;
409	832	Sc409 - Lc 409	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky z/na koleje 93, Odb. Rychvald OKD a koleje os. nádraží, TV v celé délce;
411	832	Sc411 - Lc 411	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky z/na koleje 93, Odb. Rychvald OKD a koleje os. nádraží, TV v celé délce;
<b>manipulační koleje</b>			
413	776	Se405 - 433	odstavná kolej, TV v celé délce;
415	776	Se402 - 433	odstavná kolej, TV v celé délce;
417	769	Se403 - 432	odstavná kolej, TV v celé délce;
419	725	407 - 432	odstavná kolej, bez TV ;
421	626	408 - 430	odstavná kolej, bez TV;
423	557	410 - 429	odstavná kolej, bez TV;
425	459	413 - 427	odevzdávková na opravnu vozů, bez TV;
427	429	415 - 426	odstavná pro správkové vozy, bez TV;
429	351	416 - 425	odstavná pro správkové vozy, bez TV;
431	300	416 - 425	odstavná pro správkové vozy, bez TV;
417k	256	Se409-zarážedlo	kusá, výtazná kolej levého přednádraží, bez TV;
<b>spojovací koleje</b>			
93	341	Sc93 - Lc93	spojovací kolej pro jízdy vlaků, PMD a posunových dílů mezi levým přednádražím a Bohumínem Vrbici, TV v celé délce;
93a	91	Se411 - Se413	přímé pokračování spojovací koleje 93 na levé přednádraží, TV v celé délce;
103a	41	Se101 - Se102	kolejová spojka, TV v celé délce
413a		435 - Se407	spojovací kolej pro jízdu posunových dílů, TV v celé délce

Kolej číslo	Užitečná délka (m)	Omezená polohou (námezníku výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>PRAVÉ PŘEDNÁDRAŽÍ</b>			
<b>dopravní koleje</b>			
92	284	Sc92 - Lc92	průjezdná kolej pro vlaky směr Bohumín Vrbice - Bohumín os. nádraží a opačně, TV v celé délce;
102	725	Sc102 - Sc92	průjezdná kolej pro vlaky směr Bohumín Vrbice - Bohumín os. nádraží a opačně, TV v celé délce;
104	798	Sc104 - Lc104	předjízdná kolej, TV v celé délce;
506	754	Sc506 - Lc506	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky směr Bohumín Vrbice - Bohumín a os. nádraží, TV v celé délce;
508	667	Sc508 - Lc508	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky směr Bohumín Vrbice - Bohumín os. nádraží, TV v celé délce;
<b>manipulační koleje</b>			
510	572	Se502 - 508	pro odstavení zátěže, nakládku a vykládku u boční rampy, bez TV;
512	225	507 - zarážedlo	shromažďovací pro zátěž ŽDB-D, bez TV;
514	186	506 - zarážedlo	odstavná kolej, bez TV;
516	147	505 - zarážedlo	odstavná kolej, bez TV;
518	487	Se 501 - 505	pro odstavování zátěže, nakládku a vykládku, úpravy nákladu, celní kolej, bez TV;
<b>spojevací koleje</b>			
94	734	Sc94 - Lc94	spojevací kolej pro jízdy vlaků, PMD a posunových dílů mezi pravým přednádražím a Bohumínem Vrbice, TV v celé délce;
94a	171	Se506 - Se508	pokračování spojevací koleje 94 na pravé přednádraží, TV v celé délce;
510a	163	Se504 - Se505	kolejová spojka z kolejí 510 - 518 na kolej 94a, bez TV;
<b>BOHUMÍN VRBICE</b>			
<b>dopravní koleje</b>			
601	988	Sc601 - L601	průjezdná kolej pro vlaky z/na koleje 91 a 93 - do/od Ostravy hl.n. TV v celé délce;
602	989	Sc602 - L602	průjezdná kolej pro vlaky z/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, TV v celé délce;
604	747	Sc604 - L604	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce;
606	716	Sc606 - L606	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce;
608	727	Sc608 - L608	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce;
610	706	Sc610 - L610	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce;



Kolej číslo	Užitečná délka (m)	Omezená polohou (námeznicí výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>BOHUMÍN VRBICE</b>			
<b>dopravní koleje</b>			
612	687	Sc612 - L612	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce;
614	659	Sc614 - L614	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce;
616	610	Sc616 - L616	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n. a na kolej 93, 91, 92, 94, 98, současně směrová kolej, TV v celé délce;
618	602	Sc618 - L618	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n. a na kolej 93, 91, 92, 94, 98, současně směrová kolej, TV v celé délce;
620	663	Sc620 - L620	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n. a na kolej 93, 91, 92, 94, 98, současně směrová kolej, TV v celé délce;
622	647	Sc622 - L622	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n. a na kolej 93, 91, 92, 94, 98, současně směrová kolej, TV v celé délce;
624	656	Se614 - L624	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n., současně směrová kolej, TV v celé délce;
626	595	Se615 - L626	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n., současně směrová kolej, TV v celé délce;
628	614	Se616 - L628	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n., současně směrová kolej, TV v celé délce;
<b>manipulační koleje</b>			
606a	25	zarážedlo-Sc611	odstavná kolej, TV v celé délce;
630	424	625 - 626	odevzdávková a návratová kolej na účelové kolejiště SDC, bez TV;
632	424	MZ1 - 626	kolej určená pro ošetření vlaků na nástřikovém rámu, bez TV;
634k	205	zarážedlo-Sc619	odstavná kolej, odstavná kolej pro speciální vozidla SDC, TV v celé délce;
616a	800	Se627-zarážedlo	výtažná kolej, zřízení kolejový obvod pro přenos kódu, TV v celé délce;
90k	69	Se604-zarážedlo	odvratná kolej ze spojovací koleje 93, TV v celé délce;
<b>spojovací koleje</b>			
98	2545	2CL - Lc98	spojovací kolej mezi Bohumínem Vrbice a TK Bohumín Vrbice - Chalupki PKP, TV v celé délce;
604a	74	Se621 - Se622	spojovací kolej, TV v celé délce

Koleje, u kterých jsou umístěny předtápěcí stojany, jsou uvedeny v př. 5C SŘ.

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>Obvod odstavné nádraží - SEVER</b>						
201	ústředně	JOP/PSt1	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
202	ústředně	JOP/PSt1	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
203	ústředně	JOP/PSt1	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
204	ústředně	JOP/PSt1	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
P1	ústředně	JOP/PSt1	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
PV1	ústředně	JOP/PSt1	EP	ne	odrazky	čistič výměn
D1	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
DV1	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
210	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
211	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
212	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
213	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
214	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
<b>Obvod OPJ DKV Bohumín</b>						
205	ručně	VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
207	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
208	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
209	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
217	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
218	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
219	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
221	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
706	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
707	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
708	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
709	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
710a	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
710b	ručně	DKV	-	ne	-	čistič výměn
711	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
Vk701	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
712	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
U1	ručně	VP	EMZ/VZ □ 13	ne	odrazky	čistič výměn
UV1	ručně	VP	VZ ○ 14	ne	odrazky	čistič výměn
<b>Obvod DKV Bohumín</b>						
713	ručně	DKV	VZ □ 22	ne	odrazky	čistič výměn
Vk702	ručně	DKV	EMZ/VZ ○ 10	ne	odrazky	čistič výměn
714	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
715	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
716	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
717	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
718	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
719	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
720	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
721	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
722	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
723	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
724	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
725	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
726	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>Obvod DKV Bohumín</b>						
727	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
728	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
729	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
730	ručně	DKV	-	ne	odrazky	čistič výměn
<b>Obvod osobního nádraží SEVER</b>						
1	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
2	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
3	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
4	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
215	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
216	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
220	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
5	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
6	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
7	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
222	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
8	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
9	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
10	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
11	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
12	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
13	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
14	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
15	ústředně	JOP/PSt2b	EMP/R	ano	odrazky	čistič výměn
Vk1	ústředně	JOP/PSt2b	EP	ne	odrazky	čistič výměn
16	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
17	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
18	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
19	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
20	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
21	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
22	ústředně	JOP/PSt2a	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
23	ústředně	JOP/PSt2a	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
24	ústředně	JOP/PSt2a	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
25	ústředně	JOP/PSt2a	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
26	ústředně	JOP/PSt2a	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
27	ústředně	JOP/PSt2a	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
28	ústředně	JOP/PSt2a	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
<b>Obvod THÚ SEVER</b>						
301	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
302	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
303	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
304	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
305	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
306	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
307	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
308	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
309	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>Obvod THÚ JIH</b>						
312	ústředně	JOP	EMP	ne	-	čistič výměn
314	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
316	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
318	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
319	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
322	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
327	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
<b>Obvod MEXIKO</b>						
310	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
311	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
313	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
315	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
317	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
321	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
323	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
324	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
326	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
328	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
330	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
CH1	ručně	VP/SD	VZ □ 11	ne	odrazky	čistič výměn
CHVk1	ručně	VP/SD	EMZ/VZ ○ 8	ne	odrazky	čistič výměn
Ba1	ručně	VP/SD	VZ □ 3	ne	odrazky	čistič výměn
BaVk1	ručně	VP/SD	EMZ/VZ ○ 17	ne	odrazky	čistič výměn
V3	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
ZN1	ručně	VP/SD	VZ □ 9	ne	odrazky	čistič výměn
ZNVk1	ručně	VP/SD	EMZ/VZ ○ 24	ne	odrazky	čistič výměn
K1	ručně	VP/SD	VZ □ 4	ne	odrazky	čistič výměn
KVk1	ručně	VP/SD	EMZ/VZ ○ 18	ne	odrazky	čistič výměn
<b>Obvod MEXIKO Pst.3</b>						
29	ústředně	JOP/PSt3	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
30	ústředně	JOP/PSt3	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
32	ústředně	JOP/PSt3	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
34	ústředně	JOP/PSt3	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
35	ústředně	JOP/PSt3	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
Vk2	ústředně	JOP/PSt3	EP	ne	odrazky	čistič výměn
<b>Obvod osobního nádraží JIH</b>						
31	ústředně	JOP	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
33	ústředně	JOP	EMP/R	ne	odrazky	čistič výměn
36	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
37	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
38	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
39	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
40	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
41	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
42	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
43	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
44	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
45	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
46	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
47	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
Vk3	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
48	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
49	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>Obvod osobního nádraží JIH</b>						
50	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
51	ručně	VP/SD	-	ne	odrazky	čistič výměn
52	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
53	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
54	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
55	ručně	VP/SD	-	ne	odrazky	čistič výměn
56	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
57	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
58	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
59	ručně	VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
60	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
B1	ručně	VP	VZ □ 12	ne	odrazky	čistič výměn
BV <sub>k1</sub>	ručně	VP	EMZ/VZ O 2	ne	odrazky	čistič výměn
B2	ručně	VP	VZ □ 23	ne	odrazky	čistič výměn
BV <sub>k2</sub>	ručně	VP	EMZ/VZ O 1	ne	odrazky	čistič výměn
V <sub>k9</sub>	ručně	VP	EMZ/VZ O 6	ne	odrazky	čistič výměn
<b>Obvod levé přednádraží</b>						
101	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
102	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
103	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
104	ústředně	JOP	EMP/N	ne	-	čistič výměn
105	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
106	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
107	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
401a	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
401b	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
402	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
403	ručně	SD/VP	VZ □ 21	ne	odrazky	čistič výměn
404a	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
404b	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
405	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
406	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
V <sub>k401</sub>	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
V <sub>k402</sub>	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
407	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
408	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
409a	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
409b	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
410	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
411	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
412	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
413	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
414	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
415	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
416	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
417	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
ŽV <sub>k1</sub>	ručně	SD/VP	EMZ/VZ O 19	ne	odrazky	čistič výměn
SV <sub>k1</sub>	ručně	VP	EMZ/VZ O 15	ne	odrazky	čistič výměn
426	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
427	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
428	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
429	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
430	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
432	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>Obvod levé přednádraží</b>						
433	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
434	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
435	ručně	SD/VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
436a	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
436b	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
437	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
438	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
OVk1	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
439	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
440	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
441	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
442	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
VyVk1	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
Vk403	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
Vk404	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
<b>Obvod pravé přednádraží</b>						
501	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
502	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
503	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
504	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
Vk501	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
Vk502	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
505	ručně	VP	VZ □ - 10	ne	odrazky	čistič výměn
506	ručně	VP	VZ □ - 5	ne	odrazky	čistič výměn
507	ručně	VP	VZ □ - 8	ne	odrazky	čistič výměn
508	ručně	VP	EMZ/VZ □ 16	ne	odrazky	čistič výměn
509	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
510	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
511	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
512	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
ŽD1	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
ŽDVk1	ústředně	JOP	EP	ne	-	čistič výměn
<b>Obvod Bohumín Vrbice</b>						
601	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
602	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
603	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
604	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
605	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
606	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
607	ústředně	JOP	EMP/R	ano	-	čistič výměn
608	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
609	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
610	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
611	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
612a	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
612b	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
613	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
614	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
615	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
616	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
617	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
618	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
619	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>Obvod Bohumín Vrbice</b>						
620a	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
620b	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
621	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
622	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
623	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
624	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
Vk601	ústředně	JOP	-	ne	-	čistič výměn
Vk602	ústředně	JOP	-	ne	-	čistič výměn
Vk603	ústředně	JOP	-	ne	-	čistič výměn
Vk604	ústředně	JOP	-	ne	-	čistič výměn
625	ručně	SD	-	ne	odrazky	čistič výměn
MZ1	ručně	VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
MZ2	ručně	VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
MZ3	ručně	VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
626	ručně	VP	-	ne	odrazky	čistič výměn
Vk605	ústředně	JOP/St.Sp.	-	ne	-	čistič výměn
627	ústředně	JOP/St.Sp.	EMP/RR	ne	-	čistič výměn
628	ústředně	JOP/St.Sp.	EMP/R	ne	-	čistič výměn
629	ústředně	JOP/St.Sp.	EMP/RR	ne	-	čistič výměn
630	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
631	ústředně	JOP/St.Sp.	EMP/RR	ne	-	čistič výměn
632	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
633	ústředně	JOP/St.Sp.	EMP/R	ne	-	čistič výměn
634	ústředně	JOP/St.Sp.	EMP/RR	ne	-	čistič výměn
635	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
636	ústředně	JOP/St.Sp.	EMP/RR	ne	-	čistič výměn
637	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
638	ústředně	JOP/St.Sp.	EMP/RR	ne	-	čistič výměn
639	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
640	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
641	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
642	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
643	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
644	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
645	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn
646	ústředně	JOP	EMP/N	ano	-	čistič výměn
647	ústředně	JOP	EMP/R	ne	-	čistič výměn

Vysvětlivka zkratk ve sloupci č. 3:

JOP: Jednotné obslužné pracoviště  
 PSt: pomocné stavědlo  
 SD: staniční dozorce  
 VP: vedoucí posunu

Vysvětlivka zkratk ve sloupci č. 4:

VZ: výměnový zámek  
 EMZ: elektromagnetický zámek  
 EMP/N: elektromotorický přestavník nerozřezný  
 EMP/R: elektromotorický přestavník rozřezný  
 EMP/RR: elektromotorický přestavník rozřezný, rychloběžný  
 EP: elektromagnetický přestavník

**a) Počet a uložení přenosných výměnových zámek:**

Umístění	Počet	
	uzamykatelné	neuzamykatelné
staniční dozorce THÚ	4	1
staniční dozorce STŘED	4	1
staniční dozorce MEXIKO	2	3
staniční dozorce KBD	1	4
staniční dozorce Vrbice	0	5
St. Spádoviště	2	2

**b) Čísla výhybek s elektromotorickým přestavníkem, které zůstanou po ruční obsluze vypnuty z ústředního přestavování (i po vyjmutí kliky z přestavníku).**

V celém obvodu železniční stanice všechny elektromotorické přestavníky po vyjmutí kliky na ruční obsluhu se opět samočinně zapnou do ústředního přestavování, pokud již předem na výhybce nebyl použit povel RST> (předání na ruční stavění) z pracoviště JOP.

**c) Počet klik k přestavování výměn :**

Umístění	Počet	Označení
staniční dozorce THÚ	3 ks	1THÚ, 2THÚ, 3THÚ,
staniční dozorce STŘED	3 ks	1Střed, 2Střed, 3Střed,
staniční dozorce MEXIKO	3 ks	Ps2.1, Ps2.2, Ps2.3
staniční dozorce KBD	3 ks	1KBD, 2KBD, 3KBD,
staniční dozorce Vrbice	3 ks	1St12, 2St12, 3St12,
St. Spádoviště	3 ks	1St14, 2St14, 3St14,
ústřední stavědlo	2 ks	1ŘS, 2ŘS,
dozorčí provozu-směnový	6 ks	1DP, 2DP, 3DP, 4DP, 5DP, 6DP,

Všechny kliky k přestavování výměn jsou označeny a opatřeny olověnkou.

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny****Obvod výpravčí SEVER:****V základní poloze jsou uzamčeny tyto výkolejky:**

- UVk1, Vk702, CHVk1, BaVk1.

**V základní poloze jsou uzamčeny tyto výhybky č.:**

- U1, 713, CH1, Ba1.

Výše uvedené výkolejky jsou spojeny s vazbou přes výhybku a výsledný klíč je umístěn v EZ u příslušného prvku v kolejišti.

**Obvod výpravčí JIH:****V základní poloze jsou uzamčeny tyto výkolejky:**

- ZNVk1, KVk1, ŽVk1, SVk1, Vk9, BVk1, BVk2.

**V základní poloze jsou uzamčeny tyto výhybky č.:**

- ZN1, K1, S1, B1, B2, 403, 508.

Výše uvedené výkolejky jsou spojeny s vazbou přes výhybku a výsledný klíč je umístěn v EZ u příslušného prvku v kolejišti, mimo výkolejek ŽVk1 a Vk9, ty jsou uzamčeny v EZ samostatně. Výhybka č. 508 je uzamčena samostatně v EZ.



## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

**Za vlakové dopravy:** není uplatněn

**Mimo vlakovou dopravu:**

Hlavní klíče od výkolejek a výhybek jsou umístěny v EMZ, kde jsou elektricky a mechanicky zajištěny. Uvolnění klíčů se provádí povelom z pracoviště SZZ ESA 11. Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy dle čl. 22a SR.

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Veškeré náhradní klíče z obvodu ŽST Bohumín jsou v úschově v uzamčené skříňce v místnosti dozorčího provozu-směnového.

Klíč od skříňky s náhradními klíči má v úschově dozorčí provozu-směnový. Náhradní klíče oprávněným zaměstnancům vydá dozorčí provozu-směnový na základě zápisu do zvláštního zápisníku s podpisem příslušného zaměstnance.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetění náhradních klíčů provádí vrchní přednosta UŽST nebo náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu.

- označení pečeti vrchního přednosty stanice UŽST - ČSD Střední dráha 300;
- označení pečeti náměstka vrchního přednosty pro dopravu - ČSD Střední dráha 230.

# **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

## **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie (dle TNŽ 34 2620) typu ESA 11 - elektronické stavědlo s integrovanou částí traťového zabezpečovacího zařízení a ovládáním přejezdových zabezpečovacích zařízení s jednotným obslužným pracovištěm JOP. Toto zařízení umožňuje i dálkové ovládání SZZ ŽST Dětmárovice s Odb. Koukolná a Odb. Závada. JOP je umístěno v dopravním sále Ústředního stavědla. Z jednotlivých pracovišť je zajišťována obsluha všech obvodů uzlu Bohumín a úsekové ovládání ŽST Dětmárovice, včetně Odb. Koukolná a Odb. Závada. V dopravním sále je umístěno pět rovnocenných (vzájemně zastupitelných) pracovišť výpravčích a pracoviště operátora. Pro obsluhu zařízení platí "Doplňující ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení".

Pro přístup k obsluze nebo k údržbě má každý oprávněný zaměstnanec přidělenou personální identifikační kartu (**PIK**), jedna náhradní karta pro obsluhu je uložena ve stole u výpravčího-dispozice v zapečetěné obálce.

St. Spádoviště je vybaveno spádovištním zabezpečovacím zařízením 1. stupně, umožňujícím po předání obsluhy z JOP na St. Spádoviště provádění rozřadovacích prací s individuálním ústředním ovládáním výhybek na St. Spádoviště.

Neprofilové styky :

Neprofilové styky jsou izolované styky, které nekontrolují volnost průjezdného profilu, protože jsou umístěny před námezníkem příslušné výhybky a jsou umístěny mezi výhybkami č.:

5 – 216, 9 – 301, 14 – 16, 15 – 18, 20 – 21, 23 – 24, 25 – 27, 33 – 31, 34 – 32, 35 – 34, 45 – 42, 52 – 48, 54 – 57, 57 – 501, 104 – 511, 202 – 203, 204 – P1, 207 – 208, 211 – D1, 212 – 211, 219 – 218, 222 – 712, 301 – 9, 302 – 303, 303 – 306, 319 – 316, 322 – 319,

328 – 327, 401a – 402, 404a – 406, 405 – 407, 409a – 412, 436a – 438, 440 – 437, 441 – 440, 712 - 222

Při obsluze zabezpečovacího zařízení dodržujte ustanovení předpisu ČD Z1 (do jeho vydání předpisů ČD D 101/T 101, D 102/ T 102) a ČD Z2 pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ESA 11 s JOP..

