

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

BOJKOVICE

Účinnost od : 10.3.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. **522 / 06**

dne **10.2.2006**

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : **24**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností v dopravním provozu, IŽD, výpravčí	úplná znalost
signalista	čl. 1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 65 B, 67, 71, 73, 75, 77, 86, 87, 93, 100, 103, 107, 108, 115, 116, 133, 141. Přílohy 1, 5A, 5B, 6, 7A, 8, 15A, 19, 21, 22, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56.
staniční dozorce	čl. 1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 65B, 67, 74, 82, 92, 100, 107, 115, 116, 133, 137. Přílohy 1, 7A, 8, 15A, 19, 21, 22, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56.
osobní pokladník	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 13, 15, 33, 54, 55, 56, 67, 82, 133, 137. Přílohy 1, 7A, 15A, 19, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 8, 13, 14, 15, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65A, 65B, 93, 100, 115, 116.
posunová četa vlaková četa zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 3, 7, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 82, 100, 115, 116.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Bojkovice**

leží v **km 129,396** jednokolejné

trati **Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště**,

smíšená - podle povahy práce

mezilehlá - po provozní stránce.

Je stanicí nesamostatnou, sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST **Otrokovice**.

3. Vlečky

- Dráha - vlečka „ **Lesy Zbořil - Tomeš** “ odbočuje z koleje čís.4 výhybkou čís. 6 a začátek dráhy je pokračováním koleje číslo 4a v km 129, 560.
- Dráha - vlečka „ **Ing. Karel Žáček** “ odbočuje z koleje čís. 5 výhybkou čís. 5 a začátek dráhy je pokračováním koleje číslo 5a v km 129, 614.

Pro uvedené vlečky jsou vypracovány Přípojové provozní řády, které jsou uloženy v příloze čís. 4 staničního řádu.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka „**Hostětín**“ leží v km **139,490** mezi stanicemi **Bojkovice – Slavičín**.
Administrativně a účetně je přidělena k železniční stanici Bylnice. Zastávka není obsazena. Cestujícím slouží zděná čekárna s WC. Nástupiště o délce 120 m je vnější jednostranné, úroňové, jeho povrch je dlážděný a okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.
- Automatické hradlo „**Pitín**“ leží v km **136,972** mezi stanicemi **Bojkovice – Slavičín**.
Poloha oddílových návěstidel a jejich předvěstí je následující :

PřLo	km 137,720	Lo	km 136,972
PřSo	km 136,117	So	km 136,972
- Zastávka „ **Pitín zastávka** “ leží v km **133, 530** mezi stanicemi **Bojkovice - Slavičín**.
Administrativně a účetně je přidělena k železniční stanici Uherský Brod. Výpravní oprávnění má k odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě. Cestujícím slouží zděná čekárna s výdejnou jízdenek. Nástupiště o délce 100 m je vnější jednostranné, úroňové, jeho povrch je dlážděný a okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

- Zastávka „ **Bojkovice město** “ leží v km **130, 800** mezi stanicemi **Bojkovice - Slavičín**.
Administrativně a účetně je přidělena k železniční stanici Uherský Brod. Zastávka je neobsazená. Cestujícím slouží prosklený přístřešek. Nástupiště o délce 80 m je vnější jednostranné, úroňové, jeho povrch je dlážděný a okraje z betonových prefabrikátů.
Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky. Na zastávce je umístěn rozhlas pro informování cestujících o jízdě vlaku. Obsluhu rozhlasu provádí výpravčí ŽST Bojkovice.
- Zastávka „ **Záhorovice** “ leží v km **127,151** mezi stanicemi **Bojkovice - Nezdence**.
Administrativně a účetně je přidělena k železniční stanici Uherský Brod. Má oprávnění k odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě. Cestujícím slouží zděná čekárna s výdejnou jízdenek.
Nástupiště o délce 100 m je vnější jednostranné, úroňové, jeho povrch je asfaltový a okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

7. Nástupiště

Podél kolejí číslo 1, 2 a 3 jsou vybudována vnější jednostranná úroňová otevřená nástupiště se zpevněným povrchem a betonovými obrubníky.

Nástupiště mají délku :

- podél koleje čís.1 - 225 m,
- podél koleje čís.2 - 200 m,
- podél koleje čís.3 - 225 m.

Vchod na nástupiště je z vestibulu výpravní budovy, východy jsou situovány z obou stran výpravní budovy.

