

SŘ - ŽST Bratkovice - Účinnost od 1. 3. 2006



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

# BRATKOVICE

Účinnost od 1. 3. 2006

Vrchní přednosta stanice UŽST

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 155/2006 ..... dne 22. 2. 2006 .....

Počet stran: 15



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta ,přednosta, náměs- tek ,dozorčí, výpravčí	úplná
obsluha vlaku	čl.14,21,22,32,65A,65B, 100,102,116.
<b>DKV:</b> - strojvedoucí	1,3,4,7,13,21,22,31A-C,32,33,56,57,62,65A,65B,79,83, 86,87,89,93,100,116 Př.:1,12,21,29,58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta DKV.	
<b>SDC:</b> - strojvedoucí	1,3,4,7,13,21,22,31A-C,32,33,56,57,62,65A,65B,79,83, 86,87,89,93,100,116 Př.:1,12,21,29,58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta SDC	

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **BRATKOVICE**

leží v km 79.799 jednokolejné

trati ZDICE - Protivín

Je stanicí : smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

Sídlem Vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je ŽST Beroun

### 3. Vlečky

Odbočka - Vlečka **Kovohutě Příbram** odbočuje v km 75,245 mezi stanicemi Bratkovice – Příbram odbočnou výhybkou K1.

K této vlečce jsou připojeny vlečky :

- **Valor - Pila** v km 0,069 výhybkou K2 - mimo provoz
- **RAVAK k** v km 0,300 výhybkou P1 - mimo provoz
- **Vojské lesy a statky Lhota** v km 1,077 výhybkou L1

Přípojové provozní řády jsou v příloze SŘ č. 4

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Hláška Čenkov leží v km 82.735 mezi stanicemi Jince - Bratkovice

Hláška Trhové Dušníky leží v km 77,025 mezi stanicemi

Bratkovice – Příbram

Odbočka - Vlečka **Kovohutě Příbram** odbočuje v km 75,245 mezi stanicemi Bratkovice – Příbram odbočnou výhybkou K1.

### 7. Nástupiště

U koleje	V km	délka /m/	druh
1	79,800-79,913	113	betonové panely
3	79,835-79,685	150	sypané

Přechody pro cestující :

v koleji č. 1 - jeden	panelový úrovňový
3 - jeden	silniční přejezd

### 8. Technické vybavení stanice

Pitná voda z místní veřejné vodovodní sítě.

### 9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z veřejné sítě:

Celý objekt je napájen z TS - STE

Jiná zařízení: Osvětlení výhybkových těles napětím 24 V

### **10.A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové s osvětlením sodíkovými výbojkami.

Osvětlení čekárny zářivkami 2 x 40 W.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

Na nástupišti umístěno 6 osvětlovacích stožárů

Místnosti osvětleny po jednom elektrickém světle.

Údržbu a čištění venkovního osvětlení provádí ČD SDC ,  
vnitřního osvětlení zaměstnanec stanice.

Umístění rozváděčů a vypínačů, umístění podružných elektroměrů.

Rozvodná deska pro osvětlení je umístěna na stěně vedle vchodu do dopravní kanceláře

Vypínače pro venkovní osvětlení jsou umístěny na stěně v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí ve směně.

Podružné elektroměry jsou vedle vchodu do služebních bytů.

Použité zdroje.

SHLP 210 W pro venkovní stožáry, zářivky 40 W do čekárny, žárovky.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ve službě.

### **10.B. Nouzové osvětlení**

Bateriové osvětlení: Svítilny umístěné v dopravní kanceláři. Svítilny udržuje výpravčí.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Pro služební cestu vyhrazena stezka mezi kolejemi č.1.a č.3.

