



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU !



Účinnost od 1. listopadu 2006

**Změna číslo 8**

*Petr Pekárek, v.r.*  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 14/2006 – CB, poř. č. 26 dne 31. října 2006

*Ing. Pavel Škurně, v.r.*  
Vrchní přednosta  
UŽST České Budějovice

Počet stran: 22

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	opravil	dne	podpis
<b>1</b> č.j.14/02-11/1,p.č. 204	15.10.2002	73	Jiřina Tlčimuková	7.10.2002	<i>Tlčimuková</i>
<b>2</b> č.j.14/04-11/1, p.č. 92/2004	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 3, 4, 7, 10A, 11, 14, 21, 22, 28, 31A-C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 77, 86, 89, 93, 95, 97, 100, 108, 111, 112, 116, 133, 137, 141	Vladislav Antoš	10.11.2004	<i>Vl. Antoš</i>
<b>3</b> č.j. 1399	1.7.2005	3, 60	Vladislav Antoš	2.6.2005	<i>Vl. Antoš</i>
<b>4</b> č.j. 14/2005 – CB, poř. č. 02	5.10.2005	33	Vladislav Antoš	29.9.2005	<i>Vl. Antoš</i>
<b>5</b> č.j. 14/2006 – CB, poř. č. 08	10. 3 2006	Rozsah znalostí, 22, 57, 58A, 60, 67, 71, 73, 75, 92, 113, 133, 137	Vladislav Antoš	20. února 2006	<i>Vl. Antoš</i>
<b>6</b> č.j. 14/2006 – CB, poř. č. 14	15. dubna 2006	32	Vladislav Antoš	10.3.2006	<i>Vl. Antoš</i>
<b>7</b> č.j. 14/2006 – CB, poř. č. 22	15. října 2006	28, 31A, 55, 57	Vladislav Antoš	6.10.2006	<i>Vl. Antoš</i>
<b>8</b> č.j. 14/2006 – CB, poř. č. 26	1. listopadu 2006	4	Vladislav Antoš	31.10.2006	<i>Vl. Antoš</i>

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

<b>Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)</b>	<b>Znalost: část, článek, příloha</b>
UŽST – vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
dozorce výhybek	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58.A., 60, 63, 65A,B, 67, 71, 73, 75, 79, 87, 92, 97, 100 -116, 133, 137. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 21, 22, 26, 29, 31, 44, 47A, 48, 51A,B, 54, 55, 58.
posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 21, 29, 31, 58.
obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 137. Příloha č.58.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 137. Přílohy č. 1, 4, 21, 58.
strojvedoucí - řidič SHV	čl. 1, 3, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 - 116, 137. Přílohy č. 1, 4, 21, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Boršov nad Vltavou leží v km 3,640 jednokolejné trati Volary - České Budějovice.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice České Budějovice.

### 3. Vlečky

Vlečka **Bratři Zátkové Boršov** - odbočuje ze druhé staniční koleje v km 3,628 směrem k železniční stanici Křemže výhybkou číslo 6.

Vlečka **Kolář Boršov n. Vlt.** - odbočuje výhybkou číslo 5 z vlečky Bratři Zátkové Boršov.

**Vojenská vlečka č. 9 - České Budějovice** odbočuje výhybkou číslo 1 ze záhlaví.

Z této vlečky odbočují:

- vlečka **SSŽ a.s., Planá u Českých Budějovic** odbočuje z hlavní koleje Vojenské vlečky č. 9 České Budějovice v km 2,165
- vlečka **Strabag Boršov n. Vlt.**, je pokračováním vlečky SSŽ a.s., Planá u Českých Budějovic v km 0,292
- vlečka **Dálniční stavby Praha, vlečka České Budějovice** odbočuje v km 1,905 výhybkou číslo DS1 z hlavní vlečkové koleje Vojenské vlečky č. 9 České Budějovice
- Vlečka **DUROPACK Bupak Obaly – provoz Rožnov** odbočuje v km 0,000 trati České Budějovice – Volary výhybkou číslo 501.