Pro přecházení cestujících a pro jízdu ručních vozíků na jednotlivá nástupiště jsou v kolejích zřízeny úroňové přechody, a to :

- kolej čís. 1 - 3 úroňové přechody
- kolej čís. 3 - 4 úroňové přechody
- kolej čís. 5 - 4 úroňové přechody

8. Technické vybavení stanice

- V koleji čís. 3 je zřízena jáma pro provozní ošetření hnacích vozidel.
- Výpravní budova a další provozní objekty stanice jsou napojeny na veřejnou vodovodní síť s pitnou vodou. Hlavní uzávěr vody se nachází ve sklepním prostoru, pod dopravní kancelář, v samostatné označené místnosti.
- Výpravní budova je vytápěna plynovou kotelnou. Tato kotelná je umístěna ve výpravní budově.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- V obvodu ŽST Bojkovice a na zastávkách Bojkovice město a Pitín zastávka je rozvodná soustava se jmenovitým napětím 400/230 V.
- Přívod pro stanici je z rozvodné soustavy E.ON kabelem do rozvodné skříňové stanice. Z této je pak napájen celý obvod stanice.
Na zastávku Bojkovice město je přívod z rozvodné soustavy E.ON řešen kabelovým vedením CYKY 4 x 16 mm².
Na zastávku Pitín je přívod z rozvodné soustavy E.ON řešen venkovním vedením 4 x AlFe 16 mm.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny ve stanici vybudován není.
- Místa transformoven a rozvoden :

km	označení	napájení
133, 341	R 1	obvod zastávky Pitín zastávka
129, 400	ER	celý obvod stanice
129, 400	R 2	osvětlení ŽST + rozvod
129, 672	R 3	obvod St. 1
129, 105	R 4	obvod St. 2 + VÚD

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, a to jak ve stanici Bojkovice tak i na zast. Bojkovice město a Pitín zastávka.
- Počet osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Bojkovice a na zastávkách Bojkovice město a Pitín zastávka :

ŽST Bojkovice :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
10	vestibul	2x40 W žárovka	SDC - SEE
5	vestibul	20 W žárovka	zam. stanice
3	dopr. kanc.	4x40 W žárovka	zam. stanice
4	pokladna	4x40 W žárovka	zam. stanice
1	chodba DK	4x40 W žárovka	zam. stanice
2	nástupiště	POS	SDC - SEE
17	kolejiště	JŽ 12	SDC - SEE
2	kolejiště	OV	SDC - SEE
10	WC	60 W žárovka	zam. stanice

Zast. Bojkovice město :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
5	nástupiště	HST 70 W	SDC - SEE

Zast. Pitín zastávka :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
6	nástupiště	250 W RVL	SDC - SEE
3	nástupiště	60 W žárovka	zam. zastávky
4	čekárna	60 W žárovka	zam. zastávky

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Bojkovice.

- Umístění rozvaděčů :

ŽST Bojkovice :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
ER komora	celý obvod stanice	SDC - SEE
R 1 – dopr. kanc.	obvod stanice	výpravčí
R 2 – dopr. kanc.	osvětlení stanice	výpravčí
R 1 – St. 1	obvod St. 1	signalista
R 15 – St. 2	obvod St. 2	signalista

Zastávka Bojkovice město :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RVO u přístřešku	osvětlení zastávky	SDC - SEE

Zastávka Pítín :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R 1 – služební místnost	osvětlení zastávky	zam. zastávky

- Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů určený zaměstnanec stanice Bojkovice nebo SDC SEE - viz tabulka.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě. Tento také dbá na dodržování úsporných a regulačních opatření a dodržuje časové intervaly dle Časového plánu osvětlování, který je přílohou čís. 22 staničního řádu.
Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.
- V ŽST Bojkovice jsou umístěny 4 ks zásuvkových stojanů na nákladišti u manipulační koleje č. 5.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností a vestibulu slouží přenosná zářivková svítidla.
- Prostředky pro nouzové osvětlení jsou umístěny :
 - St. 1 - 1 ks - za použitelnost odpovídá signalista,
 - St. 2 - 1 ks - za použitelnost odpovídá signalista,
 - dopravní kancelář - 1 ks - za použitelnost odpovídá výpravčí,
 - pokladna - 2 ks - za použitelnost odpovídá osobní pokladník,
 - staniční dozorce - 1 ks - za použitelnost odpovídá staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Signalisté stavědla St.1 používají při chůzi na stanoviště stezky mezi kolejemi číslo 1 a 3, a to pouze po přejezd v km 129,619 a dále pak stezky podél koleje čís. 2.
- Signalisté stavědla St. 2 používají k chůzi na pracoviště stezky podél koleje čís. 5.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna zdravotnická brašna.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Překážky v provozu se nacházejí v těchto místech ŽST Bojkovice :

