

# České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> ŽELEZNIČNÍ STANICE <b>BŘEZNICE</b></p>
---

Účinnost od: 01. 07. 2002

přednosta UŽST Strakonice:  
Kašpar Ladislav

dopravní kontrolor:  
Stejskal Jiří

Schválil : č.j. .14/02-11/1 č.121 dne. 7.6.2002

Vz.ing.Milan Šikl  
Ředitel OPŘ Plzeň

**Počet listů : 29**

# ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, Příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 č.j.14/03-11/1 č.93	1.9.2003	3,4,22,26,31B,31C,58A,59,63,68,69,72,73,75,89,92,95,100,102,103,109,111,112	Máčka	10.07.2003	
2 č.j.14 / 04-11/1 č.16	15.4.2004	3, 4, 7, 8, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31C, 32, 57, 62, 65A, 67, 72, 73, 75, 83, 89, 93, 100,102,109, 111, 112, 116, 141.	Máčka	17.03.2004	

- 1) Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST-vrchní přednosta uzlové ŽST a zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost včetně všech příloh
UŽST-systémový inženýr-administrátor, technik	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. Výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. Signalista	čl. 1, 9C, 10A, B, 11, 14, 21, 22,24,26, 28,31A,B,C,32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 72, 75, 77, 79, 87,93,100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1,5A,6,8,15A,22,40,41,44,47A,48,54,55,56,58.
ŽST. posunová četa	čl. 1, 9C, 10A, 11, 21, 22,24,26,31A,C, 32, 33, 56,57, 65A,100 - 116, Přílohy 1, 15A, 21,26,29, 58.
ŽST. obsluha vlaku	čl.1,9C,10A,11,21,22,31A,C,32,33,57,65,100-116 Přílohy 1,21, 26, 29,58.
ŽST. vozový skladník	čl.1,3,4,7,10A,11,13,14,16,21,33,54,55,56,58A,65A,82, 92,97,100,109,116,137. Přílohy č. 1,4,7A,12,15A,26,30A/B,31,41,44,47A/B,48,58.
ŽST. komerční pracovník uklízečka	informativně čl. 1, 7, 8, 10A, 11, 14, 21, 22, 54, 55, 92. Přílohy č. 1, 26, 41, 44, 47A,48.
DKV. strojvedoucí	čl. 1, 7, 9C,14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56,57, 65A, 83, 100 - 116. Přílohy č. 1,11,15A, 21, 32, 58.
SDC - strojvedoucí SHV	čl. 1, 7, 9,C,14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57,62, 65A, 83, 100 - 116. Přílohy č. 1, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 7, 9,C, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 65A, 83, 100 - 116. Přílohy č. 1, 15A, 21, 58.

# A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

## 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice	<b>BŘEZNICE</b>
leží v km <b>54,403</b>	jednokolejná trati Zdice - Protivín
Je stanicí :	
■ smíšenou	- podle povahy práce
■ mezilehlou	- po provozní stránce
■ odbočnou	- pro tratě odbočka Přední Poříčí - Rožmitál p /T a Březnice - Strakonice
■ dispoziční	- pro tratě Březnice - Protivín s pravomocí jednosměrnou Březnice - Zdice s pravomocí jednosměrnou Odb. P. Poříčí - Rožmitál pod Třemšínem s pravomocí obousměrnou
• dirigující	- pro trať Odbočka Přední Poříčí - Rožmitál p/T
■ přílehlou	- pro trať Březnice - Strakonice (dirigující dispečer se sídlem v ŽST. Blatná )
Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST Strakonice:	<b>STRAKONICE</b>

## 3. Vlečky

### V žst.Březnice

#### **Vlečka Primagra a.s. – vlečka Březnice**

odbočuje z 11. koleje výhybkou č. V 1 v km 54,863.

Přípojový provozní řád vlečky je uložen v příloze č. 4 SŘ.

#### **Vlečka Sublima Invest**

odbočuje z 9. manipulační koleje výhybkou č. 19 v km 54,469.

Přípojový provozní řád vlečky je uložen v příloze č. 4 SŘ.

