



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**B R A N I C E**

Účinnost od 01.07.2002

VODÁK Milan  
.....  
přednosta stanice

PEKÁREK Petr  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2002 - O 11 poř. č. 101 dne 23.5.2002**

v.z. Ing. Vízek  
.....  
ředitel OPŘ Pízeň

Počet stran: 17



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 28, 31A,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 97, 100 -116, 133, 141. <b>Přílohy:</b> č. 1, 8, 19, 21, 22, 26, 29, 30A,B, 31, 41, 44, 47A,B, 48, 54 - 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 75, 100 - 116. <b>Přílohy:</b> č. 1, 4, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 13, 56. <b>Přílohy:</b> č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 89, 92, 100 - 116. <b>Přílohy:</b> č. 4, 21, 58.
SDC - strojvedoucí - řidič SHV	čl. 1, 3, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 89, 100 - 116. <b>Přílohy:</b> č. 4, 21, 58.
Externí dopravci	Vedoucí zaměstnanec organizace určí rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení s ohledem na nutnost znalostí ustanovení SŘ pro požadovaný výkon služby, nejméně však v rozsahu základní znalosti zaměstnance ČD, a.s. v obdobném pracovním zařazení.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## **A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

#### **Železniční stanice Branice**

leží v km 32,394 jednokolejně trati Tábor - Ražice.

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Tábor.

### **3. Vlečky**

**TOMEGAS Branice** odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 3.

Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SŘ.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Zastávka Líšnice** leží v km 29,560

mezi stanicemi Milevsko - Branice.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je zděná, nástupiště v délce 100 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

**Zastávka Stehlovice** leží v km 34,300

mezi stanicemi Branice - Červená nad Vltavou.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je zděná, nástupiště v délce 100 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

**Zastávka Jetětice** leží v km 37,096

mezi stanicemi Branice - Červená nad Vltavou

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je zděná, nástupiště v délce 100 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

### **7. Nástupiště**

#### **Zvýšená nástupiště:**

mezi kolejemi č. 5 a 3	panelové v délce 100 m	2 úrovně přechody
mezi kolejemi č. 3 a 1	panelové v délce 100 m	2 úrovně přechody

### **8. Technické vybavení stanice**

Pitná voda je rozvedena ve výpravní budově z obecního vodovodního řadu.

V parčíku vedle výpravní budovy je studna s užitkovou vodou opatřená ruční pumpou.

Splaškové vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

### **Napájení z rozvodných závodů:**

Proudová soustava 400 V / 230 V.

ŽST napájena od JČE z kabelové skříně KS 01 do rozvaděče RE 01 na chodbě výpravní budovy. V RE 01 je elektroměr pro železniční stanici.

Hlavní rozvaděč R 01 je umístěn v dopravní kanceláři.

Útulek SDC je napojen z rozvaděče R 03 přes KS 05.

Buňka SSZT je napájena z R 06.

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojeny z drážního rozvodu. Jedná se o kabelové rozvody, venkovní osvětlení a napojení vnitřní elektroinstalace výpravní budovy, skladiště, útulek SDC a buňka SSZT.

## **10A. Elektrické osvětlení**

**Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**  
osvětlení celkové a orientační.

### **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Stanice je osvětlena stožáry JŽ 14 v počtu 4 ks a 4 ks dřevěné stožáry.

nástupiště	3 dřevěné stožáry
milevské zhlaví	4 stožáry JŽ 14
červenské zhlaví	1 dřevěný stožár + 1 halogen
kryté nástupiště	6 zářivkových svítidel.

Na výpravní budově jsou dvě výbojková světla, které se rozsvěčují spolu s orientačním nápisem a hodinami.

Dále je osvětlován roh výpravní budovy, skladiště, vnitřní prostory pro cestující a zaměstnance, WC a úschovna zavazadel.

Čištění a výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech provádí dozorce výhybek.

Běžnou údržbu světelných zdrojů na stožárech a ramíčkách provádí zaměstnanci SEE.

Klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle.

### **Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů:**

Hlavní rozvaděč R 01 pro ovládání osvětlení je v dopravní kanceláři, kde jsou umístěny vypínače pro venkovní osvětlení a pro další světla.

Obsluhu provádí výpravčí.

### **Použité světelné zdroje:**

Výbojky SHLP 340 W, RVL 125 W, halogen 500 W, žárovky a zářivkové trubice.

### **Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:**

SEE České Budějovice, dílna silnoproudu Protivín.

### **Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

Výpravčí.

### **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:**

Zásuvkový stojan ZS 01 je umístěn u skladiště a slouží pro napájení mechanismů SDC a mechanismů přepravečů. Stojan je vybaven vývodem 24 V pro připojení doplňkového osvětlení.