Všechny Přípojové provozní řady jsou součástí přílohy číslo 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Černý Dub** leží v km 6,572 mezi stanicemi Boršov nad Vltavou – Křemže. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících. Je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 120 m. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Hradce** leží v km 9,613 mezi stanicemi Boršov nad Vltavou – Křemže. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících. Je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 108 m. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Vrábče** leží v km 10,981 mezi stanicemi Boršov nad Vltavou – Křemže. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících. Je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 120 m. Osvětlení zastávky je elektrické.

## **7. Nástupiště**

Mezi první a druhou kolejí je jednostranné nástupiště s nástupní hranou pouze k první koleji v délce 140 m. Mezi první a třetí kolejí je oboustranné nástupiště v délce 140 m. Obě nástupiště jsou osvětlena elektrickými stožáry. Příchod po přechodu před výhybkou číslo 6.

## **8. Technické vybavení stanice :**

Plynová přípojka kotle pro vytápění staniční budovy a služebního bytu. Je umístěna v čekárně a v bytě.

Výpravní budova je napojena na veřejnou vodovodní síť.

Je zde vybudovaná jímka na vyvážení.

## **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Proudová soustava 400 V / 230 V

Na boku výpravní budovy je umístěna nová kabelová skříň KS1 (JČE), elektroměrový rozvaděč, kde je umístěn elektroměr JČE.

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojeny z drážního rozvodu a to elektroinstalace výpravní budovy, venkovní osvětlení, reléové zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a elektrický ohřev výměn.

Hlavní rozvaděč RH je umístěn vlevo za vstupními dveřmi v místnosti před dopravní kanceláří.

Z hlavního rozvaděče RH je napojen přes podružný elektroměr rozvaděč R1, umístěný ve stavědlové ústředně, dále přes podružný elektroměr rozvaděč R2, umístěný ve sdělovací místnosti a ještě napojení stávajícího venkovního osvětlení přes kabelovou skříň KS02. Z hlavního rozvaděče RH je rovněž napájena nová elektroinstalace v dopravní kanceláři pro potřeby ŽST, dále přes podružný elektroměr napojení elektrického ohřevu výměn rozvaděč REOV. V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč zajištěné sítě RZS1, ze kterého budou napájena důležitá elektrická zařízení ( nouzové osvětlení, AVOS,TRS).

Rozvaděč R1 napájí elektroinstalaci v místnosti stavědlové ústředny, zabezpečovací zařízení, klimatizační jednotky.

Rozvaděč R2 napájí elektroinstalaci ve sdělovací místnosti, sdělovací zařízení a nabíječ.

Rozvaděč REOV napájí silově elektrický ohřev výměn č.2 a č.10 a je umístěn na nástupišti před dopravní kanceláří.

Hlavní rozvaděče RH je umístěn vlevo za vstupními dveřmi v místnosti před dopravní kanceláří.

Ohřev výměn číslo 2 a 10. Silově jsou napájeny z rozvaděče REOV, který je umístěn na nástupišti před dopravní kanceláří. Z rozvaděče jsou napájeny okruhy pro ohřevy opornic výhybek a okruhy pro ohřevy zámků a táhel. Čidlo teploty kolejnice je umístěno u výhybky č.2. Čidlo vlhkosti je namontováno na stojanu s ochrannou u výhybky č.5.

Ohřev opornic je zajištěn topnicemi Elektrolux o příkonech 900W a 1500W.

Ohřev táhel je zajištěn dvěma topnicemi Elektrolux každá o příkonu 250W.

Celkový instalovaný příkon činí 9,4 kW.

Ovládací rozvaděč RO EO V je umístěn za dveřmi na stěně v dopravní kanceláři.

Rozvaděč je vybaven spínačem 230V, ovládací jednotkou, signalizační jednotkou a napájecím zdrojem. Přívod do rozvaděče je proveden z jističe umístěného v rozvaděči RH.

## **10.A. Elektrické osvětlení**

Osvětlovací stožáry, výbojková svítidla, zářivky.

V železniční stanici jsou rozmístěny osvětlovací stožáry JŽ 12 v počtu 28 ks.

