

ČESKÉ DRÁHY a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**3. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

BOLEHOŠŤ

Účinnost od 01.05.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 006/ 06-NA dne

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH X)

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	dne	Podpis
1. ZDD 229 / 04 - 11/2	21.06.2004	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.1, 4, 28, 31.C, 33, 54, 55, 87, 95	Zpracováno		
2. ZDD 410/04- 11/2	12.12.2004	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.1, 11, 22, 55, 56, 58.A, 58.B, 60, 67, 71, 73, 76, 77, 81, 82, 86, 92,116, 133, 137	Zpracováno		
3. ZDD 006/06 - NA	01.05.2006	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl. 7, 10.A, 55, 58.A, 67, 71, 73, 74, 81, 82, 133,			

x) Za včasné zpracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST.- dopravní náměstek Náchod , přednosta Meziměstí , přepravní náměstek Náchod , dozorčí Č.Skalice , Meziměstí , IŽD Náchod , technolog Meziměstí, výpravčí Bolehošť	úplná
ŽST.- skladník přepravy Opočno p.O.h.	Články: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 54, 55, 58.A., 60
ŽST.- posunová četa, obsluha vlaku	Články:1,4,7,10A,13,14,21,22,31A,32, 58.B, 65A, 65B, 81, 82, 100,104,116,137 Přílohy: 1, 4, 19, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58
Depa kolejových vozidel	
Kontroloři vozby, strojvedoucí	Články: 1,7,8,13,14,21,22,31A,31C,32,33,54,56, 58.B, 86 Příloha: 29
Správa dopravní cesty	
Návěsní mistři provozního střediska SZ techniky Týniště nad Orlicí	Články: 1,13,15,21,22,31A,31C,32,33,54,86 Přílohy: 4, 5A,5B,5F,5H,6
Mistři tratí a traťoví dělníci Střediska správy tratí Týniště nad Orlicí	Články: 1,7,8,13,15,21,22
Strojvedoucí speciálních hnacích vozidel SDC	Články: 1,7,8,13,14,21,22,31A,31C,32,33,54, 58.B, 86,93
Zaměstnanci provozu SPE Týniště nad Orlicí	Články: 1,8,9C,10A,13,15,54
Zaměstnanci budov	Články: 1,4,8,13,54

A. V Š E O B E C N Ě Ú D A J E**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Bolehošť leží v km 31,605 jednokolejné trati

Týniště nad Orlicí – Meziměstí

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Náchod.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Očelice leží v km 34,760 mezi stanicemi Bolehošť a Opočno pod Orlickými horami, je přidělena k UŽST Náchod, kde je sídlo vrchního přednosty stanice.

Zastávka neobsazena. Zastávka vybavena krytou zděnou čekárnou, nástupištěm dlouhým 120 metrů, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou. Vybavení zastávky umožňuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště u kolejí číslo 1 a 3, o shodné délce 115 metrů. Přístup na nástupiště je přístupovou cestou podél staniční budovy.

Přechody a přejezdy pro ruční vozík jsou v úrovni vchodu do dopravní kanceláře přes koleje číslo 4, 2 a 1, v úrovni útulku TO přes kolej č. 4, a dva u stanoviště č. 1. Nástupiště jsou sypaná zeminou.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je z veřejného vodovodu obce.

Hlavní uzávěr přívodu pitné vody je umístěn ve sklepě výpravní budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s.

Výpravní budova je napojena z trafostanice 2 kabely $3 \times 120 + 70 \text{ mm}^2$.

K centrálnímu vypnutí napájecích zdrojů RZZ stanice je zřízen jeden prvek "vypnutí zdroje" a to:

- nevratné červené tlačítko, opatřené bezpečnostním závěrem na šňůrce, které je umístěno na kolejové desce. Stlačením tohoto tlačítka dojde k vypnutí napájení reléového zabezpečovacího zařízení.

Hlavní vypínač je umístěn na hlavní rozvodné desce v dopravní kanceláři.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní železniční prostranství a prostor pro cestující je osvětleno osvětlovacími věžemi OSŽ 2 OP.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

na nástupišti a v kolejišti: osvětlovací věže č. 1 - 5

na budovách u vchodů a východů: 1 ks svítidla

v čekárně: 2 ks svítidla

Pomůcky pro údržbu jsou umístěny ve skladišti stanice.
 Hlavní rozvodná deska je umístěna v dopravní kanceláři (rozvaděč RJ 1), podružné elektroměry jsou v rozvaděči RM 2 v čekárně pro 3 bytové jednotky a strážní domek na opočenském zhlaví
 Použité zdroje: sodíkové výbojky SHC, SHLP, zářivky a žárovky
 Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve službě.
 Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny: u osvětlovací věže č.1 a u osvětlovací věže č. 5 u budovy skladiště.