### **Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:**

Všechny výhybky jsou prosvětlovány elektricky - napětí 24 V.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy v úschovně.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 ks v dopravní kanceláři;

1 ks na stavědle;

1 ks v čekárně.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá dozorce výhybek.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení zastávky Líšnice je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SEE - dílna silnoproudu Protivín.

Osvětlení zastávky Stehlovice je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SEE - dílna silnoproudu Protivín.

Osvětlení zastávky Jetětice je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí ŽST Červená nad Vltavou SEE - dílna silnoproudu Protivín.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služební místnosti.

### **13. Opatření při úrazech**

#### **Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel: nosítka 1 ks

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	stožár návěstidla	L 1	vpravo	32,468

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od místnosti se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a místností jsou uloženy v dopravní kanceláři a na stavědle.

Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka






Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	589	návěstidlo S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	575	návěstidlo S 2 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	658	návěstidlo S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
5	285	hrot jazyka výhybky č. 5 - hrot jazyka výhybky č. 6	Boční rampa.

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
4	ručně	na místě - posunová četa, doz. výhybek	výměnový zámek v závislosti na výh. č. 5;  typ klíče 11	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
5	ručně	na místě - posunová četa, doz. výhybek	kontrolní zámek  typ klíče 19; v závislosti výhybka č. 4	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
6	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
7	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
8	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
9	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
S Vk 1	ručně	na místě - posunová četa, doz. výhybek	výkolejkový zámek  typ klíče 9	není	elektrické	dozorce výhybek SDC
VP Vk 1	ručně	na místě - posunová četa, doz. výhybek	uzamykatelná v obou polohách;  typ klíče 7  typ klíče 24	není	elektrické	dozorce výhybek SDC

Kliky k ručnímu přestavování výhybek - 3 ks očíslovány, zapečetěny a uloženy na stanovišti dozorce výhybek.

## **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

Výhybky č. 4, 5 jsou v základní poloze uzamčeny.

Výkolejky S Vk 1, VP Vk 1 jsou uzamčeny v základní poloze na koleji.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

2 ks přenosných výměnových zámků na stanovišti dozorce výhybek.

2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných na stanovišti dozorce výhybek. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v úschovně zavazadel. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit náměstek I. a II. vrchního přednosty, dozorců I, dozorců II a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor nebo železniční stanice Milevsko.



## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2b typu TEST 14 s kolejovými obvody. Návěstidla jsou světelná, na sobě závislá doplněná rychlostní návěstní soustavou.
- Zařízení TEST 14 (typové elektrické stavědlo). Kolejovými obvody není vybavena výhybka č. 5 a vlečka odbočující z této koleje.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZZ v km 31,104, 31,691 a 32,577.
- „Doplňující ustanovení k předpisům D 101/T 101, D 106/T 106 pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Branice“ jsou součástí přílohy č. 5 A tohoto SŘ.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

#### Mezistaniční úsek Milevsko - Branice:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

#### Mezistaniční úsek Branice - Červená nad Vltavou:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
29,482	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Branice DK	28,744 - 30,222	
31,104	II. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Branice DK	30,481 - 31,768	v závislosti odjezdová návěstidla S1, S2, S3
31,691	III. třídy	PZS 3 SNI AŽD 71	Branice DK	31,094 - 32,482	v závislosti vjezdové návěstidlo L a odjezdová návěstidla S1, S2, S3
32,577	III. třídy	PZS 3 SNI AŽD 71	Branice DK	31,879 - 32,288	v závislosti vjezdové návěstidlo S a odjezdová návěstidla L1, L2, L3
37,360	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Červená n.Vlt. DK	36,726 - 38,001	

DK = dopravní kancelář

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	30,960	samočinně v závislosti na L		
Vjezdové návěstidlo L	31,660	dopravní kancelář; výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 111 m
Označník	31,710	neproměnné návěstidlo		
Seřadovací návěstidlo Se 2	31,771	dopravní kancelář; výpravčí		
Odjezdové návěstidlo S 3	31,829	dopravní kancelář; výpravčí		
Odjezdové návěstidlo S 1	31,879	dopravní kancelář; výpravčí		
Odjezdové návěstidlo S 2	31,897	dopravní kancelář; výpravčí		
Seřadovací návěstidlo Se 3	32,440	dopravní kancelář; výpravčí		
Odjezdové návěstidlo L 1	32,469	dopravní kancelář; výpravčí		
Odjezdové návěstidlo L 2	32,475	dopravní kancelář; výpravčí		
Odjezdové návěstidlo L 3	32,486	dopravní kancelář; výpravčí		
Seřadovací návěstidlo Se 5	32,593	dopravní kancelář; výpravčí		
Označník	32,768	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové návěstidlo S	32,818	dopravní kancelář; výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 250 m
Předvěst Př S	33,515	samočinně v závislosti na S		

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- ⇒ **traťový okruh:** Milevsko - Branice;  
Branice - Červená nad Vltavou;
- výhybkářský okruh:** výpravčí - St 1;.
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L;  
výpravčí - vjezdové návěstidlo S.