Koleje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6a, 9, 9a, 27, 101, 102, 103, 104, 91, 92, 601, 602 jsou vybavené traťovou částí vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz v obou směrech, výhybkové a bezvýhybkové úseky kódují pouze při vlakových cestách po hlavních kolejích nesníženou rychlostí. Staniční zabezpečovací zařízení zabezpečuje jízdu vlaku v obou směrech mezi obvodem Bohumín os. nádraží a obvodem Bohumín Vrbice.

"Doplňující ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení" je př. 5A SŘ.

Po předání obsluhy z JOP je možno na severním zhlaví odstavného nádraží výhybky č.201, 202, 203, 204, P1/PVk1 obsluhovat z PSt.1. Klíč od PSt.1 je uschován u staničního dozorce THÚ.

Po předání obsluhy z JOP je možno na zhlaví os. nádraží SEVER obsluhovat výhybky č. 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 a seřaďovací návěstidla Se17-Se25 na/z kolej 25b z PSt.2a; ovládat seřaďovací návěstidlo Se16 mezi kolejemi 25a – 25b a obsluhovat výkolejku Vk1 z PSt.2b. Klíč od PSt.2 je uschován u staničního dozorce THÚ.

Po předání obsluhy z JOP je možno na zhlaví os. nádraží JIH obsluhovat výhybky č. 29, 30, 32, 34, 35/Vk2 a seřaďovací návěstidla do/z koleje 415 z PSt.3.

Na svážném pahrbku u koleje 616a je zřízeno PSt.602, které slouží k obsluze seřaďovacího návěstidla Se626 a spádovištních návěstidel Sp616a, II Sp616a a III Sp616a.

Ze St. Spádoviště je možno provádět přestavování výhybek pro rozpouštění souprav. Předané výhybky: č. 627, 628/Vk605, 629, 631, 633, 634, 636, 638.

Při posunu se z tohoto stavědla ovládají všechny předané výhybky, při rozpouštění se ovládají předané výhybky, kromě výhybky č.628/Vk605, která je držena v poloze (+), výhybky č.633, která je držena v poloze (+).

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- v traťovém úseku Bohumín - Dětmárovice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, (soustředěný elektronický trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz typu ABE-1). V traťovém úseku jsou oddílová návěstidla automatického bloku 1-2776 v km 277,469, 1-2788 v km 278,724 první traťové koleje, 2-2776 v km 277,469, 2-2788 v km 278,724 druhé traťové koleje. Mezistaniční úsek je ve všech kolejích vybaven traťovou částí VZ i pro jízdy proti správnému směru;
- v traťovém úseku Bohumín, obvod Bohumín Vrbice - Ostrava hl.n. je jízda vlaků zabezpečována traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, (soustředěný obousměrný elektronický trojznakový automatický blok ve všech třech traťových kolejích pro obousměrný provoz typu ABE-1). V traťovém úseku jsou oddílová návěstidla automatického bloku 1-2705 v km 270,600 první traťové koleje, 0-2705 v km 270,600 nulté traťové koleje a 2-2705 v km 270,600 druhé traťové koleje. Mezistaniční úsek je ve všech kolejích vybaven traťovou částí VZ i pro jízdy proti správnému směru;
- v traťovém úseku Bohumín - Odb. Rychvald OKD je jízda vlaků zabezpečována traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie automatické hradlo AH – 88A bez oddílových návěstidel s vjezdovým návěstidlem RS v km 348,613 s předvěstí PřRS v km 348,213 a doplněné počítačem náprav pro zjišťování volnosti koleje. Obsluha TZZ je vždy doplněna telefonickým dorozumíváním ve smyslu PPRŽ;
- v traťovém úseku Bohumín Vrbice - Chalupki PKP je jízda vlaků zabezpečována traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie automatické hradlo AH - 88A bez oddílových návěstidel s vjezdovým návěstidlem 2CL v km 278,105 s předvěstí Př2CL v km 279,105 a doplněné počítačem náprav pro zjišťování volnosti koleje. Obsluha TZZ je vždy doplněna telefonickým dorozumíváním ve smyslu MPU;
- v traťovém úseku Bohumín os. nádraží - Chalupki PKP je jízda vlaků zabezpečována traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie automatické hradlo AH - 88A bez

oddílových návěstidel s vjezdovým návěstidlem 1CL v km 278,105 s předvěstí PŘ1CL v km 279,105 a doplněné počítačem náprav pro zjišťování volnosti koleje. Obsluha TZZ je vždy doplněna telefonickým dorozumíváním ve smyslu MPU.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Pokyny pro obsluhu jednotlivých přejezdových zabezpečovacích zařízení jsou uvedeny v př. 5A SŘ.

**Druhy přejezdových zabezpečovacích zařízení ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích:**

**PZS 3SI** - světelné PZZ - ovládání je automatické, s pozitivním signálem, dává informaci o svém stavu na kontrolní stanoviště (pohotovostní a bezanulační stav), bez závor;

**PZS 3ZI** - světelné PZZ - ovládání je automatické, s pozitivním signálem, dává informaci o svém stavu na kontrolní stanoviště (pohotovostní a bezanulační stav), se závorami;

**k** - přejezd zabezpečen výstražnými kříži;

**kd** - přejezd zabezpečen výstražnými kříži s doplněním (kúl, otočný kříž, svodné zábradlí);

**PZS S** - přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor;

**PZS Z** - přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název sousední stanice: Dětmorovice</b>			
281,911 „H“	místní komunikace	PZS3ZI	*) POÚ km 284,053; v km 278,724 v 1. a 2. TK
280,264 „J“	sil. III.tř.	PZS3ZI	*) POÚ km 282,909; v km 277,499 v 1. a 2. TK
<b>Název sousední stanice: Ostrava hl.n.</b>			
273,988 „K6“	místní komunikace	PZS3ZI	
<b>Název sousední stanice: Chalupki PKP (Bohumín Vrbice)</b>			
278,068 „K4“	silnice I.tř.	PZS3ZI	
277,717 „K2“	přechod pro pěší	PZS3SI	
1,716 „K3“	přechod, místní komunikace	PZS3SI	
<b>Název sousední stanice: Chalupki PKP (Bohumín os. nádraží)</b>			
278,068 „K4“	silnice I.tř.	PZS3ZI	
277,717 „K2“	přechod pro pěší	PZS3SI	
276,642 „K1“	silnice III.tř.	PZS3ZI	
<b>Název sousední stanice: Doubrava OKD</b>			
337,896	silnice II. třídy	PZS S	POÚ km 338,383; km 337,470
338,952	místní komunikace	k	
339,441	místní komunikace	PZS Z	POÚ km 339,140; km 339,740
341,075	místní komunikace	PZS S	POÚ km 340,690; km 341,460
341,743	polní cesta	k	trvale uzavřen
342,251	polní cesta	k	
342,482	polní cesta	k	
343,240	silnice II.tř.	PZS S	POÚ km 342,869; km 343,616
343,675	přechod pro pěší	kd	
344,223	sil.III.tř.	PZS S	POÚ km 343,863; km 344,622

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název sousední stanice: Doubrava OKD</b>			
345,830	místní komunikace	k	
346,145	přechod pro pěší	k	
348,052	přechod pro pěší	kd	
348,795 „K5“	místní komunikace	PZS3SI	

Vysvětlivky ke sl. 4

\*) zařízení je vybaveno prvky pro místní obsluhu a dálkovou nouzovou obsluhu z pracoviště JOP. Klíče od místní obsluhy přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou umístěny na pracovišti výpravního-dispozice JOP.

POÚ: poloha ovládacích úseků (km polohy)

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>odstavné nádraží SEVER</b>				
<b>Se201</b> seřadovací	277,818	JOP/PSt.1	elektrické	
<b>Se202</b> seřadovací	277,733	JOP/PSt.1	elektrické	
<b>Se203</b> seřadovací	277,706	JOP/PSt.1	elektrické	
<b>Se204</b> seřadovací	277,678	JOP/PSt.1	elektrické	
<b>Se205</b> seřadovací	277,640	JOP/PSt.1	elektrické	
<b>Se206</b> seřadovací	277,593	JOP/PSt.1	elektrické	
<b>Se207</b> seřadovací	277,592	JOP/PSt.1	elektrické	
<b>odstavné nádraží JIH</b>				
<b>Se212</b> seřadovací	277,174	JOP	elektrické	
<b>Se213</b> seřadovací	277,169	JOP	elektrické	
<b>Se215</b> seřadovací	277,155	JOP	elektrické	
<b>Se217</b> seřadovací	277,102	JOP	elektrické	
<b>Se218</b> seřadovací	277,092	JOP	elektrické	
<b>Se219</b> seřadovací	277,017	JOP	elektrické	
<b>Se220</b> seřadovací	276,970	JOP	elektrické	
<b>Se224</b> seřadovací	276,867	JOP	elektrické	
<b>Se225</b> seřadovací	276,839	JOP	elektrické	
<b>odstavné nádraží DKV SEVER</b>				
<b>Se208</b> seřadovací	277,306	JOP	elektrické	
<b>Se210</b> seřadovací	277,213	JOP	elektrické	
<b>Se211</b> seřadovací	277,188	JOP	elektrické	
<b>Se214</b> seřadovací	277,155	JOP	elektrické	
<b>Se216</b> seřadovací	277,149	JOP	elektrické	
<b>odstavné nádraží DKV JIH</b>				
<b>Se221</b> seřadovací	276,926	JOP	elektrické	
<b>Se222</b> seřadovací	276,892	JOP	elektrické	
<b>Se223</b> seřadovací	276,892	JOP	elektrické	
<b>Se226</b> seřadovací	276,844	JOP	elektrické	
<b>Se701</b> seřadovací	276,926	JOP	elektrické	
<b>Se702</b> seřadovací	276,892	JOP	elektrické	+) )

Návěstidlo, druh a označení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>DKV</b>				
<b>Se703</b> seřaďovací	276,691	JOP	elektrické	
<b>Se704</b> seřaďovací	276,441	JOP	elektrické	+) )
<b>Se705</b> seřaďovací	276,363	JOP	elektrické	+) )
<b>MEXIKO SEVER</b>				
<b>S27</b> odjezdové	276,497	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>S329</b> odjezdové	276,497	JOP	elektrické	
<b>S331</b> odjezdové	276,496	JOP	elektrické	
<b>S333</b> odjezdové	276,500	JOP	elektrické	
<b>Se306</b> seřaďovací	276,533	JOP	elektrické	
<b>THŮ SEVER</b>				
<b>Se301</b> seřaďovací	276,715	JOP	elektrické	
<b>Se302</b> seřaďovací	276,669	JOP	elektrické	++) )
<b>Se303</b> seřaďovací	276,715	JOP	elektrické	
<b>Se304</b> seřaďovací	276,565	JOP	elektrické	
<b>Se305</b> seřaďovací	276,562	JOP	elektrické	
<b>Se307</b> seřaďovací	276,509	JOP	elektrické	
<b>Se308</b> seřaďovací	276,503	JOP	elektrické	
<b>MEXIKO JIH</b>				
<b>Lc27</b> cestové	275,948	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>Lc329</b> cestové	276,005	JOP	elektrické	
<b>Lc331</b> cestové	276,005	JOP	elektrické	
<b>Se316</b> seřaďovací	275,892	JOP	elektrické	
<b>Se317</b> seřaďovací	275,959	JOP	elektrické	
<b>Se32</b> seřaďovací	275,802	JOP	elektrické	+++)
<b>THŮ JIH</b>				
<b>Se309</b> seřaďovací	276,153	JOP	elektrické	
<b>Se310</b> seřaďovací	276,154	JOP	elektrické	
<b>Se311</b> seřaďovací	276,078	JOP	elektrické	
<b>Se312</b> seřaďovací	276,078	JOP	elektrické	
<b>Se313</b> seřaďovací	276,030	JOP	elektrické	
<b>Se314</b> seřaďovací	275,934	JOP	elektrické	
<b>Se315</b> seřaďovací	275,902	JOP	elektrické	
<b>Osobní nádraží SEVER</b>				
<b>1L</b> vjezdové	277,469	JOP	elektrické	přivolávací telefon, na krákorci, proměnný indikátor rychlosti, vzdál. od krajní výhybky 569 m
<b>2L</b> vjezdové	277,469	JOP	elektrické	přivolávací telefon, na krákorci, proměnný indikátor rychlosti, vzdál. od krajní výhybky 471 m
<b>S6</b> odjezdové	276,373	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Sc6a</b> cestové	275,933	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>S4</b> odjezdové	276,413	JOP	elektrické	se žlutým pruhem
<b>S2</b> odjezdové	276,373	JOP	elektrické	se žlutým pruhem
<b>S1</b> odjezdové	276,461	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>S3</b> odjezdové	276,276	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>S5</b> odjezdové	276,244	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>S7</b> odjezdové	276,237	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>S9</b> odjezdové	276,244	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>Sc9a</b> cestové	275,908	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Se1</b> seřaďovací	277,260	JOP	elektrické	nahrazuje označník v 1.TK směr Dětmárovice
<b>Se2</b> seřaďovací	277,260	JOP	elektrické	nahrazuje označník v 2.TK směr Dětmárovice
<b>Se3</b> seřaďovací	277,004	JOP	elektrické	
<b>Se4</b> seřaďovací	276,974	JOP	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Osobní nádraží SEVER</b>				
Se5 seřadovací	276,925	JOP	elektrické	
Se6 seřadovací	276,791	JOP	elektrické	
Se7 seřadovací	276,755	JOP	elektrické	
Se8 seřadovací	276,739	JOP	elektrické	
Se9 seřadovací	276,712	JOP	elektrické	
Se10 seřadovací	276,675	JOP	elektrické	
Se11 seřadovací	276,632	JOP	elektrické	
Se12 seřadovací	276,617	JOP	elektrické	
Se13 seřadovací	276,611	JOP	elektrické	
Se14 seřadovací	276,536	JOP/PSt.2b	elektrické	
Se15 seřadovací	276,430	JOP	elektrické	
Se16 seřadovací	276,413	JOP/PSt.2b	elektrické	
Se17 seřadovací	276,326	JOP/PSt.2a	elektrické	
Se18 seřadovací	276,271	JOP/PSt.2a	elektrické	
Se19 seřadovací	276,198	JOP/PSt.2a	elektrické	
Se20 seřadovací	276,174	JOP/PSt.2a	elektrické	
Se21 seřadovací	276,118	JOP/PSt.2a	elektrické	
Se22 seřadovací	276,117	JOP/PSt.2a	elektrické	
Se23 seřadovací	276,084	JOP/PSt.2a	elektrické	
Se24 seřadovací	276,05	JOP/PSt.2a	elektrické	
Se25 seřadovací	276,052	JOP/PSt.2a	elektrické	
<b>Osobní nádraží JIH</b>				
Sc96 cestové	276,920	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti, přivolávací telefon
L96 odjezdové	277,687	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou, přivolávací telefon
1CL vjezdové	278,105	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou, přivolávací telefon, vzdál. od krajní výhybky 2805 m
Sc101 cestové	275,078	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
Sc102 cestové	275,078	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
Lc1 cestové	275,608	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou,
Lc2 cestové	275,613	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou,
Lc3 cestové	275,751	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
Lc4 cestové	275,608	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
Lc5 cestové	275,748	JOP	elektrické	
Lc6 cestové	276,025	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
Lc6a cestové	275,703	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
Lc8 cestové	275,699	JOP	elektrické	
Lc9 cestové	275,939	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti , vlevo u koleje
Lc9a cestové	275,751	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
Sc9a cestové	275,908	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
Sc8 cestové	275,815	trvalá návěst Stůj	elektrické	vlevo u koleje
Se26 seřadovací	275,946	JOP/PSt.3.	elektrické	
Se27 seřadovací	275,939	JOP/PSt.3.	elektrické	
Se28 seřadovací	275,927	JOP/PSt.3.	elektrické	
Se29 seřadovací	275,927	JOP/PSt.3.	elektrické	
Se30 seřadovací	275,885	JOP/PSt.3.	elektrické	
Se31 seřadovací	275,840	JOP/PSt.3.	elektrické	
Se33 seřadovací	275,761	JOP	elektrické	
Se34 seřadovací	275,749	JOP/PSt.3.	elektrické	
Se35 seřadovací	275,749	JOP/PSt.3.	elektrické	++++)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Osobní nádraží JIH</b>				
<b>Se36</b> seřadovací	275,660	JOP	elektrické	++++)
<b>Se37</b> seřadovací	275,630	JOP	elektrické	
<b>Se38</b> seřadovací	275,570	JOP	elektrické	
<b>Se39</b> seřadovací	275,561	JOP	elektrické	
<b>Se40</b> seřadovací	275,537	JOP	elektrické	
<b>Se41</b> seřadovací	275,522	JOP	elektrické	
<b>Se42</b> seřadovací	275,454	JOP	elektrické	
<b>Se43</b> seřadovací	275,435	JOP	elektrické	
<b>Se44</b> seřadovací	275,398	JOP	elektrické	
<b>Se45</b> seřadovací	275,374	JOP	elektrické	
<b>Se46</b> seřadovací	275,357	JOP	elektrické	
<b>Se47</b> seřadovací	275,291	JOP	elektrické	
<b>Se48</b> seřadovací	275,578	JOP	elektrické	
<b>Levé přednádraží SEVER</b>				
<b>Sc103</b> cestové	275,055	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>Sc405</b> cestové	275,238	JOP	elektrické	
<b>Sc407</b> cestové	275,281	JOP	elektrické	
<b>Sc409</b> cestové	275,281	JOP	elektrické	
<b>Sc411</b> cestové	275,300	JOP	elektrické	
<b>Se101</b> seřadovací	275,179	JOP	elektrické	
<b>Se102</b> seřadovací	275,138	JOP	elektrické	
<b>Se401</b> skupinové seřadovací	275,565	JOP	elektrické	s tabulkou skupinové návěstidlo, platí pro posun z účelového kolejiště SDC a DKV
<b>Se402</b> seřadovací	275,478	JOP	elektrické	
<b>Se403</b> seřadovací	275,469	JOP	elektrické	
<b>Se404</b> skupinové seřadovací	275,440	JOP	elektrické	s tabulkou skupinové návěstidlo, platí pro posun z kolejí 419 – 431
<b>Se405</b> seřadovací	275,428	JOP	elektrické	
<b>Levé přednádraží JIH</b>				
<b>Sc93</b> cestové	0,690	JOP	elektrické	
<b>RS</b> vjezdové	348,613	JOP	elektrické	vzdál. od krajní výhybky je 86 m
<b>PřRS</b> předvěst	348,213	JOP	elektrické	
<b>Lc405</b> cestové	274,460	JOP	elektrické	
<b>Lc407</b> cestové	274,460	JOP	elektrické	
<b>Lc409</b> cestové	274,460	JOP	elektrické	
<b>Lc411</b> cestové	274,460	JOP	elektrické	
<b>Se406</b> seřadovací	274,460	JOP	elektrické	
<b>Se407</b> seřadovací	274,460	JOP	elektrické	
<b>Se408</b> seřadovací	274,327	JOP	elektrické	++++)
<b>Se409</b> seřadovací	274,327	JOP	elektrické	++++)
<b>Se410</b> seřadovací	348,695	JOP	elektrické	++++)
<b>Se411</b> seřadovací	348,695	JOP	elektrické	++++)
<b>Se412</b> seřadovací	348,663	JOP	elektrické	nahrazuje označnick směr Odb. Rychvald
<b>Se413</b> seřadovací	0,815	JOP	elektrické	
<b>Pravé přednádraží SEVER</b>				
<b>Sc104</b> cestové	275,238	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>Sc506</b> cestové	275,235	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>Sc508</b> cestové	275,205	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>Se501</b> seřadovací	275,258	JOP	elektrické	
<b>Se502</b> seřadovací	275,208	JOP	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Pravé přednádraží JIH</b>				
<b>Lc101</b> cestové	274,351	JOP	elektrické	žluté pruhy
<b>Lc102</b> cestové	274,353	JOP	elektrické	
<b>Lc103</b> cestové	274,353	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Lc104</b> cestové	274,437	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Lc506</b> cestové	274,480	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Lc508</b> cestové	274,546	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Sc91</b> cestové	273,972	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou, žluté pruhy, přivolávací telefon
<b>Sc92</b> cestové	273,972	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Sc94</b> cestové	273,972	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Se503</b> seřaďovací	274,546	JOP	elektrické	
<b>Se504</b> seřaďovací	274,465	JOP	elektrické	
<b>Se505</b> seřaďovací	274,302	JOP	elektrické	
<b>Se506</b> seřaďovací	274,239	JOP	elektrické	
<b>Se507</b> seřaďovací	274,069	JOP	elektrické	
<b>Se508</b> seřaďovací	274,073	JOP	elektrické	
<b>Bohumín Vrbice SEVER</b>				
<b>2CL</b> vjezdové	278,105	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou, přivolávací telefon, vzdál. od krajní výhybky 2805 m
<b>Lc98</b> cestové	0,250	JOP	elektrické	přivolávací telefon
<b>PřLc98</b> předvěst	1,250	JOP	elektrické	
<b>S98</b> odjezdové	1,688	JOP	elektrické	přivolávací telefon
<b>PřS 98</b> předvěst	1,048	JOP	elektrické	
<b>Lc91</b> cestové	273,692	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti, přivolávací telefon
<b>Lc92</b> cestové	273,692	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti, přivolávací telefon
<b>Lc93</b> cestové	273,692	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti, přivolávací telefon
<b>Lc94</b> cestové	273,692	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti,
<b>Sc601</b> cestové	272,920	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Sc602</b> cestové	272,920	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>Sc604</b> cestové	272,920	JOP	elektrické	s indikátorem rychlosti
<b>Sc606</b> cestové	272,889	JOP	elektrické	
<b>Sc608</b> cestové	272,849	JOP	elektrické	
<b>Sc610</b> cestové	272,828	JOP	elektrické	
<b>Sc612</b> cestové	272,861	JOP	elektrické	
<b>Sc614</b> cestové	272,832	JOP	elektrické	
<b>Sc616</b> cestové	272,793	JOP	elektrické	
<b>Sc618</b> cestové	272,785	JOP	elektrické	
<b>Sc620</b> cestové	272,788	JOP	elektrické	
<b>Sc622</b> cestové	272,770	JOP	elektrické	
<b>Se601</b> seřaďovací	273,642	JOP	elektrické	ve funkci označnicku
<b>Se602</b> seřaďovací	273,642	JOP	elektrické	ve funkci označnicku
<b>Se603</b> seřaďovací	273,429	JOP	elektrické	
<b>Se604</b> seřaďovací	273,386	JOP	elektrické	
<b>Se605</b> seřaďovací	273,372	JOP	elektrické	
<b>Se606</b> seřaďovací	0,200	JOP	elektrické	ve funkci označnicku
<b>Se607</b> seřaďovací	273,177	JOP	elektrické	
<b>Se608</b> seřaďovací	273,171	JOP	elektrické	
<b>Se609</b> seřaďovací	273,169	JOP	elektrické	
<b>Se610</b> seřaďovací	273,057	JOP	elektrické	