- ◆ Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 - 14.00 na elektrodílnu SDC SEE Náchod - telefon ČD :

V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na telefon :

nebo

10B. Nouzové osvětlení

V dopravní kanceláři jsou umístěny 2 petrolejové svítilny.

11. Přístupové cesty ve stanici

Příchod pro pracovníky stanice je z veřejné komunikace po obou stranách výpravní budovy přes nástupiště k dopravní kanceláři Za údržbu přístupových cest odpovídá výpravčí.

13. Opatření při úrazech

Malá obvazová skříňka a 2 nosítka jsou umístěny v osobní pokladně. Další opatření na vývěsce Orientační plán záchranné služby umístěné v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

U koleje
4

poloha
vpravo

nebezpečné místo
rampa

Poloha místa je určena při pohledu od začátku ke konci trati od Týniště nad Orlicí k Meziměstí .

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a místností včetně náhradních klíčů jsou uloženy u výpravčího. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	423	1 - 5	hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
1 b	145	5 - 6	hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	354	3 - 4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	593	1 - 6	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	320	Vk 1 – Vk 2	všeobecná nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník		bez výhybkových návěstidel	skladník přepravy
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník		bez výhybkových návěstidel	skladník přepravy
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník		bez výhybkových návěstidel	skladník přepravy
4	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník		bez výhybkových návěstidel	skladník přepravy
5	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník		bez výhybkových návěstidel	skladník přepravy
6	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník		bez výhybkových návěstidel	skladník přepravy
Vk 1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník		bez návěstidel	skladník přepravy
Vk 2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník		bez návěstidel	skladník přepravy

- dva přenosné výměnové zámky jsou uloženy u výpravčího
- dvě kliky pro přestavování výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího, opatřené bezpečnostním uzávěrem
- pro případ poruchy zabezpečovacího zařízení jsou výměny č. 1 a 6 opatřeny výměnovým zámkem pro možnost uzamčení do odbočného směru na kolej č. 3

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí v obvodu UŽST.Náchod :

Vrchní přednosta a dopravní náměstek pečetidlem , které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - NÁCHOD

Dozorčí Česká Skalice pečetidlem, které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - ČERVENÝ KOSTELEC

Přednosta, dozorčí a technolog Meziměstí pečetidly, které jsou označeny textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - MEZIMĚSTÍ
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - TEPLICE N.M.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2 kategorie TEST 14, typovým elektrickým stavědlem s elektromotorickými přestavníky. Izolované styky mezi výhybkami č. 2 a 3 a výhybkami č. 4 a 5 jsou neprofilové – nevyhodnocují uvolnění průjezdného průřezu.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Týniště nad Orlicí			
24,272	IV. tř.	PZS 2Z	obsluha signalistou na stavědle č. 2 ŽST Týniště nad Orlicí
27,806	IV. tř.	výstražné kříže	
31,304	III. tř.	PZS 3Z AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku – závislé na návěstidlech, kontrolní zařízení v ŽST Bolehošť, ovládací obvody: km 30,219 – 32,240
Vlastní stanice: Bolehošť			
33,342	II. tř.	výstražné kříže	
Zastávka Očelice			
34,771	III. tř.	PZS 3S VUD	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní zařízení v ŽST Bolehošť, ovládací obvody: km 33,910 – 35,635
37,423	IV. tř.	výstražné kříže	
37,955	III. tř.	PZS 3S VUD	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní zařízení v ŽST Opočno pod Orlickými horami, ovládací obvody: km 37,120 – 38,728
38,468	IV. tř.	výstražné kříže	
38,998	III. tř.	PZM 2	obsluha signalistou stavědla č. 1 ŽST Opočno p.O.h.
Název sousední stanice: Opočno pod Orlickými horami			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L světelná	30,565	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	
Vjezdové návěstidlo L světelné	31,270	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky 228 m, označnick od krajní výhybky 178 m, má přivol. návěst a telefon.