#### **Vlečka Dina Březnice,**

odbočuje pokračováním 9.manipulační koleje výhybkou č.20 v km 54,337.

Přípojový provozní řád vlečky je uložen v příloze č.4 SŘ.

#### **Trať Březnice- Strakonice**

Vlečka **Kámen Hudčice**

odbočuje v km **6,471** mezi ŽST.Březnice - dopravna Bělčice z traťové koleje.

ČD neprovozují na vlečce drážní dopravu (bez PPR)

#### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

##### **Trat' Zdice - Protivín**

###### **Odbočka Přední Poříčí**

leží v km **6,924** na trati Březnice- Rožmitál p.Tř.,  
v km **56,644** na trati Zdice - Protivín mezi ŽST. Tochovice - Březnice.  
Administrativně přidělena UŽST. STRAKONICE  
Obsluhovací řád je v příloze č. 3 staničního řádu ŽST. Březnice.

###### **Zastávka Dobrá Voda u Březnice**

leží v km **51,609** mezi stanicemi Březnice - Mirovice ,  
Administrativně přidělena UŽST. STRAKONICE  
Komerčně neobsazena. Čekárna je dřevěná, otevřená. Osvětlení elektrické na fotobuňku.

###### **Zastávka Myslín**

leží v km **47,700** mezi stanicemi Březnice - Mirovice.  
Administrativně přidělena UŽST. STRAKONICE  
Komerčně neobsazena. Čekárna plechová, osvětlení elektrické.

##### **Trat' Březnice - Strakonice.**

###### **Zastávka Hudčice**

leží v km **6,204** mezi dopravnou Bělčice a ŽST. Březnice.  
Administrativně přidělena UŽST. STRAKONICE.  
Komerčně neobsazena. Čekárna dřevěná, nástupiště není osvětleno.

###### **Zastávka Slavětín u Březnice**

leží v km **8,895** mezi ŽST. Březnice - dopravnou Bělčice.  
Administrativně přidělena UŽST. STRAKONICE  
Komerčně neobsazena. Dřevěný přístřešek, neosvětleno.

#### 7. Nástupiště

Mezi 1. a 2. kolejí je vybudováno ostrovní nástupiště ( km 54,404 - 54,570 )

u dopravní koleje	zvýšené v celkové délce
č.1	166m - SUDOP ( 550 mm nad TK.)
č.2	166m - SUDOP ( 550 mm nad TK.)
č.3	75m - TISCHER ( 250 mm nad TK.)
č.4	30m - SUDOP ( 550 mm nad TK.)
č.5	22m - TISCHER( 200 mm nad TK.)

Přístup na nástupiště je od výpravní budovy betonovým přechodem o šířce 3,5 m v km 54,404.

## **8. Technické vybavení stanice**

**Zdroje vody:** jsou dva.

1/ Studna Českých drah před výpravní budovou ( krytá betonovým poklopem ) z níž je voda pomocí čerpadla /daarlinku/ umístěného v hydroforové místnosti v suterénu budovy rozváděna na stavědlo č. 1, do drážních domků u St. 1 a 2 a do budovy na všechna WC.

2/ Veřejný vodovod - z něhož je voda rozváděna po celé výpravní budově a na St.2.

Mezi výpravní budovou a skladištěm je další studna, která slouží jako zásoba vody pro případ požáru.

### **KOTELNY - VÝTAHY**

Kotelna na tuhá paliva je v suterénu budovy .Skládá se z uhelny a kotelny se dvěma kotli o výkonu 160 MP. Pro odvoz popelnic slouží nákladní výtah umístěný v kotelně. Pro ohřev teplé vody je v kotelně zabudován kombinovaný ohříváč vody.

### **Určená technická zařízení:**

- tlaková / tlakové nádoby/ - v suterénu v místnosti č.17 - dvě tlakové nádoby sloužící k provozu vzduchotechniky.
- zdvíhací výtahy - výtah v kotelně.

## **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

### **Napájení všech objektů v ŽST. je z rozvodných závodů**

Proudová soustava 3 X 400 / 230 V

Veškeré el. napájení v budově je z hlavního rozvaděče RH v suterénu budovy.

