

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BOLETICE NAD LABEM

1.7.2002

Účinnost od

ing. Vladimír Mládek v.r.

.....

přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....

dopravní kontrolor

1629/2002-S

Schválil: Č.j.

ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....

Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

35

Počet stran:

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Dne	Podpis
1	1.7.2004	viz titulní strana změny		
2	1.3.2006	viz titulní strana změny		

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Benešov n. Pl., dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy, vedoucí VPK, zástupce vedoucího VPK, systé- mový specialista, inženýr želez- niční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, výpravčí	úplná znalost
Hradlák Těchlovice	Přílohy č. 3, 15A, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 52, 54, 55, 56, 58.
Nákladní pokladník	Čl. 1, 3, 11, 13, 14, 54, 55, 56, 58A, 92. Přílohy č. 1, 4, 15A, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58.
Komandující	Čl. 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 56, 58A, část G, 133. Přílohy č. 1, 4, 15A, 26, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58.
Obsluha osobních vlaků	Čl. 1, 4, 7, 9A, 10A, 11, 13, 14, 21, 54, 55, 56, 71, 80, 137. Přílohy č. 1, 5F, 15A, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48,
Staniční dozorce Děčín východ (vedoucí obsluhy nákladních vlaků), člen posunové čety Děčín východ (člen obsluhy nákladních vlaků) (obsluha nákladních vlaků)	Čl. 1, 3, 4, 7, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 65B, 71, 75, 80, 97, část G. Přílohy č. 1, 4, 5F, 15A, 15B, 21, 26, 29, 47A, 47B, 48, 58.
Vozmistr nákladní dopravy	Čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 65B, 92, 97, 113. Přílohy č. 1, 4, 21, 47A, 47B, 48, 58.

b) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

Strojvedoucí a vozmistr	Čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 113. Přílohy č. 1, 4, 21, 48, 58.
Pracovní zařazení dle ČD Ok 2: <ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	Čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109. Přílohy č. 1, 4, 21, 48, 58. Shodně jako zaměstnanec UŽST (vedoucí obsluhy nákladních vlaků) Čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33. Přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Boletice nad Labem** leží v km 449,776 dvoukolejně trati Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

3. Vlečky

Vlečka **OBALOX** odbočuje v km 449,763 výhybkou č. 10 z koleje č. 9. Pro obsluhu vlečky platí Přípojový provozní řád (příloha č. 4 SŘ).

Vlečka **CHEMOTEX Děčín** odbočuje v km 450,170 výhybkou č. 13 z koleje č. 7. Pro obsluhu vlečky platí Přípojový provozní řád (příloha č. 4 SŘ).

Vlečka **KOCI a spol.** odbočuje výhybkou č. C 1 v km 452,542 z první traťové koleje mezi stanicemi Boletice n. L. - Děčín východ. Vlečka není v současné době v provozu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Malé Březno nad Labem leží v km 441,445 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem. Administrativně je přidělena UŽST Ústí nad Labem, nemá výpravní oprávnění. Je vybavena oboustranným nástupištěm. Nástupiště u první traťové koleje je dlouhé 158 m. Nástupiště u druhé traťové koleje je dlouhé 159 m. Osvětlení je elektrické z veřejné sítě pomocí fotobuňky.

Hradlo Těchlovice leží v km 445,751 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem. Hradlo je současně zastávkou. Účetně a administrativně je přiděleno k UŽST Děčín. Zastávka má výpravní oprávnění k výpravě cestujících a zavazadel, odbavení cestujících a zavazadel zajišťuje hradlář. Je vybaveno čekárnou pro cestující, elektrické osvětlení obsluhuje hradlář hradla Těchlovice. Pro oba směry je zřízeno pouze jednostranné nástupiště o délce 200 m, takže do vlaků ve směru od Děčína se nastupuje a vystupuje vlevo ve směru jízdy a cestující přechází přes druhou traťovou kolej. (Viz příloha 3 SŘ – Obsluhovací řád hradla Těchlovice, čl. 14).

Zastávka Křešice u Děčína leží v km 452,802 mezi stanicemi Boletice n. L. a Děčín východ. Zastávka je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Administrativně je přidělena UŽST Děčín. Je vybavena oboustranným nástupištěm typu SUDOP. Nástupiště u první traťové koleje je dlouhé 148 m. Nástupiště u druhé traťové koleje je dlouhé 151 m. Venkovní osvětlení je spínáno fotobuňkou.

Zastávka Děčín-Staré Město leží v km 454,133 mezi stanicemi Boletice n. L. a Děčín východ. Zastávka je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Administrativně je přidělena UŽST Děčín. Je vybavena oboustranným nástupištěm typu SUDOP. Nástupiště u první traťové koleje je dlouhé 141 m. Nástupiště u druhé traťové koleje je dlouhé 140 m. Venkovní osvětlení je spínáno fotobuňkou.

7. Nástupiště

Pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena tato nástupiště:

- u koleje č. 1 zvýšené nástupiště s pevnou hranou (typ SUDOP) v délce 120 m
- u koleje č. 2 zvýšené nástupiště s pevnou hranou (typ SUDOP) v délce 120 m
- u koleje č. 4 zvýšené nástupiště s pevnou hranou (typ SUDOP) v délce 120 m

Pro bezpečný přechod cestujících a přejezd vozíků přes koleje jsou zřízeny dva přejezdové můstky v úrovni čtvrté a druhé koleje.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody

Výpravní budova Boletice nad Labem je napojena na rozvod ČD, který je napojen na veřejný vodovod ve vodoměrové šachtě vpravo v silniční komunikaci (cca 20 m od výpravní budovy). Na rozvod ČD je výpravní budova napojena dvěma přípojkami v šachtách s hlavním uzávěrem vody v silniční komunikaci u výpravní budovy.

Vytápění

Vytápění je zajištěno elektrickými přímotopy.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava
ŽST Boletice nad Labem je napájena stejnosměrným proudem o napětí 3 kV.
- místa (km) napájecích a spínacích stanic
Trakční vedení v ŽST Boletice nad Labem je napájeno z napájecí stanice Těchlovice (km 446,160 trati Ústí n.L. Střekov – Děčín východ), napájecí stanice Děčín (km 537,670 trati Děčín hl.n. - Ústí n.L. hl.n.), spínací stanice Děčín-Prostřední Žleb (km 3,850 trati Děčín hl.n. - státní hranice).
- místa umístění úsekových odpojovačů
Trakční vedení ve stanici Boletice nad Labem je po elektrické stránce rozděleno do jednotlivých skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

Tabulka umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	7	449,510	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	8	449,510	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3A	16	449,747	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	15	449,747	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
411	45	450,510	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
412	46	450,510	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
Odpojovače místního významu (Odpojovač místního významu je v příloze č. 14 SŘ označen takto: *)					
06	12	449,622	vypnutý	místně	výpravčí

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Dálkově ovládané ÚO jsou obsluhovány výpravčím. Elektrodispečer dává příkaz k obsluze ÚO výpravčímu.