vlevo, vpravo	číslo koleje	km poloha	název překážky
vpravo	2	129, 676	střecha St. 1
vlevo	5	129, 420	boční rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od nocležen, veřejných WC, lampárny, vestibulu a náhradní klíče od vodárny jsou uloženy na stanovišti staničního dozorce.
- Náhradní klíče od všech služebních místností stanice jsou uloženy u výpravčího.
- Náhradní klíče od budovy SDC jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	583 m	S1 - L1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	572 m	S2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	616 m	S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	362 m	Se 2 - Se 3	všeobecná nakládková a vykládková kolej
5	435 m	Se 1 - Se 4	všeobecná nakládková a vykládková kolej
4a	5 m	námezník výh. č. 6XA - km 129, 560	příjezdová kolej vlečky „Lesy Zbořil - Tomeš“
5a	50 m	námezník výh. č. 5 - km 129, 614	všeobecná nakládková a vykládková kolej, příjezdová kolej vlečky „Ing. Karel Žáček“
6	50 m	Vk 3 - zarážedlo	kusá kolej, slouží pro odstavování vozidel SDC
2a	80 m	námezník výh. č. Z1 - zarážedlo	kusá kolej, slouží pro odstavování vozidel SDC
2b	70 m	námezník výh. č. Z1 - zarážedlo	kusá kolej, slouží pro odstavování vozidel SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St. 1 - sign.	přestavník a závorník	ano	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně ©	St. 1 - sign.	přestavník a závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
2XA	ústředně ©	St. 1 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 1
3	ručně	stan. doz., obsl. vlaku	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
4	ručně	stan. doz., obsl. vlaku	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
5	ručně	stan. doz., obsl. vlaku	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
6	ručně	stan. doz., obsl. vlaku	závorník	ne	odrazky	signalista St. 1
6XA	ručně	stan. doz., ved.pos.	výměnový zámek - □ 12	ne	odrazky	signalista St. 1
7	ústředně ©	St. 2 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2
8	ústředně ©	St. 2 - sign.	přestavník	ne	odrazky	signalista St. 2
9	ústředně ©	St. 2 - sign.	přestavník a závorník	ne	odrazky	signalista St. 2
10	ústředně ©	St. 2 - sign.	přestavník a závorník	ano	odrazky	signalista St. 2
Z1	ručně	stan. doz., ved.pos.	výměnový zámek - Δ 6	ne	odrazky	signalista St. 1
Vk 1	ručně	stan. doz., obsl. vlaku	mechanický zámek - o 8	----	odrazky	signalista St. 1
Vk 2	ručně	stan. doz., obsl. vlaku	mechanický zámek - o 1	----	odrazky	signalista St. 1
Vk 3	ručně	stan. doz., ved.pos.	kontrolní zámek - o 4	----	bez tělesa	signalista St. 1
ZVk 1	ústředně	St. 1 - sign.	přestavník	----	bez tělesa	signalista St. 1

© - povinnost sledovat reakci výhybky po jejím přestavení

- Při poruše závorníku výhybek číslo 1 a 10 nutno považovat tyto výhybky za neza-
bezpečené.
- Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich umístění:
3 kusy úsmyčných kolíčků jsou uloženy ve skříňce u výpravčího spolu s
náhradními klíči.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky čísel 3, 4, 5 a 6 jsou v základní poloze postaveny do přímého směru a uzávěrovány.

Výhybka č. Z 1 je v základní poloze postavena do přímého směru a uzamčena.

Výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 jsou v základní poloze na koleji a uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od výkolejek Vk 1, Vk 2 a Vk 3 jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího.
- Hlavní klíč od výhybky Z1 má v úschově signalista stavědla St.1, náhradní klíč je zapečetěný a má ho v úschově výpravčí ve skříňce dopravní kanceláři.
- Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou označeny Bj – P1 a Bj – P2 a v úschově je má staniční dozorce, náhradní klíče od těchto podložek jsou v uzamčené skříňce s ostatními náhradními klíči v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče může pečetit přednosta ŽST nebo dozorcí.
- Označení kovového pečetidla : „ČSD PO BRNO 150“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Náhradní klíče od reléové místnosti jsou zapečetěné uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Železniční stanice Bojkovice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. V dopravní kanceláři, na stavebdech St.1 a St. 2 jsou umístěny indikační desky s indikací polohy návěstidel a předvěstí.
- Rozvaděč R 1 je umístěn v dopravní kanceláři a slouží k vypínání jak zabezpečovacího zařízení, tak i všech elektrických přípojek ve stanici.

Doplňující ustanovení k předpisu pro obsluhu elektromechanického zabezpečovacího zařízení železniční stanice Bojkovice je uloženo v příloze čis. 5A staničního řádu.