1	2	3	4	5
Cestové návěstidlo Lc1 světelné	32,023	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	má přivolávací návěstidlo
Cestové návěstidlo Lc2 světelné	31,984	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	má přivolávací návěstidlo
Odjezdové návěstidlo L 1 světelné	32,169	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	má přivolávací návěstidlo
Odjezdové návěstidlo L 3 světelné	32,155	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	má přivolávací návěstidlo
Odjezdové návěstidlo S 1 světelné	31,587	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	má přivolávací návěstidlo
Odjezdové návěstidlo S 2 světelné	31,629	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	má přivolávací návěstidlo
Odjezdové návěstidlo S 3 světelné	31,565	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	má přivolávací návěstidlo
Vjezdové návěstidlo S světelné	32,420	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky 198 m, označnick od krajní výhybky 148 m, má přivol. návěst a telefon
Předvěst Př S světelná	33,123	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	
Seřaďovací návěstidlo Se 1 světelné, trpasličí	31,500	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	platí pro posun z trati do ŽST na týn. zhlaví
Seřaďovací návěstidlo Se 2 světelné, trpasličí	31,641	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	platí pro posun z kol. č. 4 na trať směr TN
Seřaďovací návěstidlo Se3 světelné, trpasličí	31,964	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	platí pro posun z kol. č. 4 na kol. č. 1b
Seřaďovací návěstidlo Se 4 světelné, trpasličí	32,088	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	platí z 1b koleje na 1.,2.,4.kolej
Seřaďovací návěstidlo Se 5 světelné, trpasličí	32,226	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické výpravčí	platí pro posun z trati na koleje č. 3 a 1b
Označnick	31,320	-	-	záhlaví od Týniště nad Orlicí
Označnick	32,370	-	-	záhlaví od Opočna pod Orlickými horami

33. Telekomunikační a informační zařízení

Zapojení do telefonních okruhů:

- traťové telefonní spojení Týniště nad Orlicí – Bolehošť
- traťové telefonní spojení Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami
- radiové TRS
služebním mobilním telefonem jsou vybaveni :
 - vrchní přednostka UŽST Náchod
 - dopravní náměstek UŽST Náchod
 - nehodová pohotovost UŽST Náchod
- výhybkářské telefonní spojení dopravní kancelář – stanoviště II.
- přivolávací okruh od vjezdového návěstidla L
- přivolávací okruh od vjezdového návěstidla S

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice:

Zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

Kontrolní činností jsou vrchním přednostou UŽST v obvodu uzlové železniční stanice Náchod pověřeni:

dopravní náměstek, přednosta stanice Meziměstí, přepravní náměstek, dozorčí Meziměstí, dozorčí Č.Skalice, IŽD - technolog Náchod a technolog Meziměstí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

V případě zjištění násilného poškození nebo úbytků na vozech vyplňuje tiskopisy "Hlášenka" 735 1 5310, "Zpráva o poškození" 735 1 5340 a případně "Komerční zápis" 735 1 4801 (-2,-6) výpravčí.

Výpravčí zajistí potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za násilné poškození nebo úbytek na voze na tiskopisu "Zpráva o poškození" 735 1 5340.

Výpravčí provádí na základě odevzdaného záznamu vozových závad zápis do tiskopisu 735 1 5306 "Záznamní kniha služby vozové".

Výpravčí informuje cestující o mimořádném odbavení jízdenkou ve vlaku bez manipulačního poplatku ústně sám, případně prostřednictvím skladníka přepravy.

Výpravčí informuje cestující o zpoždění vlaků ústně sám, nebo prostřednictvím skladníka přepravy. Skladníka přepravy informuje o zpoždění ústně, výpravčí sousedních stanic telefonicky.

Dobu dlouhodobě odstavených vozidel zjistí výpravčí ze záznamů v "Zápisníku vozů B" a objedná provedení výchozí technické prohlídky u vozů, které byly odstaveny déle než 30 dnů zajistí.

Výběr vozu pro nakládku nebo na vyrovnávkový úkol provádí výpravčí.

V celém obvodu stanice provádí obsluhu výhybek za vlakové dopravy i při posunu výpravčí, v případě poruchy provádí přestavování výhybek klikou.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Ve stanovených dnech v části směny vykonává ve stanici službu skladník přepravy Opočno p.O.h. Zajišťuje údržbu a prohlídku výhybek.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Posunová četa zajišťuje soupis, zkoušku brzdy a vyhotovení zprávy o brzdění a vlakové hlášenky nákladních vlaků výchozích nebo nákladních vlaků tranzitních se změnou zátěže, případně u vlaků služebních a zvláštních vlaků dopravujících speciální vozidla. V mimořádných případech provede tyto úkony výpravčí.

Prohlídku vozů provádí vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla přivěšuje nebo odvěšuje určený člen posunové čety. Není-li k dispozici, nařídí výpravčí přivěšení nebo odvěšení hnacího vozidla strojvedoucímu.

Vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí odevzdá "Záznam vozových závad" 735 1 5323 výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí provádí odevzdávku služby písemně a osobně ve zvláštní knize odevzdávek.