Návěstidlo, druh a označení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Bohumín Vrbice SEVER</b>				
<b>Se611</b> seřadovací	273,037	JOP	elektrické	
<b>Se612</b> seřadovací	273,027	JOP výp. Vrbice	elektrické	
<b>Se613</b> seřadovací	272,957	JOP výp. Vrbice	elektrické	
<b>Se614</b> seřadovací	272,851	JOP výp. Vrbice	elektrické	
<b>Se615</b> seřadovací	272,790	JOP výp. Vrbice	elektrické	
<b>Se616</b> seřadovací	272,809	JOP výp. Vrbice	elektrické	
<b>Se617</b> seřadovací	272,793	JOP výp. Vrbice	elektrické	
<b>Bohumín Vrbice JIH</b>				
<b>1S</b> vjezdové	271,313	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou, přivolávací telefon, vzdál. od krajní výhybky 448 m
<b>0S</b> vjezdové	271,313	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou, přivolávací telefon, vzdál. od krajní výhybky 527 m
<b>2S</b> vjezdové	271,313	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou, vzdál. od krajní výhybky 479 m
<b>1-2698</b> oddílové	269,800	autoblok	elektrické	stan.odd. náv. AB
<b>0-2698</b> oddílové	269,800	autoblok	elektrické	stan.odd. náv. AB
<b>2-2698</b> oddílové	269,800	autoblok	elektrické	stan.odd. náv. AB
<b>L601</b> odjezdové	271,932	JOP	elektrické	
<b>L602</b> odjezdové	271,931	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>L604</b> odjezdové	272,173	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>L606</b> odjezdové	272,173	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>L608</b> odjezdové	272,122	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>L610</b> odjezdové	272,122	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>L612</b> odjezdové	272,174	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>L614</b> odjezdové	272,175	JOP	elektrické	s indikátorovou tabulkou
<b>L616</b> odjezdové	272,183	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>L618</b> odjezdové	272,183	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>L620</b> odjezdové	272,125	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>L622</b> odjezdové	272,123	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>L624</b> odjezdové	272,205	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>L626</b> odjezdové	272,195	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>L628</b> odjezdové	272,205	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>Se618</b> seřadovací	272,187	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>Se619</b> seřadovací	272,135	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>Se620</b> seřadovací	272,961	JOP/St.Sp.	elektrické	
<b>Se621</b> seřadovací	271,879	St.Sp.	elektrické	
<b>Se622</b> seřadovací	271,805	JOP	elektrické	
<b>Se623</b> seřadovací	271,758	JOP	elektrické	
<b>Se624</b> seřadovací	271,758	JOP	elektrické	
<b>Se625</b> seřadovací	271,730	JOP	elektrické	
<b>Se626</b> seřadovací opakovací spádovištní	271,675	JOP/St.Sp./ PSt.602	elektrické	s indikátorem $\Omega$ , indikátor Z
<b>Se627</b> seřadovací	271,363	JOP	elektrické	nahrazuje označnick v 1. TK směr Ostrava
<b>Se628</b> seřadovací	271,363	JOP	elektrické	nahrazuje označnick v 0. TK směr Ostrava
<b>Se629</b> seřadovací	271,363	JOP	elektrické	nahrazuje označnick v 2. TK směr Ostrava
<b>Sp616a</b> spádovištní	271,914	PSt.602/St.Sp.	elektrické	s indikátorem $\Omega$ , indikátor Z
<b>ΠOSp616a</b> opakovací spádovištní	271,456	PSt.602	elektrické	s indikátorem $\Omega$ , indikátor Z

Návěstidlo, druh a označení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Bohumín Vrbice JIH</b>				
IIIOSp616a opakovací spádovištní	271,256	PSt.602	elektrické	s indikátorem $\Omega$ , indikátor Z

- +)) za správné přestavení ručně přestavovaných výhybek pro nahlášenou jízdu odpovídá zaměstnanec DKV;
  - ++) posun dovolen při jízdě na koleje 347 - 351 po ohlášení od SD (VP), že ručně přestavované výhybky jsou správně postavené pro zamýšlenou jízdu;
  - +++)) Posun dovolen po ohlášení VP, SD, že ručně přestavované výhybky jsou správně postavené pro zamýšlenou jízdu;
  - ++++)) Posun dovolen při jízdě na koleje 413 - 431 po ohlášení SD (VP), že ručně přestavované výhybky jsou správně postavené pro zamýšlenou jízdu.
- Všechny kusé koleje v celém obvodu ŽST Bohumín jsou označeny návěstí „Posun zakázán“, které se neprosvětlují.
  - Pro posun z účelového kolejiště DKV a účelového kolejiště SDC platí skupinové seřaďovací návěstidlo Se 401 v obvodu Bohumín - levé přednádraží. Samotná návěst „Posun dovolen“ na tomto návěstidle není svolení k zahájení posunu. Svolení k posunu kolem tohoto návěstidla dá zaměstnanec řídící posun až po správném postavení výhybky č. 403 pro zamýšlený posun a svolení k pokračování posunu“ od výpravčího JIH.
  - Pro posun ze skupiny kolejí 419 - 431 platí skupinové seřaďovací návěstidlo Se 404 v obvodu Bohumín – levé přednádraží. Samotná návěst „Posun dovolen“ na tomto návěstidle není svolení k zahájení posunu. Svolení k posunu kolem tohoto návěstidla dá zaměstnanec řídící posun až po správném postavení výhybek č. 407,408, 410, 413, 415 a 416 pro zamýšlený posun a svolení k pokračování posunu“ od výpravčího JIH.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### Dozorčí provozu-směnový:

- služební spojení: ☎ 56494
- fax : 56440
- místní spojení: výpravčí-dispozice, výpravčí Vrbice, výpravčí DO, výpravčí SEVER, výpravčí JIH, výpravčí-zátěž, výpravčí výprava vlaků

#### Výpravčí-zátěž:

- služební spojení: ☎ 56433, 56497 + záznamové zařízení
- výhybkářské spojení: okruh II
- místní spojení: dozorčí provozu-směnový, výpravčí-dispozice, výpravčí Vrbice, SD-vedoucí posunu Mexiko, vedoucí posunu Vrbice

#### Výpravčí-dispozice:

- služební spojení: ☎ 56454
- dispečerské vlakové spojení : Bohumín - Čadca, Bohumín - Hranice na M.
- traťové spojení: Bohumín - Dětmárovice
- traťové spojení: Bohumín - Ostrava hl.n.
- traťové spojení: Bohumín - Chalupki PKP
- přívolávací spojení: 1L, 2L, Sc96, Lc91, Lc92, Lc93, Lc94
- výhybkářské spojení: okruh I
- místní spojení: dozorčí provozu-směnový, výpravčí-výprava vlaků, výpravčí Vrbice, staniční dozorce THÚ, staniční dozorce MEXIKO, staniční dozorce STŘED, staniční dozorce KBD, výpravčí-zátěž, staniční dozorce Vrbice, signalista St. Spádoviště, přejezd v km 273,972 , 276,642 a 278,068, přejezd v km 280,264, 281,911

Výpravčí SEVER:

- služební spojení: ☎ 56137
- traťové spojení: Bohumín - Doubrava OKD;
- místní spojení: dozorčí provozu-směnový, výpravčí-výprava vlaků, staniční dozorce THÚ, staniční dozorce MEXIKO, staniční dozorce STŘED, staniční dozorce KBD, tranzitér přípravář THÚ, PSt.1, PSt.2, mistr THÚ, vozmistr THÚ, vozmistr odstavné nádraží, hranice DKV, dozorce OPJ, přejezd v km 348,795;

Výpravčí JIH:

- služební spojení: ☎ 56136
- traťové spojení: Bohumín - Doubrava OKD;
- přívolávací spojení: vjezdové návěstidlo RS;
- místní spojení: dozorčí provozu-směnový; výpravčí-výprava vlaků, staniční dozorce THÚ, staniční dozorce MEXIKO, staniční dozorce STŘED, staniční dozorce KBD, tranzitér přípravář THÚ, PSt.1, PSt.2, mistr THÚ, vozmistr THÚ, vozmistr odstavné nádraží, hranice DKV, dozorce OPJ, přejezd v km 348,795;

Výpravčí DO:

- služební spojení: ☎ 56153
- traťové spojení: Bohumín - Karviná hl.n.;
- traťové spojení: Bohumín - Petrovice u K.;
- hláskové spojení: Bohumín - Dětmarovice;
- přívolávací spojení: vjezdová návěstidla ŽST Dětmarovice;
- přívolávací spojení: vjezdová návěstidla Odb. Koukolná a Závada;
- místní spojení: dozorčí provozu-směnový, přejezdy v km 285,034, 280,264, 281,911.

Výpravčí Vrbice:

- služební spojení: ☎ 56156
- dispečerské vlakové spojení: Bohumín - Hranice n. M.
- traťové spojení: Bohumín - Ostrava hl.n.;
- traťové spojení: Bohumín - Chalupki PKP;
- výhybkářské spojení: okruh II - staniční dozorce Vrbice, signalista St. Spádoviště, výpravčí-zátěž;
- místní spojení: VPK Vrbice, výpravčí-zátěž, výpravčí-dispozice, staniční dozorce STŘED, staniční dozorce KBD, dozorčí provozu-směnový;
- přívolávací spojení: 1S, 0S, 2S, Lc91, Lc92, Lc93, Lc94, Lc98.

Výpravčí-výprava vlaků:

- služební spojení: ☎ 56495
- dispečerské vlakové spojení: Bohumín - Čadca
- dispečerské vlakové spojení: Bohumín - Hranice na M.
- místní spojení: výpravčí-dispozice, výpravčí SEVER, výpravčí JIH, výpravčí DO, výpravčí Vrbice, operátor ŽD Ústřední stavědlo

Vedoucí posunu os. nádraží:

- služební spojení: ☎ 56221

Staniční dozorce THÚ:

- služební spojení: ☎ 56264
- výhybkářské spojení: okruh I
- místní spojení: výpravčí SEVER, výpravčí-dispozice, staniční dozorce MEXIKO, výpravčí JIH, mistr THÚ;

Staniční dozorce MEXIKO:

- služební spojení: ☎ 56161
- výhybkářské spojení: okruh I
- místní spojení: výpravčí-dispozice, výpravčí JIH, výpravčí SEVER, staniční dozorce THÚ, mistr THÚ, výpravčí-zátěž

Staniční dozorce STŘED:

- služební spojení: ☎ 56224
- výhybkářské spojení: okruh I
- místní spojení: výpravčí-dispozice, výpravčí JIH, výpravčí SEVER, výpravčí Vrbice, staniční dozorce KBD, staniční dozorce MEXIKO

Staniční dozorce KBD:

- služební spojení: ☎ 56263
- výhybkářské spojení: okruh I
- místní spojení: výpravčí JIH, výpravčí SEVER, staniční dozorce STŘED, staniční dozorce MEXIKO

Staniční dozorce Vrbice:

- služební spojení: ☎ 56146
- výhybkářské spojení: okruh II

Signalista St Spádoviště:

- služební spojení: ☎ 56155
- výhybkářské spojení: okruh II

Vedoucí posunu Vrbice:

- služební spojení: ☎ 56155
- místní spojení: výpravčí-zátěž

Operátor železniční dopravy - dopravní dokumentace:

- služební spojení: ☎ 56305
- dispečerské vlakové spojení: Bohumín - Hranice n. M.
- dispečerské vlakové spojení: Bohumín - Čadca
- místní spojení: výpravčí-výprava vlaků

Operátor železniční dopravy - manipulační kancelář (Mankan):

- služební spojení: ☎ 56143

Operátor železniční dopravy - manipulační kancelář (Mankan) provádí obsluhu VT vybavené programem pro elektronickou poštu (EP). Provádí rozesílání EP na určené pracoviště a pro ostatní pracoviště tiskne EP a rozesílá dle rozdělovníku.

## **Staniční rozhlas**

Rozhlasové a informační zařízení na os. nádraží :

Pro informování cestujících slouží „Integrovaný informační systém stanice“ - INISS. Obsluhu tohoto systému provádí operátor železniční dopravy - dopravní dokumentace. Tento systém slouží k sdělování informací cestujícím a zaměstnancům o jízdách vlaků.

Pro sdělování jiných informací slouží staniční rozhlas, který je obsluhován manuálně výpravčím-výprava vlaků nebo operátorem železniční dopravy - dopravní dokumentace.

Pro případ poruchy systému INISS je zpracován ke každému GVD vzor hlášení jako př. 27 SŘ.

Rozhlasové zařízení v Bohumíně Vrbici :

Rozhlasové zařízení slouží k:

- sdělování informací lokomotivním a posunovým četám;
- sdělování informací všem zaměstnancům ČD v obvodu Bohumín Vrbice;
- sdělování informací zaměstnancům jiných organizačních složek pracujících pro ČD, externích dopravců atd. v obvodu Bohumín Vrbice;

Zařízení obsluhuje výpravčí-zátěž, výpravčí Vrbice, vedoucí posunu 2. posunovací lokomotivy, vedoucí posunu Vrbice popř. signalista St. Spádoviště.

## Požární signalizace

Na seřadovacím nádraží Bohumín Vrbice je zřízeno zařízení elektrické požární signalizace (EPS). Ústředna EPS typ MHU 109 je umístěna v místnosti INOMA v technologické budově. Smyčky EPS :

1. stavědlová ústředna
2. vozmistr
3. kabelové závěry
4. sdělovací místnost INOMA
5. místnost TELEMATIKA
6. chodba
7. zdroje UNZ
8. rezervní ukončení 22
9. kolejiště LC
10. napojení NN
11. WC + předsíň
12. zádveří

Tablo obsluhy EPS typ MHS je umístěno na St.Spádoviště.

Na Ústředním stavědle Bohumín je aktivováno zařízení elektrické požární signalizace (EPS). Ústředna EPS je umístěna na Ústředním stavědle.

Tablo obsluhy EPS typ MHS je umístěno na Ústředním stavědle.

## Výpočetní technika

Umístění - na příslušném pracovišti

- CEVIS - ISORŮ Ústřední stavědlo
- V-Rozkazy OLTIS - Výpravčí-výprava vlaků
- INISS Ústřední stavědlo
- WWW IT CEVIS VPK Vrbice
- IS ISORŮ VPK levé přednádraží  
operativní evidence vozů

## Rádiové spojení

Výpravčí na Ústředním stavědle pro spojení se strojvedoucími hnacích vozidel používají traťové rádiové spojení (TRS) a pro spojení se zaměstnanci stanice (strojvedoucími PKP, EDě) používají zařízení RADIOVOIC 3. Podmínky pro používání TRS a další podrobnosti jsou uvedeny v „Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 11 pro obsluhu rádiových zařízení“, které je př. 5B SŘ a podmínky pro používání radiostanic (RADIOVOIC 3) jsou uvedeny v př. 21 SŘ.

## Záznamové zařízení

Pro záznamy hovorů na TRS a všech ostatních hovorů výpravčích na Ústředním stavědle slouží zařízení ReDat 3.

Zařízení ReDat 3 používá ke své činnosti osobního počítače PC. Podrobnosti k obsluze jsou uvedeny v př. 5G SŘ.

## Kamerový systém

V obvodech os. nádraží, MEXIKA a THÚ je zřízen kamerový systém, který slouží výpravčím Ústředního stavědla ke sledování jízd vlaků a posunových dílů. Obsluhu kamerového systému provádí výpravčí SEVER popř. výpravčí JIH.

## Mobilní telefony

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu, náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu, náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku, přednosta ŽST Karviná hl.n., přednosta ŽST Petrovice u K., technolog a zaměstnanec mající nehodovou pohotovost. Telefonní čísla jsou uvedena v telefonním seznamu a v Plánu pohotovosti vedoucích zaměstnanců UŽST.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Vrchního přednostu UŽST v nepřítomnosti zastupuje náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
- přednosta ŽST Petrovice u Karviné
- přednosta ŽST Karviná hl.n.
- dozorčí provozu
- systémový specialista - vedoucí technické skupiny
- IŽD
- systémový inženýr
- technolog

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Pracoviště	Obsazení
dopravní kancelář - místnost DP	dozorčí provozu-směnový
dopravní kancelář	výpravčí-výprava vlaků
Bohumín Vrbice - budova na svážném pahrbku	výpravčí-zátěž
Ústřední stavědlo	výpravčí-dispozice, výpravčí SEVER, výpravčí JIH, výpravčí Vrbice, výpravčí DO

#### **Dozorčí provozu-směnový :**

- je vedoucím směny celé UŽST;
- zastupuje vrchního přednostu po dobu jeho nepřítomnosti a nepřítomnosti jeho zástupců;
- plánuje provozní práci na os. nádraží a koordinuje práci 1. a 4. posunovací lokomotivy;
- rozhoduje o nasazení dalších posunovacích lokomotiv v obvodu Bohumín osobní nádraží;
- dozoruje na zajišťování bezpečnosti provozu, zjištěné nedostatky ihned odstraňuje popř. navrhuje opatření k jejich odstranění;
- na začátku směny provádí pohovor o bezpečnosti při práci s výpravčím-výprava vlaků, vedoucím posunu 1. posunovací lokomotivy a s vedoucími posunu os. nádraží;
- sjednává mimořádnou obsluhu odstavného nádraží DKV dle př. 12 SŘ;
- objednáva pomocné vlaky pro obvod vlastní stanice, podřízené stanice a přilehlé traťové úseky;
- hlásí vznik mimořádné události vzniklé v obvodu vlastní stanice, v přidělených stanicích a přilehlých traťových úsecích ihned v pracovní době dozorčímu provozu a v mimopracovní době zaměstnanci majícímu nehodovou pohotovost bez zřetele na denní nebo noční dobu a dále jedná podle předpisu ČD D17 a dle příloh v obalu „Mimořádné události“, zjišťuje skutkovou podstatu mimořádné události, hlášení zapisuje do Knihy hlášení dozorčího provozu-směnového, eviduje zde i mimořádné události vzniklé na vlečkách;
- zaznamenává údaje související s pracovními úrazy do „Knihy úrazů“ za celou UŽST a nahlašuje vedoucímu směny RCP Ostrava;

- má v úschově obal „Mimořádné události“ (včetně povolenek pro jízdy vlaků za nemožného dorozumění), pokyny CO a opatření pro práci v zimních podmínkách;
- provádí namátkové detailkové zkoušky;
- dozírá na výkon služby všech zaměstnanců os. nádraží;
- dozírá na včasné přistavení vlaků osobní dopravy k odjezdu;
- vede knihy pro vyhrazování oddílů a mimořádnostech v osobní dopravě;
- zodpovídá za úplnou sbírku předpisů, rozkazů, opatření a dalších dokumentů potřebných pro výkon služby;
- jsou u něj uloženy a udržuje v aktuálním stavu „Směrnice pro používání služebních silničních motorových vozidel“ v UŽST Bohumín; řídí se příslušnými ustanoveními této směrnice. Ve zvlášť k tomuto účelu přiděleném trezoru má uložen záznam o provozu vozidla, CCS kartu, klíče ke garáži, doklady a klíče k pohotovostního automobilu, tyto náležitosti vydává řidiči v mimopracovní době;
- případné závady a připomínky k práci zaměstnanců STP řeší s vozmistrem četařem a spolu koordinují práci ve všech obvodech stanice;
- v případě rozsáhlé poruchy SZZ ESA 11 vypomáhá při obnovení provozu;
- zabezpečuje úkoly dané příkazovým listem;
- vede směnový plán os. nádraží;
- vede tiskopis „Provozní práce dozorčího provozu-směnového“;
- vede tiskopis „Vlaková práce dozorčího provozu-směnového“;
- vypomáhá výpravčímu-výprava vlaků při výpravě vlaků osobní dopravy;
- při výlukách kolejí a NAD je koordinátorem NAD;
- spolupracuje při směnovém plánování výpravčího-zátěž na přechodu s PKP;
- provádí dohled nad chodem plynové kotelny v podkroví výpravní budovy nad prostory učeben RSV a klimatizační jednotky a plynové kotelny v budově ÚS a o tomto vede zápisy v příslušné dokumentaci kotelny, nahlašuje poruchy podle jejich druhu příslušným udržujícím firmám, jejichž soupis a kontakty jsou součástí dokumentace kotelny;
- dohlíží na funkčnost samoobslužného výtahu a v případě poruchy zajišťuje vyprošťování uváznutých osob;
- ve dnech pracovního klidu a v noci 1x za směnu provede kontrolu uzamčení administrativní budovy, budovy MTZ, budovy technického odboru a bočních vchodů do výpravní budovy (vedení UŽST);
- v případě nepřítomnosti operátora železniční dopravy-manipulační kancelář přebírá jeho povinnosti;
- dále plní úkoly vyplývající z jeho pracovní náplně a příkazy vedoucích zaměstnanců UŽST.