V příloze čis. 6 staničního řádu je uloženo :

- „ Situační schéma (polohopisný výkres) ",
- „ Závěrová tabulka ",
- „Tabulka současných vlakových cest ".

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V přilehlém mezistaničním úseku **Bojkovice – Nezdenice** je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.
- V přilehlém mezistaničním úseku **Bojkovice – Slavičín** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH 88A s oddílovými návěstidly. Indikační a ovládací prvky AH 88A, včetně oddílového návěstidla **Lo**, jsou na nové indikační desce v dopravní kanceláři.
- Volnost traťového úseku **Bojkovice – Slavičín** je zjišťována počítačem náprav. Na nové indikační desce v dopravní kanceláři jsou umístěna tlačítka resetu počítače náprav obvodů LK a TÚ P-B. Tato tlačítka se použijí v případě poruchy počítače náprav.
- Doplnující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze č. 5A tohoto SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4
Železniční stanice Slavičín			
142, 850	stát.silnice II.třídy	PZZ - RE PZS 3ZI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Slavičín, začátek ovládacích obvodů : km 142, 114
141, 534	polní cesta	k	
139, 493	polní cesta	k	
134, 663	místní komunikace	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Bojkovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 134,101- 135,325
134, 534	polní cesta	k	
134, 033	místní komunikace	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Bojkovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 133,436 - 134,670
133, 726	přechod pro pěší	k	
133, 449	stát.silnice II.třídy	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Bojkovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 132,851- 134,051
131, 389	stát.silnice II. třídy	AŽD – 71 PZS 3 ZI	kontrolní prvky v dopr.kanc. ŽST Bojkovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 130,741 - 132,058; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
130, 741	stát.silnice III. třídy	AŽD – 71 PZS 3 ZI	Kontrolní prvky v dopr.kanc. ŽST Bojkovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 130,014 - 131,389; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
Železniční stanice Bojkovice			
130, 014	místní komunikace	SSSR PZS 3 SI	kontrolní prvky na St.1 a v dopr. kanc. ŽST Bojkovice, PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín; PZS je závislé na postavení odjezdových návěstidel S 1 - S 3 a vjezdového návěstidla L
129, 619	stát. silnice II. třídy	PZM 2	PZM je závislé na odjezdových návěstidlech S 1 - S 3 a vjezdovém návěstidle L
128, 982	stát.silnice II.třídy	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky na St.2 ŽST Bojkovice PZS je závislé na postavení odjezdových návěstidel L 1 - L 3 a vjezdového návěstidla S.
127, 631	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. a na St.2 ŽST Bojkovice začátek a konec ovládacích obvodů : km 126,637 - 128,287 PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
127, 184	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. a na St.2 ŽST Bojkovice začátek a konec ovládacích obvodů : km 125,817 - 128,278; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
126, 615	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. a na St.2 ŽST Bojkovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 125,817 - 127,617; PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
Železniční stanice Nezdenice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové S	128,765	stavědlo St.2 - signalista	----	Vzdálenost od krajní výhybky - 220 m, telefon
Označnick	128, 815	----	----	
Označnick	129, 950	----	----	
Vjezdové L	130,075	stavědlo St.1 - signalista	----	Vzdálenost od krajní výhybky - 298 m, telefon
Odjezdové S 1	129, 680	stavědlo St.1 - signalista	----	
Odjezdové S 2	129, 691	stavědlo St.1 - signalista	----	
Odjezdové S 3	129, 691	stavědlo St.1 - signalista	----	
Odjezdové L 1	129, 097	stavědlo St.2 - signalista	----	
Odjezdové L 2	129,119	stavědlo St.2 - signalista	----	
Odjezdové L 3	129, 075	stavědlo St.2 - signalista	----	
Předvěst Př S	128, 065		----	
Předvěst Př L	130, 880		----	
Seřaďovací Se 1	129, 514	stavědlo St.1 - signalista	----	
Seřaďovací Se 2	129, 485	stavědlo St.1 - signalista	----	
Seřaďovací Se 3	129, 091	stavědlo St.2 - signalista	----	
Seřaďovací Se 4	129, 086	stavědlo St.2 - signalista	----	

Na konci kusých kolejí č. 2a, 2b, na vratech garáže SDC (kolej č. 6), na bráně vlečky „Lesy Zbořil – Tomeš“ a vlečky „Ing. Karel Žáček“ jsou umístěna neproměnná seřaďovací návěstidla s návěstí „Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

traťový :

Bojkovice - Nezdenice

Bojkovice - Slavičín

výhybkářský :

dopravní kancelář - stavědlo čís.1 a 2

přivolávací :

vjezdové návěstidlo L - dopravní kancelář

vjezdové návěstidlo S - dopravní kancelář

účastnický :

Stanice je napojena na dopravní telefonní síť ČD - telefonní ústředna Uherský Brod.