Rozvaděč RH v místnosti před dopravní kanceláří.

Zhlaví České Budějovice osvětlovací stožáry č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Podél kolejí stanice osvětlovací stožáry č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17

U nákladiště osvětlovací stožáry č. 18, 19, 20, 21

Před výpravní budovou osvětlovací stožáry č. 22, 23, 24, 25

Zhlaví Č.Krumlov osvětlovací stožáry č. 26, 27, 28

Peron osvětlují osvětlovací stožáry č. 21, 23, v čekárně zářivkové svítidlo.

Na výpravní budově od kolejí umístěno výbojkové svítidlo na ramínku. Běžnou výměnu světelných zdrojů na osvětlovacích stožárech provádějí zaměstnanci SEE.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.

Umístění rozvaděčů: Ovládání osvětlení stožárů je v rozvaděči RH, který je umístěn v místnosti před dopravní kanceláří, obsluhu provádí výpravčí, který odpovídá za osvětlení prostor pro cestující a železničních prostranství.

Zapínání osvětlovacích stožárů je rozděleno na 5 větví.

### **Použité světelné zdroje :**

Použité zdroje ve svítidlech osvětlovací stožáry	.....	RVL	250 W
		SHLP	150 W
	výbojka	SHC	70 W
	zářivka	.....	40 W

### **Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení :**

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci SDC.

## **10.B. Nouzové osvětlení**

V dopravní kanceláři je nainstalováno 1 svítidlo v zajištěné síti (RZS 1), které je neustále pod napětím z náhradního zdroje i v případě poruchy dodávek elektrické energie. Jedna petrolejová lampa pro nouzové osvětlení čekárny je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost zodpovídá výpravčí.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro zaměstnance stanice jsou místem vstupu a opuštění pracoviště dveře do dopravní kanceláře, která není přístupná veřejnosti.

Jako přístupová cesta na českobudějovické zhlaví je určena pěšina podél 2. staniční koleje, kterou používají zaměstnanci pouze při výkonu dopravní služby.

Jako přístupová cesta na zhlaví směr Křemže je určena pěšina podél 2. staniční koleje.

V km 3,620 je umístěn služební přechod přes 1, 2, 3 a 5 kolej.

### **13. Opatření při úrazech**

#### **uložení záchranných prostředků a pomůcek :**

- 1 skříňka první pomoci - na chodbě k soc. zařízení
- 1 brašna první pomoci - ve skladě materiálu
- 2 ks nosítka kovová - ve skladě materiálu
- 6 ks přikryvek (deky) - ve skladě materiálu

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

<b>Kolej č.</b>	<b>Název</b>	<b>Označení</b>	<b>Umístění</b>	<b>Km poloha</b>
	most přes řeku		oboustranné	4,172 až 4,320

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího zařízení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od této skříňky je uložen v dopravním stole.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	367	L1 - S1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	378	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
5	369	L5 - S5	Vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky.

#### Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2	386	návěstidel Se2-Se3	VNVK, boční rampa
5a	151	Vk2 - zarážedlo kusé koleje	Kusá kolej, odstavná kolej SDC



## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1 km 4,389	ručně	na místě posunová četa	kontrolním výměnovým zámkem typ klíče 7; tvar štítku □ odtlačný kontrolní výměnový zámek typ klíče 15; tvar štítku □	ne	ne	dozorce výhybek
2 § km 3,719	ústředně	výpravčí z JOP	elmotor. přestavník	ano	ne	dozorce výhybek / SDC
3 km 3,682	ústředně	výpravčí z JOP	elmotor. přestavník	ne	ne	dozorce výhybek / SDC
4 km 3,679	ústředně	výpravčí z JOP	elmotor. přestavník	ne	ne	dozorce výhybek / SDC
5 km 3,655	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče 5 tvar štítku □	ne	ne	dozorce výhybek / SDC
6 km 3,613	ústředně	výpravčí z JOP	elmotor. přestavník	ne	ne	dozorce výhybek / SDC
7	ústředně	výpravčí z JOP	elmotor. přestavník	ne	ano	dozorce výhybek / SDC
8	ústředně	výpravčí z JOP	elmotor. přestavník	ne	ne	dozorce výhybek / SDC
9	ústředně	výpravčí z JOP	elmotor. přestavník	ne	ne	dozorce výhybek / SDC
10	ústředně	výpravčí z JOP	elmotor. přestavník	ano	ne	dozorce výhybek / SDC
Vk1	ústředně	výpravčí z JOP	elmotor. přestavník	ne	ne	dozorce výhybek / SDC
Vk2	ručně	posunová četa v kolejišti	EZ Vk2 typ klíče 20 tvar štítku ○	ne	ne	dozorce výhybek / SDC
M Vk1	ručně	posunová četa v kolejišti	PSt 1 typ klíče 18 tvar štítku ○	ne	ne	dozorce výhybek / SDC