V případě poruchy dálkového ovládní zajistí elektrodispečer ruční manipulaci prostřednictvím OTV nebo výpravčího. Každou manipulaci s úsekovými odpojovači zapíše výpravčí do „Knihy příkazů elektrodispečera“.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí zajistit stažením sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutím elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí výpravčí použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí výpravčí pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiné uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec tuto závadu neodstraní.

Manipulace s místním úsekovým odpojovačem 06 je uvedena v příloze 15B SŘ.

K obsluze úsekových odpojovačů jsou oprávněni výpravčí, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrželi oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v příloze č. 50 SŘ.

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a manipulační kliky k ruční obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy u výpravčího.

Výdej a vrácení ochranných pomůcek se zaznamenává do zápisníku k tomu určeném.

V blízkosti trakčního vedení není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení. V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemnáním.

Pro potřebu napájení reléových a přejezdových zabezpečovacích zařízení je proveden napájecí rozvod ČD 6 kV/50 Hz v úsecích napájecích stanic (NS-měnič) Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Těchlovice s možností napájení NS Těchlovice nebo Děčín hl.n. kabelovou trasou.

V ŽST Boletice nad Labem je v km 449,760 vedle koleje č. 5 naproti výpravní budově umístěna staniční trafostanice s označením STS 3103 osazená dvěma odpojovací a třífázovým transformátorem 6/0,4 kV s výkonem 10 kVA, který napájí rozvaděč RZZ ve výpravní budově. Jištění vývodu z STS 3103 je v rozvaděči NN vně STS. Ovládání odpojovačů trafostanice STS 3103 se provádí za stejných zásad jako dálková manipulace s úsekovými odpojovací trakčního vedení.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV/50 Hz směr Těchlovice a Děčín východ napájí traťové části zabezpečovacího zařízení (přejezdová zabezpečovací zařízení).

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Boletice nad Labem je napájena kabelovou přípojkou rozvodných závodů SČE Děčín do KS 1 umístěné na zadní straně výpravní budovy.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.
- Hlavní rozvaděč RE 1 je umístěn v přízemí na chodbě u vchodu ze zadní strany výpravní budovy. Hlavní vypínač je v rozvaděči označen. Napájení z reléového sálu je z rozvaděče RE 1. V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a ovládání venkovního osvětlení. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny další objekty v obvodu ŽST Boletice nad Labem.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno věžemi OSŽ 20m, perónními stožárky a nástěnnými žárovkovými svítidly. Vnitřní prostory stanice jsou osvětleny zářivkovými a žárovkovými svítidly.

- Použité osvětlení
Kolejiště a obě zhlaví – 36 ks reflektorů na 9 ks osvětlovacích věží OSŽ 20m, 12 ks pozičních svítidel na 9 ks osvětlovacích věží OSŽ 20m
Nástupiště – 3 ks perónních stožárků
Vnější prostory výpravní budovy – 6 ks žárovkových svítidel
Čekárna a vnitřní prostory výpravní budovy – žárovková a zářivková svítidla

Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech umístěných do výše 5 m včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštěcí zařízení ve smyslu ČSN 34 3109 provádí výpravčí.

Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci obvodu silnoproudu OE v Děčíně východ. Tito zaměstnanci také provádí výměnu světelných zdrojů a čištění svítidel, u kterých je závada na spouštěcím zařízení Žebřík pro výměnu světelných zdrojů je uložen ve skladišti.

- Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců), umístění podružných elektroměrů
Ovládání venkovního osvětlení je v dopravní kanceláři z rozvaděče R 01. Ovládání je rozděleno tak, že jedním spínačem se rozsvítí poziční svítidla na osvětlovacích věžích (orientační osvětlení stanice). Dalšími spínači jsou ovládány reflektory na věžích (celkové osvětlení stanice) s rozdělením na čtyři části, na ústecké zhlaví, střední část stanice, děčínské zhlaví a část vlečkového kolejiště. Výpravčí ve službě obsluhuje vypínač v souladu s časovým plánem osvětlování (příloha 22 SŘ).
- Použité světelné zdroje
poziční svítidla na OV - výbojka SHC 250W
reflektory na OV - výbojka SHC 400W
perónní stožárky - výbojka RLV 125W
vnější a vnitřní prostory - žárovky 60W a 100W, zářivky 40W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín východ, tel. 33406 nebo 33530.
- Za osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro odpovídá výpravčí ve službě. Časový plán osvětlování je uveden v příloze č. 22 SŘ.
- Zásuvkový stojan ZS 1 pro připojení doplňkového osvětlení je umístěn vedle osvětlovací věže 1.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení služebních místností je zajištěno petrolejovou lampou, umístěnou v dopravní kanceláři. V případě nasazení náhradního zdroje je v dopravní kanceláři jedno světlo a jedna zásuvka.

Za uložení a použitelnost odpovídají zaměstnanci ve službě.

Nouzové prostředky si při použití umístí zaměstnanci dle potřeby.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby

Přístup do staniční budovy je z ulice K nádraží.

Potvrzení o proškolení o používání přístupových cest potvrdí zaměstnanci v příloze č.19 SŘ.

Ostatní osoby, které musí nutně vstoupit do vyhrazeného železničního prostoru (lékaři, hasiči, členové soudních komisí apod.) musí být doprovázeny vhodným zaměstnancem, kterého určí výpravčí.

- Nouzové východy a ústupové cesty
Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři.