- **Staniční rozhlas**

Slouží k informování cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků v ŽST Bojkovice a na zastávce Bojkovice město. V ŽST Bojkovice je umístěn ve vestibulu, na krajích výpravní budovy a na přístřešku nástupiště. Na zastávce Bojkovice město je umístěn na nástupišti. Obsluhuje ho výpravčí z dopravní kanceláře. Návod k obsluze staničního rozhlasu je uložen v příloze čís. 5F.

- **Rádiová spojení**

Stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, kanálová skupina 65 A.

Obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí.

Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5 B SŘ.

Provozní řád rádiových sítí je uloženo v příloze č. 21 SŘ.

Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením – síť VOS, SMV. Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

Pracoviště výpravčího, signalistů a staničního dozorce jsou vybavena přenosnými radiostanicemi.

- **Záznamová zařízení**

Ve stanici je v dopravní kanceláři umístěno záznamové zařízení ReDat. Toto záznamové zařízení zaznamenává hovory rádiové sítě SRD systému TRS v ŽST Bojkovice, Nezdenice, dopravna Pitín a hovory z telefonního zapojovače. O poruše záznamového zařízení informuje výpravčí ihned výpravčího ŽST Nezdenice. Návod na obsluhu tohoto záznamového zařízení je uloženo v příloze č. 5G staničního řádu.

Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí na signalizačním panelu.

Kontrolu zaznamenaných hovorů provádějí zaměstnanci pověřeni kontrolní činností.

- **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn PC s programem HELCO na sepisování písemných rozkazů pro vlaky a PMD. PC obsluhuje výpravčí.

- **Ostatní informační zařízení**

Ve vestibulu, na nástupišti a v provozních místnostech jsou elektrické hodiny s centrálním řízením času.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesa-mostatné železniční stanice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou v ŽST Bojkovice pověřeni :

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
- přednosta nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- **Výpravčí** - jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služby.
- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu.
- Výpravčí provádí sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a komerční zápis, provádí záznamy do Záznamní knihy technické služby vozové.
- Od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a eviduje ho v Záznamní knize technické služby vozové.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **Signalista St.1** - má stanoviště na stavědle čís.St.1, které se nachází na zhlaví od ŽST Slavičín. Obvod pro přestavování výhybek sahá od úrovně seřaďovacího návěstidla Se 2 po vjezdové návěstidlo L.
Za vlakové dopravy a při prováděném posunu :
 - přestavuje ústředně stavěné výhybky čís.1, 2, 2XA,
 - závoruje výhybky číslo 3/5, 4/6,
 - přestavuje ústředně stavěnou výkolejku ZVk 1,
 - obsluhuje místně obsluhované mechanické závory na přejezdu v km 129, 619,
 - při vjezdu/odjezdu vlaku na 2. nebo 3. kolej od/do Nezdenic nebo při vjezdu PMD od Nezdenic uděluje na St. 2 souhlas pro jízdu na tyto koleje obsluhou výměnového souhlasového hradla.

- **Signalista St.2** - má stanoviště na stavědle čís.St. 2, které stojí na zhlaví od Nezdenic. Obvod pro přestavování výhybek sahá od vjezdového návěstidla S až po úroveň seřadovacího návěstidla Se 2. Za vlakové dopravy a při prováděném posunu obsluhuje ústředně stavěné výhybky čís. 7, 8, 9 a 10.
- **Staniční dozorce** - mají stanoviště v samostatné místnosti, která se nachází ve výpravní budově. Organizují a řídí posunovací práce spojené se sestavou vlaků osobní dopravy ve stanici. Další povinnosti jsou podrobně uvedeny v STPÚ stanice. Službu vykonávají dle určeného rozvrhu služeb. Při prováděném posunu přestavuje výhybky číslo 3/5, 4/6, Z 1, 6XA a výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk 3.

59. Používání písemných rozkazů

Pro sepisování písemných rozkazů se používá výpočetní technika, program HELCO. Výpravčí má odpovědnost za :

- správné používání tohoto zařízení,
- správné znění písemných rozkazů,
- uložení vydaných písemných rozkazů a jejich archivaci. Archivaci provádí po vydání 100 ks rozkazů, jejich svázání páskou do svazku. Na pásce se uvede datum vydání prvního a posledního rozkazu včetně čísla prvního a posledního rozkazu ve svazku.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v samostatné knize odevzdávek dopravní služby.
- Signalisté odevzdávají službu osobně, ústně a písemně ve zvláštním zápisníku odevzdávek dopravní služby.
- Staniční dozorce odevzdávají službu osobně a písemně v určeném zápisníku.