### **13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je jedna příruční lékárnička

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče jsou v úschově výpravčího, náhradní klíče jsou uloženy v zamčené skříňce v dopravní kanceláři.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
<b>Dopravní</b>			
1	575	výhybek č. 1 - 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	575	výhybek č. 1 - 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<b>Manipulační</b>			
2	70	výkolejkou Vk1 - Vk2	

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		zabezpečení	Ohřev nebo ČD Z2	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud a kým				
1	ústředně	Výpravčím z DK	závorník	ne	elektricky výpravčím	výpravčí
2	ústředně	Výpravčím z DK	závorník	ne	elektricky výpravčím	Výpravčí
3	ručně	Výpravčím z DK	závorník	ne	elektricky výpravčím	Výpravčí
4	ústředně	Výpravčím z DK	závorník	ne 380m	elektricky výpravčím	Výpravčí
Vk1	ručně	posunová četa	závorník	ne	ne	Výpravčí
Vk2	ručně	posunová četa	závorník	ne	ne	Výpravčí

Výhybky č. 1 a 4 je nutno považovat v případě poruchy závorníku za nezabezpečené a je proto nutné je při jízdě vlaku zajistit přenosným uzamykatelným výměnovým zámekem.

**počet a uložení přenosných výměnových zámků:**

V dopravní kanceláři jsou uloženy dva přenosné uzamykatelné výměnové zámky. Náhradní úsměčné kolíčky jsou uloženy v dopravní stole výpravčího v počtu dvou kusů .

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

Výhybky č. 2 a 3 a výkolejky č. Vk 1 a Vk 2 jsou v základní poloze uzávěrovány.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou oprávněni pečeti všichni vedoucí zaměstnanci UŽST. Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu a má pořadové č.474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má č.483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST Zdice u dozorčího pro trať 713.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení je II. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení. Vjezdová návěstidla a jejich předvěsti jsou světelná, odjezdová návěstidla mechanická skupinová bez návěstní rychlostní soustavy.

Je vybaveno ústředním stavědlovým přístrojem, který je doplněn kolejovou deskou a hradlovou skříní se závěrem výměn od/do Jince a od/do Příbram. Toto zařízení je umístěno v dopravní kanceláři.

Na obou zhlavích v koleji č. 1 a 3 jsou umístěna od námezvníku ke středu stanice izolovaná pole, zapojená do hradlového relé na ústředním stavědle.

Vybavení hradlové vložky závěru výměn není výpravčímu zárukou vjezdu celého vlaku a uvolnění námezvníků.

### 31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Jince - Bratkovice a Bratkovice - Příbram je ZZ I. kategorie - telefonické dorozumívání v obou směrech.

Mezistaniční úsek Jince - Bratkovice je rozdělen v km 82,735 hláskou Čenkov na dva traťové oddíly.

Mezistaniční úsek Bratkovice - Příbram je rozdělen v km 77,025 hláskou Trhové Dušníky na dva traťové oddíly.

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
Sousední		Stanice:	<b>Jince</b>
84,542	silnice IV.tř.	PZM 1	obsluhuje signalista žst.Jince na širé trati, před vjezdovým návěstidlem žst.Jince
83,503	polní cesta	PZM jednodrátové	uzamčen , na požádání obsluhuje TO Lochovice
82,756	polní cesta	PZM 2	obsluhuje hláska Čenkov
81,664	polní cesta	výstražné kříže	výstražné kolíky 81,919 81,409
81,098	místní komunikace IV. třídy	typ VUD PZS 3SBLI	Kontrolní stanoviště výpravčí ŽST Bratkovice, ovládací obvody 82,120 80,215 ( PZS je uvedeno do výstrahy obsluhou odj. návěstidla S 1 -3 ŽST Bratkovice) . Poloha přejezdníků: X 819 – km 81,825 , X 802 – km 80,150.
80,861	místní komunikace IV. třídy	typ VUD PZS 3SBLI	Kontrolní stanoviště výpravčí ŽST Bratkovice, ovládací obvody 82,120 80,215 ( PZS je uvedeno do výstrahy obsluhou odj. návěstidla S 1 -3 ŽST Bratkovice) . Poloha přejezdníků: X 819 – km 81,825 , X 802 – km 80,150.
80,206	silnice III.tř	PZM 1	obsluha výpravčí žst Bratkovice
Vlastní		Stanice :	
79,835	silnice III. tř	PZM 2	obsluha výpravčí žst. Bratkovice
78,420	polní cesta	výstražné kříže	výstražné kolíky 78,715 78,028
77,842	silnice IV.tř.	výstražné kříže	výstražné kolíky 78,836 77,233