V chodbě před nákladní pokladnou jsou uloženy nosítka.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Rampa skladiště u koleje 4a, km 449,300 – 449,730 a 449,647 – 449,722

Stožáry trakčního vedení mezi kolejemi č. 3 a 5

Stožár trakčního vedení č. 33A + kotva u koleje č. 3

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od budov jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíč od místnosti sdělovacího zařízení je zapečetěn a uložen v dopravní kanceláři ve skříňce náhradních klíčů.
- Náhradní klíče vydá výpravčí jen oprávněným zaměstnancům
- Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován a uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíč vydá výpravčí pouze oprávněným zaměstnancům SDC – SSZT Ústí nad Labem.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	478	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	517	S 2 - L 2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	459	S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky nákladní dopravy. Vlaky osobní dopravy jen pro předjíždění (nemá nástupiště). Trakční vedení v celé délce.
4	509	S 4 - L 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje			
4a	198	Vk 1 - zarážedlo	Kusá kolej. Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Trakční vedení v celé délce, v základní poloze vypnuto (viz čl.9A SŘ).
5	579	Vk 2 - zarážedlo	Deponovací kolej. Bez trakčního vedení.
7	340	nám. výh. č. 12 – hrot výh. č. 13	Seřadovací kolej pro zátěž na vlečky, odstavování zátěže Pv a Mn vlaků. Bez trakčního vedení.
9	244	nám. výh. č. 12 - zarážedlo	Seřadovací kolej pro zátěž na vlečky, odstavování zátěže Pv a Mn vlaků. Bez trakčního vedení.
11	216	nám. výh. č. 11 - zarážedlo	Deponovací kolej. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
2	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
3	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
4	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
5	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
6	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
7	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
8	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
9	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
10	ručně	člen obsluhy nákladních vlaků z místa	není	není	není	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
11	ručně	člen obsluhy nákladních vlaků z místa	není	není	není	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
12	ručně	člen obsluhy nákladních vlaků z místa	není	není	není	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
13	ručně	člen obsluhy nákladních vlaků z místa	■ 3	není	není	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
14	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
15	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
16	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
17	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
18	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
19	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	maže a čistí člen obsluhy nákladních vlaků
Vk 1	ručně	člen obsluhy nákladních vlaků z místa	EZ ● 2	není	není	SDC-SSZT
Vk 2	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	SDC-SSZT
Vk 3	ústředně	DK Boletice n. L.	EMP	není	odrazky	SDC-SSZT
Vk S1	ručně	člen obsluhy nákladních vlaků z místa	● 1	není	není	SDC-SSZT
Vk S2	ručně	člen obsluhy nákladních vlaků z místa	● 11	není	není	SDC-SSZT
Vk CH1	ručně	člen obsluhy nákladních vlaků z místa	● 9	není	není	SDC-SSZT

Zkratky :

EZ - Elektromagnetický zámek

EMP - elektromotorický přestavník

DK - dopravní kancelář

SDC-SSZT – Správa dopravní cesty-Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- Výkolejka Vk1 a výhybka C1 je závislá na zabezpečovacím zařízení prostřednictvím elektromagnetického zámku.
- V dopravní kanceláři u výpravčího je uloženo 5 klik k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou opatřeny bezpečnostním závěrem. Kliky jsou uloženy a zapečetěny ve skříňkách.
Po použití kliky do doby, než bude klika opět zapečetěna, musí výpravčí vložit kliku do obálky, obálku zalepit a opatřit razítkem.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
C 1*	ručně	člen obsluhy nákladních vlaků z místa	EZ 57 ■8	není	-	zaměstnanec SDC-ST

(*) výhybka nesmí být přestavena (dočasně snesená kolej)

Klíč je v elektromagnetickém zámku u výpravčího ŽST Boletice nad Labem.

Výhybka C 1 odbočuje v km 452,542 z první traťové koleje mezi stanicemi Děčín východ – Boletice nad Labem. Je to odbočná výhybka na vlečku Koci a spol. **Vlečka není v provozu.** Výhybka se neosvětluje.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka C 1 – odbočná výhybka na vlečku Koci a spol., nestřežená výhybka mimo obvod stanice – banalizovaná kolej.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- **za vlakové dopravy**

U výpravčího Boletice nad Labem je v elektromagnetickém zámku držen traťový klíč od vlečky Koci a spol. a je vydán vedoucímu obsluhy vlaku nákladní dopravy při jízdě na vlečku.

- **mimo vlakovou dopravu**

U výpravčího uloženy klíče Vk S1, Vk S2/13, Vk Ch1

- V dopravní kanceláři u výpravčího je uloženo 6 ks přenosných výměnových zámků (uzamykatelných). Klíče jsou uloženy u zámků. Náhradní klíče jsou zapečetěny v obálce u zámků.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od všech výhybek a výkolejek pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST Děčín pro dopravu svým pečetidlem (Ústecká dráha 578) nebo dozorcí provozu pro obvod Děčín východ svým pečetidlem (Ústecká dráha 72).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením musí být uloženy na místech uvedených v článku 15 SŘ.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí se provede červeným tlačítkem „Vypnutí zdrojů“ umístěným na kolejové desce v dopravní kanceláři. Vypnutí zdrojů se provede za předpokladu, že svítí zelená indikace „Kontrola vypínacího napětí“.

V ŽST Boletice nad Labem je zabezpečovací zařízení TEST 24. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízením 3. kategorie. Sestává z ovládacího pultu s ústředním stavěním výhybek a výkolejek, které jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavnicemi, se světelnými návěstidly, elektromagnetickými zámky a ústředním zámekem (viz příloha 5A SŘ).

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v předpise ČD Z1 a v Doplnujícím ustanovení, které je přílohou 5A SŘ.

Závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Boletice nad Labem – Děčín východ je obousměrné automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízením 3. kategorie. Mezistaniční úsek vytváří jeden prostorový oddíl. Popis a obsluha AH je v souladu s platným předpisem ČD.