M Vk2	ručně	posunová četa v kolejišti	PSt 1 typ klíče 19 tvar štítku kolečko ○	ne	ne	dozorce vý- hybek / SDC
Z Vk 1	ručně	posunová četa v kolejišti	PSt 1 typ klíče 82 tvar štítku ○	ne	ne	dozorce vý- hybek / SDC

Uložení přenosných výměnových zámků uzamykatelných – 4 ks jsou uloženy ve skříňce u výpravčího.

Kliky k ručnímu přestavení výhybek v počtu 2 ks jsou zapečetěny ve skříňce u výpravčího.

§) pro účely vnitřních předpisů ČD a základní dopravní dokumentace se tato výhybka považuje za krajní výhybku.

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybka číslo 1.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od výměnových zámků uzamykatelných hlavní i náhradní jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek VP UŽST – dopravní (vzor 1) a dozorčí osobní přepravy (pečetidlo – ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA, 332).

Označení pečetidla: Dopravní úřad ČSD – Čes. Budějovice



vzor 1

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Železniční stanice Boršov nad Vltavou je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – typu elektronické stavědlo ESA 11. Doplněné rychlostní návěstní soustavou.

Doplňující ustanovení k předpisu ČD D101/T101 pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Boršov nad Vltavou, k předpisu ČD D102/T102 pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Boršov nad Vltavou – České Budějovice a k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 3,736; 2,123 a 1,872 a návod k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-K, vydaný výrobcem zabezpečovacího zařízení a Obecná ustanovení vztažná k Návodu k obsluze jsou v příloze 5A staničního řádu.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v místnosti dozorčího osobní přepravy.

Elektrické přípojky se vypínají z vypínače, který je umístěn též v místnosti dozorčího osobní přepravy.

Náhradní klíč od rozvaděče zabezpečovacího zařízení je uložen u výpravčího.

Klíč od pomocného stavědla Pst 1 je uložen ve skříňce u výpravčího.

Náhradní personální identifikační karta je uložena v zapečetěné obálce na pracovišti výpravčího.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

#### **Mezistaniční úsek Boršov nad Vltavou – České Budějovice:**

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatického hradla AH-88A bez oddílového návěstidla.

#### **Mezistaniční úsek Křemže – Boršov nad Vltavou:**

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

Volnost celého mezistaničního úseku je indikována na monitoru JOP.

### **31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
<b>České Budějovice - Boršov nad Vítavou</b>					
1,872	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Boršov n.Vlt. DK v JOP	od ČB km 0,850 od Boršova km 2,850	autom. jízdou vlaku
2,123	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Boršov n.Vlt. DK v JOP	od ČB km 0,850 od Boršova km 3,109	autom. jízdou vlaku
<b>Boršov nad Vítavou</b>					
3,736	III. třídy	elektro- nické PZZ bez závor PZS- 3SNI	Boršov n.Vlt. DK v JOP	od Křemže km 4,499	automaticky jízdou vlaku, v závislosti odj. návěstidla S1, S3, S5
<b>Boršov nad Vítavou – Křemže</b>					
6,462	III. třídy Černý Dub	PZS 3SBI	Křemže v DK Boršov n.V - součtová hláška v JOPu	Od Křemže km 7,603 (odložení výstrahy 35s) od Boršova km 5,912	automaticky jízdou vlaku
8,564	II. třídy Koroseky	PZS 3SBI	Křemže v DK Boršov n.V - součtová hláška v JOPu	Od Křemže km 9,312 od Boršova km 7,603	automaticky jízdou vlaku