- **rádiová spojení**

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné rádiové stanice.  
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně.



## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Nástup a ukončení služby dozorce výhybek, se provádí v Telefonním zápisníku výpravčího.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávky služby výpravčího a nástup a ukončení služby dozorce výhybek jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Sněhové pluhy nesmí jezdit po koleji č. 5.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Dopravní deník:**

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

<b>Kolej č.</b>	<b>stavební spád</b>	<b>směrem k</b>
1	2,5 ‰	Červená nad Vltavou
2	2,5 ‰	Červená nad Vltavou
3	2,5 ‰	Červená nad Vltavou
5	2,5 ‰	Červená nad Vltavou

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

<b>Zarážky</b>	<b>Kovové podložky</b>
4 ks na stavědle	4 ks ve stojanu u koleje č. 5

<b>Kovové podložky uzamykatelné</b>	
2 ks v úschovně zavazadel	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při zkoušce brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn záražkami. Za odstranění záražek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.

Výpravčí ŽST Branice ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ústně do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

Pokyn daný dozorcem výhybek, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SR.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek se umísťuje na ovládací stůl staničního zabezpečovacího zařízení.

### **73. Náhradní spojení**

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Milevsko	52055	Milevsko	972 55 2055
Červená nad Vltavou	52075	Červená n.Vltavou	972 55 2075

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty činností tohoto zařízení.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze provést závěr jízdní cesty, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorci výhybek. Zápisem do Telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí dozorce výhybek osobně.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla S do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 9 lze považovat zjištění, že:

⇒ poslední vlak přijel celý;

⇒ došla odhláška za posledním vlakem;

⇒ došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;

⇒ zaměstnanec řídící posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Toto hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tento zápis podepíše.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd vlaku od Milevska je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 31,691.

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd vlaku od Červené nad Vltavou je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 32,577.

Součástí přípravy vlakové cesty pro odjezd vlaku je zajištění bezpečnosti na přejezdech v km 31,691 a 32,577.

### **79. Současné jízdny cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdny cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a také všechny jízdny cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Červená nad Vltavou.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Vjezdové návěstidlo L a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 jsou závislá na vyvolání výstrahy na PZZ v km 31,691.

Vjezdové návěstidlo S a odjezdová návěstidla L1, L2, L3 jsou závislá na vyvolání výstrahy na PZZ v km 32,577.

Nelze-li dovolit jízdu vlaku návěstmi dovolující jízdu musí výpravčí zajistit bezpečnost na PZZ v km 31,104.

Klíč od skříňky místní obsluhy PZS v km 31,691 a 32,577 je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

#### **Milevsko - Branice:**

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
29,482	28,744
31,104	30,481

#### **Branice - Červená nad Vltavou:**

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
37,360	38,001

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravami**

Vjezdové návěstidlo L a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 včetně návěsti Posun dovolen jsou závislá na vyvolání výstrahy na PZZ v km 31,691.

Vjezdové návěstidlo S a odjezdová návěstidla L1, L2, L3 včetně návěsti Posun dovolen jsou závislá na vyvolání výstrahy na PZZ v km 32,577.

Nelze-li dovolit jízdu PMD návěstmi dovolující jízdu vlaku musí výpravčí zajistit bezpečnost na PZZ v km 31,104.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Milevsko - Branice je uložena u výpravčího v ŽST Milevsko.

Povolenka pro mezistaniční úsek Branice - Červená nad Vltavou je uložena u výpravčího ŽST Branice.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Červená nad Vltavou                      „**Červená**“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Tábor                                      „**Tb**“

Milevsko                                  „**Mi**“

Branice                                    „**Br**“

Červená nad Vltavou                  „**Ce**“

Ražice                                     „**Ra**“

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Branice tvoří jeden posunovací obvod.

Při posunu obsluhuje výhybky č. 4, 5 a výkolejky S Vk 1, VP Vk 1 posunová četa ručně.

Svolení k posunu na kolejích č. 5, 5a dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
1, 2, 3 ve vzdálenosti 50 m od námezíku	2,5‰	Červená nad Vltavou
5	2,5 ‰	Červená nad Vltavou
zhlaví a záhlaví směr Červená nad Vltavou	15‰	Červená nad Vltavou

### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZZ v km 31,691 a 32,577 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídicí posun.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán přes výhybky č. 5, 6.



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Délka závěru pro funkci výpravčího i dozorce výhybek je stanovena na jednu směnu.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ovládacím stole tak, aby byl dobře viditelný.