### **Výpravčí-zátěž:**

- je podřízen vedoucímu směny (dozorčímu provozu-směnovému);
- z hlediska řídicích a vlakových prací je nadřízen všem výpravčím a pobočkám VPK;
- plánuje a koordinuje provozní práci seřaďovacího nádraží Vrbice, levého a pravého přednádraží;
- řídí, koordinuje a kontroluje práci 2. 3. a 5. posunovací lokomotivy;
- po dohodě s mistrem Opravny vozů řídí a koordinuje práci 5. posunovací lokomotivy;
- na začátku směny provádí pohovor o bezpečnosti při práci s vedoucím posunu Vrbice;
- vede dokumentaci instradačních telegramů v nákladní dopravě podle pokynů zaměstnanců zvláštních přeprav;
- dbá o hospodárné využití hnacích vozidel v uzlu Bohumín;
- sestavuje směnový plán vlakové práce v jeho pevné a výhledové části;
- projednává upřesněný a výhledový plán dle D7 a MPU;
- průběžně zadává údaje o výkonech stanice a rozbory vlaků do příslušných souborů vedených v PC;
- odpovídá za organizaci práce u vlaků určených na ošetření na nástřikovém rámu;
- vede „Splněný grafikon práce stanice“;
- po dohodě s výpravčími příslušných obvodů disponuje s kolejemi levého a pravého přednádraží a Bohumín Vrbice;
- zpravuje písemnými rozkazy výchozí vlaky a tranzitní vlaky;
- o jízdě nákladního vlaku taženého HV PKP, který pojedje do Bohumína os. nádraží, popř. odjede z Bohumína os. nádraží informuje agenta přechodové kanceláře ČD ☎ 56312;
- dbá o plynulou výměnu zátěže z vleček mezi jednotlivými obvody;

- zapisuje rozборы končících nákladních vlaků a nahlašuje tranzitérům přípravářům příslušných obvodů vlakové náležitosti výchozích nákladních vlaků;
- pracovní úrazy vzniklé v obvodu Bohumín Vrbice zapíše do Pomocné knihy pracovních úrazů a nahlásí dozorcímu provozu-směnovému;
- zpravuje včas výpravčího Vrbice o obsazení vjezdových kolejí;
- od strojvedoucích přebírá (předává) a uschovává klíče od hnacích vozidel odstavených v obvodu Bohumín Vrbice;
- dozírá na výkon služby zaměstnanců v obvodu Bohumín Vrbice;
- v případě rozsáhlé poruchy SZZ ESA 11 vypomáhá při obnovení provozu;
- provádí namátkové detalkolové zkoušky;
- zjišťuje skutkovou podstatu mimořádných událostí, provádí prvotní šetření a ohlašuje je dozorcímu provozu-směnovému;
- dále plní úkoly vyplývající z jeho pracovní náplně a příkazy vedoucích zaměstnanců UŽST.

### **Výpravčí-dispozice:**

- je nadřízený výpravčímu SEVER, výpravčímu JIH, výpravčímu Vrbice, výpravčímu DO, operátorovi železniční dopravy a výpravčímu-výprava vlaků;
- po stránce organizace práce je podřízen dozorcímu provozu-směnovému a pokud se týká vlakotvorných prací a určování kolejí pro končící vlaky nákladní dopravy v obvodu levého a pravého přednádraží též výpravčímu-zátěž;
- vede upravený Dopravní deník a Telefonní zápisník;
- na začátku směny provádí pohovor o bezpečnosti při práci s výpravčími, operátorem železniční dopravy na Ústředním stavědle a zaměstnanci na okruhu č. I;
- řídí vlakovou dopravu a sled vlaků v celém obvodu stanice a přilehlých traťových úseků, mimo tratě Bohumín Vrbice - Chalupki PKP, Bohumín - Odb. Rychvald OKD;
- spolurozhoduje o obsazení dopravních kolejí os. nádraží, levého a pravého přednádraží;
- dává a přijímá předvídané odjezdy vlaků z /do Bohumína os. nádraží, z/do Bohumína Vrbice popř. nařídí výpravčímu Vrbice k provádění těchto úkonů;
- výpravčímu Chalupki PKP po traťové koleji Bohumín os. nádraží- Chalupki PKP dává a přijímá předvídané odjezdy, nabízí a přijímá vlaky a dává a přijímá odhlášky;
- předvídané odjezdy vlaků směr Dětmárovice ohlašuje výpravčímu DO ústně;
- zodpovídá za zadání vstupních informací do IS ISOŘ;
- z JOP obsluhuje SZZ ESA 11 v rozsahu povinností, uložených mu předpisem o obsluze tohoto zařízení;
- prostřednictvím SZZ ESA 11 obsluhuje výhybky dle čl. 22 SŘ a návěstidla dle čl. 32 SŘ;
- pomocí SZZ ESA 11 staví vlakové cesty v obvodu celé stanice, popř. nařizuje výpravčím příslušných obvodů stavění vlakových cest;
- odjezdy nákladních vlaků z Bohumína os. nádraží do Chalupek nahlašuje agentu přechodové kanceláře ☎ 56312;
- časy příjezdů a odjezdů nákladního vlaku do/z Chalupek (odsouhlasené s výpravčím PKP) odjíždějících/vjíždějících z/do Bohumína os.nádraží neprodleně nahlašuje tranzitérovi ☎ 56254;
- ohlašuje výpravčímu-výprava vlaků změny ve vlakové dopravě v dobách stanovených v čl. 67 SŘ;
- má v úschově „Zápisník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“, do kterého se zapisují všechny poruchy v ŽST Bohumín (včetně Bohumín Vrbice a Dětmárovice);
- ohlašuje operátoru železniční dopravy průjezdy vlaků k vyhlášení staničním rozhlasem dle čl. 81 SŘ;
- v případě nepřítomnosti operátora ŽD přebírá jeho povinnosti;
- odevzdávku služby spolupodepisuje v knize Odevzdávek dopravní služby Ústředního stavědla;
- zahajuje napětové i kolejové výluky ve všech obvodech stanice, mimo obvod Bohumín Vrbice a zavede v SZZ ESA 11 „štítek výluky“;
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení zavádí telefonické dorozumívání v přilehlých traťových úsecích;
- z příkazu elektroděpečera nařizuje dálkovou nebo místní obsluhu úsekových odpojovačů určeným zaměstnancům dle čl. 9A SŘ, pokud byli k obsluze zmocněni (př. 50 SŘ);
- dále plní úkoly vyplývající z jeho pracovní náplně a příkazy vedoucích zaměstnanců UŽST.



### **Výpravčí SEVER:**

- je podřízen výpravčímu-dispozice;
- je bezprostředně nadřízený staničnímu dozorcí THÚ;
- vede Telefonní zápisník a upravený Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty;
- z JOP obsluhuje SZZ ESA 11 v rozsahu povinností, uložených mu předpisem o obsluze tohoto zařízení;
- z příkazu výpravčího-dispozice pomocí SZZ ESA 11 staví vlakové cesty;
- prostřednictvím SZZ ESA 11 obsluhuje výhybky dle čl. 22 SŘ a návěstidla pro posun dle čl. 32 SŘ;
- disponuje všemi kolejemi odstavného nádraží a po dohodě s výpravčím JIH i s manipulačními kolejemi os. nádraží, MEXIKA a THÚ (včetně dopravních kolejí 329 – 333);
- dbá o plynulost práce posunovacích lokomotiv podle TPÚS a „Výpisu z technologických postupů práce pro GVD“;
- při práci čističe výhybek v obvodu výhybek, které obsluhuje, zavede v menu PC „štítek upozornění“ a zpravuje čističe výhybek pomocí radiostanice o jízdách vlaků, PMD a posunových dílů;
- koordinuje práci zaměstnanců STP, tranzitérů na kolejích odstavného nádraží, odstavného nádraží DKV a MEXIKO SEVER;
- přebírá a odevzdává hnací vozidla, EMJ a PD z/na hranici depa DKV (OPJ) a vede o tom příslušnou evidenci;
- po dohodě s dozorcem depa OPJ pomocí SZZ ESA 11 zajišťuje posun na odstavném nádraží DKV;
- sjednává obsluhu vlečky ROCKWOOL a vede o tom příslušnou evidenci;
- sjednává se strojníkem HSU přístavbu/odsun souprav na/z HSU ze strany THÚ SEVER;
- odevzdávku služby spolupodepisuje v knize „Odevzdávek dopravní služby“ Ústředního stavědla;
- dále plní úkoly vyplývající z jeho pracovní náplně a příkazy vedoucích zaměstnanců UŽST.

### **Výpravčí JIH:**

- je podřízený výpravčímu-dispozice;
- je bezprostředně nadřízený staničním dozorcům MEXIKO, STŘED a KBD;
- vede upravený Dopravní deník a Telefonní zápisník;
- z JOP obsluhuje SZZ ESA 11 v rozsahu povinností, uložených mu předpisem o obsluze tohoto zařízení;
- prostřednictvím SZZ ESA 11 obsluhuje výhybky dle čl. 22 SŘ a návěstidla dle čl. 32 SŘ;
- zajišťuje bezpečné jízdy vlaků a PMD z/na Odb. Rychvald OKD, zajišťuje pomocí SZZ ESA 11 bezpečnost jízd posunových dílů v obvodu levého a pravého přednádraží a po dohodě s výpravčím SEVER v obvodu os. nádraží, MEXIKO a THÚ;
- z příkazu výpravčího-dispozice pomocí SZZ ESA 11 staví vlakové cesty;
- jízdní posunových dílů z levého přednádraží do Bohumína Vrbice po koleji 93 povolí po dohodě s výpravčím-dispozice a výpravčím Vrbice, jízdní cesty po koleji 94 povolí po dohodě s výpravčím Vrbice;
- v případě poruchy SZZ ESA 11 odpovídá za volnost vlakových cest v obvodu dle čl.75 SŘ, způsobem uvedeným v tomtéž článku;
- disponuje všemi manipulačními kolejemi levého přednádraží a pravého přednádraží, po dohodě s výpravčím-dispozice i s dopravními kolejemi os., levého a pravého přednádraží, po dohodě s výpravčím SEVER i s manipulačními kolejemi os. nádraží, MEXIKO a THÚ (včetně dopravních kolejí 329 - 333);
- má dispoziční pravomoc pro jízdy vlaků a PMD na trati Bohumín - Od. Rychvald OKD;
- dává předvídané odjezdy, nabízí a přijímá vlaky, dává a přijímá odhlášky, sjednává jízdy PMD s výpravčím Doubrava OKD po traťové koleji Bohumín – Doubrava OKD;
- při práci čističe výhybek v obvodu výhybek, které obsluhuje, zavede v menu PC „štítek upozornění“ a zpravuje čističe výhybek pomocí radiostanice o jízdách vlaků, PMD a posunových dílů;

- koordinuje práci zaměstnanců STP, tranzitérů na kolejích MEXIKO JIH, levého a pravého přednádraží;
- sjednává s vedoucím posunu vlečky ŽDB-D obsluhu vlečky ŽDB-D a vede o tom příslušnou evidenci;
- sjednává se strojníkem HSU přístavbu/odsun souprav na/z HSU ze strany THÚ JIH;
- dává příkaz staničnímu dozorcí KBD k sepisování písemných rozkazů;
- sepisuje odevzdávku služby v knize Odevzdávek dopravní služby Ústředního stavědla dle př. 8 SŘ;
- dále plní úkoly vyplývající z jeho pracovní náplně a příkazy vedoucích zaměstnanců UŽST.

### **Výpravčí DO:**

Povinnosti výpravčího DO jsou uvedeny ve SŘ ŽST Dětmarovice.

### **Výpravčí Vrbice:**

- je podřízen výpravčímu-dispozice a po stránce řadicích prací i výpravčímu-zátěž;
- je bezprostředně nadřízený staničnímu dozorcí Vrbice a signalistovi St. Spádoviště;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník;
- na začátku směny provádí pohovor o bezpečnosti při práci se staničním dozorcem Vrbice a signalistou St. Spádoviště;
- z JOP obsluhuje SZZ ESA 11 v rozsahu povinností, uložených mu předpisem o obsluze tohoto zařízení;
- prostřednictvím SZZ ESA 11 obsluhuje výhybky dle čl. 22 SŘ a návěstidla dle čl. 32 SŘ;
- z příkazu výpravčího-dispozice pomocí SZZ ESA 11 staví vlakové cesty do/z obvodu Bohumín Vrbice;
- jízdní cesty a posunové cesty z Bohumína Vrbice po koleji 93 a 94 povolí po dohodě s výpravčím-dispozice a výpravčím JIH;
- výpravčímu Chalupki PKP po traťové koleji Bohumín Vrbice - Chalupki PKP dává a přijímá předvídané odjezdy, nabízí a přijímá vlaky a dává a přijímá odhlášky;
- z příkazu výpravčího-dispozice dává a přijímá předvídané odjezdy vlaků z/do Bohumína os. nádraží, z/do Bohumína Vrbice do/z ŽST Ostrava hl.n.;
- zahajuje napěťové i kolejové výluky v obvodu Bohumín Vrbice a v SZZ ESA 11 zavede „štítek výluky“;
- nahlašuje včas pobočce VPK Vrbice příjezdy a odjezdy výchozích, končících nákladních vlaků a tranzitních vlaků se zpracováním;
- při poruše SZZ ESA 11 zavede telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, případně nařizuje přestavování výhybek klikou zaměstnancům v přidělených obvodech;
- odjezdy nákladních vlaků z Bohumína Vrbice do Chalupek nahlašuje agentu přechodové kanceláře ☎ 56312;
- časy příjezdů a odjezdů nákladního vlaku do/z Chalupek (odsouhlasené s výpravčím PKP) neprodleně nahlašuje tranzitérovi ☎ 56254;
- uděluje souhlas pro místní obsluhu výhybek na St. Spádoviště;
- provádí dopravní opatření u dlouhodobě odstavených vozidel, o výskytu takových vozidel je informován tranzitérem přípravářem Vrbice;
- při práci čističe výhybek v obvodu výhybek, které obsluhuje, zavede v menu PC „štítek upozornění“ a zpravuje čističe výhybek pomocí radiostanice o jízdách vlaků, PMD a posunových dílů;
- dává příkaz staničnímu dozorcí Vrbice k sepisování písemných rozkazů;
- dále plní úkoly vyplývající z jeho pracovní náplně a příkazy vedoucích zaměstnanců UŽST.

**Výpravčí-výprava vlaků:**

- je podřízen výpravčímu-dispozice při zabezpečování úkolů dopravní služby na os. nádraží;
- připravuje, podepisuje, vydává a případně doručuje strojvedoucímu, vlakvedoucímu písemné rozkazy pro vlaky;
- vypravuje vlaky osobní dopravy;
- přebírá od vlakvedoucího (strojvedoucího) Záznamy vozových závad;
- sleduje jízdy všech vlaků;
- od strojvedoucího přebírá (předává) a uschovává klíče od hnacích vozidel odstavených v obvodu os. nádraží;
- na požádání zpracuje a odešle pomocí PC písemné rozkazy pro výpravčího-zátěž;
- vede „Přehled pomalých jízd“, nepředpokládaných napěťových výluk TV a pracovních míst“;
- zadává do PC vstupní informace o výlukách, pomalých jízdách a jiných mimořádnostech, které jsou důležité pro tvorbu všeobecných rozkazů;
- v případě rozsáhlé poruchy SZZ ESA 11 vypomáhá při obnovení provozu;
- při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném hlášení o přípravě vlakové cesty vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty a provádí zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu dle čl. 75 SŘ, způsobem uvedeným v tomtéž článku;
- kontroluje včasný nástup vlakových čet osobní dopravy;
- dále plní úkoly vyplývající z jeho pracovní náplně a příkazy vedoucích zaměstnanců UŽST.

**57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

<b>Stanoviště</b>	<b>Obsazení</b>
St.THÚ	staniční dozorce THÚ
St.MEXIKO	staniční dozorce MEXIKO
St.STŘED	staniční dozorce STŘED
St.KBD	staniční dozorce KBD
St.Vrbice	staniční dozorce Vrbice
St.Spádoviště	signalista St. Spádoviště

**Staniční dozorce THÚ:**

- je podřízen výpravčímu SEVER;
- pro jízdu náležitostí ŽDB-Ž provádí ruční obsluhu výhybek č. 310 a 311;
- vede Telefonní zápisník a v případě poruchy SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty;
- při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o přípravě vlakové cesty provádí zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu dle čl. 75 SŘ, způsobem uvedeným v tomtéž článku; z příkazu výpravčího SEVER provádí přetáčení určených výhybek klikou a je za správné přetočení odpovědný;
- z příkazu výpravčího SEVER provádí posun vlakovým hnacím vozidlem, vyvěšení hnacího vozidla (včetně topných spojek a vícežilných kabelů), zajištění soupravy proti ujetí, přivěšení hnacího vozidla (včetně topných spojek a vícežilných kabelů), povolení všech ručních brzd a odstranění zajišťovacích zařízení vozů v obvodu odstavného nádraží a MEXIKO SEVER; zavěšení a vyvěšení hnacího vozidla ohlásí výpravčímu SEVER telekomunikačním zařízením;
- s čističem výhybek po nástupu na směnu provede pohovor o bezpečnosti při práci včetně zápisu do Telefonního zápisníku a při práci čističe výhybek v obvodu ručně přestavovaných výhybek MEXIKO SEVER odebere od čističe výhybek „bezpečnostní štítek“ a dohlíží na jeho bezpečnost;
- má v úschově klíče od PSt.2;
- z příkazu výpravčího SEVER sepisuje písemné rozkazy;
- provádí čištění a mazání výhybek;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím SEVER a vedoucími zaměstnanci UŽST.