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Světelná předvěst <b>PřS</b>	2,150	DK	denní stupeň svícení	předvěst k vjezdovému návěstidlu S
Světelné vjezdové návěstidlo <b>S</b>	2,850	DK	denní stupeň svícení	vzdálenost od krajní výhybky č.10 = 261m, Přivolávací návěst, přivolávací okruh
<b>Označník</b>	2,900	neproměnné návěstidlo		
<b>Posun zakázán</b>	3,031	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje číslo 5a
Světelné odjezdové návěstidlo <b>L 1</b>	3,247	DK	denní stupeň svícení	Přivolávací návěst návěst; Posun dovolen
Světelné odjezdové návěstidlo <b>L 3</b>	3,233	DK	denní stupeň svícení	Přivolávací návěst návěst; Posun dovolen
Světelné odjezdové návěstidlo <b>L 5</b>	3,242	DK	denní stupeň svícení	Přivolávací návěst návěst; Posun dovolen
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 1</b>	3,614	DK	denní stupeň svícení	Přivolávací návěst návěst; Posun dovolen
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 3</b>	3,611	DK	denní stupeň svícení	Přivolávací návěst, indikátorová tabulka s číslem 5; návěst Posun dovolen
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 5</b>	3,611	DK	denní stupeň svícení	Přivolávací návěst; návěst Posun dovolen
<b>Označník</b>	4,449	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo <b>L</b>	4,499	DK	denní stupeň svícení	vzdálenost od krajní výhybky číslo 2 = 782m, Přivolávací návěst, přivolávací okruh, indikátor s číslem 5 (pro jízdu na 3. kolej svítí)
Světelná předvěst <b>PřL</b>	4,937	DK	denní stupeň svícení	předvěst k vjezdovému návěstidlu L
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se1</b>	3,741	DK	denní stupeň svícení	trpasličí, pro posun ze záhlaví koleje od Křemže
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 2</b>	3,614	DK; vedoucí posunu z Pst.1	denní stupeň svícení	z Pst.1 obsluha vlečky Bratři Zátkové + Kolář
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 3</b>	3,228	DK	denní stupeň svícení	pro posun z manipulační koleje číslo 2
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 4</b>	3,109	DK	denní stupeň svícení	trpasličí; pro posun ze záhlaví

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **telefonní okruhy**

##### **▶ traťový okruh:**

Boršov nad Vltavou – Křemže

Do traťového spojení Křemže - Boršov nad Vltavou je zapojen telefon v km 11,000 na zastávce Vrábče.

Boršov nad Vltavou - České Budějovice

##### **▶ přivolávací okruh:**

výpravčí - vjezdové návěstidlo L,

výpravčí - vjezdové návěstidlo S

##### **▶ místní okruh :**

Zhlaví České Budějovice km 3,222; PZS v km 3,736; Vojenská vlečka č. 9 – České Budějovice km 4,389 a Pst 1.

#### **staniční rozhlas**

účel - informování cestujících

- reproduktory jsou umístěny na nástupišti a ve vnitřních prostorách stanice

Obsluhu rozhlasu provádí výpravčí z telefonního zapojovače Alpha Euro 30, který je umístěn v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy číslo 5F SŘ.

#### **rádiová spojení:**

SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou číslo 21 SŘ.

#### **požární signalizace:**

Zařízení elektrické požární signalizace (EPS) a ovládání je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5 E SŘ.

#### **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice a v čekárně.

##### **▶ záznamová zařízení**

Hovory jsou zaznamenávány na záznamovém zařízení REDAT 3, které je umístěno na pracovišti výpravčího hlavní služby v železniční stanici České Budějovice.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST – přepravní.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

**Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST České Budějovice a kontrolu provádí:**

- vrchní přednosta
- náměstek VP UŽST – dopravní
- dozorčí

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Boršov nad Vltavou.

**Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech ho zastupují vedoucí zaměstnanci ŽST v tomto pořadí:**

- náměstek VP UŽST – dopravní
- náměstek VP UŽST – technický
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí provozu ve směně ŽST České Budějovice po ukončení pracovní doby dozorčího osobní přepravy

V mimopracovní době zastupuje přednostu stanice výpravčí ŽST Boršov nad Vltavou.

Sídlo vedoucích zaměstnanců stanice je v ŽST České Budějovice.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí osobní přepravy.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Ve směně je jeden dozorce výhybek, jeho stanoviště je v kanceláři dozorčího osobní přepravy.

Stanoviště dozorců výhybek je obsazeno v době stanovené Rozvrhem služby.

Provádí údržbu a kontrolu výhybek v ŽST Boršov nad Vltavou a při poruše staničního zabezpečovacího zařízení vykonává dopravní úkony nařízené výpravčím.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti výpravčí.

Mimo dopravní službu provádí přepravní činnosti a ostatní práce dle rozvrhu přidělených prací. Je podřízen výpravčímu.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit dozorce výhybek.

### **58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí, nebo na jeho příkaz dozorce výhybek, do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí, nebo na jeho příkaz dozorce výhybek.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů

### **58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

ÚZB vykonávají u vlaků bez obsluhy vlaku na požádání výpravčího vozmistři DKV STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů České Budějovice.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby. Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Dozorce výhybek při příchodu a odchodu na/z pracoviště provede záznam o nástupu služby v Telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

V celé ŽST je zakázáno používat kolejové sněhové frézy v pracovní poloze, neboť jsou zde umístěny počítače náprav a mohlo by dojít k jejich poškození.

Speciální vozidla se ve stanici se souhlasem výpravčího odstavují na manipulační kolej číslo 2 a na kusou kolej 5a.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

#### **Dopravní deník :**

Sloupec 12: nadpis „**KONEC VLAKU**“ hlášení podle článku 71 SŘ

Nadpis se provádí pouze v případě, kdy je zjišťování konce vlaku podle článku 71 SŘ nařízeno.

sloupec 11: nadpis „**VOLNOST**“ – hlášení podle článku 75 SŘ

Nadpis se provádí pouze v případě, kdy je hlášení podle článku 75 SŘ nařízeno.



## **65.A. Zajištění vozidel proti ujetí :**

Stavební spád:

<b>Kolej č.</b>	<b>nejnepříznivější stavební spád v promilích</b>	<b>spád směrem k</b>
1	5,0	Křemže
3	5,0	Křemže
5	5,0	Křemže
2	5,0	Křemže
5a	5,0	Křemže
záhlaví Křemže	12,45	Křemže
záhlaví ČB	14,5	Č. Budějovice

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

<b>Zarážky</b>	<b>Kovové podložky</b>
2 ks na stojanu před dopravní kancelář	2 ks ve skladišti
8 ks u manipulační koleje	

## **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn :**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu D 7.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek ústně.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný odjezd v trati České Budějovice – Boršov nad Vltavou se hlásí telefonicky, v časovém rozmezí 1 – 8 minut před časem předpokládaného odjezdu, nebo průjezdu vlaku.

Při jízdě vlaku z Českých Budějovic se za čas předvídaného a skutečného odjezdu vlaku považuje čas odjezdu od výhybky číslo 502 (Rožnov).

## **69. Nabídka vlaku**

Vlaky směr České Budějovice – Boršov nad Vltavou se nabízejí v rozmezí 1 – 8 minut před časem předvídaného odjezdu vlaku.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

Za normální činnosti zabezpečovacího zařízení v úseku České Budějovice – Boršov nad Vltavou zjistí výpravčí, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost činností tohoto zařízení.

V úseku Boršov nad Vltavou – Křemže výpravčí zjistí, že vlak dojel celý pohledem.

Při poruše zabezpečovacího zařízení výpravčí zjistí, že vlak dojel celý pohledem.