V přilehlém mezistaničním úseku Boletice nad Labem – Velké Březno s hradlem Těchlovice je hradlový jednosměrný poloautomatický blok. Hradlo Těchlovice má oddílová návěstidla Lo a So. Oddílové návěstidlo Lo je současně krycím návěstidlem jednostranného nástupiště zastávky Těchlovice. Postup ke krytí tohoto nástupiště je uveden v článku 81 SŘ. Popis a obsluha zařízení je uvedena v předpise ČD Z1. Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízením 2. kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Mezistaniční úsek Velké Březno - Boletice nad Labem			
441,459 A	silnice II. třídy	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků – bodové počítače náprav: 1.TK 440,057-440,497, v km 440,497; 443,335 bodové počítače náprav. 2.TK 440,057 – 440,497, v km 440,497; 443,335 bodové počítače náprav. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Velké Březno.
441,727 B	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků – bodové počítače náprav: 1.TK 440,497, 443,335. 2.TK 440,497, 443,335. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Velké Březno.
443,316 C	silnice II. třídy	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků – bodové počítače náprav: 1.TK 441,702, 444,575. 2.TK 441,702, 444,600. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Velké Březno.
444,582	silnice IV. třídy	uzamč. břevna	Na požádání otevírá traťový okrsek Děčín východ, se souhlasem výpravčích obou ŽST.
445,364 D	silnice IV. třídy	PZS 3ZBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK 444,000 – 446,750. 2.TK 444,000 – 446,750. Kontrolní stanoviště PZZ na hradle Těchlovice Oddílové návěstidlo So je závislé na PZZ. Pozn. *) 1)
445,508 E	silnice IV. třídy	PZS 3ZBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK 444,000 – 446,750. 2.TK 444,000 – 446,750. Kontrolní stanoviště PZZ na hradle Těchlovice Oddílové návěstidlo So je závislé na PZZ. Pozn. *) 1)
446,249 F	silnice III. třídy	PZS 3SBLI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK 445,200 – 447,482. 2.TK 445,200 – 447,552. Kontrolní stanoviště PZZ na hradle Těchlovice Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. **) 1)
447,490 G	silnice III. třídy	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK 446,451 – 449,096. 2.TK 446,449 – 449,096. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Boletice nad Labem.
447,546 H	silnice IV. třídy	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK 446,451 – 449,096. 2.TK 446,449 – 449,096. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Boletice nad Labem.
Obvod ŽST Boletice nad Labem			
449,109 A	silnice II. třídy	PZS 3ZBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK 448,152. 2.TK 448,156. Při průjezdu od Děčína východu po kol.: 1,3 – 450,210; 2 – 450,260; 4 – 450,271. Odjezdová návěstidla S1 – S4, vjezdová návěstidla 1L, 2L jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Boletice nad Labem.
449,449 B	silnice IV. třídy	PZS 3ZBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK 448,152, 2.TK 448,156. Při průjezdu od Děčína východu po kol.: 1,2,3,4 – 450,500. Odjezdová návěstidla S1 – S4, vjezdová návěstidla 1L, 2L jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Boletice nad Labem.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
450,510 C	silnice IV. třídy	PZS 3ZBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: Při průjezdu od V. Března po 1.TK 449,647, 2.TK 449,647. Při průjezdu od V. Března po kol.: 3 – 449,751; 4 – 449,762. Od Děčína východu 1.TK 451,783. 2.TK 451,783. Odjezdová návěstidla L1 – L4, Vjezdová návěstidla 1S, 2S jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Boletice nad Labem.
Mezistaniční úsek Boletice nad Labem - Děčín východ			
450,862 D	silnice IV. třídy	PZS 3ZBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: Při průjezdu od V. Března po kol.: 3. - 449,751; 4. - 449,762; 1.,2. - 449,647. Od Děčína východu 1. TK 452,456. 2. TK 452,456. Odjezdová návěstidla L1-L4 jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK Boletice nad Labem.
451,796 A	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK : 450,888 - 452,777 2.TK:450,888 - 452,777. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Boletice nad Labem.
452,470 B	silnice IV. třídy	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK : 450,888 - 454,165 2.TK:450,888 - 454,165. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK Boletice nad Labem.
452,790 C	silnice IV. třídy	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK : 450,888 - 454,165 2.TK: 450,888 - 454,165. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK Boletice nad Labem.
453,031 D	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK : 451,783 - 454,165 2.TK: 451,783 - 454,165. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK Boletice nad Labem.
453,758	silnice IV. třídy	uzamč. břevna	Na požádání otevírá ST Litoměřice, se souhlasem výpravčích obou ŽST.
454,145 A	silnice II. třídy	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK : 452,777 - 455,412, 2.TK : 452,777 - 455,412. Kontrolní stanoviště PZZ je v Děčíně východ na St.1.

* - Při jízdě k návěstidlu So v poloze „Stůj“ setrvávají obě PZS v základní poloze - přejezd otevřen. K rozsvícení návěstí „Volno“ dojde až po sklopení břevna závor na obou PZS. V případě že není návěstěna návěst „Stůj“ tzn., že je návěstěno „Volno“, nebo je přepálena žárovka červeného světla návěstidla So, dojde automaticky k uzavření obou PZS při obsazení přibližovacích kolejových obvodů kolejovým vozidlem. **V případě projetí návěstidla So v poloze „Stůj“ setrvávají obě PZS v základní poloze.** Zavírat se začnou až po projetí izolovaného styku v km 445,535 což nestačí k tomu, aby silniční vozidla opustila přejezd před příjezdem kolejového vozidla. Z tohoto důvodu je třeba při mimořádnostech postupovat dle předpisu ČD Z2 příloha 4.

** - Při jízdě k návěstidlu Lo v poloze „Stůj“ setrvá PZS v km 446,249 F v základní poloze - přejezd otevřen. K rozsvícení návěstí volno dojde až po uzavření PZS. **V případě projetí návěstidla Lo v poloze „Stůj“, setrvá PZS v základní poloze.** Začne se zavírat až po projetí izolovaného styku v km 446,185, což nestačí

k tomu aby silniční vozidla opustila přejezd před příjezdem kolejového vozidla. Z tohoto důvodu je třeba při mimořádnostech postupovat dle předpisu ČD Z2 příl. 3.

- 1) Popis činnosti a obsluhy PZS v km 445,364 D a 445,508 E je uveden v předpise ČD Z2 př.4. Navíc je zde indikace označená „Porucha napájení“, která se při poruše napájení rozsvítí červeným světlem a zároveň se rozezvučí zvonek, který obsluhující zaměstnanec vypne tlačítkem označeným TL 3.
- 2) Kontrolní prvky PZS v km 446,249 F odpovídají předpisu ČD Z2 příloha 3, indikace „Porucha“ indikuje poruchu sítě nebo přepálení jedné nebo obou žárovek výstražníku - zařízení je v poruše. Postupuje se podle ustanovení předpisu ČD Z2. Ovládací prvky jsou shodné s ovládacími prvky přejezdů v km 445,364 D a 445,508 E s tím že funkční jsou jen tlačítka „Nouzové otevření“ a „Uzavření přejezdu“.

