

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

B O R

2.ZMĚNA

Účinnost od 1.7.2006

Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1548 /2006 dne: 2.6.2006

Krondl v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran : 22

ROZSAH ZNALOSTÍ

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>Znalost</i>
ŽELEZNIČNÍ STANICE	
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, dozorce výhybek	<u>Úplná</u>
posunová četa	<u>Informativní:</u> čl. 4, 9.C., 15, 31.B., 31.C., 82, 83, 87, 89, 95, 97, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
vedoucí obsluhy osobního vlaku	3,7,11,14,21,22,23,24,33,65A příl.21,58 11,14,22,100 příl.54,58
komandující	<u>Úplná:</u> čl. 11, 13, 14, 15, 54, 55, 137,příl.58 <u>Informativní:</u> ostatní ustanovení
osobní pokladník, dělník v dopravě	<u>Úplná:</u> čl. 4, 7, 10.A., 10.B., 11, 13, 14, 15 , 54, 55, 137,příl.58 <u>Informativní:</u> ostatní ustanovení
DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
ostatní zaměstnanci provádějící údržbu či odstraňování poruch	<u>Úplná:</u> část A. části B, C (dle příslušnosti), čl. 54, 55, 56, 57, 141,příl.58 <u>Informativní:</u> ostatní ustanovení
EXTERNÍ DOPRAVCI	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Bor** leží v **km 57,518** jednokolejné trati **Domažlice - Planá u Mariánských Lázní** (dále jen Planá u M.L.) a **km 15,180** jednokolejné trati **Svojsín - Bor**.

Je stanicí :

- **smíšenou** podle povahy práce
- **mezilehlou** po provozní stránce
- **odbočnou** pro trať Svojsín - Bor
- **dispoziční** s obousměrnou pravomocí pro trať Svojsín - Bor
- **dirigující** pro dirigovanou trať Bělá n. R. - Tachov

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

Trať podle předpisu D3 : **Bělá nad Radbuzou-Tachov**

3. Vlečky

- dráha-vlečka **AGROSERVIS Tachov a.s., malý sklad Bor** – odbočuje výhybkou H1 (domažlické zhlaví), zaústění v km 15,278
- dráha-vlečka **AGROSERVIS Tachov, a.s., silo Bor** – odbočuje výhybkou č. 11 (tachovské zhlaví), zaústění v km 57,803
- dráha-vlečka **KARPEM s.r.o. Horšovský Týn** – je pokračováním třetí manipulační koleje, zaústění v km 57,799. Vlečka není provozována.
- dráha-vlečka **AGROSERVIS Tachov a.s., vlečka Staré Sedliště** odbočuje výhybkou č. 2 v dopravně D3 Staré Sedliště, zaústění v km 64,302.
- dráha-vlečka **STROJPLAST Tachov** – odbočné výhybky P4 v km 71,988 a P1 v km 72,425 traťového úseku Bor-Tachov.

Vydané přípojové provozní řády (dále jen PPR): viz přílohu č. 4 tohoto staničního řádu (dále jen SŘ).

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

I. ležící v trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní

- v dirigovaném úseku Bělá nad Radbuzou (dále jen Bělá n. R.) – Tachov (dále jen trať Bě-Ta). Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušenou dopravu pro tuto trať (dále jen PN) jsou přílohou 16 staničního řádu (dále jen SŘ).

- **Sousední dopravná D3 Stráž u Tachova**
- výhybna a zastávka leží v km 50,864 a je dopravnou dle D3, neobsazena, kryté nástupiště osvětleno. Nástupiště č. 1 u koleje č. 1 zvýšené s pevnou hranou, délka 60 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky. Nástupiště č. 2 u koleje č. 3 zvýšené, sypané, s nezpevněnou hranou, délka 65m, šířka 1,5 m, povrch šterk. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Bor zastávka** – zastávka leží v km 53,930 neobsazena, zděná čekárna, neosvětlena. Zvýšené nástupiště s pevnou hranou, délka 62 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky. Přidělena UŽST Plzeň.

vlastní stanice Bor

- **Doly** – zastávka leží v km 61,370 neobsazena, plechová čekárna, neosvětlena. Zvýšené nástupiště s pevnou hranou, délka 47 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Sousední doprava D3 Staré Sedliště**
 - výhybna a zastávka leží v km 64,253, neobsazena, vybavena krytým nástupištěm. Nástupiště č. 1 u koleje č. 1 je zvýšené, sypané, s nezpevněnou hranou, délka 68 m, šířka 1,5 m, povrch štěrk. Nástupiště č. 2 u koleje č. 2 je zvýšené, sypané s nezpevněnou hranou, délka 100 m, šířka 1,5 m, povrch štěrk. Přidělena UŽST Mariánské Lázně. Z dopravní odbočuje dráha-vlečka **AGROSERVIS Tachov a.s., vlečka Staré Sedliště** výhybkou č. 2 v km 64,302 Viz čl. 3.