Hlášení, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle článku 63 SŘ.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí zadává do počítače JOP funkce nahrazující varovné štítky. Vykazuje-li zabezpečovací zařízení nesprávnou činnost nebo nelze-li zadat funkci nahrazující varovný štítek, umístí výpravčí varovný štítek k monitoru zadávacího počítače.

## **73. Náhradní spojení**

<b>DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ</b>	
Křemže	972 545 925
České Budějovice	972 544 569

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

### **Při správné činnosti staničního reléového zabezpečovacího zařízení:**

Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností staničního zabezpečovacího zařízení.

### **Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení:**

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorci výhybek. Přitom mu přesně a prokazatelně určí zápisem do Telefonního zápisníku obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ve zbývajícím úseku.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku od hrotu výhybky číslo 2 až do úrovně vjezdového návěstidla „L“ a od hrotu výhybky číslo 10 až do úrovně vjezdového návěstidla „S“ se zjišťuje podle ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy. Zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Hlášení dokumentuje výpravčí podle článku 63 SŘ ve sloupci 11 Dopravního deníku a zaměstnanec řídící posun zápis podepíše.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Za normální činnosti zabezpečovacího zařízení je jediným účastníkem na přípravě vlakové cesty výpravčí.

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZS v km 3,736, je-li ve vlakové cestě.

## **79. Současné jízdni cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze číslo 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Křemže.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky směr Křemže i České Budějovice se vypravují v mezistaničním oddílu.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Návěst návěstidel S1, S3, S5 dovolující jízdu vlaku (PMD) ,mimo PN, je závislá na vyvolání výstrahy na PZS v km 3,736.

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu nebo na PN, nebo je-li toto návěstidlo zneplatněno, musí výpravčí ručně vyvolat „Výstrahu“ na PZS v km 3,736 nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Klíče od skříňky místní obsluhy PZS v km 3,736 jsou umístěny v uzamčené skříňce náhradních klíčů.

V případě, kdy stanoviště výpravčího není obsazeno provozním zaměstnancem, výpravčí zavede dopravní klid na přejezdu. Zavedením funkce DKNP se vyloučí vliv ovládacích úseků na uvedení PZS do "Výstrahy". Podmínky použití funkce DKNP jsou uvedeny DU, které je přílohou 5A SŘ.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Boršov nad Vltavou - Křemže :

<b>km poloha přejezdu, jehož se jízda týká</b>	<b>km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
6,462	7,603
8,564	9,312



## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice tvoří tři posunovací obvody:

- obvod číslo 1 – obvod PSt. 1 od výhybky číslo 2 do úrovně výpravní budovy
- obvod číslo 2 – od úrovně výpravní budovy k vjezdovému návěstidlu S
- obvod číslo 3 – od vjezdového návěstidla L k výhybce číslo 2

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích číslo 2 a 5a dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Stanice Boršov nad Vltavou leží na spádu 5,00‰ směrem ke Křemži a hraničí se spádem 12,45‰ na záhlaví směrem ke Křemži a 14,5‰ na českobudějovickém záhlaví směrem k Českým Budějovicím.

### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZZ v km 3,736 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

Při poruše PZZ v km 3,736 zajistí střežení přejezdu výpravčí nebo z jeho rozkazu dozorce výhybek.

## **116. Zarážky, kovové podložky**

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v článku 65A staničního řádu.

# **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

## **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

V ŽST Boršov nad Vltavou je minimální počet směn pro poznání místních poměrů pro jednotlivé funkce :

- |                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| ➤ výpravčí:        | tři denní a jedna noční směna |
| ➤ dozorce výhybek: | jedna denní směna             |

## **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku se použije zvýšeného nástupiště u koleje číslo 1 včetně přechodu k nástupišti.

Bezpečnost těchto cestujících zajišťuje dozorce výhybek spolu s výpravčím a při výstupu obsluha vlaku.

## **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v počítači JOP. Výpravčí navolí v zadávacím počítači funkci bezpečnostní štítek pro příslušnou kolej nebo výhybku a zapíše do něj důvod práce a v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení varovného štítku, údaje o místě práce a způsobu vzájemného dorozumívání včetně času nastavení.