Zkratky: TK – traťová kolej, DK – dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti				
Př 1L	448,040	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Př 2L	448,040	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Př 1S	451,422	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Př 2S	451,422	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Vjezdová návěstidla (světelná)				
1 L	449,096	DK - výpravčí Boletice n. L.		Přivolávací okruh, krajní výhybka = 469 m.
2 L	449,095	DK - výpravčí Boletice n. L.		Přivolávací okruh, krajní výhybka = 470 m.
1 S	450,695	DK - výpravčí Boletice n. L.		Přivolávací okruh, krajní výhybka = 327 m.
2 S	450,695	DK - výpravčí Boletice n. L.		Přivolávací okruh, krajní výhybka = 255 m.
Odjezdová návěstidla (světelná)				
S 1	449,732	DK - výpravčí Boletice n. L.		
S 2	449,749	DK - výpravčí Boletice n. L.		
S 3	449,751	DK - výpravčí Boletice n. L.		
S 4	449,762	DK - výpravčí Boletice n. L.		
L 1	450,210	DK - výpravčí Boletice n. L.		
L 2	450,266	DK - výpravčí Boletice n. L.		
L 3	450,210	DK - výpravčí Boletice n. L.		
L 4	450,271	DK - výpravčí Boletice n. L.		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označníky				
	450,645			1. traťová kolej Děčín východ – Boletice n.L.
	450,645			2. traťová kolej Boletice n.L. – Děčín východ
	449,146			1. traťová kolej Boletice n.L. – Velké Březno
	449,146			2. traťová kolej Velké Březno - Boletice n.L.
Seřadovací návěstidla (světelná)				
Se 1	449,461	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Se 2	449,461	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Se 3	449,564	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Se 4	449,564	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Se 5	449,751	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Se 6	449,750	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Se 7	450,429	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Se 8	450,445	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Se 9	450,500	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Se 10	450,500	DK - výpravčí Boletice n. L.		
Seřadovací návěstidla (mechanická)				
	449,567			Ukončení kusé koleje č. 4a
	0,180 vlečky			Vrata vlečky Obalex
	0,210 vlečky			Vrata vlečky Chemotex
	0,010 vlečky			Vrata vlečkyVlnap
	450,313			Ukončení kusé koleje č. 5
	450,090			Ukončení kusé koleje č. 9
	450,057			Ukončení kusé koleje č. 11

Zkratky: DK – dopravní kancelář

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Dopravní telefonní síť je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu TDS-25. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 20 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače jsou uvedeny v příloze č. 5B SŘ.

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- traťové
- hláskové
- dispečerské vlakové
- trakční
- místní
- přivolávací
- účastnické

Dálnopisné spojení

Doručování dálnopisných zpráv je řešeno Rozkazem vrchního přednosty UŽST č. 25/2004.

Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ Z 300W ELSVO je umístěna na stojanu v dopravní kanceláři. Rozhlas je určen pro informování cestujících. Ovládání a hlášení se provádí z pultu telefonního zapojovače TDS-25. Síť reproduktorů je rozdělena do jedné větve. Ovládání rozhlasu je vybaveno plynulou regulací hlasitosti.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uveden v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

Radiové spojení výpravčího a zaměstnanců řídicích posun umožňují radiostanice. V ŽST Boletice nad Labem je také samostatná radiová stanice - vlakový radiový systém (VRS), která umožňuje navazovat spojení se strojvedoucími ve stanici a v mezistaničních úsecích.

Provozní řád, popis obsluhy a zařízení jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace

V ŽST Boletice nad Labem je umístěna ústředna požární signalizace (dále jen EPS) MHÚ 108 v dopravní kanceláři u výpravčího. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č. 47A SŘ.

Výpočetní technika

PC pro účely dopravního provozu je umístěn v dopravní kanceláři a je zapojen do aplikace APM DK modul Dopravní deník, který vysílá informaci 080-0 pro ISOŘ. PC pro účely přepravního provozu jsou uvedeny v příloze č. 26 SŘ.

Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze č. 24 SŘ.

Ostatní informační zařízení

Na nástupišti na budově, v dopravní kanceláři a provozních místnostech jsou umístěny hodiny, které jsou řízeny centrálně automaticky z telefonní ústředny OSŽT Děčín.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušní dozorčí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (1) – stanoviště ústřední stavědlo ŽST Děčín hl.n.
Výpravčí Boletice nad Labem (1) – stanoviště výpravní budova Boletice n. L.

Dozorčí provozu ve směně

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl.n. – Dolní Žleb státní hranice, Boletice nad Labem – Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl.n. – Povrly, Děčín hl.n. – Děčín východ – Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí – Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl.n. a Děčín východ a výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků staničního dispečera a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.

- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích vozidel
 - změny a odchylky v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy
 - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
- Vede grafický přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice nad Labem – Děčín východ, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Přípravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí ŽST Boletice nad Labem

Obvodem působnosti výpravčího Boletice nad Labem je celý obvod stanice Boletice nad Labem.

Je výpravčím přednostního směru pro 1. traťovou kolej Boletice nad Labem – Velké Březno a 2. traťovou kolej Boletice nad Labem – Děčín východ.

Povinnosti:

- Vede elektronickou dopravní dokumentaci v aplikaci APM DK modul dopravní deník, kam zapisuje údaje o jízdách vlaků a PMD, popřípadě i jiné předepsané údaje a telefonní zápisník.
- Zadává informace pro počítačovou datovou síť MIS a celosíťový systém CEVIS a ISOŘ.
- Provádí prodej jízdenek a podej zavazadel.
- Vede agendu podaných a došlých zavazadel, které doručuje a přebírá. Vede agendu podaných soupisek.
- Doručuje a přebírá služební zásilky.
- Informuje zaměstnance ČD na mezilehlých úsecích, obsluhu osobních vlaků a cestujících o zpoždění vlaků, jakmile je známo.
- Při zvýšené frekvenci nebo jiných mimořádnostech vyhledává odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu).
- Určuje zaměstnance, který vykonává komerční prohlídku a prohlídku vozu při příchodu vozu do stanice a po ukončené manipulaci přepravcem.
- Stará se o včasnou a řádnou přístavbu vozů k nakládku a vykládku, včasnou obsluhu drah-vleček a odvoz zátěže.
- V době nepřítomnosti nákladního pokladníka provádí kalkulaci vozových zásilek podaných a došlých, zpracovává a nahlašuje operativní evidenci vozů.
- V době nepřítomnosti nákladního pokladníka nahlašuje telefonicky vozovému disponentovi Děčín východ veškeré údaje o vozech a vlcích potřebné pro zpracování a vyslání informací do CEVISu.