II. ležící v trati Svojsín - Bor :

sousední stanice Svojsín

- **Lom u Stříbra** – zastávka, leží v km 4,100. Plechová čekárna, zvýšené nástupiště s pevnou hranou, délka 40 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky, neosvětleno. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Holostřevy** - zastávka, leží v km 8,200, neobsazena, zděná čekárna pro cestující, kryté nástupiště, osvětlena nástěnnou svítlnou na budově zastávky. Nástupiště zvýšené, sypané, hrana nezpevněná, délka 35 metrů, šířka 1,5 m, povrch štěrk. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Skviřín** - zastávka leží v km 12,000, plechová čekárna, neosvětlena. Zvýšené nástupiště s pevnou hranou, délka 40 m, šířka 1,5 m, povrch betonové desky. Přidělena UŽST Plzeň.

vlastní stanice Bor

7. Nástupiště

nástupiště číslo	u koleje číslo	délka	druh	hrana	povrch
1	1	64 m	vyvýšené jednostranné sypané	nezpevněná	štěrk
2	2	64 m	vyvýšené jednostranné sypané	nezpevněná	štěrk
3	4	35 m	vyvýšené jednostranné sypané	nezpevněná	štěrk

Příchod k nástupištím je z krytého nástupiště a od veřejné komunikace po zpevněném prostranství mezi výpravní budovou a budovou WC. Mezi jednotlivými nástupišti jsou úrovněvé přechody přes koleje číslo 3, 1, 2.

8. Technické vybavení stanice

- **rozvod vody:** stanice je připojena na veřejný vodovod, z něhož je zásobována výpravní budova včetně služebního bytu a WC pro cestující. Hlavní uzávěr vody a vodoměry jsou umístěny ve sklepě výpravní budovy a v podlaze WC pro cestující. Mezi kolejemi č. 4 a 6 je umístěn malý hydrant s hadicí, který slouží k vyzbrojování hnacích vozidel vodou. Hydrant je napájen ze studny vlastním elektrickým čerpadlem
- **zařízení pro provozní ošetření drážních hnacích vozidel:**
 - Garáž DKV Plzeň na konci kusé koleje číslo 6, vybavená prohlížecí jámou.
 - Odstavná kolej číslo 6b a garáž traťového okrsku SDC Plzeň je umístěna za výhybkou T1. V garáži je montážní dílna, vedle garáže sklady SDC.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů ZČE**

Stanice je napájena z rozvodné sítě podniku Západočeská energetika a.s., rozvodné závody Domažlice.

Přípojka ústí do rozvodné skříně RE 01.

- **zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel**

Zásuvka pro předtápění motorových vozů je v garáži DKV.

- **rozvaděče, elektroměry a jiná zařízení**

Rozvaděč RE 01 je umístěn na vnější části budovy a je osazen elektroměry ZČE a hlavním jištěním pro:

- RH 02 – dopr. kancelář
- Kanceláře TO
- Odpočinkové místnosti DOP
- Bytová jednotka

RH 02 je umístěn v dopravní kanceláři, kde jsou vývody a hl. jištění pro PZZ na tachovském zhlaví, DKV Plzeň a dílny TO, jištění jednotlivých okruhů a ovládání venkovního osvětlení, které obsluhuje výpravčí ve službě.

Podružné elektroměry SŽE jsou umístěny v RE 04 na vnější stěně garáže DKV Plzeň, 1x elektroměr pro DKV, 1x elektroměr pro TO SDC Plzeň.

- Napájení PZZ na domažlickém zhlaví je z elektroměrové skříně ZČE RE 01 v místě.
- Zásuvkový stojan ZS 08 je umístěn mezi 1 a 3 kolejí u stožáru JŽ č. 07

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní prostranství jsou vybavena celkovým elektrickým osvětlením, stejně jako prostory pro cestující

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

vnější prostory pro cestující:

- kryté nástupiště - 2 zářivková tělesa
- příchod k nástupišťům - po jedné nástěnné svítilně na obou rozích krytého nástupiště, jedna nástěnná svítilna na skladišti u 3. manipulační koleje

ostatní vnější prostory (kolejiště)

- domažlické zhlaví - 3 dřevěné stožáry
- tachovské zhlaví - 3 stožáry JŽ
- kolejiště ve stanici 5 stožárů JŽ a 4 dřevěné stožáry

vnitřní prostory:

Prostory pro cestující i služební místnosti jsou všechny vybaveny elektrickým osvětlením uvnitř těchto místností.

Rozvaděče - viz čl. 9.C.

Světelné zdroje: zářivky 40W, žárovky 40, 60 a 100 W. Jako zdroje pro vnější prostory jsou použity zářivky 40 W (kryté nástupiště), nebo výbojky 125 W a 250 W.