**Staniční dozorce MEXIKO :**

- je podřízen výpravčímu JIH;
- po předání souhlasu od výpravčího JIH obsluhuje výhybky č. 29, 30, 32, 34, 35/ Vk2 na PSt.3;
- pro jízdy náležitostí ŽDB-Ž provádí přestavování ručně stavěných výhybek č. V3, 313, 315, 317; správné postavení výhybek pro zamýšlenou jízdu ohlásí výpravčímu JIH pomoci telekomunikačního zařízení;
- při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o přípravě vlakové cesty provádí zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu dle čl. 75 SŘ, způsobem uvedeným v tomtéž článku; z příkazu výpravčího JIH provádí přetáčení určených výhybek klikou a je za správné přetočení odpovědný;
- vede Telefonní zápisník a v případě poruchy SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty;
- z příkazu výpravčího JIH sepisuje písemné rozkazy;
- sjednává s dispečerem železniční dopravy ŽDB-Ž obsluhu vlečky ŽDB-Ž;
- po dohodě s výpravčím JIH vypomáhá při posunu a obsluze vleček;
- z příkazu výpravčího JIH provádí posun vlakovým hnacím vozidlem, vyvěšení hnacího vozidla (včetně topných spojek a vícežilných kabelů), zajištění soupravy proti ujetí, přivěšení hnacího vozidla (včetně topných spojek a vícežilných kabelů), povolení všech ručních brzd a odstranění zajišťovacích zařízení vozů v obvodu MEXIKO JIH; zavěšení a vyvěšení hnacího vozidla ohlásí výpravčímu JIH telekomunikačním zařízením;
- má v úschově klíč od PSt.1;
- s čističi výhybek po nástupu na směnu provede pohovor o bezpečnosti při práci včetně zápisu do Telefonního zápisníku; při práci čističe výhybek v obvodu výhybek obsluhovaných z PSt.3 po předání souhlasu od výpravčího JIH na místní obsluhu a v případě mazání ručně přestavovaných výhybek v obvodu MEXIKO JIH odebere od čističe výhybek „bezpečnostní štítek“ a dozírá na jeho bezpečnost;
- provádí čištění a mazání výhybek;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím JIH a vedoucími zaměstnanci UŽST.

**Staniční dozorce STŘED:**

- je podřízený výpravčímu JIH;
- příkazu výpravčího JIH provádí obsluhu ručně přestavovaných výhybek č. 403, 407, 408, 410, 413, 415 a 416 obvodu levého přednádraží SEVER; správné postavení výhybek pro zamýšlenou jízdu ohlásí výpravčímu JIH pomoci telekomunikačního zařízení;
- na žádost dispečera ŽDB - Železárny provádí obsluhu výkolejky ŽV1;
- při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o přípravě vlakové cesty provádí zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu dle čl. 75 SŘ, způsobem uvedeným v tomtéž článku; z příkazu výpravčího JIH provádí přetáčení určených výhybek klikou a je za správné přetočení odpovědný;
- vede Telefonní zápisník a v případě poruchy SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty;
- při práci čističe výhybek v obvodu ručně stavěných výhybek levého přednádraží SEVER odebere od čističe výhybek „bezpečnostní štítek“ a dozírá na jeho bezpečnost;
- od strojvedoucích přebírá (předává) a uschovává klíče od hnacích vozidel odstavených v obvodu levého a pravého přednádraží;
- z příkazu výpravčího JIH provádí posun vlakovým hnacím vozidlem, vyvěšení hnacího vozidla (včetně topných spojek a vícežilných kabelů), zajištění soupravy proti ujetí, přivěšení hnacího vozidla (včetně topných spojek a vícežilných kabelů), povolení všech ručních brzd a odstranění zajišťovacích zařízení vozů v obvodu levého a pravého přednádraží SEVER; zavěšení a vyvěšení hnacího vozidla ohlásí výpravčímu JIH telekomunikačním zařízením;
- z příkazu výpravčího JIH sepisuje písemné rozkazy;
- z příkazu výpravčího JIH zavěšuje a odebírá koncové návěsti;
- provádí čištění a mazání výhybek;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím JIH a vedoucími zaměstnanci UŽST.

**Staniční dozorce KBD:**

- je podřízený výpravčímu JIH;
- s příkazem výpravčího JIH provádí obsluhu ručně přestavovaných výhybek č. 426, 427, 428, 429, 430, 432, 433, 434 a 435 v obvodu levého přednádraží JIH;
- pro jízdu posunového dílu z koleje 93 provádí střežení ručně přestavovaných výhybek proti hrotu;
- při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o přípravě vlakové cesty provádí zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu dle čl. 75 SŘ, způsobem uvedeným v tomtéž článku;
- z příkazu výpravčího JIH provádí přetáčení určených výhybek klikou a je za správné přetočení odpovědný;
- vede Telefonní zápisník a v případě poruchy SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty;
- s čističi výhybek po nástupu na směnu provede pohovor o bezpečnosti při práci včetně zápisu do Telefonního zápisníku; při práci čističe výhybek v obvodu ručně stavěných výhybek levého přednádraží JIH odebere od čističe výhybek „bezpečnostní štítek“ a dozírá na jeho bezpečnost;
- z příkazu výpravčího JIH provádí posun vlakovým hnacím vozidlem, vyvěšení hnacího vozidla (včetně topných spojek a vícežilných kabelů), zajištění soupravy proti ujetí, přivěšení hnacího vozidla (včetně topných spojek a vícežilných kabelů), povolení všech ručních brzd a odstranění zajišťovacích zařízení vozů; zavěšení a vyvěšení hnacího vozidla ohlásí výpravčímu JIH telekomunikačním zařízením;
- z příkazu výpravčího JIH sepisuje písemné rozkazy;
- z příkazu výpravčího JIH zavěšuje a odebírá koncové návěsti;
- z příkazu výpravčího JIH provádí posun na vlečce VaDS;
- provádí čištění a mazání výhybek;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím JIH a vedoucími zaměstnanci UŽST.

**Staniční dozorce Vrbice:**

- Je podřízený výpravčímu Vrbice;
- provádí obsluhu ručně přestavované výhybky č. 625;
- vede Telefonní zápisník a v případě poruchy SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty;
- při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o přípravě vlakové cesty provádí zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu dle čl. 75 SŘ, způsobem uvedeným v tomtéž článku; z příkazu výpravčího Vrbice provádí přetáčení určených výhybek klikou a je za správné přetočení odpovědný;
- z rozkazu výpravčího Vrbice a výpravčího zátěž sepisuje písemné rozkazy;
- z příkazu výpravčího Vrbice zavěšuje a odebírá koncové návěsti;
- s čističi výhybek po nástupu na směnu provede pohovor o bezpečnosti při práci včetně zápisu do Telefonního zápisníku; při práci čističe výhybek v obvodu ručně přestavovaných výhybek na bohumínském zhlaví odebere od čističe výhybek „bezpečnostní štítek“ a dozírá na jeho bezpečnost;
- z příkazu vedoucího posunu Vrbice připravuje vlaky k rozpouštění, ukončení přípravy oznámí telekomunikačním zařízením;
- z příkazu výpravčího Vrbice na bohumínském zhlaví Bohumína Vrbice provádí posun vlakovým hnacím vozidlem, vyvěšuje / zavěšuje hnací vozidla, odbrzdňuje soupravu nebo zajišťuje soupravy proti ujetí; zavěšení a vyvěšení hnacího vozidla ohlásí výpravčímu Vrbice pomocí telekomunikačního zařízení;
- provádí čištění a mazání výhybek;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím Vrbice a vedoucími zaměstnanci UŽST.

**Signalista St.Spádoviště:**

- Je podřízený výpravčímu Vrbice;
- provádí obsluhu ručně stavěné výhybky a výkolejky č. 626/Vk605, po předání souhlasu k místní obsluze výpravčím Vrbice na St. Spádoviště obsluhuje ústředně výhybky č. 627, 628/Vk605, 629, 631, 633, 634, 636, 638;
- vede Telefonní zápisník a v případě poruchy SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty;
- při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o přípravě vlakové cesty provádí zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu dle čl. 75 SŘ, způsobem uvedeným v tomtéž článku; z příkazu výpravčího Vrbice provádí přetáčení určených výhybek klikou a je za správné přetočení odpovědný;
- z příkazu výpravčího Vrbice zavěšuje a odebírá koncové návěsti;
- u příkazu výpravčího Vrbice provádí obsluhu zařízení na elektrický ohřev výhybek;
- při práci čističe výhybek v obvodu výhybek obsluhovaných ze St. Spádoviště po předání souhlasu na místní obsluhu od výpravčího Vrbice a při práci na ručně přestavovaných výhybkách odebere od čističe výhybek „bezpečnostní štítek“ a dozírá na jeho bezpečnost;
- provádí čištění a mazání výhybek;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím Vrbice a vedoucími zaměstnanci UŽST.

**58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Stanoviště	Obsazení
St.Spádoviště	vedoucí posunu Vrbice
výpravní budova - naproti dopravní kanceláře	vedoucí posunu os. nádraží
Ústřední stavědlo	operátor železniční dopravy
VPK Bachrách	tranzitér přípravář levé přednádraží
VPK Vrbice	tranzitér přípravář Vrbice, tranzitér, vozmistr Vrbice
VPK Chalupki	tranzitér přípravář Chalupki, tranzitér
výpravní budova - vedle dopravní kanceláře	tranzitér přípravář osobní vlaky
budova KBD	vozmistr JIH

**Vedoucí posunu Vrbice:**

- je podřízen výpravčímu-zátěž a je bezprostředně nadřízen vedoucímu posunu 2. posunovací lokomotivy;
- řídí a odpovídá za bezpečné a hospodárné rozpouštění souprav vlaků a posunových dílů na spádovišti podle operativního plánu daného výpravčím-zátěž;
- odpovídá za včasnou a řádnou sestavu vlaků a posunových dílů;
- provádí rozpis pracovní tříděnky pro signalistu St. Spádoviště, vedoucího posunu 2. posunovací lokomotivy, posunovače a výpravčího-zátěž;
- prostřednictvím rozhlasu na spádovišti nebo osobně zpravuje o postupu práce vedoucího posunu 2. posunovací lokomotivy a posunovače;
- před stlačováním směrových kolejí si vyžádá souhlas od staničního dozorce Vrbice;
- na začátku směny provádí pohovor o bezpečnosti při práci s vedoucímu posunu a posunovací četou 2. posunovací lokomotivy;
- z příkazu výpravčího Vrbice v obvodu ostravského zhlaví Vrbice vyvěšuje/zavěšuje hnací vozidla, odbrzdí soupravy, zajišťuje soupravy proti ujetí; zavěšení a vyvěšení hnacího vozidla ohlásí výpravčímu Vrbice telekomunikačním zařízením;
- při organizaci práce se řídí ustanoveními př. 10 SŘ - Směrnice pro posun na spádovišti, TPÚS a "Výpisem z technologických postupů práce - Nákladní doprava";
- provádí obsluhu brzdy na JKB způsobem uvedeným v TPÚS;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím-zátěž a vedoucími zaměstnanci UŽST.

### **Vedoucí posunu os. nádraží:**

- je podřízený dozorčímu provozu-směnovému;
- zúčastňuje se pohovoru o bezpečnosti při práci u dozorčího provozu-směnového;
- provádí vyvěšování a přivěšování hnacích vozidel (včetně topných spojek a vícežilných kabelů), zajišťování vozů (souprav) proti ujetí;
- u výchozích vlaků provádí kontrolu správného svěšení soupravy (při této prohlídce je zakázána jakákoliv manipulace s topnými spojkami a vícežilnými kabely, tato manipulace je povolena po splnění podmínek pro manipulaci s topnými spojkami a vícežilnými kabely);
- provádí manipulaci s posilovými vozy;
- provádí odstavení/přistavení souprav vlaků osobní dopravy od/k příslušnému nástupišti do/z obvodů určených technologickými postupy práce ke GVD;
- pracuje dle Plánu práce vedoucích posunů os. nádraží;
- očekává tranzitní vlaky se zpracováním na příslušném nástupišti;
- dále plní i jiné úkoly uložené dozorčím provozu-směnovým a vedoucími zaměstnanci UŽST.

### **Vlakvedoucí:**

- před nástupem služby se hlásí u komandujícího a před nástupem k vlaku se hlásí u výpravčího-výprava vlaků;
- z příkazu výpravčího-výprava vlaků doručuje písemné rozkazy strojvedoucímu hnacího vozidla;
- u cílových vlaků odevzdá výpravčímu-výprava vlaků „Výkaz vozidel pro vlaky osobní dopravy“;
- u cílových vlaků sepisuje a odevzdává výpravčímu-výprava vlaků „Záznam vozových závad“;
- dále plní i jiné úkoly uložené vedoucími zaměstnanci UŽST.

### **Operátor železniční dopravy na Ústředním stavědle:**

- obsluhuje informační zařízení INISS;
- zapisuje a dává na vědomí změny ve vlakové dopravě a vylukovou činnost;
- z příkazu výpravčího-dispozice zadává vstupní informace do IS ISOŘ;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím-dispozice a vedoucími zaměstnanci UŽST.

### **Tranzitér přípravář:**

- vytváří pomocí výpočetní techniky Výkaz vozidel, Mezinárodní zprávu o brždění a vlaku, Zprávu o vlaku a Hlášenku pro nákladní vlak;
- provádí vyzkoušení ručních brzd dle předpisu ČD V 15/I;
- provádí odbavení vlaku vlakovou dokumentací;
- u tranzitních nákladních vlaků se zpracováním provádí úpravu vlakové dokumentace a odbavení vlaku;
- sleduje dlouhodobě odstavená vozidla a jejich výskyt nahlašuje výpravčímu příslušného obvodu, při přestavbě těchto vozů do jiného obvodu stanice vyznačí ve „Výkazu vozidel pro nákladní vlak“ poznámku (7);
- další povinnosti jsou uvedeny v TPÚS;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím-zátěž a vedoucími zaměstnanci UŽST.

### **Tranzitér přípravář osobní vlaky:**

- vytváří pomocí výpočetní techniky Výkaz vozidel pro osobní vlak, Mezinárodní výkaz vozidel, Zprávu o brždění, Mezinárodní zprávu o brždění;
- sepisuje zprávu o vlaku;
- provádí vyzkoušení ručních brzd dle předpisu ČD V 15/I;
- u soupravových vlaků bez vlakové čety provádí kompletní odbavení a doručení vlakové dokumentace strojvedoucímu;
- pohotovost vlaku k odjezdu (bez vlakové čety) oznámí výpravčímu-dispozice;
- další povinnosti jsou uvedeny v TPÚS;
- dále plní i jiné úkoly uložené dozorčím provozu-směnovým a vedoucími zaměstnanci UŽST.

**Tranzitér:**

- provádí polepování prázdných vozů;
- další povinnosti jsou uvedeny v TPÚS;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím-zátěž a vedoucími zaměstnanci UŽST.

**Vozmistr JIH:**

- provádí technické prohlídky výchozích popř. končících vlaků, zkoušky brzdy u výchozích vlaků a tranzitních vlaků se zpracováním a technické prohlídky vozů na vlečkách a na odstavném nádraží DKV Ostrava, PJ Bohumín;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím-zátěž a vedoucími zaměstnanci UŽST.

**Vozmistr Vrbice:**

- provádí výchozí a konečné technické prohlídky u nákladních vlaků, zkoušky brzdy u výchozích vlaků a tranzitních vlaků se zpracováním, obsluhu zařízení nástřikového rámu;
- dále plní i jiné úkoly uložené výpravčím-zátěž a vedoucími zaměstnanci UŽST.

## **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

**Vozmistr odstavného nádraží:**

Stanoviště v samostatné budově na odstavném nádraží, pracuje v nepřetržitém režimu (12/24). Provádí výchozí a konečné technické prohlídky vlaků osobní dopravy, zkoušky brzd vlaků osobní dopravy a technické prohlídky vozů na přidělených vlečkách. Zajišťuje přístavbu správkových osobních vozů k opravě do DKV a provádí přejímku opravených osobních vozů.

**Vozmistr MEXIKO:**

Stanoviště v provozní budově THÚ, pracuje v nepřetržitém režimu (12/24). Provádí výchozí a konečné technické prohlídky vlaků osobní dopravy, zkoušky brzd vlaků osobní dopravy a technické prohlídky vozů.

**Strojník speciálních železničních zařízení THÚ:**

Stanoviště v provozní budově THÚ, pracuje v nepřetržitém režimu (12/24). Provádí obsluhu mycí linky, sjednávání přísunu a odsunu osobních vozů na Hlavní stabilní umývač a do haly THÚ.

## **59. Používání písemných rozkazů**

U výpravčího-výprava vlaků a u výpravčího-zátěž musí být veden z každého druhu písemných rozkazů jeden svazek, jako náhradní pro případ poruchy počítače, na kterém jsou tištěny písemné rozkazy a jeden svazek všeobecného rozkazu označený heslem „Výluky“.

**Rozlišování písemných rozkazů na více pracovištích výpravčích:**

Písemné rozkazy na stanovištích výpravčího-výprava vlaků a výpravčího zátěž se označují razítkem s názvem stanoviště.

**Používání prvků výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů:**

Pro vytváření písemných rozkazů na pracovišti výpravčího-výprava vlaků slouží VT. Za uložení aktuálních informací do tohoto programu odpovídá výpravčí-výprava vlaků. Technologie práce na zpracovávání všeobecných rozkazů na počítači je zpracována jako př. 5H SŘ.

Na požádání vytváří a zasílá pomocí VT písemné rozkazy výpravčí-výprava vlaků pro výpravčího-zátěž.



Určení místa a způsobu uschování dílů potvrzených rozkazů:

Výpravčí-výprava vlaků a výpravčí-zátěž uschová díly potvrzených popř. zrušených rozkazů vytvořených pomocí VT, plnopočetně a v číselném pořadí ve zvláštní složce. Po doručení rozkazů od výpravčího-zátěž archivuje výpravčí-výprava vlaků všechny díly vytištěných rozkazů z předchozího měsíce. Za archivování rozkazů odpovídá zaměstnanec určený RVP UŽST.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Osobně, písemně a ústně provádějí odevzdávku služby tito zaměstnanci:

- dozorčí provozu-směnový
- výpravčí-zátěž
- výpravčí SEVER, výpravčí JIH, výpravčí-dispozice (společná odevzdávka služby)
- výpravčí DO
- výpravčí Vrbice
- výpravčí-výprava vlaků
- staniční dozorce THÚ
- staniční dozorce MEXIKO
- staniční dozorce STŘED
- staniční dozorce KBD
- staniční dozorce Vrbice
- signalista St. Spádoviště

Písemně odevzdávají službu tito zaměstnanci:

- vedoucí posunu 1. posunovací lokomotivy
- vedoucí posunu 2. posunovací lokomotivy
- vedoucí posunu 3. posunovací lokomotivy
- vedoucí posunu os. nádraží
- vedoucí posunu Vrbice

Předávka služby se provádí:

- **v knize Odevzdávek dopravní služby:**
  - ♦ výpravčí SEVER, výpravčí JIH, výpravčí-dispozice (společná odevzdávka služby)
  - ♦ výpravčí DO
  - ♦ výpravčí Vrbice

Výpravčí JIH sepisuje odevzdávku služby pro obvody os. nádraží, MEXIKA, levého a pravého přednádraží, výpravčí SEVER a výpravčí-dispozice odevzdávku služby spolupodepisuje.

Výpravčí Vrbice sepisuje odevzdávku služby za obvod Bohumín Vrbice.

- **ve zvláštním zápisníku odevzdávek služby:**

- ♦ výpravčí-zátěž
- ♦ vedoucí posunu Vrbice
- ♦ vedoucí posunu os. nádraží
- ♦ vedoucí posunu 1. posunovací lokomotivy
- ♦ vedoucí posunu 2. posunovací lokomotivy
- ♦ vedoucí posunu 3. posunovací lokomotivy
- ♦ staniční dozorce MEXIKO

- **v telefonním zápisníku:**

- ♦ výpravčí-výprava vlaků
- ♦ staniční dozorce THÚ
- ♦ staniční dozorce STŘED
- ♦ staniční dozorce KBD
- ♦ staniční dozorce Vrbice
- ♦ signalista St.Spádoviště

- **ve „Vlakové práci dozorčího provozu-směnového“:**
  - ♦ dozorčí provozu-směnový

Vzory písemných odevzdávek služby jsou zpracovány v př. 8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhky nesmí jezdit v pracovní poloze:

- kolem pevných nástupištních hran a ramp
- v obvodu os. nádraží: po všech kolejích
- v obvodu pravé přednádraží: 510, 512, 514, 516 a 518
- v obvodu Bohumín Vrbice: 630, 632, 634
- přes výhybky, přejezdy, přechody a kolejovou brzdu

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty si výpravčí-dispozice v Dopravním deníku upraví sloupec 8 na THÚ, 9 na MEXIKO, 10 na STŘED, 11 na KBD, 12 na dojel/odjel celý.

Při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty si výpravčí Vrbice v Dopravním deníku upraví sloupec 10 na SD, 11 na SPÁD., 12 na dojel/odjel celý.

Při poruše TZZ v trati Bohumín - Odb. Rychvald, při poruše SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém dorozumívání a telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty si výpravčí JIH v Dopravním deníku upraví sloupec 10 na KBD, 12 na dojel/odjel celý.