- V době nepřítomnosti nákladního pokladníka eviduje čísla vozů, oznámená vozmistrem nákladní dopravy UŽST Děčín po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit případně omezení manipulace s těmito vozy.
- V době nepřítomnosti nákladního pokladníka zpravuje vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín o zařazení mimořádných zásilek.
- V době nepřítomnosti nákladního pokladníka přebírá od obsluhy nákladních vlaků oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy dle čl. 176, 325 předpisu ČD V 62, tiskopis zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín.
- V době nepřítomnosti nákladního pokladníka sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze.
- V době nepřítomnosti nákladního pokladníka sepisuje tiskopis „Zpráva o poškození“.
- V době nepřítomnosti nákladního pokladníka vede „Zápisník vozů B“, sepisuje pro obsluhu nákladních vlaků „Odevzdávkové listy“ pro vozy odevzdané na dráhu-vlečku, polepuje vozy vozovými nálepkami a od obsluhy nákladních vlaků přijímá potvrzené „Odevzdávkové“ a „Návratové listy“ a přejímá vozy odstavené v ŽST Boletice nad Labem.
- Přebírá od strojvedoucích klíče od zamčených hnacích vozidel, které jsou odstaveny v ŽST Boletice nad Labem.
- Při náledí a sněhu dbá na včasné a řádné posypání nástupišť, příchodové cesty a přechodů přes koleje.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nákladní pokladník ŽST Boletice nad Labem

Nákladní pokladník ŽST Boletice nad Labem (1)– stanoviště výpravní budova Boletice n. L.

Povinnosti:

- Eviduje čísla vozů, oznámená vozmistrem nákladní dopravy UŽST Děčín po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit případně omezení manipulace s těmito vozy.
- Zpravuje vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín o zařazení mimořádných zásilek.
- Přebírá od obsluhy nákladních vlaků oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy dle čl. 176, 325 předpisu ČD V 62, tiskopis výpravčí zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín.
- Sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze.
- Sepisuje tiskopis „Zpráva o poškození“.
- Provádí úklid služebních místností.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Odstavení vozů na kolejích s kolejovými obvody přichází do úvahy obsazením správkovými vozy nebo deponiemi. Předpokládanou dobu obsazení koleje oznámí výpravčímu ŽST Boletice nad Labem dozorčí provozu ve směně. Po uplynutí 4 dnů se výpravčí dotáže dozorčího provozu ve směně, zda je předpoklad obsazení koleje delší než 7 dní a dále postupuje dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

Odjezd vozů ze stanice oznámí dozorčí provozu ve směně výpravčímu, který podle délky doby odstavení vozidel učiní opatření dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dní, musí vždy vozmistr vykonat jejich výchozí prohlídku.

59. Používání písemných rozkazů

Úseky pro zpravování vlaků

Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v „Prováděcím nařízení pro řízení provozu k předpisu ČD D7 v obvodu RCP Ústí nad Labem, **díl A**“.

Případné výchozí vlaky zpraví výpravčí :

- ve směru Děčín do Děčína hl.n.
- ve směru Ústí n.L. Střekov do Ústí nad Labem Střekova

60. Odevzdávky dopravní služby

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ

Výpravčí odevzdává službu v dopravním deníku, telefonním zápisníku a v knize odevzdávky dopravní služby.

V aplikaci APM DK modul Dopravní deník je za převzetí a odevzdání služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Odevzdávka dopravní služby při postavené vlakové cestě je možná, pokud budou dodržena ustanovení předpisu ČD D2.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Ve stanici nesmí speciální vozidla, sněhový pluh a sněhová fréza na koleje č. 2, 4, 4a. Po ostatních kolejích smí tato vozidla jezdit jen v přepravní poloze.

Při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody postupuje výpravčí dle ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zab. zař. Ohlášení uvolnění výhybek, na které výpravčí nevidí, provede strojvedoucí speciálního hnacího vozidla telekomunikačním zařízením na výzvu výpravčího.

Posun speciálních hnacích vozidel je řízen pokyny dávanými telekomunikačním zařízením (radiostanicí). Strojvedoucímu speciálního hnacího vozidla, který není vybaven radiostanicí, vydá radiostanicí výpravčí.

Před dovolením jízdy speciálních vozidel přes PZS v km 449,109; 449,449; 450,510 a 450,862 musí být tyto přejezdy uzavřeny tlačítkem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

APM DK modul Dopravní deník: do sloupce „P“ výpravčí píše „*Vlak dojel/odjel celý*“.

Tiskopis Dopravní deník: do rozděleného sloupce 17 dopravního deníku výpravčí píše „*Vlak dojel/odjel celý*.“

Vzory povolené dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje ve stanici jsou ve spádu 0,8‰ ve směru Děčín východ.

V celém obvodu ŽST Boletice nad Labem se skupiny vozů zajišťují utažením potřebného počtu ručních brzd dle předpisu ČD D2 a navíc dvěma zarážkami ve směru Děčín východ. Na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku se vozidla zajišťují stejně jako na dopravních kolejích.

Kontrolu zajištění vozidel provádí výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Dopravní koleje v ŽST Boletice n. L. leží na sklonu do 2,5 ‰. Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčího Boletice nad Labem dozorčí provozu ve směně telefonicky.

Výpravčí Boletice nad Labem zpraví telefonicky hradláře hradla Těchlovice.

Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě hradláři hradla Těchlovice do 15 minut po hlášení dozorčího provozu ve směně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru do ŽST Velké Březno aplikaci APM DK modul Dopravní deník. Při poruše aplikace APM DK modul dopravní deník používá výpravčí k samostatnému hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

Hradláři hradla Těchlovice výpravčí Boletice nad Labem ohlašuje předvídaný odjezd vždy samostatným hlášením.

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí Boletice nad Labem výpravčímu St.1 Děčín východ, hradláři hradla Těchlovice a výpravčímu Velké Březno.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení ve směru od Děčína východu (automatické hradlo) zjišťuje výpravčí, že vlak dojel celý činností tohoto zabezpečovacího zařízení.

Nemůže-li výpravčí zjistit činností zabezpečovacího zařízení nebo osobně, že vlak dojel/odjel celý provede toto zjištění u vlaku s doprovodem dotazem u vedoucího obsluhy vlaku. Zjištění, že vlak dojel/odjel celý výpravčí dokumentuje v aplikaci APM DK modul Dopravní deník ve sloupci „P“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který toto zjistil a ohlásil. V tiskopise Dopravní deník toto hlášení dokumentuje v rozděleném sloupci 17 dopravního deníku.