Údržbu a opravy el. osvětlení zajišťuje SEE Plzeň, zaměstnanci OE Planá u M.L.. Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí určený zaměstnanec ŽST.

Za řádné a včasné osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, jakož i za dodržování úsporných opatření zodpovídá službu konající výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

V případě potřeby jsou nouzově osvětlovány pomocí petrolejových svítilen dopravní kancelář a okénko výdejny jízdenek, vždy jednou petrolejkou. Za provozuschopnost svítilen zodpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístup na pracoviště výpravčího je z krytého nástupiště, přístupného po úroňových cestách (dle následujícího bodu).
- Pro všechny ostatní zaměstnance, zajišťující výkon dopravní a přepravní služby slouží k přístupu do výpravní budovy veřejná komunikace, t.j. chodník před staniční budovou. Přístup na kryté nástupiště je možný po zpevněném prostranství mezi výpravní budovou a WC pro cestující.
- Pro přístup do skladiště u 3. koleje, pro chůzi v kolejišti a pro přístup do garáže DKV Plzeň a SDC TO Bor slouží stezky v kolejišti.
- Pro přístup do areálu SDC TO Bor a pro přechod zaměstnanců ŽST je zřízen úroňový přechod přes koleje č. 3, 1, 2, 4 a 6 v úrovni výhybky č. 6. Přes tento přechod je povolena jízda silničních vozidel SDC, avšak až po svolení výpravčího. Zaměstnanec řídící posun zajistí, že tento přechod zůstane po ukončení posunu volný.
- Pro přístup k vlakům osobní přepravy slouží přechody mezi nástupišti – viz čl. 7.
- Parkování soukromých vozidel službu konajících zaměstnanců není v prostorách ČD dovoleno.

13. Opatření při úrazech

- Lékárnička pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři, nosítka v úschovně zavazadel.
- Přenosnou lékárničku je povinen mít při výkonu služby u sebe každý zaměstnanec obsluhy osobních vlaků
- Telefonní čísla lékařské služby jsou vyvěšena na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Stoj.výhybky
Kol.č.1	L	Stoj.výhybky
Kol.č.1	L	Osvětlovací stožáry
Kol.č.1	L	Zásuvkový stojan
Kol.č.3	P	Osvětlovací stožáry
Kol.č.3	P	Zásuvkový stojan
Kol.č.3	L	Rampa
Kol.č.3	L	Stavební objekt

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od dopravní kanceláře, úschovny, čekárny, skladišť a ostatních místností sloužících provozu či přepravě, má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy u dozorčího provozu se sídlem ve Stříbře.
- Náhradní klíč od místnosti se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením je zaplombován a uložen na pracovišti výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v m	omezená polohou námezníků výhybek č., návěstidel, zarážedel, výkolejek apod.	účel, použití a jiné pozn.
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	267	3 - 7	hlavní staniční kolej, vjezd a odjezd vlaků
2	202	2 - 8a	vjezd a odjezd vlaků,
4	151	4 - 6	vjezd a odjezd vlaků
manipulační koleje			
3	185	Vk 2 - km 57,799-zaústění vl.KARPEM, v pokračování je až k zarážedlu vlečková kolej v délce 122 m	nakládková a vykládková kolej, boční rampa
6	133	Vk 3 - 6	manipulační k deponování zátěže
6a	67	5 - vrata garáže	pro odstavování vozidel DKV
6b	86	T 1 - vrata garáže	pro zvl. účely (TO SDC)

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	Obsluha		Zajištění: vým. zámek, typ klíče, tvar štítku, závislost (v závorce)	Ohře v	Prosvětlování	Údržba (čištění a mazání)
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
H 1	ručně	doz. výhybek §	výměnový ■ 21	ne	odrazky	dozorce výhybek
1	ručně	doz. výhybek §	2x výměnový ■ 7 ▲ 33	ne	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	doz. výhybek §	2x výměnový s25 ▲ 14	ne	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	doz. výhybek §	výměnový ■ 32	ne	odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	doz. výhybek §	výměnový ▲ 12	ne	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	doz. výhybek §	kontrolní ■ 19 (/6)	ne	odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	doz. výhybek §	výměnový ▲ 34	ne	odrazky	dozorce výhybek
7	ručně	doz. výhybek §	2x kontrolní ■ 18 (/10) ▲ 29 (/10)	ne	odrazky	dozorce výhybek
8a	ručně	doz. výhybek §	2x kontrolní ■ 23 (/9) ▲ 6 (/9)	ne	odrazky	dozorce výhybek
8b	ručně	doz. výhybek §	2x výměnový ■ 33 ▲ 37	ne	odrazky	dozorce výhybek
9	ručně	doz. výhybek §	2x výměnový ■ 31 ▲ 43	ne	odrazky	dozorce výhybek
10	ručně	doz. výhybek §	2x výměnový ■ 30 ▲ 13	ne	odrazky	dozorce výhybek
11	ručně	doz. výhybek §	výměnový ■ 26	ne	odrazky	dozorce výhybek
T 1	ručně	doz. výhybek, §, S	výměnový ■ 68	ne	odrazky	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	doz. výhybek §	kontrolní ■ 36 (/H1)	ne	bez	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	doz. výhybek §	výměnový ■ 22 (/3)	ne	bez	dozorce výhybek
Vk 3	ručně	doz. výhybek §	výměnový ■ 2 (/4)	ne	bez	dozorce výhybek
Vk 4	ručně	doz. výhybek §	výměnový ■ 27 (/11)	ne	bez	dozorce výhybek