Výpravčí SEVER pro zápisy převzetí/předání hnacích vozidel do/z DKV (OPJ) používá upravený Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty s následujícími úpravami : sloupec č. 1 = druh HV (č. vl., pos. díl.), sloupec č. 2 = kolej, sloupec č. 3 = čas uděleného souhlasu, sloupec č. 4 = skutečný příjezd/odjezd.

Staniční dozorcí THÚ, MEXIKO, STŘED, KBD, Vrbice a signalista St. Spádoviště si v případě poruchy SZZ ESA 11 a zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraví sloupec č. 4 na dojel/ odjel celý.

Při správné činnosti SZZ ESA 11 se předvídané odjezdy ve směru Dětmarovice neohlašují a do spodního řádku se údaje nezapisují.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Dopravní a manipulační koleje v obvodu ŽST Bohumín neleží na spádu větším než 2,5‰, ani s takovým spádem nehraničí.

Zajišťování vozidel proti ujetí provádí a kontroluje:

- **v obvodu odstavného nádraží:**

Zajištění provádí posunová četa, která provádí odstavení soupravy. Při odstavení soupravy bez posunové čety provede zajištění soupravy zaměstnanec, který provede vyvěšení hnacího vozidla - staniční dozorce THÚ. Kontrolu správného zajištění soupravy provádí staniční dozorce THÚ.

- **v obvodu osobní nádraží:**

Zajištění provádí posunová četa, která provádí odstavení soupravy. Při odstavení soupravy bez posunové čety provede zajištění soupravy zaměstnanec, který provede vyvěšení hnacího vozidla - vedoucí posunu os. nádraží. Kontrolu správného zajištění soupravy provádí vedoucí posunu os. nádraží.

- **v obvodu MEXIKO a THÚ:**

Zajištění provádí posunová četa, která provádí odstavení soupravy. Při odstavení soupravy bez posunové čety provede zajištění soupravy zaměstnanec, který provede vyvěšení hnacího vozidla. Kontrolu správného zajištění soupravy provádí staniční dozorce MEXIKO a staniční dozorce THÚ, každý ve svém posunovacím obvodu.

- **v obvodu levého přednádraží a pravého přednádraží:**  
Zajištění provádí posunová četa, která provádí odstavení soupravy. Při odstavení soupravy bez posunové čety provede zajištění soupravy zaměstnanec, který provede vyvěšení hnacího vozidla. Kontrolu správného zajištění soupravy provádí staniční dozorce STŘED a staniční dozorce KBD, každý ve svém posunovacím obvodu.
- **v obvodu Bohumín Vrbice:**
  - **na vjezdových kolejích (604 - 614):**  
Zajištění provádí posunová četa, která provádí odstavení soupravy. Při odstavení soupravy bez posunové čety provede zajištění soupravy zaměstnanec, který provede vyvěšení hnacího vozidla. Kontrolu správného zajištění soupravy provádí vedoucí posunu Vrbice a staniční dozorce Vrbice, každý ve svém posunovacím obvodu.  
Vedoucí posunu Vrbice při předávce služby uvede v Telefonním zápisníku, které vozy jsou zabržděny na vjezdových kolejích (např. - na koleji 606 je zabržděný 1. a 5. vůz od Ostravy hl.n.).
  - **na směrových kolejích (616 - 634):**  
Zajištění provádí posunová četa, která provádí odstavení soupravy. Kontrolu správného zajištění soupravy na bohumínském zhlaví provádí staniční dozorce Vrbice a čísla zabržděných vozů zapíše do „Telefonního zápisníku“, na ostravském zhlaví provádí kontrolu správného zajištění vozů proti ujetí vedoucí posunu Vrbice. O provedené kontrole zajištění vozů se staniční dozorce Vrbice a vedoucí posunu Vrbice mezi sebou dohodnou.

Zajištění vozů při rozřazovacích pracích a kolejích 616-628 je uvedeno v př. 10 SŘ.

**Jiný způsob zajištění vozidel (použití zárázek z důvodu nedostatečných brzdících procent) zaměstnanec, který toto zajištění provedl, ohlásí staničnímu dozorce příslušného obvodu (vedoucímu posunu Vrbice).**

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Vlak se spolehlivě zajistí proti ujetí ve všech obvodech ŽST Bohumín zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla. Odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn má zaměstnanec, který provádí přivěšení hnacího vozidla. Odstranění zárázek, umístěných na směrových kolejích 616 - 628 obvodu Vrbice dle př. 10 SŘ - Posun na spádovišti, provede na příkaz vedoucího posunu Vrbice staniční dozorce Vrbice. Číslo koleje a čas odstranění zárázek oznámí staniční dozorce Vrbice vedoucímu posunu Vrbice a toto oba zaznamenají do Telefonního zápisníku. Vedoucí posunu Vrbice ohlásí odstranění zárázek výpravčímu Vrbice.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

<b>Kdo ohlašuje</b>	<b>Komu</b>	<b>Jak</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
výpravčí-dispozice	výpravčí-výprava vlaků	telefonicky
výpravčí-výprava vlaků	vedoucí posunu os. nádraží	ústně
operátor ŽD na ÚS	skladník přepravy, informátor, st.dělník	staniční rozhlas

Časy pravidelného hlášení změn ve vlakové dopravě jsou: 5.20 hod., 11.20, hod., 17.20 hod. a 23.20 hod.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný odjezd se ohlašuje do Ostravy hl.n. 1 - 15 minut před vypočteným odjezdem nebo průjezdem všech vlaků v obvodu Bohumín Vrbice.

Předvídaný odjezd v traťovém úseku Bohumín Vrbice - Chalupki PKP a Bohumín os. nádraží - Chalupki PKP je součástí telefonické nabídky a přijetí.

Předvídaný odjezd v traťovém úseku Bohumín - Odb. Rychvald je součástí telefonické nabídky a přijetí.

Při správné činnosti SZZ ESA 11 se předvídané odjezdy ve směru Dětmárovice neohlašují.

Předvídané odjezdy ohlašuje:

Předvídaný odjezd ohlašuje: výpravčí-dispozice; výpravčí Vrbice, výpravčí DO a výpravčí JIH.

V ŽST Ostrava hl.n. může kromě výpravčího předvídaný popř. skutečný odjezd hlásit a přijímat i operátor železniční dopravy.

Kdo a komu předvídaný odjezd ohlašuje :

Výpravčí-dispozice:

- pro vlaky odjíždějící z Bohumína os. nádraží (levého popř. pravého přednádraží, Bohumína Vrbice) do ŽST Ostrava hl.n.,
- pro vlaky odjíždějící z Bohumína os. nádraží a z Bohumína Vrbice do ŽST Chalupki PKP výpravčímu Chalupki PKP.

Výpravčí Vrbice:

- z příkazu výpravčího-dispozice pro vlaky odjíždějící z Bohumína Vrbice, os. nádraží, levého, pravého přednádraží do Ostravy hl.n. a do Chalupek PKP.

Výpravčí JIH:

- pro vlaky odjíždějící směr Odb. Rychvald OKD - výpravčímu Doubrava OKD.

## **69. Nabídka vlaku**

Na trati Bohumín os. nádraží - Chalupki PKP, Bohumín Vrbice - Chalupki PKP je nařízeno MPU telefonické dorozumívání (nabídka, přijetí a odhláška) i při správné činnosti zabezpečovacího zařízení.

Na trati Bohumín - Odb. Rychvald je nařízeno PPŘ telefonické dorozumívání (nabídka, přijetí a odhláška) i při správné činnosti zabezpečovacího zařízení.

V případě zavedení telefonického dorozumívání v úseku Dětmárovice - Bohumín os. nádraží musí být hovory vždy uskutečňovány na telefonním spojení. Výpravčí dispozice se přesvědčí o správné činnosti záznamového zařízení ReDat; v případě poruchy musí být údaje dokumentovány v Dopravním deníku.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý je zajištěno pomocí SZZ ESA 11.

**V nařízených případech nebo při poruchách ZZ zjišťují, zda vlak dojel/odjel celý a provedení přípravy vlakové cesty telekomunikačním zařízením ohlašují:**

**Obvod Bohumín os. nádraží:**

Při vjezdech/odjezdech vlaků (PMD) z/do Dětmárovic :

- staniční dozorce THÚ - hlášení dává výpravčímu-dispozice.

Při vjezdech/odjezdech vlaků (PMD) z/do Ostravy hl.n. a Chalupek PKP :

- staniční dozorce STŘED - hlášení dává výpravčímu-dispozice.

Při vjezdech/odjezdech vlaků (PMD) z/na kolej 91, 92, 93, 94 :

- staniční dozorce KBD (SD Vrbice) - hlášení dává výpravčímu-dispozice.

Při vjezdech/odjezdech vlaků (PMD) z/na Od.Rychvald :

- staniční dozorce KBD – hlášení dává výpravčímu JIH.

### **Obvod Vrbice:**

Při vjezdech/odjezdech vlaků (PMD) z/do Ostravy hl.n.:

- signalista St. Spádoviště - hlášení dává výpravčímu Vrbice.

Při jízdách vlaků (PMD) a posunových dílů z/na koleje 91, 92, 93 a 98:

- staniční dozorce Vrbice - hlášení dává výpravčímu Vrbice.

Zapisování provádí výpravčí v Dopravním deníku a ostatní zaměstnanci v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

V případech nařízených předpisy výpravčí zavede na SZZ ESA 11 dle „Doplňujícího ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“ „štítek upozornění“, „štítek výluky“ a štítek „zákaz odjezdu“

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového nebo hláskového telefonního spojení lze jako náhradního telefonního spojení použít železničního telefonního spojení nebo mimodrážního telefonního spojení dle níže uvedené tabulky:

	<b>Železniční ☎</b>	<b>Mimodrážní ☎</b>
<b>Karviná hl.n.</b>	55495	9727 55495
<b>Petrovice u K.</b>	56851, 56852	9727 56851,9727 56852
<b>Dětmarovice</b>	56753	9727 56753
<b>Ostrava hl.n.</b>	62691, 62198	9727 62691
<b>Doubrava OKD</b>	55279	9727 55279
<b>Chalupki PKP</b>	56315	0048364196077

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Při správné a bezporuchové funkci SZZ ESA 11 je volnost vlakových cest zjišťována činností SZZ ESA 11 při jeho obsluze.

V případě, že SZZ ESA 11 nevykazuje správnou činnost, nebo lze předpokládat nesprávnou funkci SZZ ESA 11, je železniční stanice rozdělena na 10 obvodů pro zjišťování volnosti vlakových cest.

Schématický náčrtek s obvody pro zjišťování volnosti vlakových cest je zpracován jako vývěska č. 4 SŘ.

Zaměstnanci (stanoviště), obvody pro zjišťování volnosti vlakových cest a způsob zjišťování volnosti vlakových cest:

Obvod číslo	Zaměstnanec, stanoviště	Kolej	Obvod	Způsob
1	2	3	4	5
1.	výpravčí-dispozice	severní záhlaví os. nádraží	od vjezdových návěstidel 1L a 2L po seřaďovací návěstidla Se 3 a Se 4	zjištěním, že vlak přijel celý; za posledním vlakem došla telefonická odhláška; došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
2.	SD THÚ	severní zhlaví os. nádraží a THÚ	od seřaďovacích návěstidel Se 3 a Se 4 po odjezdová návěstidla S1 – S7 , S9, S27, S329 – S333	pohledem, případně pochůzkou v kolejišti
		kolejiště os. nádraží, MEXIKO SEVER	od odjezdových návěstidel S 27, S 329 – S333 po přechodovou lávku na ulici Lidická	
3	výpravčí-výprava vlaků	koleje 1 – 9, 6a, 9a	od úrovně odjezdových návěstidel S1– S5 po cestová návěstidla Lc1 – Lc5, od úrovně odjezdových návěstidel S6, S9 po cestové návěstidla Lc6a, Lc9a, od úrovně odjezdového návěstidla S7 po zarážedlo koleje 7, od úrovně cestového návěstidla Sc8 po cestové návěstidlo Lc8	pohledem, případně pochůzkou v kolejišti
4	SD MEXIKO	koleje 27, 329 – 333 a jižní zhlaví MEXIKO	od přechodové lávky na ulici Lidickou po seřaďovací návěstidlo Se 35	pohledem, případně pochůzkou v kolejišti

Obvod číslo	Zaměstnanec, stanoviště	Kolej	Obvod	Způsob
1	2	3	4	5
5	SD STŘED	jižní zhlaví os. nádraží, koleje 1b, 3a, 6b,9b,103a,101 - 104, 405, 407, 409, 411, 506, 508	od cestových návěstidel Lc1 – Lc5, Lc6a, Lc7, Lc8, Lc9a, seřadovacího návěstidla Se 35 po jižní okraj dobytčí rampy, po seřadovací návěstidlo Se47	pohledem, případně pochůzkou v kolejišti
6	SD KBD	koleje 101 - 104, 405, 407, 409, 411, 506, 508 a zhlaví levého a pravého přednádraží	od jižního okraje dobytčí rampy po vjezdové návěstidlo RS, cestové návěstidlo Sc93, hroty výhybek 106, 107, a seřadovací návěstidlo Se506	pohledem, případně pochůzkou v kolejišti
7	výpravčí JIH	spojovací koleje 96, 96a	od vjezdového návěstidla 1CL po seřadovací Se47	zjištěním, že vlak přijel celý; za posledním vlakem došla telefonická odhláška; došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
8	výpravčí Vrbice	spojovací koleje 91,92, 93, 94, 98 a koleje 601, 602	od cestového návěstidla Sc93, hrotů výhybek 106, 107, seřadovacího návěstidla Se506, vjezdového návěstidla 2CL po seřadovací návěstidla Se603, Se605, hrot výhybky 601, cestové návěstidlo Lc94, a seřadovací návěstidlo Se607, od cestových návěstidel Sc601, Sc602 po odjezdová návěstidla L601, L602	zjištěním, že vlak posunový díl PMD uvolnil vymezenou délku poježděné koleje
		ostravské zhlaví	od seřadovacích návěstidel Se623, Se624, Se625, Se626 po vjezdová návěstidla 1S, 0S, 2S	zjištěním, že vlak přijel celý, za posledním vlakem došla telefonická odhláška, došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje

Obvod číslo	Zaměstnanec, stanoviště	Kolej	Obvod	Způsob
1	2	3	4	5
9	SD Vrbice	bohumínské zhlaví koleje 604 - 628	od hrotu výhybky 601, seřaďovacích návěstidel Se603, Se605, Se607, cestového návěstidla Lc94 po cestová návěstidla Sc601, Sc602, a do úrovně elektrických trakčních stožárů č.38 mezi kolejemi 604 - 628	pohledem, případně pochůzkou v kolejišti
10	signalista St. Spádoviště	ostravské zhlaví	od úrovně elektrických trakčních stožárů č. 38, mezi kolejemi 604 - 628 odjezdových návěstidel L601, L602 po seřaďovací návěstidla Se623, Se624, Se625 a Se626	pohledem, případně pochůzkou v kolejišti

Povinnost zastavit rušící posun v příslušném obvodu volnosti má vždy ten výpravčí, který nařídil přípravu vlakové cesty a dovoluje jízdu vlaku.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při přípravě vlakové cesty stanoví „Doplňující ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“ které je př. 5A SŘ.

Znění příkazu k přípravě variantní vlakové cesty při poruše SZZ ESA 11 a v nařízených případech:

Příklad:

„Vlak 120 z Dětmovic z druhé traťové koleje po koleji jedna a na druhou kolej“

„Vlak 120 z páté koleje po koleji tři a a po koleji stotři a na stotřetí kolej“

„Vlak 3392 z koleje třicetdvacetdevět přes výhybku 49 na stopovní kolej“

„Vlak 825 z koleje devadesátšest a po koleji šest b na kolej šest a“

„Pro vlak 825 z koleje devadesátšest a po koleji šest b na kolej šest a na kolej osm postaveno a volno.Hanusek.

Výpravčí smí převzít hlášení o provedení přípravy vlakové cesty jednotlivě od zaměstnanců zúčastněných na přípravě vlakové cesty.

## **79. Současné jízdni cesty**

Současné jízdni cesty jsou zpracované v závěrové tabulce dle př. 6 SŘ.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Při průjezdu vlaků po kolejích os. nádraží s vyvýšeným nástupištěm, v době kdy jsou zadány údaje o jízdě vlaku osobní dopravy v informačním zařízení INISS, nařídí výpravčí-dispozice operátoru železniční dopravy vyhlásit rozhlasem upozornění pro cestující o průjezdu vlaku.



## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště NAD je na zpevněné ploše mezi výpravní budovou a budovou Ústředního stavědla. Koordinátor NAD je dozorčí provozu-směnový. Koordinátor NAD je oprávněn zprostředkovat svolení k odjezdu NAD.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v prostorových oddílech. Při výpravě vlaků musí výpravčí dodržet mezi odjezdy vlaků stanovené následné mezidobí.

## **86. Obsluha PZZ a postup při poruchách**

### Přejezd v km 281,911 „H“ v trati Bohumín - Dětmarovice

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí DO. Pokud není možno přejezd uzavřít pomocí tohoto zařízení, musí výpravčí zpravit vlak o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (speciálního vozidla), které není označeno červeným písmenem „A“, musí výpravčí DO přejezd uzavřít pomocí SZZ ESA 11, způsobem uvedeným v „Doplňujícím ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“. Pokud není možno přejezd uzavřít ani takovým způsobem, zpraví výpravčí PMD písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem.

### Přejezd v km 280,264 „J“ v trati Bohumín - Dětmarovice

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí DO. Pokud není možno přejezd uzavřít pomocí tohoto zařízení, musí výpravčí zpravit vlak o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (speciálního vozidla), které není označeno červeným písmenem „A“ musí výpravčí DO přejezd uzavřít pomocí ESA, způsobem uvedeným v „Doplňujícím ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“. Pokud není možno přejezd uzavřít ani takovým způsobem, zpraví výpravčí PMD písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem.

### Přejezd v km 276,608 „K1“ na staniční koleji 96

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí-dispozice. Pokud není možno pro poruchu obsluhovat ani toto zařízení, musí výpravčí zpravit vlak i PMD o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (speciálního vozidla), které není označeno červeným písmenem „A“ musí výpravčí-dispozice přejezd uzavřít pomocí ESA, způsobem uvedeným v „Doplňujícím ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“. Pokud není možno přejezd uzavřít ani takovým způsobem, zpraví výpravčí PMD písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem

### Přejezd v km 277.720 „K2“ na staničních kolejích 96 a 98

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí-dispozice. Pokud není možno pro poruch obsluhovat ani toto zařízení, musí výpravčí zpravit vlak i PMD o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (speciálního vozidla), které není označeno červeným písmenem „A“ musí výpravčí-dispozice přejezd uzavřít pomocí ESA, způsobem uvedeným v „Doplňujícím ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“. Pokud není možno přejezd uzavřít ani takovým způsobem, zpraví výpravčí PMD písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem.

Přejezd v km 1,716 „K3“ na staniční koleji 98

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí Vrbice. Pokud není možno pro poruch obsluhovat ani toto zařízení, musí výpravčí zpravit vlak i PMD o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (speciálního vozidla), které není označeno červeným písmenem "A" musí výpravčí Vrbice přejezd uzavřít pomocí ESA, způsobem uvedeným v "Doplňujícím ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení". Pokud není možno přejezd uzavřít ani takovým způsobem zpravit, výpravčí PMD písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem.

Přejezd v km 278.068 „K4“ na staničních kolejích 96 a 98

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí-dispozice. Pokud není možno pro poruch obsluhovat ani toto zařízení, musí výpravčí zpravit vlak i PMD o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (speciálního vozidla), které není označeno červeným písmenem "A" musí výpravčí-dispozice přejezd uzavřít pomocí SZZ ESA 11, způsobem uvedeným v "Doplňujícím ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení". Pokud není možno přejezd uzavřít ani takovým způsobem, zpravit výpravčí PMD písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem.

Přejezd v km 348.795 „K5“ v obvodu Bohumín - levé přednádraží

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí JIH. Pokud není možno pro poruch obsluhovat ani toto zařízení, musí výpravčí zpravit vlak i PMD o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (speciálního vozidla), které není označeno červeným písmenem "A" musí výpravčí JIH přejezd uzavřít pomocí ESA, způsobem uvedeným v "Doplňujícím ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení". Pokud není možno přejezd uzavřít ani takovým způsobem, zpravit výpravčí PMD písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem.