Zaměstnanec, který zjišťuje, že vlak dojel celý smí toto ohlásit až po zjištění, že vlak uvolnil příslušný námezník na 20 metrů a má předepsanou koncovou návěst.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení (kolejové obvody).

Při poruše použije výpravčí k označení obsazené koleje červený magnet nebo červený kroužek.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového, hláskového popřípadě dispečerského spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonní spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilního (i soukromého) telefonu. Nabídku, přijetí a odhlášku lze dát i faxem nebo počítačem. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v Telefonním seznamu UŽST Děčín.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Celá stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí ve službě.
- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení (viz příloha 5A SŘ).
- V případě poruchy (vypnutí) zabezpečovacího zařízení zjistí volnost vlakové cesty výpravčí osobně (pohledem, pochůzkou).
- Ve směru na Velké Březno je nepřehledný úsek od krajní výhybky k vjezdovým návěstidlům 1L, 2L (záhlaví). Ve směru do Děčína východu je nepřehledný úsek od krajní výhybky k vjezdovým návěstidlům 1S, 2S (záhlaví). Volnost těchto úseku se zjišťuje dle čl. 458 ČD D2 a), b), d), e). Uvolnění záhlaví od všech vozidel po ukončení posunu oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu zápisem do telefonního zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu stanice pomocí zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Vlakovou cestu staví výpravčí podle „Doplňujících ustanovení k předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení Test 24 v železniční stanici Boletice nad Labem.“(příloha 5A SŘ).

Před dovolením jízdy vlaku jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) přes PZS v km 449,109; 449,449; 450,510 a 450,862 musí výpravčí tyto přejezdy uzavřít ručně tlačítkem.

79. Současné jízdny cesty

Dovolené a zakázané současné jízdny cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici zároveň vlak osobní dopravy od Děčína hl.n.a těžký vlak nákladní dopravy od Velkého Března, dovolí se přednostně vjezd nákladního vlaku od Velkého Března.

Blíží-li se současně ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí výpravčí vjezd vlaku přednostní důležitosti.

Zvláštní opatření při současných jízdnych cestách vlaků s přepravou cestujících vzhledem k místním poměrům a bezpečnosti cestujících - viz ustanovení předpisu ČD D2.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Výpravčí je označen štítkem „ČD, a.s. UŽST Děčín + číslo, Pověřená osoba, Výpravčí“ doplněným fotografií.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Na zastávce Těchlovice je jednostranné nástupiště, kdy cestující směrem do Ústí nad Labem Střekova přecházejí přes druhou traťovou kolej. Výpravčí ŽST Boletice nad Labem a ŽST Velké Březno upravují ve vzájemné dohodě jízdy vlaků tak, aby se v Těchlovicích nepotkávaly vlaky osobní dopravy jedoucí po první traťové koleji s vlaky jedoucími po druhé traťové koleji a nezastavovaly před oddílovým návěstidlem Lo hradla Těchlovice.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V úseku Boletice nad Labem – Velké Březno se vypravují vlaky v traťových oddílech.
- V úseku Boletice nad Labem – Děčín východ se vypravují vlaky v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení“, které je přílohou 5A SŘ.

V ŽST Boletice n. L. jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L a odjezdová S1, S2, S3 S4, závislá na PZS v km 449,109 A a 449,449 B, návěstidla vjezdová 1S, 2S závislá na PZS v km 450,510 C a odjezdová L1, L2, L3 L4 závislá na PZS v km 450,510 C a 453,031 D.

Před dovolením jízdy vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel se postupuje následujícím způsobem :

- a) u vjíždějícího/odjíždějícího vlaku od/do Velkého Března uzavře výpravčí tlačítkem PZS A, B,
- b) u vjíždějícího vlaku od Děčína východu uzavře výpravčí tlačítkem PZS C,
- c) odjíždějícího vlaku do Děčína východu uzavře výpravčí tlačítkem PZS C, D.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu v mezistaničním úseku Boletice n. L. – Děčín východ, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 451,796 A, 452,470 B, 452,790 C, 453,031 D, 454,145 A rozkazem o poruše PZS případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.

Při jízdách vlaků jedoucích po nesprávné koleji v mezistaničním úseku Boletice n. L. - Velké Březno přes PZS vzor SSSR, které **nejsou** upraveny pro jízdu po nesprávné koleji v km 447,490 G a 447,546 H musí být zpravovány písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 441,459 A; 441,727 B; 443,316 C jsou uloženy v DK ŽST Velké Březno.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 445,364 D; 445,508 E; 446,249 F jsou uloženy na hradle Těchlovice.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 447,490 G; 447,546 H, 450,510 C, 449,109 A, 449,449 B, 450,510 C, 450,862 D, 451,796 A, 452,470 B, 452,790 C, 453,031 D jsou uloženy v DK v ŽST Boletice n. L.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 454,145 A jsou uloženy v dopravní kanceláři Děčín východ horní nádraží.

Klíče se vydávají příslušnému zaměstnanci proti podpisu v „Záznamníku vydaných klíčů“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do výchozí stanice a při nakolejení na širé trati a jízdě zpět do stanice musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje nákladní pokladník, v době jeho nepřítomnosti výpravčí, nálepkou V 5 313 „K zjištění závady“. Správkové vozy jsou odesílány dle dispozic vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín, tel. 33252. Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem provádí nákladní pokladník.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí nákladní pokladník, v jeho nepřítomnosti výpravčí, u vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín, který ji provede.

Vozy se závadami, které nemohou být opraveny na místě, polepí vozmistr nákladní dopravy UŽST Děčín příslušnou nálepkou s určením místa opravy a oznámí toto výpravčímu, který zajistí odeslání vozu.

Vozy určené k opravě se odstavují na kolej č. 4a.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr nákladní dopravy UŽST Děčín neprodleně oznamuje nákladnímu pokladníkovi, v době jeho nepřítomnosti výpravčímu.

Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si nákladní pokladník, v době jeho nepřítomnosti výpravčí, vyžádá vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr nákladní dopravy UŽST Děčín prostřednictvím nákladního pokladníka, v době jeho nepřítomnosti výpravčího, vozovému dispečerovi.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD platí pro obsluhu PZS **vždy** ustanovení čl. 86 a 89 SŘ Boletice n.L. Před odjezdem PMD musí být uzavřeny pomocí tlačítek všechny dotčené přejezdy. Na přejezdy, které nejde uzavřít vydá výpravčí písemný rozkaz, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

PZZ, které musí před jízdou PMD výpravčí uzavřít ručně tlačítkem:
449,109; 449,449; 450,510 a 450,862

Jízdy PMD do Děčína východu se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu. Volnost mezistaničního úseku Boletice nad Labem – Velké Březno zjistí výpravčí dotazem u výpravčího ŽST Velké Březno.