Z tohoto rozvaděče jsou napájeny podružné rozvaděče na jednotlivých podlažích a motorické spotřebiče v budově.

**Stabilní náhradní zdroje elektřiny** - v budově nejsou.

### **Místa transformoven a rozvoden**

dvě samostatná trafo v přízemí výpravní budovy v místnosti, která je jako první od Tochovic.

### **Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel**

je u čtvrté koleje na mirovickém zhlaví. Klíč od rozvodné skříně je u výpravčího.

## **10A. Elektrické osvětlení**

### **Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující**

- 4 ks - osvětlovací věže s reflektory RVL 400W,
- 10 ks - stožárů JŽ 14 s RWL - 400W,
- 8 ks - perónních stožárů s SHC 70W.

### **Počet a umístění osvětlovacích zařízení**

- vstup do budovy je osvětlen 6ti zářivkami 2x 40W,
- osvětlení vestibulu provedeno 18 zářivkami 2x 40W,
- osvětlení čekárny provedeno 3 zářivkami 40W.
- výstup na peron proveden 4 zářivkami 2x 40W,
- osvětlení peronu provedeno 6ti ks závěsných svítidel s SHC 70W.

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí signalisté, skladník zavazadel a spěšnin, popřípadě výpravčí ve svých obvodech. Údržbu a výměnu výbojkového světla a orientačního nápisu na výpravní budově, orientačních nápisů na stavědlech, světelných zdrojů stožárů provádí SDC-SSE - elektrodílna STRAKONICE.

### **Umístění rozvaděčů**

rozvaděče jsou na jednotlivých podlažích.

### **Použité světelné zdroje**

- RVL 400W, SHC 70W, zářivky 40 W,

### **Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení ?**

elektrické osvětlení udržuje SDC - SEE - elektrodílna silnoproudu STRAKONICE.

### **Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čišťení musí postupovat dle ČSN 34 3109 .**

nejdou

### **Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující**

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ŽST. Březnice.

### **Zásuvkové stojany.**

v obvodu ŽST. je 5 zásuvkových stojanů :

Osvětlení výhybek je elektrické, ovládané z rozvaděče u výpravního stanice.

## **10.B. Nouzové osvětlení**

Při odpojení elektrického proudu se přepne automaticky na nouzové osvětlení, které je v dopravní kanceláři a po jednom světle na chodbách v přízemí, suterénu a v

1. podlaží.

Ve všech služebních místnostech a na stavědlech jsou petrolejové lampy. Udržuje a čistí obsluhující zaměstnanec.

## 11. Přístupové cesty ve stanici

### **Signalista St. 1 :**

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta ze stanice na stavědlo kolem koleje č.8, přes silniční přejezd a odtud na stavědlo St. 1.

### **Signalista St. 2 :**

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta ze stanice okolo koleje č. 4 přes silniční přejezd na stavědlo St. 2.

Pro ostatní zaměstnance je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostoru ČD přístupných veřejnosti a vchodu do dopravní kanceláře.

## 13. Opatření při úrazech

### **Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář:       - skříňka první pomoci    1 ks  
                                  - nosítka                            2 ks

## 14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

kolej č.	název	označení	umístění	km poloha
1	odjezdové návěstidlo	L 1	vpravo	54,276
1	odjezdové návěstidlo	L 3	vlevo	54,302
2	odjezdové návěstidlo	L 1	vlevo	54,276
2	odjezdové návěstidlo	L 2	vpravo	54,325
4	odjezdové návěstidlo	L 4	vpravo	54,325
4a	boční rampa		vpravo	54,601-54,654
3	odjezdové návěstidlo	L 3	vpravo	54,302
3	odjezdové návěstidlo	L 5	vlevo	54,331
5	odjezdové návěstidlo	L 5	vpravo	54,331
5	odjezdové návěstidlo	L 7	vlevo	54,355
7	odjezdové návěstidlo	L 7	vpravo	54,355
2 - 7	odjezdové návěstidlo	S 2-7	vpravo	54,805

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech a dalších zařízení ČD.



## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

Klíče od všech vchodů do budovy jsou uloženy u výpravčího.

Náhradní klíče od všech vchodů do budovy a od všech staničních místností jsou uloženy ve skřínce s náhradními klíči v místnosti dozorčího.

Náhradní klíč od dozorčího je uložen a zapečetěn ve skřínce u výpravčího .

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		<b>Dopravní</b>	
1	433	Námezník výh. 3 – návěstidlo L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná
3	497	Námezník výh. 2 – návěstidlo L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná
5	479	Námezník výh. 4 – návěstidlo L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná
7	421	Námezník výh. 7 – návěstidlo L7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná
2	440	Námezník výh. 5 – návěstidlo L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná
4	73	Návěstidlo Sc 4 – návěstidlo L4	Vjezdová a odjezdová pro vlaky z/do Blatná
		<b>Manipulační</b>	
4 a	125	Námezník výh.6- zarážedlo	Všeobecná nakládková a vykládková kolej, kusá kolej r = 10 km
6	33	Námezník výh. 8 - zarážedlo	Všeobecná nakládková a vykládková kolej r = 10 km/hod
8	194	Námezník výh. 8 - zarážedlo	Všeobecná nakládková a vykládková kolej r = 10 km/hod
9	384	Hrot jazyka výh. 9 - 10	manipulační kolej, přednostně pro zátěž na vlečku Sublima
9a	60	Námezník výh. 20 - zarážedlo	jen pro účely SDC
11	110	hrot výhybky V-1 - námezník výhybky č. 9	spojovací kolej

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD-T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	☉ ústředně	St. 1	přestavník, závorník	ne	elektrické	signalista St1
2	☉ ústředně	St. 1	přestavník	ne	elektrické	signalista St1
3	☉ ústředně	St. 1	přestavník, závorník	ne	elektrické	signalista St1
4	☉ ústředně	St. 1	přestavník	ne	elektrické	signalista St1
5	☉ ústředně	St. 1	přestavník	ne	elektrické	signalista St1
6	☉ ústředně	St. 1	přestavník	ne	elektrické	signalista St1
7	☉ ústředně	St. 1	přestavník	ne	elektrické	signalista St1
8	☉ ústředně	St. 1	přestavník	ne	elektrické	signalista St1
9	☉ ústředně	St. 1	přestavník	ne	elektrické	signalista St1
10	☉ ústředně	St. 2	přestavník	ne	elektrické	signalista St2
11	☉ ústředně	St. 2	přestavník	ne	elektrické	signalista St2
12	☉ ústředně	St. 2	přestavník	ne	elektrické	signalista St2
13	☉ ústředně	St. 2	přestavník	ne	elektrické	signalista St2
14	☉ ústředně	St. 2	přestavník	ne	elektrické	signalista St2
15	☉ ústředně	St. 2	přestavník	ne	elektrické	signalista St2
16	☉ ústředně	St. 2	přestavník, závorník	ne	elektrické	signalista St2
17	☉ ústředně	St. 2	přestavník, závorník	ne	elektrické	signalista St2
18	ručně	na místě, posunová četa	bez zabezpečení	ne	odrazek	vlečka Sublima signalista St.-2
19	ručně	na místě, posunová četa	výměn. zámek, typ 12+; tvar • kontrolní. zámek - SVk-2	ne	odrazek	vlečka Sublima signalista St.-2
20	ručně	na místě, posunová četa	výměn. zámek, typ 3- tvar Δ kontrolní zámek K Vk-1	ne	odrazek	vlečka Dina signalista St.-2

☉ - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky po přestavování

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD-T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
VI. Sublima <b>S Vk.-1</b>	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní zámek, typ 24, tvar O v závislosti na zámku S Vk.-2 typ 23; tvar O v závislosti na jednoduchém zámku výh. č. 19 typ 12; tvar ?	ne	odrazek	vlečka Sublima signalista St.-2
VI. Dina <b>K Vk. - 1</b>	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní zámek, typ 15, tvar O v závislosti na zámku výh. č. 20 jednoduchý zámek typ 3; tvar ?	Ne	odrazek	vlečka Dina signalista St.-2
<b>Vk.-1</b>	ručně	na místě	jednoduchý zámek typ 11 ; tvar O	ne	ne	signalista St.-1

Výhybka číslo 18 se nachází na vlečce Sublima Invest a je uváděna z důvodu zachování pořadí číslování výhybek v obvodu ŽST. Výkolejky SVk 1 a KVk -1 se nachází v kolejišti vleček a jsou uváděny z důvodu závislosti na zabezpečovacím zařízení ŽST.