Přejezd v km 273.988 „K6“ v obvodu Bohumín - pravé přednádraží

Zařízení pro dálkovou nouzovou obsluhu PZZ obsluhuje výpravčí-dispozice. Pokud není možno pro poruch obsluhovat ani toto zařízení, musí výpravčí zpravit vlak i PMD o poruše přejezdu písemným rozkazem. Pro jízdu PMD (speciálního vozidla), které není označeno červeným písmenem "A" musí výpravčí-dispozice přejezd uzavřít pomocí ESA, způsobem uvedeným v "Doplňujícím ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacích zařízení". Pokud není možno přejezd uzavřít ani takovým způsobem, zpravit výpravčí PMD písemným rozkazem, že přejezd pro jeho jízdu není v činnosti. Stanoviště u přejezdu je vybaveno telefonem.

**Opatření při poruše světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení**

Přejezd v km 281.911 „H“ v trati Dětmárovice - Bohumín

Poruchu kolejových obvodů PZZ ohlásí výpravčí DO výpravčímu-dispozice a vyrozumí o poruše zaměstnance SSZT a ST. výpravčí-dispozice a výpravčí DO zajistí zpravování vlaků a PMD. Při jízdách proti správnému směru výpravčí DO obsluhuje PZS zadáním povelu UZ (uzavření přejezdu) z JOP. Pro nouzové otevření použije výpravčí-dispozice povel NOT> (nouzové otevření přejezdu) z JOP.

Přejezd v km 280.264 „J“ v trati Dětmárovice - Bohumín

Poruchu kolejových obvodů PZZ ohlásí výpravčí DO výpravčímu-dispozice a vyrozumí o poruše zaměstnance SSZT a ST. výpravčí-dispozice a výpravčí DO zajistí zpravování vlaků a PMD. Při jízdách proti správnému směru výpravčí DO obsluhuje PZS zadáním povelu UZ (uzavření přejezdu) z JOP. Pro nouzové otevření použije výpravčí-dispozice povel NOT> (nouzové otevření přejezdu) z JOP.

Přejezd v km 276.608 „K1“ na staniční koleji 96

Poruchu kolejových obvodů PZZ ohlásí výpravčí JIH výpravčímu-dispozice, který zpravit výpravčího stanice Chalupki PKP a zabezpečí zpravování vlaků. Výpravčí-dispozice vyrozumí o poruše zaměstnance SSZT a ST. PZS obsluhuje výpravčí-dispozice zadáním povelu UZ (uzavření přejezdu) z JOP. Pro nouzové otevření použije výpravčí-dispozice povel NOT> (nouzové otevření přejezdu) z JOP.

Přejezd v km 277.720 „K2“ na staničních kolejích 96 a 98

Poruchu kolejových obvodů PZZ ohlásí výpravčí JIH výpravčímu-dispozice, který zpraví výpravčího stanice Chalupki PKP a zabezpečí zpravování vlaků. Výpravčí-dispozice vyrozumí o poruše zaměstnance SSZT a ST. PZS obsluhuje výpravčí-dispozice zadáním povelu UZ (uzavření přejezdu) z JOP. Pro nouzové otevření použije výpravčí-dispozice povel NOT> (nouzové otevření přejezdu) z JOP.

Přejezd v km 1,716 „K3“ na staniční koleji 98

Poruchu kolejových obvodů PZZ ohlásí výpravčí Vrbice výpravčímu-dispozice, který zpraví výpravčího stanice Chalupki PKP a zabezpečí zpravování vlaků. Výpravčí Vrbice vyrozumí o poruše zaměstnance SSZT a ST. PZS obsluhuje výpravčí Vrbice zadáním povelu UZ (uzavření přejezdu) z JOP. Pro nouzové otevření použije výpravčí Vrbice povel NOT> (nouzové otevření přejezdu) z JOP.

Přejezd v km 278.068 „K4“ na staničních kolejích 96 a 98

Poruchu kolejových obvodů PZZ ohlásí výpravčí JIH výpravčímu-dispozice, který zpraví výpravčího stanice Chalupki PKP a zabezpečí zpravování vlaků. Výpravčí-dispozice vyrozumí o poruše zaměstnance SSZT a ST. PZS obsluhuje výpravčí-dispozice zadáním povelu UZ (uzavření přejezdu) z JOP. Pro nouzové otevření použije výpravčí-dispozice povel NOT> (nouzové otevření přejezdu) z JOP.

Přejezd v km 348.795 „K5“ v obvodu Bohumín - levé přednádraží

Poruchu kolejových obvodů PZZ ohlásí výpravčí JIH výpravčímu-dispozice, který zpraví výpravčího stanice ST Doubrava (OKD) a zabezpečí zpravování vlaků. Výpravčí-dispozice vyrozumí o poruše zaměstnance SSZT a ST. PZS obsluhuje výpravčí-dispozice zadáním povelu UZ (uzavření přejezdu) z JOP. Pro nouzové otevření použije výpravčí JIH povel NOT> (nouzové otevření přejezdu) z JOP.

Přejezd v km 273.988 „K6“ v obvodu Bohumín - pravé přednádraží

Poruchu kolejových obvodů PZZ ohlásí výpravčí JIH výpravčímu-dispozice, který zpraví výpravčího ŽST Ostrava hl.n. a zabezpečí zpravování vlaků. Výpravčí-dispozice vyrozumí o poruše zaměstnance SSZT a ST. PZS obsluhuje výpravčí-dispozice zadáním povelu UZ (uzavření přejezdu) z JOP. Pro nouzové otevření použije výpravčí-dispozice povel NOT> (nouzové otevření přejezdu) z JOP.

Dát souhlas k jízdě vlaku, PMD nebo posunového dílu smí až po uplynutí předzváněcí doby. Předzváněcí doby jsou uvedeny v př. 6 SŘ.

V případě poruchy indikace volnosti obvodů smí otevřít přejezd výpravčí povelu NOT> (nouzové otevření přejezdu) z JOP po nepochybném zjištění, že vlak, PMD nebo posunový díl přejezd uvolnil.

Obsluha železničních přejezdů je popsána v předpisu ČD Z2.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Pro zajištění bezpečnosti na přejezdu v případě, že jízda speciálního vozidla končí v ovládacím úseku PZZ, musí výpravčí nařídit v písemném rozkaze uvolnění ovládacího úseku PZZ před návratem speciálního vozidla z trati, aby došlo ke správné činnosti PZZ. Kilometrické polohy začátků a konců ovládacích úseků na trati jsou uvedeny v tabulce čl. 31C SŘ.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Výchozí a konečné technické prohlídky (VTP, KTP) a polepování správkových vozů provádějí vozmistři v jednotlivých obvodech stanice (odstavné nádraží, THÚ, levé přednádraží, pravé přednádraží a Bohumín Vrbice) včetně vleček. Na os. nádraží se technické prohlídky neprovádějí.

V obvodech odstavného nádraží, THU, levého a pravého přednádraží provádějí vozmistři VTP a KTP vlaků osobní dopravy (v obvodu levého a pravého přednádraží a v obvodu Bohumín Vrbice i u nákladních vlaků). Polepení správkových vozů v obvodu odstavného

nádraží nahlásí vozmistr ihned výpravčímu SEVER, v obvodu MEXIKO, levého a pravého přednádraží nahlásí vozmistr výsledek technické prohlídky výpravčímu JIH (výpravčí SEVER a výpravčí JIH zpraví dozorčího provozu-směnového). Dozorčí provozu-směnový, výpravčí SEVER a výpravčí JIH zajistí vyřazení správek a jejich přestavení v pravidelných obsluhách na odevzdávkovou kolej DKV k opravě.

V obvodu Bohumín Vrbice je postup při polepování a vyřazování správkových vozů popsán v př. 10 SŘ. Přestavování správek z relační koleje obvodu Bohumín Vrbice na odevzdávkovou kolej Opravny vozů je prováděn v časech uvedených v př. 31 SŘ.

Zjistí-li vozmistr při technické prohlídce tak závažnou závadu, že je nutné při posunu s tímto vozem zvláštních opatření, oznámí tuto okolnost neprodleně vedoucímu zaměstnanci příslušného obvodu a zapíše toto omezení do Telefonního zápisníku tohoto zaměstnance proti podpisu. (Vozmistr si zapíše do knihy 735 1 5306 jméno vedoucího zaměstnance a čas nahlášení závažné závady, pro kterou je nutné při posunu s tímto vozem zvláštních opatření)

### **„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího–výprava vlaků.**

#### Zajištění bezpečnosti vozmistra při odstraňování závad na vozech v kolejišti:

- na odstavném nádraží:  
Při zjištění tak závažné závady, že není možno s vozem posunovat a závada musí být odstraněná na místě, požádá o souhlas vozmistr výpravčího SEVER. Výpravčí SEVER zavede v menu SZZ ESA 11 na kolej, kde se bude závada odstraňovat, „štítek upozornění“. Po provedení těchto opatření udělí výpravčí SEVER souhlas vozmistrovi k provedení opravy. Vozmistr před započítím práce kryje z obou stran soupravu návěstí „Stůj“. Ukončení opravy nahlásí vozmistr výpravčímu SEVER, který zruší „štítek upozornění“. Vozmistr zruší krytí soupravy návěstmi „Stůj“.
- na osobním nádraží:  
V případě potřeby odstranit technickou závadu přímo na vlaku na koleji 1 (2) Bohumín osobní nádraží je zakázána s ohledem na zajištění bezpečnosti zaměstnanců DKV Ostrava (příp. zaměstnanců jiných jednotek ČD) jízda vlaků po koleji 2 (1). Výpravčí-dispozice po nahlášení opravy dozorčím provozu-směnovým nebo výpravčím-výprava vlaků zajistí jízdy dalších vlaků tak, aby do ukončení opravy nebyly vedeny vlaky po koleji 2 (1).  
Tento postup se uplatňuje adekvátně pro i případy odstraňování závad i na ostatních dvojicích kolejí mezi nástupištními hranami.
- na levém a pravém přednádraží:  
V případě opravy vozu na levém popř. pravém přednádraží, požádá o souhlas vozmistr výpravčího JIH. Výpravčí JIH zavede v menu SZZ ESA 11 na kolej, kde se bude závada odstraňovat „štítek upozornění“. Po provedení těchto opatření udělí výpravčí JIH souhlas vozmistrovi k provedení opravy. Vozmistr před započítím práce kryje z obou stran soupravu návěstí „Stůj“. Ukončení opravy nahlásí vozmistr výpravčímu JIH, který zruší „štítek upozornění“. Vozmistr zruší krytí soupravy návěstmi „Stůj“.
- v Bohumíně Vrbici:  
V průběhu shromažďování vozidel jsou jakékoliv manipulace na vozidlech (opravy nákladu, úpravy nákladu) zakázány. V mimořádných případech na žádost vozmistra je možno pracovat na vozidlech na relačních kolejích při splnění těchto podmínek:
  - Vozmistr požádá o souhlas k manipulaci výpravčího Vrbice;
  - Výpravčí Vrbice v případě obsluhy výhybek z JOP zavede v menu SZZ ESA 11 „štítek upozornění“, v případě předání obsluhy z JOP na St. Spádoviště zpraví signalistu St. Spádoviště, který přestaví výhybku směřující na kolej, kde se bude oprava provádět do odvratu a zajistí upamatovávací pomůckou;
  - Signalista St. Spádoviště provede do Telefonního zápisníku zápisy a o přijatých opatřeních, vedoucí posunu Vrbice potvrdí zápis podpisem u signalisty St. Spádoviště;
  - Vozmistr před započítím práce kryje z obou stran soupravu návěstí „Stůj“.
  - Výpravčí Vrbice po nahlášení od signalisty St. Spádoviště, že byla provedena všechna bezpečnostní opatření povolí vozmistrovi opravu vozu;
  - Ukončení manipulace na železničních vozidlech nahlásí vozmistr výpravčímu Vrbice;
  - Výpravčí Vrbice zruší předchozí bezpečnostní opatření.

V případě opravy vozu na vjezdových kolejích Bohumín Vrbice se postupuje stejně jako při práci na relačních kolejích Bohumín Vrbice.

## **93. Posun mezi dopravnami**

### **Odjezd PMD ze stanice se dovolí:**

Posun mezi dopravnami (dále PMD) povoluje a řídí výpravčí-dispozice (mezi stanicemi Bohumín - Ostrava hl.n., Bohumín - Dětmárovice), výpravčí JIH (mezi stanicemi Bohumín - odb. Rychvald). Jízda PMD mezi jednotlivými obvody stanice se uskutečňuje jako posun bez posunové čety dle čl. 113 SŘ.

Odjezd PMD se dovolí na návěst „Posun dovolen“ na příslušných návěstidlech po sjednání jízdy PMD se sousední stanicí a zpravení PMD písemným rozkazem. V případě poruchy návěstidla zpraví o tom výpravčí strojvedoucího PMD (popř. řidiče SHV). Obsluha přejezdů pro jízdu PMD je popsána v čl. 86 SŘ.

### **Vjezd PMD do stanice:**

Jedná-li se o PMD, které spolehlivě neovlivňuje kolejové obvody dovolí se vjezd do stanice pomocí telekomunikačního zařízení nebo na přivolávací návěst.

Postup při dovolení jízdy vlaku, PMD jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla s vazbou na PZS:

- ruční uzavření přejezdu se provede volbou funkce UZ z menu přejezdu;
- zjistí-li výpravčí spolehlivě, že železniční kolejová vozidla opustila obvod přejezdu, provede ruční otevření přejezdu volbou funkce ZUZ z menu přejezdu.

Není-li možné provést ruční uzavření přejezdu nařídí výpravčí zpravit vlak (PMD) o neúčinkování přejezdu písemným rozkazem.

## **95. Povolenky**

### **Povolenky jsou uloženy :**

#### **U dozorčího provozu-směnového v obalu „Mimořádné události“ a to:**

Povolenka barvy modré pro druhou hlavní traťovou kolej Bohumín - Dětmárovice a opačně, evidenční číslo 3693/12.

Povolenka barvy červené pro první hlavní traťovou kolej Bohumín - Ostrava hl.n. a opačně, evidenční číslo 3432/1.

#### **U výpravčího ve stanici Doubrava OKD a to:**

Povolenka barvy bílé pro hlavní traťovou kolej Odb. Rychvald OKD - Bohumín a opačně, evidenční číslo 3271A/2.

#### **U výpravčího-výprava vlaků Ostrava hl.n. a to:**

Povolenka barvy modré pro druhou hlavní traťovou kolej Ostrava hl.n. - Bohumín a opačně, evidenční číslo 3433/1.

Povolenka barvy bílé pro nultou hlavní traťovou kolej Ostrava hl.n. - Bohumín a opačně, evidenční číslo 3431/1.

V případě nemožného dorozumění v úseku Bohumín os. nádraží - Chalupki, Bohumín Vrbice - Chalupki se jízda vlaků zabezpečuje dle MPU.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní službě (nikoliv při sepisování písemných rozkazů) a při dopravních hlášeních je dovoleno používat těchto zkrácených a vžitých názvů :

Plný název	Zkrácený název	Zkratka
staniční dozorce THÚ	SD THÚ	SDT
staniční dozorce MEXIKO	SD MEXIKO	SDM
staniční dozorce STŘED	SD STŘED	SDS
staniční dozorce Vrbice	SD Vrbice	SDV
staniční dozorce KBD	SD KBD	SDK
signalista St. Spádoviště	SIG SPÁD	SSP
odstavné nádraží severní zhlaví	odstavné SEVER	ONS
odstavné nádraží jižní zhlaví	odstavné JIH	ONJ
výpravčí JIH	JIH	V-J
výpravčí SEVER	SEVER	V-S
levé přednádraží	levé	LP
pravé přednádraží	pravé	PP
Bohumín Vrbice	Vrbice	BIV
Bohumín os.nádraží	Bohumín	BI
Ostrava hl.n.	Ostrava	OH
Doubrava OKD	Doubrava	DO
Dětmarovice	Dětmar	DĚT

**G. USTANOVENÍ O POSUNU****100. Základní údaje o posunu**

Posunovací obvody :

č.	Obvod	Od - do	Koleje
1	2	3	4
1.	Výpravčího SEVER	od zarážedla koleje 203a: po náv. Lc27, Lc329, Lc331, Se26-Se31, Se309-Se314, Se317, Se306; po zarážedla kolejí 11, 13.	203a, 203, 205, 207, 209, 211, 205a, 335a, 25a, 25b, 27a, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345
		od náv. 1L: po náv. Lc1, Lc3, Lc5, Lc9a; po zarážedlo koleje 7.	1a, 1, 3, 5, 7, 9, 9a
		od návěstidla 2L: od zarážedla koleje 204b: po náv. Lc2, Lc4, Lc6a; po nám. výh. č. 712.	204a, 204b, 204, 206, 208, 210, 2, 2a, 4, 6, 6a
		od zarážedla koleje 712: po nám. výh. č. 712.	712
1a.	PSt.1 - po předání na místní obsluhu *)	od zarážedla koleje 203a: po návěstidla Se212, Se213; Se215, Se218, Se219.	203a, 203, 205, 207, 209, 211
1b.	PSt.2a,PSt.2b - po předání na místní obsluhu *)	od náv. Se9: po zarážedlo koleje 11, 13; po návěstidla Se26 – Se31.	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 25a, 25b

č.	Obvod	Od - do	Koleje
1	2	3	4
2.	Vedoucího posunu/ staničního dozorce MEXIKO	od náv. Se306: po návěstidlo Se316; po zarážedla kolejí 357, 361, 363, 365, 367.	347, 349, 351, 357, 361, 363, 365, 367
3.	DKV – po předání na místní obsluhu PSt. 701, PSt. 702	od zarážedla kolejí 714, 716, 718, 720, 722, 724: po zarážedla kolejí 736, 738b, 740b, 750, 754, 754a, 756.	714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 736, 738, 738a, 738b, 740, 740a, 740b, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 754a, 756
4.	výpravčího JIH	od náv. Sc8, Lc2, Lc4, Lc6a: po náv. Lc92, Lc94; po zarážedla kolejí 8a, 8b, 10, 12. po náv. 1CL.	6b, 8, 8a, 8b, 10, 12, 92, 94, 94a, 102, 104, 506, 508, 510, 510a, 518 96, 96a
		od zarážedla kolejí 512, 514, 516: po nám. výhybky č. 505, 506, 507.	512, 514, 516
		od náv. Lc1, Lc3, Lc5, Lc9a, Lc27, Lc329, Lc331, Se26-Se31, Se309- Se314, Se317: po náv. RS, Lc91, Lc93.	3a, 9b, 91, 93, 93a, 101, 103, 103a, 405, 407, 409, 411
		od náv. Se316: po ŽVkl.	97
		od náv. Se316: po hrot výhybky č. 403; po hrot výhybky č. 407.	95
		od náv. Se407: po zarážedlo koleje 417k; po náv. Se406, Se408.	417k
4a.	PSt.3 - po předání na místní obsluhu **)***)	od náv. Se 20 – Se25: po nám. výhybky č. 433.	9b, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 415
5.	Staniční dozorce KBD	od náv. Se402-Se405: po Se407.	413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431
6.	Vedoucí posunu 5. posunové lokomotivy	od hrotu výhybky č. 403: obvod Opravný vozů po náv. Se406.	koleje Opravný vozů
7.	Výpravčího Vrbice	od náv. 2CL, Lc91-94: od zarážedla koleje 606a: po náv. 1S,0S,2S; po zarážedlo koleje 616a.	98, 601, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 90k, 604a, 606a, 616a, 634k
		od výhybky.č. 601: po zarážedlo koleje 90k.	90k

\*) Souhlas k obsluze PSt.1, PSt.2a a PSt.2b lze předat jen jednomu zaměstnanci řídicímu posunu.

\*\*) Za účelem posunu při předání obsluhy PSt.2a,PSt.2b se nesmí předat souhlas k obsluze PSt.3.

\*\*\*) PSt.3 má oprávnění obsluhovat pouze staniční dozorce MEXIKO.

Při dobírání a odstavování vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posunu:

Odstavné nádraží:

- vedoucí posunu příslušné posunovací lokomotivy

Osobní nádraží:

- vedoucí posunu os. nádraží
- vedoucí posunu příslušné posunovací lokomotivy

MEXIKO SEVER (THU SEVER):

- staniční dozorce THÚ
- vedoucí posunu příslušné posunovací lokomotivy

MEXIKO JIH (THU JIH):

- staniční dozorce MEXIKO
- vedoucí posunu příslušné posunovací lokomotivy

Levé přednádraží:

- staniční dozorce STŘED
- staniční dozorce KBD
- vedoucí posunu příslušné posunovací lokomotivy

Pravé přednádraží:

- staniční dozorce STŘED
- staniční dozorce KBD
- vedoucí posunu příslušné posunovací lokomotivy

Bohumín Vrbice:

- staniční dozorce Vrbice
- vedoucí posunu příslušné posunovací lokomotivy

**Stanoviště vedoucích posunu**

<b>Vedoucí posunu</b>	<b>Stanoviště</b>
1. posunovací lokomotiva	výpravní budova
2. posunovací lokomotiva	St. Spádoviště
3. posunovací lokomotiva	St.MEXIKO
4. posunovací lokomotiva §)	výpravní budova
5. posunovací lokomotiva	budova KBD
6. posunovací lokomotiva §)	výpravní budova
vedoucí posunu os. nádraží	výpravní budova

§) Je-li posunovací lokomotiva aktivována, je jejím vedoucím posunu vedoucí posunu osobního nádraží.