§) V odůvodněných případech obsluhuje výhybky výpravčí, nebo z jeho příkazu obsluha vlaku.

S=strojvedoucí SHV po souhlasu výpravčího

23. Výhybky na širé trati :

Trať Svojšíň - Bor :			Holostřevy			
označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	ručně	v kolejišti	výměnový zámek □ 9 odtlačný kontr. zámek □ 7	ne	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	v kolejišti	výměnový zámek □15 odtlačný kontrolní zámek □ 8	ne	odrazky	dozorce výhybek
Vk1	ručně	v kolejišti	kontrolní zámek □ 49	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk2	ručně	v kolejišti	kontrolní zámek □ 2	ne	bez návěstidla	dozorce výhybek

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Všechny výhybky vybavené výměnovými zámky, pokud není nařízena jejich údržba nebo obsluha, musejí být uzamčeny. Úschova hlavních klíčů - viz čl. 26. Toto ustanovení platí i při neobsazení pracoviště či mimo vlakovou dopravu.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky číslo 3, 4, H1 a 11.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

1. uložení klíčů od výhybek a výkolejek ve stanici :

- **v uzamykatelné zasklené skříňce** na pracovišti výpravčího, klíč od skříňky má u sebe výpravčí. Zde jsou klíče uloženy trvale.
- **na tabuli pro zavěšování hlavních klíčů** na stanovišti (Stan.1) jsou klíče uloženy, jen pokud dozorce výhybek hlásí postavení a volnost vlakové cesty z tohoto stanoviště.
- **v uzamykatelné zasklené skříňce** na pracovišti výpravčího je uložen klíč od uzamykatelného přenosného výměnového zámku

2. uložení klíčů od výhybek a výkolejek na širé trati :

- **v uzamykatelné zasklené skříňce** na pracovišti výpravčího jsou uloženy soupravy hlavních klíčů pro dirigovanou trať Bě-Ta, jejich uložení a použití - viz PN.

V dopravní kanceláři jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky, z toho jeden uzamykatelný.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorčí **provozu**

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí **provozu** používá pečetidlo ČD ŽST Stříbro D 2

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Bor je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- úsek Bělá nad Radbuzou - Bor - Tachov: 1. kategorie; zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním
- úsek Svojsín - Bor.: 1. kategorie; zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

I. Traťový úsek Svojsín-Bor

<i>Poloha (km)</i>	<i>Druh komunikace</i>	<i>Typ a kateg. PZZ</i>	<i>Pozn. Poloha ovlád. úseků, umístění kontrolních prvků a pod.</i>
1	2	3	4
sousední stanice Svojsín			
7,435	I.	AŽD71, PZS3SBI	6,826 - 8,036 kontr. prvky Bor
12,020	I.	VÚD, PZS3SBI	11,580 - 12,490 kontr. prvky Bor
vlastní stanice Bor			

II. Traťový úsek Stráž u Tachova-Staré Sedliště

<i>Poloha (km)</i>	<i>Druh komunikace</i>	<i>Typ a kateg. PZZ</i>	<i>Pozn. Poloha ovlád. úseků, umístění kontrolních prvků a pod.</i>
1	2	3	4
dopravná D3 Stráž u Tachova			
56,357	I.tř	AŽD71, PZS3SNI	55,815 - 56,885 kontr. prvky Bor
vlastní stanice Bor			

III. V obvodu vlastní ŽST

- Přejezd s PZZ v km 57,996; viz čl. 86, 89 a 108.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

<i>Návěstidlo, druh a označení</i>	<i>Poloha(km)</i>	<i>Odkud se obsluhuje a kým</i>	<i>Rozsvícení</i>	<i>Poznámky</i>
1	2	3	4	5
Vjezd."HS" světelné	14,775	dopravní kancelář výpravčí	elekt., obsl. výpravčí	142 m před kraj. výhybkou č.10, telefon
označník	14,866	-	-	51 m před krajní výhybkou č.10
tabulka s křížem (náv. "Výstraha")	14,375	-	-	nahrazuje předvěst vj. náv. "HS"
Vjezd."L" mechanické	57,136	dopravní kancelář, výpravčí	ne, rameno z reflex. mat.	návěstidlo 283 m před kraj. výhybkou (H1),
označník	57,187	-	-	označník 232 m před krajní výhybkou H1
tabulka s křížem (náv. "Výstraha")	56,736	-	-	nahrazuje předvěst vj. náv. "L"
Vjezd. "S" světelné	58,038	dopravní kancelář, výpravčí	elekt.	266 m před kraj. výhybkou č.11, závislost na PZZ v km 57,996, telefon