Skladník přepravy zaznamená nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Po staniční koleji č. 4 mohou jezdit stroje pro odstraňování sněhu v nepracovní poloze.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Bolehošť leží na stavebním spádu 1,08 ‰, od km 32,0 na spádu 3,33 ‰ směrem ke stanici Opočno pod Orlickými horami. Záhlaví od stanice Týniště nad Orlicí leží ve spádu 6,8 ‰ směrem do stanice Bolehošť, záhlaví směr stanice Opočno pod Orlickými horami leží ve spádu 5,08 ‰ ke stanici Opočno pod Orlickými horami.

Nepoužité prostředky pro zajišťování vozidel jsou umístěny na stojanech uvedených v čl. 116.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vzhledem ke sklonovým poměrům stačí zajištění vlaku pomocí přídavné brzdy vlakové lokomotivy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Dávat a přijímat samostatně hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu může vyjma výpravčího železniční stanice Týniště nad Orlicí provádět i operátor železniční dopravy Týniště nad Orlicí.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na tlačítko telefonního zapojovače příslušného traťového spojení v případech stanovených ČD D2.

Varovný štítek je červené barvy s otvorem pro zavěšení na příslušné tlačítko telefonního zapojovače.

V případě, kdy nelze elektricky přestavit výhybku podle předpisu

D101/T101 (Z 1) opatří výpravčí výměnový radič varovnou krytkou červené barvy.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení může výpravčí použít pro zajištění provozu :

Výpravčí stanice :	Číslo telefonu:	
Týniště n.O.	2995*)	972 342 995
	2885*)	972 342 885
Opočno p.O.h.	2965*)	972 342 965

*) - jen ze služebních účastnických stanic ČD Telekomunikace a.s. v obvodu telefonní ústředny H.Králové.

Dříve, než výpravčí zavede jízdu podle rozhledových poměrů, musí se pokusit o náhradní spojení pomocí mobilního telefonu vlakové čety a pod.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

V případě poruchy kolejových obvodů (průsvitky v kolejovém plánu ovládacího pultu svítí stálým červeným světlem) tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Volnost vlakové cesty zjišťuje v celém obvodu stanice výpravčí.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty je zjišťována zabezpečovacím zařízením.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, že může dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících vlaku stojícího na vzdálenější koleji jízdou vlaku po koleji bližší ke staniční budově, varuje cestující a upozorňuje členy doprovodu vlaku výpravčí osobně .

82. Odjezd vozidel náhradní autobusové dopravy

Vrchní přednosta UŽST může určit opatřením k výluce zaměstnance, který smí zprostředkovat souhlas výpravčího k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Do sousedních stanic je prováděna výprava vlaků v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Správnou činnost PZS umístěného v km 31,304 ve stanici Bolehošť sleduje a zajišťuje výpravčí z ovládacího pultu staničního zabezpečovacího zařízení. Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení, nelze-li toto obsluhovat dálkově, postupuje výpravčí dle ustanovení ČD D 2.

Při dovolení jízdy jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu (kromě PN) přesvědčí se výpravčí o uzavření PZS v příslušné vlakové cestě.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Dovoluje-li výpravčí jízdu kolejového vozidla do kolejových obvodů PZZ směr Týniště nad Orlicí a Opočno pod Orlickými horami do km a zpět, je kilometrická poloha místa za které musí dojet vozidlo, které se vrací z tratě, uvedena v článku 31C (sloupek č. 4 – km poloha začátku a konce ovládacích obvodů přejezdů).

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje výpravčí.

Polepení správkového vozu a podmínky pro provoz vozu stanoví vozmistr a oznámí je výpravčímu. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Poškozené vozy polepuje výpravčí.

Záznamní kniha služby vozové je uložena v dopravní kanceláři .

Odpovědnost za prohlídku vozů má vedoucí posunové čety.

Výpravčí hlásí příslušnému DKV každý případ odstavení vozu pro technickou závadu a jeho polepení nálepkami "Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu" 735 1 5324. Výpravčí sepisuje tiskopis 735 1 4801(-2,-6) "Komerční zápis" v případě zjištění poškození nebo úbytků na voze soukromých dopravců.

Odborného pracovníka k opravě a prohlídce vozů se vyžádá výpravčí podle pokynů přílohy č.33 SŘ

Při polepení nákladního vozu z důvodu nesprávného naložení nebo zajištění nákladu smí odstranit příslušnou nálepkou z příkazu výpravčího skladník přepravy po vyložení vozu.