V dopravní kanceláři zapečetěno 5 náhradních úsmyčných kolíčků.

## **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

Výhybky č. 19 a 20 jsou v základní poloze uzamčeny.  
Výkolejka Vk.-1 je v základní poloze uzamčena.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

V dopravní kanceláři v uzamčené skřínce jsou uloženy:

- Souprava hlavních klíčů A a B pro dirigovanou trať Březnice - Rožmitál pod Tř.
- Souprava hlavních klíčů M pro dirigovanou trať Březnice - Strakonice .
- Klíč od výkolejky S Vk.- 1 (závislost na výhybce č. 19) - od vlečky Sublima Invest.
- Klíč od Vk-Ko (závislost na výhybce č. 20) - od vlečky Dina Březnice .

- Klíč od Vk.-1  
1 ks - přenosný výměnový zámek uzamykatelný na stavědle St.-1  
1 ks - přenosný výměnový zámek uzamykatelný na stavědle St.-2

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou připevněny na zámcích.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

## **27.Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

**V dopravním stole signalisty St. 1** jsou uloženy:

- Náhradní klíč od PZM **54,854** - použije signalista St.1

**V dopravním stole signalisty St. 2** jsou uloženy:

- Náhradní klíč od PZM **54,155**) - použije signalista St.2

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST. stanice nebo jím určený zaměstnanec.

**Označení pečetidla:**

■ vrchní přednosta UŽST	-	ČSD 310
■ náměstek pro dopravní úsek	-	ČSD 306
■ náměstek pro přepravní úsek	-	ČSD 311
■ přednosta Písek	-	ČSD 288
■ přednosta Protivín	-	ČSD 305
■ dozorčí Březnice	-	ČSD 278
■ dozorčí Horažďovice př.	-	ČSD 421

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Zabezpečovací zařízení ve stanicích je **2. kategorie** - elektromechanické zařízení 5007 se závislými stavědly St.1 a St.2 a v závislosti na zabezpečovacím zařízení na Odbočce Přední Poříčí.

Ve směru jízdy vlaku Tochovice - Mirovice/Blatná se světelnými vjezdovými a odjezdovými návěstidly s návěstní rychlostní soustavou.

Ve směru jízdy Mirovice/Blatná - Tochovice. se světelnými vjezdovými a světelným skupinovým odjezdovým návěstidlem s rychlostní návěstní soustavou.

- Závislost PZM v km 54,854 je provedena EMZ na stavědlovém přístroji St.1
- Závislost PZM v km 54,155 je provedena EMZ na stavědlovém přístroji St.2

Rozváděč SZZ je umístěn v suterénu výpravní budovy. V tomto rozváděči je jistič pro reléovou místnost zab. zařízení v prvním patře výpravní budovy.

Na kolejové desce v dopravní kanceláři je umístěno tlačítko nazvané „VYPNUTÍ NAPÁJENÍ“. Stlačením tohoto tlačítka bude zabezpečovací zařízení odpojeno od všech elektrických přípojek.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V úseku Březnice – Tochovice a Březnice – Mirovice je zabezpečovací zařízení :

**I. kategorie** = telefonické dorozumívání v obou směrech.

#### **Odbočka Přední Poříčí**

Stavědlový přístroj Odbočky Přední Poříčí je elektricky závislý na řídicím přístroji v ŽST.Březnice. Vjezdová návěstidla odbočky a jejich předvěsti jsou světelná a jsou vybavena světelnými přivolávacími návěstmi. Předvěstí světelného vjezdového návěstidla S je světelné skupinové odjezdové návěstidlo S 2 - 7 v ŽST. Březnice.