označnick	57,997	-	-	označnick 225 m před kraj. výhybkou č.11
tabulka s křížem (náv. "Výstraha")	58,443	-	-	nahrazuje předvěst vj. náv. "S"
Odjezd. "L 1,2-4" světelné	57,851	dopravní kancelář, výpravčí	elekt.	závislost na PZZ v km 57,996, platí pro koleje číslo 1, 2, 4.

Činnost a obsluha návěstidel závislých na PZZ v km 57,996 - viz příloha 5 SŘ.

33. Telekomunikační a informační zařízení

TELEFONNÍ OKRUHY :

- **dispečerský tel. okruh Bělá n R. – Tachov** (viz PN)
Tento okruh slouží k řízení dopravy na dirigované trati.
- **traťový tel. okruh Svojsín – Bor**
Tento okruh slouží k zabezpečení jízd vlaků v uvedeném traťovém úseku. Hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením umístěným na pracovišti výpravčího v ŽST Svojsín.
- **samostatný přivolávací okruh vjezdového návěstidla "HS"**
- slouží ke spojení vlaku stojícího u vjezdového návěstidla s výpravčím
- **samostatný přivolávací okruh vjezdového návěstidla "S"**
- slouží ke spojení vlaku stojícího u vjezdového návěstidla s výpravčím, přístroj je umístěn na stěně reléového domku PZZ u přejezdu v km 57,996.
- **tel. okruh Stan.1 – výpravčí**
- slouží k dorozumění dozorce výhybek s výpravčím po dobu pobytu dozorce výhybek na Stan 1 (posun, příprava vlakové cesty, ošetřování výhybek a podobně).
- **služební telefonní síť ČD : číslo 9725 26655 / výpravčí /**, číslem 2 vstup do vyšší ústředny

Všechna tato spojení jsou zapojena do telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího.

- **Účastnická pobočka veřejné telefonní sítě – číslo 374 790 206** (výpravčí).

RÁDIOVÉ SPOJENÍ

Rádiové sítě:

- VOS
- SRD 1
- SMV
- STE – MOS

Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád rádiových sítí, který je přílohou číslo 21 SŘ.

ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ

V ŽST záznamové zařízení není, hovory vedené na traťovém tel. okruhu Svojsín – Bor jsou zaznamenávány záznamovým zařízením umístěným na pracovišti výpravčího v ŽST Svojsín.

VÝPOČETNÍ TECHNIKA

Umístění počítače:

- dopravní kancelář

Druhy úloh se vztahem k dopravnímu provozu:

- úloha Rozkazy V
Viz přílohu číslo 24 SŘ.

OSTATNÍ INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Hodiny jsou ovládány dálkově elektrickými impulsy.

Umístění jednotlivých hodin:

- nástupištní hodiny: 1x kryté nástupiště
- nástěnné hodiny: 1x dopravní kancelář
1x šatna (místnost dálnopisu)
1x bývalá nákladní pokladna

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Bor je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí **provozu**
- dozorčí **provozu** ve směnách
- dozorčí přepravy

- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem
Komandující provádí kontrolu včasnosti nástupu do směny, vybavení služebními pomůckami, provedení odvodu tržeb, provedení změn předpisů, tarifů a jízdních řádů, dodržování stejnokrojové kázně a vybavení OOPP

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny ŽST Planá u M.L.) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Pro celý obvod ŽST koná službu ve směně pouze jeden dozorce výhybek, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí podle potřeby určí dozorcí výhybek výkon dopravní služby na Stan.1; zahájení a ukončení dopravní služby dokumentuje dozorce výhybek a výpravčí v telefonním zápisníku.

Obvody pro přestavování výhybek: kolejiště stanice tvoří jediný obvod pro přestavování výhybek, který je přidělen dozorcí výhybek.

Dále je dozorce výhybek odborně způsobilým zaměstnancem určeným k:

- provádění dílčích činností při posunu na základě vykonané zkoušky způsobilosti; tzn.: předávání ručních speciálních návěstí při posunu, svěšování a rozvěšování vozidel, zajišťování vozidel proti ujetí
- předtápění osobních vozů naftovým vytápěním
- manipulace s elektrickým kabelem při svěšování a rozvěšování souprav osobních vlaků

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Odborně způsobilí zaměstnanci určení k jednotlivým úkonům:

vlakvedoucí osobních vlaků

- obsluha osvětlení osobních vozů (vozidla vlaku, který doprovázejí).