93. Posun mezi dopravami

Před odjezdem PMD z Bolehoště směr Týniště nad Orlicí přes přejezd v km 31,304 musí výpravčí obsloužit tlačítko "Nouzové uzavření přejezdu". V případě poruchy PZZ na tomto přejezdu výpravčí postupuje dle ustanovení ČD D2.

95. Povolenky

V obalu "Mimořádné události" u výpravčího Bolehošť je uložena povolenka pro traťový úsek Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami.

Povolenka pro traťový úsek Týniště nad Orlicí - Bolehošť je uložena v obalu "Mimořádné události" u výpravčího Týniště n.O.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Seznam zkratk dopraven, kterých je dovoleno používat:

Týniště nad Orlicí	Tn
Bolehošť	Bt
Opočno pod Orlickými horami	Op

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic takto:

- místo Opočno pod Orlickými horami jen Opočno,
- místo Týniště nad Orlicí jen Týniště.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří pro posun jeden obvod. Posun řídí výpravčí z dopravní kanceláře. Při posunu musí posunující díl zajet vždy až za protisměrné seřaďovací návěstidlo, teprve potom se uvolní obvod výhybky pro její přestavení pro další posun a lze přestavit seřaďovací návěstidlo do polohy "Posun dovolen".

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 4 minuty před příjezdem všech vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Před udělením souhlasu pro posun za označnick směr Týniště nad Orlicí, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu v km 31,304. Vzdálenost mezi výhybkou č. 1 a přejezdem v km 31,304 je 190 metrů.

112. Posun přes přejezdy

Výpravčí dříve než udělí svolení k posunu, musí uvést do činnosti PZZ na přejezdu v km 31,304. Po kontrole uzavření samočinných závor (bílá žárovka kontroly svítí bílým světlem), smí výpravčí vydat zaměstnanci řídícímu posun souhlas k posunu.

116. Zarážky, kovové podložky .

Umístění zarážek:

- stojan mezi 2. a 4.kolejí na opočenském zhlaví - 6 kusů
- stojan mezi 2. a 4.kolejí na týnišťském zhlaví - 3 kusy
- dopravní kancelář - 1 kus
- stanoviště II - 1 kus

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčího nutno vykonat poznání ve dvou denních a ve dvou nočních směnách, poznání traťových poměrů výpravčího se provede jízdou vlaku nebo PMD v přilehlých mezistaničních úsecích.

Skladník přepravy před zahájením samostatné práce v kolejišti se seznámí se staničním řádem a místními poměry v rozsahu 2 hodin.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Odbavení cestujícího a nástup, případně výstup z vlaku, zajistí výpravčí v součinnosti s obsluhou vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí vždy před telefonní zapojovač na dopravním stole.

Pokyny k provedení 3.změny SŘ ŽST Bolehošť

Z důvodu potřeby aktualizace údajů ve staničním řádu ŽST. Bolehošť měním text článků ve staničním řádu ŽST. Bolehošť :

Vyměňte stranu :	z důvodu změny textu článku :	charakteristika změny:
2	Záznam o změnách	zpracování předchozích změn
3	Rozsah znalostí	zrušení funkce dozorčí Opočno p.O.h. , změna rozsahu skladníka přepravy
4	7	Nástupiště dle podkladů SDC
	8	Doplňen hlavní uzávěr vody
	9.C.	Doplňen hlavní vypínač
5	10.A	úprava hlášení poruch
	14	úprava polohy dle TTP
7	28	zrušení funkce dozorčí Opočno p.O.h.
10	55	zrušení funkce dozorčí Opočno p.O.h.
	58.A	zrušení dopravních úkonů skladníka přepravy
11	67	zrušen
	71	zrušen
	73	úprava náhradního spojení
12	74	zrušen
	81	zrušení dopravních úkonů skladníka přepravy
	82	změna určeného zaměstnance
	86	změna názvu předpisu
13	92	změna pokynů pro správkové vozy, zavedení přílohy 33
15	133	stanovení zácviku skladník přepravy
	137	zrušení úkonů skladníka přepravy

Změněný text je označen svislou čarou vpravo.

Dnem zahájení platnosti změny ruší se platnost rozkazu vrchního přednosty UŽST ke staničnímu řádu ŽST Bolehošť 1/2005

Z přílohy 58 SŘ uvedený rozkaz odstraňte a v seznamu запиšte den ukončení platnosti 14.2.2006 a ostatní tomuto rozkazu příslušné údaje škrtněte.

Titulní list změny spolu s těmito pokyny zařaďte za poslední přílohu SŘ

Do tabulky v článku 10.A dopište obyčejnou tužkou v současné době platné telefonní číslo.