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu při jízdě po kolejích č. 1, 2 a 3 v místě úroňových nástupišť a při jízdě kolem boční rampy u koleje č. 5 smí být přepravovány pouze tehdy, jsou-li jejich pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník :
sloupec 11 - čas hlášení signalisty, že vlak dojel / odjel celý při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.
- Zápisník volnosti a správném postavení vlakové cesty :
sloupec 5 - čas hlášení, že vlak dojel / odjel celý při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Železniční stanice Bojkovice leží na spádu směr ŽST Nezdenice :
12,4 ‰ - záhlaví směrem od ŽST Slavičín - úroveň výhybky č. 2XA,
5,0 ‰ - úroveň výhybky č. 2XA - úroveň výhybky č. 5,
2,0 ‰ - úroveň výhybky č. 5 - úroveň výhybky č. 10,
11,3 ‰ - záhlaví směrem k ŽST Nezdenice.
- Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí v obvodu celé stanice staniční dozorce.
- Vozidla odstavená na koleji č. 5a v prostoru u vodárny se podloží i jednou zarážkou ve směru od ŽST Slavičín.
- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí se ukládají do stojanů uvedených v čl. 116 tohoto SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí signalistům St. 1 a St. 2 telefonicky. Staničnímu dozorcovi tyto změny ohlašuje výpravčí ústně nebo na záznamní tabuli. Osobnímu pokladníkovi ohlašuje výpravčí mimořádnosti týkající se jízdy vlaků osobní dopravy (zpoždění, výluky kolejí, atp.). Jiným než staničním zaměstnancům oznamuje změny ve vlakové dopravě výpravčí ústně.
- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí zaměstnancům v 5.00 hod a 17.00 hod.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Ve směru Nezdenice je hlášení předvídaného odjezdu součástí nabídky a přijetí.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zda vlak dojel nebo odjel celý zjišťují signalisté pohledem na návěst „Konec vlaku“ a výpravčímu oznamují obsluhou zabezpečovacího zařízení, v nařízených případech telefonicky nebo radiostanicí. Časový údaj tohoto hlášení signalisté dokumentují dle čl. 63 tohoto staničního řádu.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí zavěsí varovný štítek na tlačítko příslušného odjezdového návěstního hradla.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového telefonního spojení zařízení použije výpravčí tohoto náhradního spojení :

- účastnické	- ŽST Nezdenice	- čís. 315
	- ŽST Slavičín	- čís. 255
- veřejná telef.síť	- ŽST Nezdenice	- 972721315
	- ŽST Slavičín	- 577341770
- Při poruše výhybkářského telefonního okruhu použije výpravčí pro spojení se stavědly účastnické nebo rádiové spojení.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Staniční dozorce sleduje jízdu vlaku z příkazu výpravčího na nástupišti.
- Výpravčí informuje o jízdě vlaku staničního dozorce ústně.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice Bojkovice rozdělena na čtyři obvody odpovědnosti :
 - 1. obvod** - sahá od vjezdového návěstidla L po označnick (úsek záhlaví směr Slavičín),
 - 2. obvod** - sahá od označnicku po úroveň seřaďovacího návěstidla Se 2,
 - 3. obvod** - sahá od úrovně seřaďovacího návěstidla Se 2 po úroveň el. stožáru čís. 8, který je označen bílým pruhem,
 - 4. obvod** - sahá od vjezdového návěstidla S po úroveň el. stožáru čís. 8 u koleje čís. 5, který je označen bílým pruhem.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje a zodpovídá za ni :
 - v obvodu volnosti **číslo 1 a 3 - výpravčí,**
 - v obvodu volnosti **číslo 2 - signalista St. 1,**
 - v obvodu volnosti **číslo 4 - signalista St. 2.**
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu volnosti číslo 1 dle čl. 76 tohoto SŘ, v obvodu volnosti č. 3 pohledem v kolejišti tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná.
Při poruše indikačních prvků TZZ – úsek LK nebo při poruše TZZ může zjistit volnost vlakové cesty v obvodu č. 1 z příkazu výpravčího signalista St. 1, a to pochůzkou. Volnost obvodu č. 1 v tomto případě pak ohlásí signalista St. 1 výpravčímu telefonicky nebo radiostanicí, toto hlášení dokumentují – výpravčí v dopravním deníku, signalista St. 1 v Zápisníku volnosti a správném postavení vlakové cesty.
Bude-li v obvodu volnosti číslo 1 prováděn posun, oznámí zaměstnanec řídící posun při přerušení nebo ukončení posunu výpravčímu, že tento obvod uvolnil od všech vozidel, a to písemně v telefonním zápisníku výpravčího.
- Signalisté zjišťují volnost vlakové cesty každý ve svém obvodu volnosti pohledem ze stavědla, a to tak, aby se bezpečně přesvědčili, že vlaková cesta je ve zjišťovaném obvodu volná.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty v obvodu č. 1 zjistí výpravčí při normální činnosti zabezpečovacího zařízení pohledem na indikační prvky TZZ – úsek LK.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