- prohlídka vozů zařazených do vlaků os. přepravy (vozidla vlaku, který doprovázejí)

vedoucí posunu

- prohlídka nákladních vozů při odevzdávce vozu na vlečku nebo manipulační místo a při přejímce vozu zpět na ČD

Je-li to nutné, může výpravčí určit k provedení těchto úkonů jiné odborně způsobilé zaměstnance.

- odjezd nešuntujících vozů zjistí výpravčí z evidence na svém pracovišti

59. Používání písemných rozkazů

Použití výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů je dovoleno pouze výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává službu osobně, ústně a písemně v těchto zápisnicích a knihách :

- kniha "**Odevzdávka dopravní služby**" (viz příl.8 SŘ)

Zápis o odevzdávce se provede v dopravním deníku, grafikonu splněné vlakové dopravy a telefonním zápisníku. Tiskopisy jsou v dopravní kanceláři.

Dozorce výhybek odevzdává službu osobně a ústně výpravčímu, stejně tak ji přebírá.

Zápis o nástupu a ukončení služby provede dozorce výhybek v knize příchoďů a odchodů uložené na pracovišti výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze není z hlediska přechodnosti a průchodnosti v obvodu stanice omezena.

Ve stanici není možno otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

<i>kolej číslo</i>	<i>nejnepříznivější stavební spád</i>	<i>v úseku (km)</i>
1,2,3,4,6	stoupání do 2,5 ‰	57,388 - 57,831 t.j. v celé délce kolejového rozvětvení

Kontrolu zajištění vozidel provede nejméně 1x za směnu dozorce výhybek; ve směnách kdy není přítomen dozorce výhybek provede tuto kontrolu výpravčí. Uložení kovových podložek a zarážek - viz čl. 116.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Odbrzdní průběžné a ruční brzdy pro vykonání ÚZB nebo JZB je dovoleno.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Doby a zaměstnanci určení pro pravidelné ohlašování vlakové dopravy - viz příl. 7.A. SŘ.

Mimořádné změny ohlašuje výpravčí neprodleně, nejpozději do 15 minut od doby, kdy se o změně dověděl:

- výpravčím sousedních stanic
- zaměstnancům obsluhy osobních vlaků a cestujícím, týká-li se změna vlaků s přepravou cestujících;

71. Způsob zjištění že vlak dojel / odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí anebo z jeho příkazu dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec. Výpravčí dokumentuje hlášení zápisem „**Vlak celý**“ do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel / odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Povolené upamatovávací pomůcky: varovný štítek, t.j. štítek z tuhého papíru o formátu zhruba A6, červené barvy s bílým okrajem (může být doplněn o bližší údaj, např. PMD a pod.), který se umísťuje na přístroj telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího nebo magnetický štítek červené barvy, který se umístí na **ovládací tlačítko vjezdového návěstidla nebo na páku mechanického návěstidla apod./kozlík /**

73. Náhradní spojení

ŽST (výpravčí)	služební spojení	veřejné spojení
Tachov	972526541	374 722 081
Bělá nad Radb.	972526755	379 495 345
Svojsín	972526365	

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Bor je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod 1 vjezdovým návěstidlem L na straně jedné a kolmicí vedenou přes všechny staniční koleje v úrovni námezníku výhybky č. 5 na straně druhé.

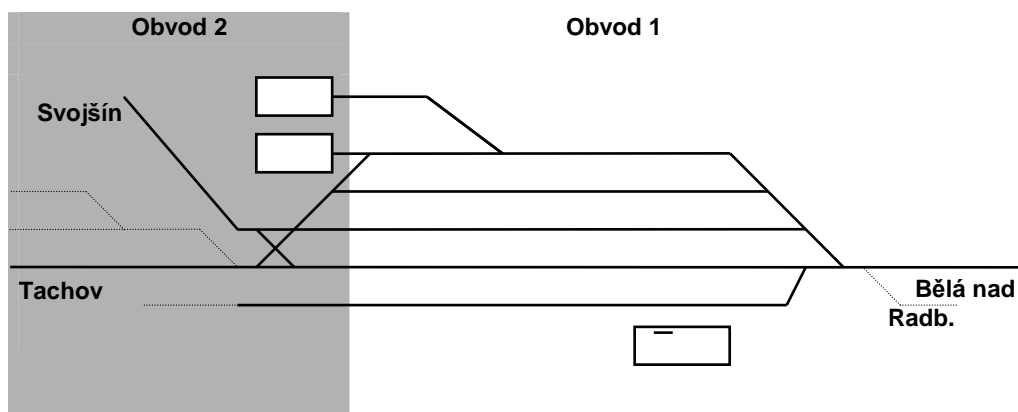
Obvod 2 ohraničený kolmicí vedenou přes všechny staniční koleje v úrovni námezníku výhybky č. 5 na straně jedné a úrovní vjezdového návěstidla S a vjezdového návěstidla HS na straně druhé.