## **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Výpravčí-zátěž:

- plánuje a organizuje práci posunovacích lokomotiv ve svém obvodu (2. 3. a 5. posunovací lokomotivy);
- kontroluje dodržování technologie a plnění uložených úkolů jemu podřízenými zaměstnanci;
- organizuje přípojový provoz s vlečkami a dbá o dodržování stanovených obsluh;
- nařizuje mimořádné obsluhy vleček;
- určuje pořadí posunovacích prací s ohledem na provozní situaci;
- organizuje práci na nástřikovém rámu;
- určuje zastupování jednotlivých posunovacích lokomotiv.

Výpravčí SEVER:

- dává svolení k posunu na kolejích odstavného nádraží, po dohodě s výpravčím-dispozice na kolejích os. nádraží, MEXIKO a THÚ, po dohodě s dozorcem DKV na kolejích odstavného nádraží DKV;
- sjednává obsluhu vlečky ROCKWOOL;
- po dohodě s výhybkářem DKV zajišťuje nástup a odstup hnacích vozidel z/do DKV.



Výpravčí JIH:

- dává svolení k posunu na kolejích levého přednádraží po dohodě s výpravčím-dispozice na kolejích os. nádraží, MEXIKO a THÚ;
- po dohodě s výpravčím Vrbice řídí jízdy posunových dílů mezi levým (pravým) přednádražím a obvodem Bohumín Vrbice;
- sjednává obsluhu vlečky ŽDB-D.

Výpravčí Vrbice:

- dává svolení k posunu na kolejích obvodu Bohumín Vrbice;
- dává svolení k obsazení dopravních kolejích obvodu Bohumín Vrbice;
- po dohodě s výpravčím JIH řídí jízdy posunových dílů mezi obvodem Bohumín Vrbice a levým (pravým) přednádražím.

Staniční dozorce THÚ:

- na příkaz výpravčího SEVER provádí posun.

Staniční dozorce MEXIKO:

- na příkaz výpravčího JIH provádí posun;
- sjednává obsluhu vlečky ŽDB-Ž.

Staniční dozorce STŘED:

- na příkaz výpravčího JIH provádí posun;
- pro jízdy posunových dílů obsluhuje ručně stavěné výhybky v obvodu levého přednádraží SEVER.

Staniční dozorce KBD:

- na příkaz výpravčího JIH provádí posun;
- pro jízdy posunových dílů obsluhuje ručně stavěné výhybky v obvodu levého přednádraží JIH.

Staniční dozorce Vrbice:

- na příkaz výpravčího Vrbice provádí posun.

Vedoucí posunu Vrbice:

- organizuje a kontroluje práci 2. posunovací lokomotivy;
- další povinnosti jsou uvedeny v př. 10 SŘ.

Vedoucí posunu 2. posunovací lokomotivy:

- provádí sestavu nákladních vlaků a posunových dílů podle plánu práce, podle potřeby stlačování nashromážděné zátěže na směrových kolejích, obsluhu tranzitních vlaků se zpracováním;
- odstavuje vozy mimo svážný pahrbek, které není dovoleno odrážet a spouštět;
- provádí obsluhu ŽST Dětmorovice a ŽST Karviná hl.n.

Vedoucí posunu 1. (popř. 4., 6. posunovací lokomotivy):

- řídí posun s osobními vozy při odsunu / přísunu osobních souprav od / k nástupištní hraně;
- provádí rozřazování osobních souprav dle Technologických postupů práce;
- po předání obsluhy na PSt.2 provádí místní obsluhu výhybek;
- provádí přísun / odsun osobních souprav na koleje MEXIKO, THÚ dle technologických postupů práce.

Vedoucí posunu 3. posunovací lokomotivy:

- řídí posun při obsluhách vleček, přestavných jízdách mezi jednotlivými obvody stanice;
- po předání obsluhy na PSt.1 provádí místní obsluhu výhybek.

Vedoucí posunu 5. posunovací lokomotivy:

- řídí posun při obsluze OV Bohumín a vlečky VaDs, přestavných jízdách mezi jednotlivými obvody stanice;
- řídí posun při dalších rozřazovacích pracích.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku, smí udělit tito zaměstnanci:

- odstavné nádraží, odstavné nádraží DKV - výpravčí SEVER;
- os nádraží, MEXIKO SEVER, THÚ SEVER, MEXIKO JIH, THÚ JIH - výpravčí SEVER a výpravčí JIH po vzájemné dohodě;
- levé přednádraží, pravé přednádraží - výpravčí JIH;
- Bohumín Vrbice - výpravčí Vrbice.

Sjednávání posunu mezi jednotlivými obvody ŽST:

- Bohumín Vrbice - pravé přednádraží a opačně: výpravčí Vrbice a výpravčí JIH
- Bohumín Vrbice - levé přednádraží a opačně: výpravčí Vrbice a výpravčí JIH
- levé přednádraží - Bohumín os. nádraží a opačně: výpravčí JIH - výpravčí-dispozice
- pravé přednádraží - Bohumín os. nádraží a opačně: výpravčí JIH - výpravčí-dispozice
- THÚ SEVER, MEXIKO SEVER - Bohumín os. nádraží a opačně: výpravčí SEVER – výpravčí-dispozice
- THÚ JIH, MEXIKO JIH - Bohumín os. nádraží a opačně: výpravčí JIH - výpravčí-dispozice

Při sjednávání posunu na kolejích 1 - 6, 6a, 7 - 9, 9a si výpravčí vždy vyžádá souhlas od výpravčího-dispozice.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků**

Odchytky pro směrové koleje obvodu Bohumín Vrbice při odjezdech vlaků :

Při odjezdech vlaků z kolejí 616 - 628 směr Ostrava hl.n. nařídí výpravčí Vrbice prostřednictvím signalisty St. Spádoviště vedoucímu posunu Vrbice zajištění stojících vozů na svážném pahrbku dvěma zajišťovacími záložkami.

Při odjezdech vlaků z kolejí 616 - 622 směr Chalupki PKP (Bohumín) není dovoleno stlačování relačních kolejí a spouštění vozidel ze svážného pahrbku. Další posun na relačních kolejích po odjezdu vlaku povolí výpravčí Vrbice.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Kolej mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou (záhlaví), mezi cestovým návěstidlem a krajní výhybkou musí být uvolněná nejpozději:

- 5 minut před příjezdem nebo průjezdem nákladního vlaku;
- 7 minut před příjezdem nebo průjezdem vlaku osobní dopravy.

**Posun v pokračování vlakové cesty proti směru vjíždějících vlaků :**

#### **Levé přednádraží**

Při vjezdech vlaků z Ostravy hl.n. nebo z Odb. Rychvald OKD na koleje 405 - 411 je posun v pokračování vlakové cesty proti směru vjíždějícího vlaku dovozen za podmínky správné činnosti SZZ ESA 11.

#### **Pravé přednádraží**

Při vjezdech vlaků z Ostravy hl.n. na koleje 104, 504 a 506 je posun v pokračování vlakové cesty proti směru vjíždějícího vlaku dovozen za podmínky správné činnosti SZZ ESA 11.

## **109. Místní podmínky pro posun**

- **Sjednávání posunu mezi výpravčím a zaměstnancem řídicí posun:**  
V případě, že výpravčí nepostaví najednou celou posunovou cestu, zpraví vždy zaměstnance řídicího posun před postavením posunové cesty o skutečném místě ukončení postavené posunové cesty.
- **Nařízená dokumentace dopravních kolejí:**  
Přestavení zátěže z obvodu Bohumín Vrbice na levé přednádraží a z obvodu Bohumín osobní nádraží, THÚ a MEXIKO na koleje 413 – 431 levého přednádraží nahlašuje výpravčí JIH a výpravčí Vrbice jako jízdu posunového dílu. Staniční dozorce KBD hlášení запиše do Telefonního zápisníku z důvodu jízdy posunového dílu přes ručně přestavované výhybky.  
Uvolnění výhybky pro přestavení při jízdě SHV, které spolehlivě neovlivňují kolejové obvody v obvodu Bohumín Vrbice, ohlásí výpravčímu Vrbice na severním zhlaví staniční dozorce Vrbice a na jižním zhlaví signalista St. Spádoviště.  
Dlouhodobě odstavená jednotlivá vozidla sleduje tranzitér přípravář. Takový vůz nesmí být zařazen jako poslední ve vlaku.  
Obsazení koleje těmito vozidly výpravčí Vrbice (JIH, SEVER) v menu SZZ ESA 11 označí „štítkem upozornění“.  
Na pobyt dlouhodobě odstavených vozidel na dopravních kolejích upozorní tranzitér přípravář. Výpravčí Vrbice (JIH, SEVER) v „Odevzdávce dopravní služby“ v bodě č. 25 uvede „kol. .... dlouhodobě obsazena od .....“.  
O zařazení dlouhodobě odstavených vozidel do jízdy posunového dílu z Bohumína do Bohumína Vrbice informuje tranzitér přípravář levého přednádraží výpravčího Vrbice, výpravčího zátěž, vedoucího posunu příslušné posunovací lokomotivy a ve výkazu vozidel o tom učiní poznámku (7).  
Sjednávání jízd posunových dílů mezi obvody stanice provádí na Ústředním stavědle výpravčí osobně.

## **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Odstavovat vozidla na kolejové spojky a na spojovací koleje je v obvodu celé stanice zakázáno.

## **112. Posun přes přejezdy**

**V obvodu os. nádraží – směr Chalupky PKP -** přejezd „K4“ v km 278,068 je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS3ZI.

Posun přes přejezd:

Při poruše PZS zpraví výpravčí JIH o nutnosti střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun příslušné posunovací lokomotivy. Střežení přejezdu zajistí vedoucí posunu příslušné posunovací lokomotivy, popř. staniční dozorce STŘED dle příkazu výpravčího JIH.

**V obvodu levého přednádraží - směr Ostrava, Odb. Rychvald OKD -** přejezd „K5“ v km 348,795 je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS3SI.

Posun přes přejezd:

Při poruše PZS zpraví výpravčí JIH, popř. prostřednictvím staničního dozorce KBD o nutnosti střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun příslušné posunovací lokomotivy. Střežení přejezdu zajistí zaměstnanec řídicí posun příslušné posunovací lokomotivy, popř. staniční dozorce KBD dle příkazu výpravčího JIH.

**V obvodu pravého přednádraží -** přejezd „K6“ v km 273,988 v trati Bohumín os. nádraží - Ostrava hl.n. je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS3ZI.

Posun přes přejezd:

Při poruše PZS zpraví výpravčí JIH o nutnosti střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun příslušné posunovací lokomotivy. Střežení přejezdu zajistí zaměstnanec řídicí posun příslušné posunovací lokomotivy, popř. staniční dozorce KBD dle příkazu výpravčího JIH.

### Posun přes přejezdy opatřenými jen výstražnými kříži

Posun přes přejezdy opatřenými jen výstražnými kříži se provádí při obsluze vleček odbočujících z koleje 351 MEXIKO (Bochemie - areál A, Balírný – areál B, TSR Czech Republic s. r. o. - vlečka Bohumín, SANRE).

#### V obvodu THÚ, MEXIKO a os. nádraží jsou přejezdy:

- mezi Se306 a výhybkou č. 310 a přes koleje 335, 337, 341 - 345 v km 276,474;
- mezi výhybkami č. 24 a 25 a přes koleje 25, 27, 329 - 337 a 341 - 351 v km 276,205.

Přejezdy při obsluze uvedených vleček a na uvedených kolejích musí být střeženy posunovačem posunující čety, určeným zaměstnancem řídící posun.

Při sunutí PD přes přejezd opatřený výstražnými kříži po koleji 93 v km 0,807 musí vedoucí posunu příslušné posunovací lokomotivy zajistit střežení přejezdu.

V areálu Opravny vozů jsou silniční přejezdy v km 274,585 a 274,655.

V areálu základny SDC Bohumín Vrbice přejezdy v km 272,995, 272,126, 272,109, 273,240 a 273,020. Tyto přejezdy je třeba při posunu střežit.

Další podrobnosti jsou uvedeny v př. 4, popř. př. 12 SŘ.

## **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy u soupravy bez posunové čety provede vozmistr příslušného obvodu z příkazu výpravčího příslušného obvodu.

### Postup při poruše přejezdu

Posun přes přejezdy v obvodu ŽST při poruše PZZ se provádí dle čl. 112 SŘ. Není-li možno zabezpečit střežení přejezdu musí být posunový díl doprovázen zaměstnancem posunové čety, který provede střežení přejezdu.

Jízdy posunu bez posunovací čety se uskutečňují v ŽST mezi těmito obvody:

- osobní nádraží - levé, pravé přednádraží a opačně;
- osobní nádraží - Bohumín Vrbice a opačně;
- os. nádraží – odstavné nádraží a opačně;
- os. nádraží – odstavné nádraží DKV a opačně;
- MEXIKO SEVER, THÚ SEVER - odstavné nádraží a opačně;
- MEXIKO JIH, THÚ JIH - levé a pravé přednádraží a opačně;
- levé a pravé přednádraží - Bohumín Vrbice a opačně;

Jízdy posunu bez posunovací čety se zabezpečují následovně:

- jízdy se zabezpečují pomocí SZZ ESA 11;
- výpravčí obvodu, kde jízda posunu bez posunovací čety začíná, nařídí oprávněnému zaměstnanci stanice nebo vozmistrovi provést zkoušku brzdy.

Sjednávání jízd posunových dílů mezi obvody stanice provádí na Ústředním stavědle výpravčí osobně.

Pohotovost posunu bez posunovací čety hlásí a o postupu práce zpravuje :

- v obvodu os. nádraží:  
výpravčí-výprava vlaků - ohlašuje výpravčímu SEVER (výpravčímu JIH) a ten dává svolení k jízdě;
- v obvodu MEXIKO (JIH), THÚ (JIH):  
staniční dozorce MEXIKO - výpravčímu JIH a ten dává svolení k jízdě;
- v obvodu MEXIKO (SEVER), THÚ (SEVER):  
staniční dozorce THÚ - výpravčímu SEVER a ten dává svolení k jízdě;
- v obvodu levého přednádraží:  
staniční dozorce STŘED (KBD) - výpravčímu JIH a ten dává svolení k jízdě;
- v obvodu pravého přednádraží:  
staniční dozorce STŘED (KBD) - výpravčímu JIH a ten dává svolení k jízdě;

- v obvodu Bohumín Vrbice:  
staniční dozorce Vrbice - výpravčímu Vrbice a ten dá svolení k jízdě.

## **116. Zarážky, kovové podložky.**

Zarážky jsou uloženy na stanovištích a ve stojanech jednotlivých obvodů posunovacích lokomotiv. Zarážek se dvěma přírubami se nesmí používat na kolejích, na kterých jsou vodivé kolejnicové propojky přivařeny na boku hlavy kolejnice.

<b>Obvod – stanoviště</b>	<b>Počet zarážek</b>
staniční dozorce THÚ	2
koleje 15 - 25	6
MEXIKO ruční výhybky	6
prohlídková rampa	10
staniční dozorce KBD	8
koleje 512 - 516, 518	4
St. Spádoviště	38
staniční dozorce Vrbice	2

# **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

## **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Minimální počet směn je stanoven pro případ, že se jedná o přesun z pracoviště na pracoviště. U nových zaměstnanců musí být dodržen v plném rozsahu „Zkušební a výcvikový řád“. Zaměstnanec absolvuje toto poznání střídavě v denních a nočních směnách.

<b>Funkce</b>	<b>Počet směn</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
dozorčí provozu-směnový,	4
výpravčí-zátěž	4
výpravčí-dispozice, SEVER, JIH, Vrbice	8
výpravčí-výprava vlaků	4
operátor železniční dopravy – dopravní dokumentace	4
staniční dozorce THÚ, MEXIKO, STŘED, KBD, Vrbice	2
signalista St. Spádoviště	4
vedoucí posunu 1., 2., 3., 4., 5., 6. posunovací lokomotivy	2
vedoucí posunu osobního nádraží, Vrbice	2
posunovač 1., 2., 3., 4., 5., 6. posunovací lokomotivy	2

Pro funkci výpravčího-výprava vlaků je stanovena předchozí praxe 6 měsíců, pro funkci výpravčího JIH, výpravčího SEVER, výpravčího-dispozice a výpravčí Vrbice je stanovena předchozí praxe 2 roky.

Poznání místních poměrů probíhá v rámci zácviku přímo na stanovišti, poznání traťových poměrů se provádí formou studia TTP (Tabulky traťových poměrů). Po absolvování zácviku potvrdí výpravčí znalost ZDD, místních a traťových poměrů a obsluhy zabezpečovacího zařízení v př. 19 SŘ.

V případě, že vedoucí posunu nebo posunovač 2., 3. nebo 5. posunovací lokomotivy přechází na jiné pracoviště uvedených posunovacích lokomotiv, poznání se provádí v rámci běžné směny.

V případě, že výpravčí s poznáním na jednom z pracovišť ÚS přechází na další pracoviště ÚS, délka poznání je 2 směny.

## **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících k vlakům je zřízen výtah. Přístup k výtahu je z haly do podchodu a z podchodu na jednotlivá nástupiště. Obsluha výtahu se provádí samoobslužně. V případě poruchy tohoto výtahu je možno použít úrovnový přechod, který je zřízený na konci nástupišť ostravského zhlaví. Doprovod přes tento přechod zajistí výpravčí-výprava vlaků.

## **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vlaky smějí vjíždět, projíždět a odjíždět při napěťové výluce trakčního vedení se staženým sběračem po předchozím zpravení vlaku o této výluce. Další podmínky jsou stanoveny ve výlukových rozkazech.

## **141. Bezpečnostní štítek**

Po nástupu na směnu se čistič výhybek ohlásí staničnímu dozorce (signalistovi), v jehož obvodu bude provádět čištění a mazání výhybek. Staniční dozorce (signalista) příslušného obvodu po nástupu čističe výhybek na směnu s ním provede pohovor o bezpečnosti při práci včetně zápisu do Telefonního zápisníku dle předpisu ČD Op 16 a do služební knížky poznamená a potvrdí nástup a ukončení směny.

Vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec (čistič výhybek, zaměstnanec SDC) oznámí staničnímu dozorce (signalistovi St. Spádoviště) příslušného obvodu osobně důvod práce v kolejišti na výhybkách. Staniční dozorce pomocí telekomunikačního zařízení oznámí výpravčímu důvod práce v kolejišti a způsob dorozumívání. Výpravčí, pokud udělí souhlas k práci nastaví v PC „štítek upozornění“ a provede zápis do Telefonního zápisníku.

**Vzor : „V 8,20 hod. BŠ (bezpečnostní štítek) v PC nastaven. Mazačka (SDC) pracuje v obvodu (na výhybkách....., v koleji.....), dorozumívání radiostanicí. Šimurda, SD Bialek“.**

Tento zápis bude zapsán i u příslušného staničního dozorce (signalisty), který podepíše čistič výhybek (zaměstnanec SDC).

Ukončení práce oznámí čistič výhybek (zaměstnanec SDC) staničnímu dozorce (signalistovi) příslušného obvodu, který toto oznámí výpravčímu příslušného obvodu. Výpravčí a staniční dozorce (signalista) provede zápis do Telefonního zápisníku.

**Vzor : „V 9,20 hod. ukončená práce v obvodu (na výhybkách....., v koleji .....). Šimurda, SD Bialek“.**

Tento zápis bude zapsán i u příslušného staničního dozorce (signalisty), který podepíše čistič výhybek (zaměstnanec SDC).

Výpravčí příslušného obvodu zruší v PC „štítek upozornění“.

Po ukončení čištění a mazání výhybek zapíše čistič výhybek výsledek prohlídky do Telefonního zápisníku staničního dozorce (signalisty) v jehož obvodu pracoval.

V případě předání obsluhy na PSt.1, PSt.2 na tuto skutečnost výpravčí SEVER upozorní staničního dozorce THÚ a zakáže práci v kolejišti po dobu předání obsluhy.

V případě, kdy je obsluha předána na PSt.3 a na St. Spádoviště a v případě čištění a mazání ručně představovaných výhybek sjednává postup práce a vyzoomování, včetně zápisu do Telefonního zápisníku a předání „bezpečnostního štítku“ příslušný staniční dozorce (signalista). Bezpečnostní štítek si staniční dozorce (signalista) umístí na indikační desku.

Vyzoomování zaměstnanců pracujících v kolejišti se provádí radiostanicí. Není-li možno zajistit vyzoomování radiostanicí, osamělý zaměstnanec nesmí v kolejišti pracovat a musí být jeho bezpečnost zajištěna střežením.