U výchozích vlaků při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nemusí být přítomen ten signalista, který pro tento vlak nezjišťuje volnost vlakové cesty. Během používání radiostanice jako náhradního spojení při poruše výhybkářského spojení se nesmí používat radiostanice pro dávání pokynů při případném posunu ve stanicích. O tomto zákazu informuje výpravčí zaměstnance řídicího posunu. Hlášení smí být prováděno pouze za účasti obou signalistů a výpravčího.

79. Současné jízdny cesty

- Současné vyloučené jízdny cesty jsou uvedeny v příloze čís. 6 staničního řádu.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Nezdenic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Příjezd posledního vozidla náhradní dopravy ohlásí výpravčímu z jeho příkazu staniční dozorce, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu člen doprovodu vlaku.
- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před staniční budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Do stanice Nezdenice jsou vlaky vypravovány v mezistaničním oddílu.
- Do stanice Slavičín jsou vlaky vypravovány v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné na PZS v km 128, 982 nebo 130, 014 vyvolat výstrahu obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, popř. zpravení vlaku (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

O tom, že vozidla uvolnila uvedené přejezdy, se přesvědčí signalista St. 1 pochůzkou, signalista St. 2 pohledem ze svého stanoviště.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné zajistit uzavření PZM v km 129, 619. Nelze-li PZM uzavřít, zpraví se vlak (PMD) písemným rozkazem o poruše PZM.
- O tom, že železniční kolejové vozidlo uvolnilo PZM v km 129, 619, se přesvědčí signalista St. 1 pohledem ze svého stanoviště, za snížené viditelnosti pochůzkou.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro zpáteční jízdu, musí vozidlo dojet až za ovládací obvod PZZ. Kilometrické polohy těchto úseků jsou uvedeny v čl. 31C staničního řádu.
- V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být tato vozidla zpravena písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- označování vozů správkovými nálepkami provádí z příkazu výpravčího staniční dozorce,
- vozy vyžadující zvláštní opatření (např.omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr,
- správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 5 tak, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců při opravě vozů - vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přístavby vozů pro provedení opravy,
- zaměstnancem odpovědným za provedení prohlídek a zacházení s vozem je staniční dozorce,
- „Záznamní kniha technické služby vozové “ je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- PMD, který zařízení pro vybavení vlakové cesty neovlivňuje nebo je ovlivňuje nespolehlivě, zastaví u vjezdového návěstidla. Vjezd do stanice bude dovolen na rádiovém spojení nebo ruční speciální návěstí.
- Dříve než je vjezd PMD dovolen přivolávacím návěstidlem, telefonicky, na rádiovém spojení či ruční speciální návěstí, musí signalisté zajistit bezpečnost na přejezdu v km 128, 982 nebo 130, 014 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“; v km 129, 619 uzavřením mechanických závor. Nelze-li ani takto zajistit uzavření přejezdu, musí být PMD zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.
- Volnost mezistaničního úseku Bojkovice – Slavičín zjistí výpravčí pohledem na indikační prvky traťového zabezpečovacího zařízení – úsek TÚ P - B a úsek TÚ S - P. Při poruše zabezpečovacího zařízení se při zjišťování volnosti mezistaničního úseku Bojkovice – Slavičín postupuje dle DU uložených v příloze č. 5A tohoto SŘ.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy - evidenč.číslo 2401/5, platná pro traťovou kolej Bojkovice - Nezdenice je uložena u výpravčího ŽST Bojkovice v obalu „ Mimořádné události “.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci lze používat níže uvedených zkratk a zkrácených názvů stanic :