V době, kdy nekoná dozorce výhybek dopravní službu na stan. 1, zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí v celém obvodu ŽST.

Pokud se na přípravě vlakové cesty podílí vedoucí obsluhy osobního vlaku, odpovídá za volnost vlakové cesty a správné postavení výhybek vždy výpravčí.

Vzhledem k nepříznivým místním podmínkám (oblouky) jsou pro zjišťování volnosti výpravčím nepřehledná záhlaví, t.j. úseky mezi:

- vjezdovým návěstidlem HS a krajní výhybkou č. 10
- vjezdovým návěstidlem L a krajní výhybkou H1
- vjezdovým návěstidlem S a krajní výhybkou č. 11



Hlášení zaměstnance řídicího posun (ZŘP) o uvolnění záhlaví od všech vozidel při ukončení nebo přerušení posunu dokumentuje výpravčí ve sl. "Poznámky" dopravního deníku. Zápis „**Záhlaví uvolněno**“ se provede v řádku toho vlaku, pro jehož přípravu vlakové cesty je posun přerušen nebo ukončen. ZŘP zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- K telefonickému hlášení správného postavení vlakové cesty je dovoleno použít jen samostatného telefonního okruhu výpravčí - Stan. 1.; v případě jeho poruchy hlásit správné postavení vlakové cesty písemně.

79. Současné jízdni cesty

- Dovolené současné jízdni cesty - viz příl. 6 SR. Ostatní současné jízdni cesty jsou zakázány.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku ve směru od Svojšína či Tachova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní dopravy je před staniční budovou. Povinnosti koordinátora NAD jsou uloženy výpravčímu. Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje řidičům výpravčí osobně, nebo z jeho příkazu vedoucí obsluhy výlukou dotčeného vlaku. Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Svojšín - Bor se vlaky vypravují v mezistaničním úseku.

Na dirigované trati Bě-Ta se vlaky vypravují v prostorových oddílech (hranice prostorových oddílů - viz příl. 16 SR).

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Činnost PZZ v km 57,996 je závislá na činnosti hlavních návěstidel S a L1,2-4.

Je-li jízda vozidel přes tento přejezd dovolována jinak, než návštějí těchto návěstidel dovolující jízdu vlaku (mimo PN), musí být nejdříve tento přejezd uzavřen obsluhou tlačítka "UZAVŘENÍ PŘEJEZDU", anebo strojvedoucí musí být zpraven o neúčinkování PZZ.

Klíče od ovládacích skříněk všech PZZ (viz čl. 31.C.) jsou uloženy v obalu pomůcek na pracovišti výpravčího.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Technologické postupy pro obsluhu trvale uzamčených přejezdů na dirigované trati Bělá nad Radbuzou – Tachov jsou v příloze 35.

Výpravčí ŽST Bor (tj. dirigující dispečer) povolí otevření těchto přejezdů pouze tehdy, pokud byl zpraven výpravčí dotčené přilehlé stanice; anebo tomuto výpravčímu dá souhlas aby otevření přejezdu povolil – viz PND3. Tato skutečnost se dokumentuje v telefonním zápisníku obou stanic.

Náhradní klíč pro případ nutnosti nouzového otevření těchto přejezdů je na pracovišti výpravčího stanic Tachov a Bor.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdě kolejovými obvody PZZ musí vozidlo, které se bude vracet z trati, minout všemi nápravami místo uvedené ve sloupci 3 následující tabulky:

přejezd (km poloha):	jízda směrem:	místo (km)
1	2	3

7,435	<ul style="list-style-type: none"> • ke Svojšínu • k Boru 	6,826 8,036
12,020	<ul style="list-style-type: none"> • ke Svojšínu • k Boru 	11,580 12,490
56,357	<ul style="list-style-type: none"> • k Bělé n. Radb. • k Boru 	55,815 56,885
57,996	<ul style="list-style-type: none"> • k Boru • k Tachovu 	ŽST Bor 58,830

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepení správkových vozů zajišťuje službu konající výpravčí, nebo z jeho příkazu jiný odborně způsobilý zaměstnanec.
- Výpravčí rovněž zajistí zpravení pracoviště vozmistra DKV Plzeň k provedení prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Současně provede zápis do Záznamní knihy technické služby vozové, která je uložena na pracovišti výpravčího.
- Polepení vozů hlásí vozmistr výpravčímu. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem se tato hlásí výpravčímu, který nařídí zastavení takové manipulace.

93. Posun mezi dopravami

- Pro jízdy PMD v ovládacích obvodech PZZ - viz čl. 86 a 89.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Svojšín – Bor za nemožného dorozumění je uložena v deskách "MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI" na pracovišti výpravčího v železniční stanici Svojšín.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratk názvů stanic dle následujícího seznamu :

- **Bo** - Bor
- **Sn** - Svojšín
- **PML** - Planá u M. L.
- **Tc** - Tachov
- **Ba** - Bělá n. R.