95. Povolenky

U výpravčího v obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy povolenky:

- **č e r v e n á** povolenka pro první traťovou kolej Boletice nad Labem – Velké Březno.
- **m o d r á** povolenka pro druhou traťovou kolej Boletice nad Labem – Děčín východ .

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů nebo zkratk stanic v dopravní dokumentaci

Název stanice	Zkrácený název	Zkratka
Uzlová železniční stanice	uzlová stanice	UŽST
Děčín hlavní nádraží	hlavní	Dh
Děčín hl.n. západní nádraží	západ	Dz
Děčín východ	východ	Dv x)
Děčín východ dolní nádraží	východ dolní	DVd
Děčín východ horní nádraží	východ horní	DVh
Děčín-Prostřední Žleb	Prostřední Žleb	Pž *)
Boletice nad Labem	Boletice	Bo
Velké Březno	Březno	Vb
Ústí nad Labem Střekov	Ústí Střekov	Stř
Název hradla	Zkrácený název	Zkratka
Těchlovice	Těchlovice	T
Název zastávky	Zkrácený název	Zkratka
Děčín-Staré Město	Staré Město	S
Křešice u Děčína	Křešice	K
Těchlovice	Těchlovice	T
Malé Březno nad Labem	Malé Březno	M

x) zkrácený název „Východ“ je nutno upřesnit ještě výrazem „horní“ nebo „dolní“
*) vyskytne-li se název Děčín-Prostřední Žleb, bude uváděn vždy zkráceně „Prostřední Žleb“, aby byla vyloučena záměna.

Zkráceného názvu dopravní se smí použít pouze na traťovém nebo hláskovém spojení při dopravních hlášeních. Dále je povoleno používat těchto zkrácených názvů při podávání informací operativního charakteru v UŽST Děčín.

Těchto zkratk nesmí být použito v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Boletice nad Labem tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků dává výpravčí Boletice nad Labem.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků povoluje výpravčí. Ukončení posunu nahlásí výpravčímu zaměstnanec řídící posun.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušíci posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 4 minuty před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku z obou směrů.

108. Podmínky pro posun za označnick

Před svolením k posunu za označnick přes PZS v km 449,109; 449,449; 450,510 v obvodu ŽST Boletice nad Labem a přes PZS v km 450,862 mezi stanicemi Boletice nad Labem – Děčín výhod je nutno tyto PZS uzavřít tlačítkem. O tom, že je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení uvedeno do výstražného stavu zpraví zaměstnanec řídícího posun výpravčí. Nelze-li uvést přejezdové zabezpečovací zařízení do výstražného stavu musí výpravčí nařídít zaměstnanci řídícímu posun střežení přejezdu.

Vzdálenost mezi PZS a krajní výhybkou je:

PZS v km 449,109 – 456 m

PZS v km 450,510 – 70 m

PZS v km 449,449 – 116 m

PZS v km 450,862 – 422 m

109. Místní podmínky pro posun

Po posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pro jízdu následujícího vlaku pohledem, příp. pochůzkou.

Při jízdě PMD, ve kterém jsou zařazena dlouhodobě odstavená vozidla zpraví o této skutečnosti výpravčí horního nádraží hradláře hradla Těchlovice a výpravčího ŽST Velké Březno.

112. Posun přes přejezdy

Před zahájením posunu přes PZS v km 449,109; 449,449 a 450,510 uzavře tyto PZS výpravčí ručně tlačítkem. Při posunu bez posunové čety zajistí střežení PZS v případě poruchy výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

V případě, že výpravčí dovolí posun posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených samostatných vozidel), vykoná zkoušku brzdy zaměstnanec určený STPÚ.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu ŽST Boletice nad Labem.

116. Zarážky, kovové podložky

Počet a uložení zarážek

Stojan na březenském zhlaví u koleje č. 5:	- 2 kovové podložky - 2 zarážky jednopřírubové
Stojan na děčínském zhlaví u koleje č. 5:	- 2 kovové podložky - 4 zarážky dvoupřírubové
Dopravní kancelář:	- 4 zarážky dvoupřírubové
Stojan u koleje č. 7:	- 4 zarážky jednopřírubové - 4 zarážky dvoupřírubové

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Pro vjezdy vlaků z nesprávné koleje ve směru od Velkého Března je zřízeno vjezdové návěstidlo 1L a jízda se uskutečňuje obsluhou zabezpečovacího zařízení dle „Doplňujících ustanovení k předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení Test 24 v ŽST Boletice nad Labem“ (příloha 5A SŘ.).

Vlakové cesty na nesprávnou kolej ve směru do Velkého Března se zajistí dle „Doplňujících ustanovení k předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení Test 24 v ŽST Boletice nad Labem“ (příloha 5A SŘ.).

Výpravčí zpraví vlak rozkazem „V“ a „Op“ část A dle přílohy 9 SŘ.

I

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů v ŽST Boletice nad Labem je:

<u>Pracoviště</u>	<u>Počet směn (denní/noční)</u>
výpravčí Boletice n.L.	1/1
Ostatní zaměstnanci	1

Traťové poměry do sousedních stanic projede zaměstnanec na stanovišti strojevedoucího.

Odchytky od minimální doby zácvičku může stanovit vrchní přednosta UŽST Děčín.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou zřízeny dva přejezdové můstky přes čtvrtou a druhou kolej.

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace na požádání zajistí výpravčí, který určí zaměstnance pro zabezpečení přístupu. Za bezpečnost těchto osob a jejich průvodců v kolejišti odpovídá výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Do ŽST Boletice nad Labem mohou **vjíždět** vlaky elektrické trakce se staženými sběrači z obou směrů (od Děčína východu i od Velkého Března).

ŽST Boletice nad Labem mohou **projíždět** vlaky elektrické trakce se staženými sběrači pouze ze směru od ŽST Děčín východ po první koleji.

Vlaky se o těchto mimořádnostech zpraví písemným rozkazem nejpozději v sousední stanici.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č.j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27.7.2004	GŘ	758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	1, 4, 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 33 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 97, 100, 113, 116, 133, 137

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek výpravčí umístí na příslušném zhlaví na ovládacím stole staničního zabezpečovacího zařízení.