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
77,633	polní cesta	výstražné kříže	výstražné kolíky 77,836 77,233
77,037	silnice III.tř.	PZM	obsluhuje hláska Trhové Dušníky
76,016	polní cesta	výstražné kříže	výstražné kolíky 76,359 75,763
74,711	silnice II. třídy	typ AŽD 71 PZS- 3ZBI	Kontrolní stanoviště výpravčí Příbram ovládací obvody 75,496 73,864
	Sousední	stanice	<b>Příbram</b>

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
PřL Předvěst vjezdového návěstidla L	81,016	výpravčí žst. Bratkovice	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení
Vjezdové návěstidlo od Jinec L	80,317	výpravčí	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení od krajní výhybky 199 m Přivolávací návěst
Označník	80,273	ne	ne	od krajní výhybky 166
Odjezdové návěstidlo do Jinec S1 - 3	80,060	výpravčí žst. Bratkovice	elektrické osvětlení	mechanické skupinové pro koleje 1 a 3
Konec vlakové cesty	80,060	ne	Ne	
Odjezdové návěstidlo do Příbrami L1-3	79,490	výpravčí žst. Bratkovice	elektrické osvětlení	mechanické skupinové pro koleje 1 a 3
Konec vlakové cesty	79,490	ne	ne	
Označník	79,160	ne	ne	od krajní výhybky 284 m
Vjezdové návěstidlo od Příbrami S	79,102	výpravčí	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Od krajní výhybky 345 m
Předvěst vjezdového návěstidla od Příbrami PŘ S	78,867	závislé na vjezdovém návěstidle	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **telefonní okruhy**

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem typu MTZ 10 a náhradním zapojovačem.

V žst. Bratkovice jsou zapojeny tyto spoje

Sít:	Účelový okruh	Zapojený účastník
dopravní	traťový VT 913-945 d	výpravčí Příbram, výpravčí Bratkovice, hláska Trhové Dušníky, PZS 74,711 vlečka Kovohutě
	traťový VT 913 -945 c	výpravčí Bratkovice, výpravčí Jince, hláskař Čenkov, PZS 80,861 a 81,098
	Hláskový VL 913-945 da	výpravčí Bratkovice, hláska Trhové Dušníky
	Hláskový VL 913-945 cd	výpravčí Bratkovice ,hláska Čenkov
	místní	výpravčí Bratkovice, zhlaví S a L
	ATU Příbram	972 251 655



### **Rádiová spojení**

Instalovány jsou rádiové sítě VOS, SMV a TRS

Popis a obsluha radiopojítek je uvedena v příloze 21 SŘ.

### **Záznamová zařízení**

Je umístěno na pracovišti výpravčího. Popis a návod k obsluze je v příloze 5 G SŘ. Při správné činnosti zařízení výpravčí dokumentuje v telefonním zápisníku údaje vysloveně požadované služebními předpisy.

### **Ostatní informační zařízení**

mateční hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři. Podružné hodiny jsou na nástupišti. Údržbu provádí SDC Praha SSZT Praha západ. SDC - SZT

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce: dopravní náměstek vrchního přednosty pro dopravu.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice**

- přednosta železniční stanice Zdice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí provozu.
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Ve službě je jeden výpravčí s obsazením pracoviště dle rozvrhu směn. Kromě povinností dle předpisů ČD provádí další činnosti :