V telefonickém dorozumívání, v dopravní dokumentaci a v písemných rozkazech pro dirigovanou trať je dále dovoleno užívat zkrácených či místních názvů:

- **Bělá** - pro ŽST Bělá nad Radbuzou
- **Třemešná** - pro dopravnu D3 Třemešné pod Přimdou
- **Stráž** - pro dopravnu D3 Stráž u Tachova
- **Sedliště** - pro dopravnu D3 Staré Sedliště
- **Planá** - pro ŽST Planá u M.L.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Kolejiště stanice Bor tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí.

Řízení posunu při odstavování a dobírání vozidel – viz TTP.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun na všech kolejích musí být **ukončen nejpozději 10 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.**

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Dáváním návěst "Posun za námezník" může podle potřeby pověřit výpravčí dozorce výhybek.

108. Podmínky pro posun za označnick

Vzdálenost přejezdu s PZZ v km 57,996 od krajní výhybky je 226 m. Rozsvícením návěstí dovolující posun na skupinovém návěstidle L1, 2 - 4 je vyřazeno z činnosti PZZ přejezdu v km 57,996. Je-li třeba posunovat za označnick směrem k Tachovu, zaměstnanec řídící posun zajistí střežení tohoto přejezdu i pro případ že se přes tento přejezd nebude sunout. Ve výjimečných případech (ohledem na silniční provoz) je též dovoleno uzavřít přejezd obsluhou tlačítka "UZAVŘENÍ PŘEJEZDU"; v takovém případě smí výpravčí přejezd otevřít až po ohlášení ukončení posunu za označnick

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry důležité pro posun:

<i>místo:</i>	<i>km</i>	<i>orientační upřesnění místa, pozn.</i>
hranice spádu většího než 15 ‰	• 57,014	• mimo obvod ŽST na trati k Bělé n. R., klesání směrem k Bělé n. R. • směr Tachov záhlaví, cca 10 m před odjezd. návěstidlem směrem ke krajní výhybce, klesání směrem do stanice • mimo obvod ŽST na trati ke Svojšínu, klesání směrem ke Svojšínu
	• 57,842	
	• 14,665	
místo vzdálené 50 m před hranicí spádu většího než 2,5 ‰	• 57,792	• cca úroveň hrotu jazyků výh. č. 9, hranice spádu na záhlaví, klesání směrem do stanice • cca námezník výhybky č. H1, hranice spádu na záhlaví, klesání směrem do stanice • na záhlaví směr Svojšín, cca 80 m za krajní výhybkou č. 10, hranice spádu mimo obvod ŽST, klesání směrem ke Svojšínu
	• 57,384	
	• 14,814	

Průběžně brzděn musí být posunující díl s dopravní hmotností větší, než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla **vždy při posunu za krajní výhybku směrem k Tachovu.**

113. Posun bez posunové čety

V ŽST Bor je dovoleno vykonávat posun bez posunové čety, některé povinnosti zaměstnance řídícího posun jsou v takovém případě uloženy těmto zaměstnancům:

- odstranění vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- bezpečnost na přejezdech, na nichž se bude posunovat: zajistí **dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- doprovod vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a povinnost cestující o této skutečnosti informovat jsou uloženy **vedoucímu obsluhy vlaku.**

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je **zakázán** přes výhybku č. **H 1**.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení kovových podložek a zarážek:

<i>místo určené k uložení</i>	<i>počet (nemusí být dodržen, jsou-li některým z umístěných zařízení zajištěna vozidla)</i>
Stojan v blízkosti skladiště:	min. 3 ks zarážek min. 2 ks kovových podložek
Stojan na vl. Agroservis malý sklad:	min. 2ks kovových podložek
Stojan na vl. Agroservis silo:	min. 3 ks kovových podložek

Podložky (příp. dvojice zarážek) není dovoleno ponechávat na kolejích v době, kdy se neposunuje, kromě těch, kterými jsou proti ujetí zajištěna vozidla.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>nejkratší doba:</i>
Výpravčí	4 směny
dozorce výhybek	4 směny
člen posunové čety, člen obsluhy nákl. vl.	2 směny na každém obsluhovaném traťovém úseku
člen obsluhy osobních vlaků	2 směny na každém obsluhovaném traťovém úseku

Uvedené směny je nutno pokud možno rovnoměrně rozdělit mezi denní a noční dobu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v plném rozsahu cesty a prostory uvedené v čl. 7 a 11. Každý zaměstnanec je povinen poskytnout takovým osobám pomoc při pohybu po nástupištích, při nástupu a výstupu, popř. při nakládce zavazadel a invalidního vozíku.

Za zajištění bezpečného přístupu k vlakům odpovídá výpravčí, za bezpečnost při nástupu a výstupu doprovod osobního vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umístí na přístroj telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího tak, aby byl dobře viditelný.