Bj - Bojkovice
Sn - Slavičín
Nz - Nezdenice
Ptz - Pítín zastávka

USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice Bojkovice tvoří dva posunovací obvody, a to :
 - **obvod č. 1.** - obvod signalisty St. 1, sahá od vjezdového návěstidla L po úroveň seřaďovacího návěstidla Se 2,
 - **obvod č. 2.** - obvod signalisty St. 2, sahá od vjezdového návěstidla S po úroveň seřaďovacího návěstidla Se 2.
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je zaměstnancem řídicím posun vedoucí posunové čety, u vlaků s přepravou cestujících staniční dozorce.
- Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.
- Při posunu přes PZS v km 128, 982 na záhlaví směr ŽST Nezdenice není toto PZS závislé na zabezpečovacím zařízení, signalista St. 2 proto musí před povolením posunu uzavřít PZS v km 128, 982 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“. Nelze-li pro poruchu toto PZS uzavřít, zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun o neúčinnosti tohoto přejezdu.
- Přejezd v km 129, 619 je vybaven mechanickými závory. Při posunu tyto závory obsluhuje signalista St. 1 podle pokynů zaměstnance řídicího posun. Nelze-li tyto závory pro poruchu uzavřít, zpraví výpravčí o této skutečnosti zaměstnance řídicího posun.
- Při posunu po označnicku na záhlaví směr ŽST Slavičín, musí signalista St. 1 vyloučit PZS v km 130, 014 z činnosti obsluhou tlačítka „Vylouka výstrahy při posunu“.
- Při posunu na koleji č. 5 kolem staniční budovy informuje o tomto posunu výpravčí cestující staničním rozhlasem.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Při obsazení dopravních kolejí během posunu použijí výpravčí jako upamatovací pomůcku kovovou zábranu znemožňující posunutí jezdce na řídicím přístroji.
- Signalisté použijí při obsazení dopravních kolejí během posunu upamatovací pomůcky - půlkruhové zajišťovače kolejových závěrníků a dřevěné klíny na zajištění výměnových pák.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- Při posunu na návěst Posun za námezník směr ŽST Slavičín musí nejdříve signalista St. 1 uzavřít PZM v km 129, 619 a potom vyloučit PZS v km 130, 014 z činnosti obsluhou tlačítka „Vyluka výstrahy při posunu“. Nebude-li možné pro poruchu uzavřít PZM v km 129, 619, zajistí bezpečnost na tomto přejezdu staniční dozorce.
- Při posunu na návěst Posun za námezník směr ŽST Nezdenice musí nejdříve signalista St. 2 uzavřít PZS v km 128, 982 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“. Nebude-li možné pro poruchu uzavřít PZS v km 128, 982, zajistí bezpečnost na tomto přejezdu staniční dozorce.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Při posunu za označnick směrem k ŽST Slavičín před postavením návěstidla na návěst „Posun dovolen“ musí signalista St. 1 uzavřít PZM v km 129, 619 a PZS v km 130, 014 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ - v tomto případě je zakázáno signalistovi St.1 použít tlačítko „ Vyluka výstrahy při posunu “. Stejně bude signalista St. 1 postupovat, nepůjde-li návěstidlo přestavit na návěst „Posun dovolen“. Nebude-li možné uzavřít PZM v km 129, 619 a PZS v km 130,014 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, oznámí to signalista St. 1 výpravčímu, který informuje zaměstnance řídicího posun o poruše PZZ.
- Při posunu za označnick směrem k ŽST Nezdenice před postavením návěstidla na návěst „Posun dovolen“ musí signalista St. 2 uzavřít PZS v km 128, 982 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“. Stejně bude signalista St. 2 postupovat, nepůjde-li návěstidlo přestavit na návěst „Posun dovolen“. Nebude-li možné uzavřít PZS v km 128, 982 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, oznámí to signalista St. 2 výpravčímu, který informuje zaměstnance řídicího posun o poruše tohoto přejezdu.

109. Místní podmínky pro posun

Pobyt vozidel ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje výpravčí. Tento také realizuje příslušná předpisová opatření týkající se posunu s těmito vozidly nebo při jejich zařazení do vlaku.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu železniční stanice Bojkovice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel ve stanici je určeno 10 kusů zarážek a 5 kusů kovových podložek. Tyto jsou ve stanici rozmístěny ve stojanech u stavědla 1, u stavědla 2, u koleje čís. 4, u výhybky 6a, u koleje čís. 5, u el. stožáru č.14 a u rampy.
- V koleji čís. 3 a 5 v km 129, 4 - 129, 6 nesmí být používány dvoupřírubové zarážky.
- Na každém stavědle jsou uloženy vždy 2 kusy pohotovostních zarážek. Tyto však lze použít jen k zastavení ujetých vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
výpravčí - jedna denní a jedna noční směna,
signalista - jedna denní a jedna noční směna,
staniční dozorce - jedna denní a jedna noční směna,
osobní pokladník - jedna směna.
- Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy a jejich průvodci používají při jízdě k vlakové soupravě nebo od ní úrovňové přechody, které plynule přechází až k nástupišti a dále na veřejnou komunikaci před nádražní budovou.

Za bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozíku pro invalidy v kolejišti odpovídá staniční dozorce.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí nebo signalisté na desku svého pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vlaků se zařazenými vozy řady Saadkms s malými koly je povolena za podmínek uvedených v instradačním telegramu.