- Vede vozovou evidenci dle služebních předpisů
- Zpraví včas vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách a odpovídá za provádění prohlídky vozů
- Vede a osobní pokladnu
- Sleduje venkovní teploty a dle nich rozhoduje o vytápění prostor.
- V noční době uzamyká přístupy do čekárny.
- Sleduje stav čistoty a pořádku na nástupišti a organizuje čištění a příp. odklizení sněhu nebo námrazy.
- Výpravčí je povinen před odjezdem místních nebo odstavených tranzitních vozů zjistit, zda nebyly ve stanici dlouhodobě odstaveny (pobyt vozu ve stanici delší než sedm dnů). Zjistí-li takový vůz, zpraví o tom strojvedoucího a výpravčího sousední stanice dle přílohy 25 předpisu ČD D2.
- Zpraví také zaměstnance řídicího posun a zabezpečí dle svých možností, aby takový vůz nebyl zařazen jako poslední vůz ve vlaku.
- Provádí další práce dle pracovní náplně nebo rozkazů a opatření nadřízených.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí předávají dopravní službu písemně a umožní-li to rozvrh služby též osobně a a ústně.

Dopravní službu odevzdávají písemně v Knize odevzdávek dopravní služby. Čas předávky ( ukončení) a podpis zapíší také na nejbližší volný řádek v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku .

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice je povolena, nebrání-li tomu ustanovení předpisu ČD D2/81 Doprava speciálních vozidel, popřípadě DPS, kterou je tato jízda zavedena. Zvláštní opatření je třeba u nástupišť .

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

**Dopravní deník se upraví následovně :**

- sl. 11 - časový údaj hlášení strojvedoucího o vjezdu celého vlaku a uvolnění zadního námezníku na min. 20 m. .

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Staniční koleje 1, 2 a 3 jsou směrem od Příbrami do Jinec ve spádu 4,4 ‰.

Obě záhlaví jsou ve stejném spádu.

### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Není-li ve stanici přítomen vedoucí posunové čety odpovídá výpravčí před uvedením vozidel do pohybu, za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků.

Lokomotivy řad 750, 751, 753, 754, 749, udrží v ŽST Bratkovice na spádu 4,4 promile samočinnou přídatnou brzdou vlak o hmotnosti 2.500 tun. Při překročení této hmotnosti se vlak zajistí dvěma zářkami na straně spádu (k Jincům).

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí dozorcí výhybek osobně a na hlásku Trhové Dušníky telefonicky, nejpozději 15.min po ohlášení vlakové dopravy výpravčím dispoziční stanice.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

Skutečnost že vlak vjel/odjel celý a zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezdníku, zjistí výpravčí.

Pokud provede výpravčí zjištění, že vlak vjel celý dotazem u strojvedoucího, dokumentuje hlášení ve sloupci 11 dopravního deníku časovým údajem a poznámkou " S".

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí na příslušnou páku odjezdového návěstidla.

### **73. Náhradní spojení**

Selektorové spojení ČD - do Jinec č.tel. 972 251 575.

Selektorové spojení ČD - do Příbrami č. tel. 972 251 615

Telefonní spojení VTS - do Příbrami - č. tel. 972 251 645

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

#### **obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty :**

Za celý obvod volnosti vlakové cesty odpovídá výpravčí.

Volnost vlakové cesty se zjistí pohledem. V úseku od hrotů krajních výhybek k vjezdovým návěstidlům jsou nepřehledné úseky. Za zjištění volnosti v těchto obvodech se považuje zjištění:

- došla telefonická odhláška z Čenkova nebo z Trhových Dušníků
- výpravčí zjistí, že vlak vjel celý

zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, toto hlášení zapíše výpravčí do tel. zápisníku a zaměstnanec řídicí posun podepíše.

-Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

### **79. Současné jízdni cesty**

Současné jízdni cesty jsou v žst. Bratkovice zakázány.

blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se nejdříve vjezd nákladního vlaku od Jinců.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Výpravu vozidel náhradní přepravy provádí výpravčí osobně ústním rozkazem řidiči vozidla.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v traťových oddílech Bratkovice –Čenkov, Čenkov – Jince a Bratkovice – Trhové Dušníky, Trhové Dušníky - Příbram.

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obsluha a postup při poruchách je uveden v předpise ČD- Z2 a v příloze 5A SŘ.

Výpravčí v Bratkovicích průběžně sleduje indikační prvky přejezdu v km 80.861 a 81.098. Stav PZS musí zkontrolovat před každou jízdou kolejového vozidla ze a do žst Jince .

V případě **vyvolání nežádoucí výstrahy** bude PZS VÚD vypnuto z činnosti automaticky, po uplynutí mezní výstražné doby, která je stanovená výpočtem v tabulce přejezdu .

**87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Mechanické závory v km 83,503 jsou trvale uzamčeny, otevírají se pouze podle potřeby. Jejich obsluhu provádí na požádání odborně způsobilý zaměstnanec SDC.

Výpravčí otevře přejezdy v km 80,207 a 79,835 po průjezdu kolejového vozidla , když pohledem zjistí , že kolejové vozidlo uvolnilo tyto přejezdy.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Opatření pro jízdy PMD, vracejících se z trati zpět do stanice Bratkovice, vzhledem na zajištění správné činnosti výstražného světelného zařízení:

Umístění přejezdu	začátek izolovaného úseku	konec izolovaného úseku( kilom.poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS)
PZS 3 SBLI 81,098	80,215	82,120
PZS 3 SBLI 80,861	80,215	82,120
AŽD 71 PZS-3ZBI 74,711	75,496	73,846 ( jízda musí být ukončena v žst. Příbram)

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí , současně je zaznamená do " Záznamní knihy technické služby vozové "

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec DKV Plzeň , STP Beroun.

Zaměstnanec oznámí výsledek prohlídky vozu výpravčímu , zajistí i polepení vozu. Výpravčí zajistí odeslání správkového vozu.

**93. Posun mezi dopravami**

Začíná-li nebo končí-li jízda PMD na odbočce Kovohutě s uvolněním traťové koleje, je způsob uvolnění traťové koleje uveden v Přípojovém provozním řádu pro vlečku Kovohutě Příbram.

Volnost mezistaničního úseku Bratkovice- Příbram pro jízdu PMD zjistí výpravčí dotazem u výpravčího žst. Příbram.

### **95. Povolenky**

Povolenka č. 655/4 bílé barvy pro směr jízdy Bratkovice - Příbram je uložena v obalu "Mimořádné události" v ŽST Zdice u hlavního výpravčího.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Používání zkrácených názvů stanice v dopravní dokumentaci

- ◆ Jince – Ji, Bratkovice – Bi, Příbram - Př

Při telefonických zprávách a dopravních hlášeníh je dovoleno použití zkrácených názvů :

- ◆ Hláska Trhové Dušníky = Dušníky

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Bratkovice tvoří jeden posunovací obvod přidělený výpravčímu.

Povinnosti zaměstnance řídícího posun plní vedoucí obsluhy vlaku.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na druhé manipulační koleji dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být ukončen a vlaková cesta musí být uvolněna před příjezdem vlaků:

Na jineckém zhlaví i příbramském zhlaví - 7 minut před příjezdem všech vlaků.

### **112. Posun přes přejezdy**

Je-li PZZ v km 79,835 nebo 80,206 poroucháno ,zajistí výpravčí při posunu bez posunové čety střežení těchto přejezdů.

### **116. Zarážky a kovové podložky**

U výkolejky č. 1 jsou uloženy 2 podložky, v dopravní kanceláři jsou uloženy 2 dvoupřírubové zarážky.

Po skončení nutnosti zajištění vozidel musí být tyto odstraněny z koleje a uloženy na určená místa - odpovídá pracovník, který vozy dobírá, kontroluje výpravčí.

Záložní zarážky a kovové podložky jsou v příručním skladu.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Zaměstnanec sezná místní a traťové poměry v zácvičku. Nejmenší počet směn je :

Výpravčí	4 směny a projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.
----------	--

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

Pro zajištění bezpečnosti nástupu (výstupu) osob se sníženou schopností pohybu a orientace zajistí výpravčí vhodné zastavení vlaku u nástupiště koleje č.1. Při nástupu nebo výstupu těchto osob v pomáhá osobně.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na dopravním stole.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním Směrnic pro přepravu vozů Saadkms s malými koly( změna č.2) lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu vydává DOP instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterých jsou podmínky uvedeny.