Vjezdová návěstidla TL a RL jsou předvěstí vjezdového světelného návěstidla L do ŽST. Březnice .

V úseku Březnice - Blatná je zabezpečovací zařízení:

**I. kategorie** = telefonické dorozumívání – organizování drážní dopravy dle předpisu ČD D 3 ,dirigující dispečer v ŽST. Blatná

Obsluhu na Odbočce **Přední Poříčí** řeší Obsluhovací řád Odbočky Přední Poříčí.

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	km. poloha Z a K ovládacích obvodů PZS / poznámky
1	2	3	4.	5.
Název sousední stanice: <b>TOCHOVICE</b>				
<b>58,930</b>	silnice III. tř.	PZM - 1	ŽST. Tochovice St. - 2	
<b>54,854</b>	silnice III. tř.	PZM - 2	ŽST. Březnice St. - 1	vazba na stavědlovém přístroji pomocí EMZ  <b><u>v koleji číslo 11</u></b> zabezpečen jen výstražnými kříži
Název vlastní stanice: <b>BŘEZNICE</b>				
<b>54,155 ( 0,302 )•</b>	silnice III. tř.	PZM - 2	ŽST. Březnice St - 2	vazba na stavědlovém přístroji pomocí EMZ
<b>53,006</b>	silnice IV. tř.	PZM - 1	Trvale uzavřen	Klíč uložen na TO Písek
Název sousední stanice: <b>MIROVICE</b>				
Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	Km. poloha Z a K ovládacích obvodů PZS / poznámky
1	2	3	4.	5.
Název vlastní stanice: <b>BŘEZNICE</b>				
<b>2,177</b>	Silnice III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	ŽST. Blatná REMOTE 98	1,628 - 2,717
<b>10,525</b>	Silnice IV. tř.	PZS 3 SBI VÚD	ŽST. Blatná REMOTE 98	10,015 - 11,156
Název sousední stanice (dopravní): <b>BĚLČICE</b>				
• - km 0,302 tratě Březnice - Strakonice				

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Předvěst</b>		v závislosti na L		jsou vjezdová návěstidla odbočky Přední Poříčí <b>TL</b> v km 56,857, <b>RL</b> v km 6,695
<b>Vjezdové L Stožárové, světelné</b>	<b>55,238</b>	St. - 1		přivolávací okruh-T od výhybky č. 1 - 389 m.
<b>Označnick</b>	<b>55,185</b>	neproměnné	neosvětluje se	
<b>Odjezdové S 2-7 Stožárové, světelné</b>	<b>54,805</b>	St.- 1		Skupinové pro koleje 2,1,3,5,7
<b>Seřaďovací návěst.</b>	<b>54,655</b>	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán konec kusé koleje č. 6
<b>Seřaďovací návěst</b>	<b>54,599</b>	neproměnné	neosvětluje	Posun zakázán konec kusé koleje č. 4 a
<b>Seřaďovací návěst.</b>	<b>54,505</b>	neproměnné	neosvětluje se	Posun zakázán konec kusé koleje č. 8
<b>Cestové Sc 4 Trpasličí,světelné</b>	<b>54,386</b>	trvalá návěst „STUJ“		v závislosti na vjezdovém návěstidle BS (při přepálení žárovky v Sc 4 nelze postavit vjezdové náv. BS na návěst dovolující jízdu mimo PN)
<b>Seřaďovací návěst.</b>	<b>54,385</b>	neproměnné	neosvětluje se	posun zakázán kolej č.4
<b>Odjezdové L1 Stožárové, světelné</b>	<b>54,276</b>	St. - 2		
<b>Odjezdové L2 Stožárové, světelné</b>	<b>54,325</b>	St. - 2		
<b>Odjezdové L3 Stožárové, světelné</b>	<b>54,302</b>	St.- 2		
<b>Odjezdové L4 Stožárové, světelné</b>	<b>54,325</b>	St.- 2		
<b>Odjezdové L5 Stožárové, světelné</b>	<b>54,331</b>	St. 2		
<b>Odjezdové L7 Stožárové, světelné</b>	<b>54,355</b>	St. - 2		
<b>Označnick</b>	<b>53,792</b>	neproměnné	neosvětluje se	
<b>Vjezdové MS Stožárové, světelné</b>	<b>53,890</b>	St.- 2		přivolávací okruh-T Od výhybky č.17 - 299 m
<b>Předvěst Př. MS Stožárové, světelné</b>	<b>53,177</b>	St. - 2		
<b>Označnick</b>	<b>0,422</b>	neproměnné	neosvětluje se	
<b>Vjezdové BS Stožárové, světelné</b>	<b>0,480</b>	St. - 2		přivolávací okruh-T Od výhybky č.14 - 275 m
<b>Předvěst Př. BS Stožárové, světelné</b>	<b>0,885</b>	St. - 2		



### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy :**

- Traťové telefony: VT / VD Březnice - Odbočka Přední Poříčí - Tochovice  
VT 913-945g
- Březnice - Bělčice - Blatná .....VD 94-910
- Březnice - Mirovice .....VT 913-945h
- Březnice - Odbočka Přední Poříčí .....VD 08-9017

Tyto telefony slouží pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Místní výhybkářské okruhy : výpravčí - stavědla St.1, St.2

Přivolávací okruh výpravčí - vjezdová návěstidla MS, BS,L

#### **- Staniční rozhlas:**

Staniční rozhlas slouží pro informování cestujících.

Popis obsluhy a vzory hlášení jsou uvedeny v příloze staničního řádu 5F.

#### **- Rádiová spojení:**

Instalovány jsou sítě :

TRS - SRD ( Zdice - Březnice ),

TRS - SRD (řízení vlaků na trati ( Březnice - Rožmitál p./T.)

VOS - Březnice

SMV - Březnice

STE - Březnice

Druhy povolených sítí a účel jejich použití je zpracován v příloze Staničního řádu č.21.

#### **- Záznamová zařízení :**

typu REDAT (víceúčelový digitální záznam zvuku ) je na pracovišti výpravčího a provádí záznam :

- tel. hovorů, které jsou vedeny přes tel. ústřednu - telefonní zapojovač
- rádiového spojení TRS- SRD

Za správnou činnost záznamového zařízení odpovídá výpravčí.

#### **- Hodiny :**

V každé služební místnosti jsou nástěnné elektrické hodiny, které jsou seřizovány ústředně. Údržbu provádí zaměstnanec SDC - SSZT.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST. pro dopravní úsek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST.  
a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy ( IŽD )
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

**Sídla vedoucích zaměstnanců :**

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,  
dozorčí přepravy, IŽD, technolog
  - ⇒ přednosta ŽST. Písek
  - ⇒ přednosta ŽST. Protivín
  - ⇒ dozorčí I.
  - ⇒ dozorčí II.
  - ⇒ dozorčí III.
- ŽST. Strakonice
  - ŽST. Písek
  - ŽST. Protivín
  - ŽST. Ražice
  - ŽST. Březnice
  - ŽST. Horažďovice př.

**Přímým nadřízeným zaměstnanců v jednotlivých obvodech**

- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín Strakonice, Čejetice, Ražice, , Putim)
- dozorčí II. ŽST ( obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město )
- dozorčí III. ŽST ( ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST. Březnice, zároveň vykonává funkci dirigujícího dispečera na trati D3 Odbočka Přední Poříčí-Rožmitál pod Třemšínem.

## **57.Staniční dozorci,signalisté,dozorci výhybek a výhybkáři,jejich stanoviště (stavědla)**

Stavědlo St.-1 - jeden signalista ve směně,  
je ve zděné budově na tochovickém zhlaví v km 54,824 trati Zdice - Protivín.  
Signalista obsluhuje všechny ústředně stavěné výhybky č.1 - 9.

Výkolejka Vk.-1 je ručně stavěná a při posunu ji obsluhují zaměstnanci posunové čety .

Stavědlo St.-2 - jeden signalista ve směně,  
je ve zděné budově na mirovickém zhlaví v km 54,208 trati Zdice - Protivín.  
Signalista obsluhuje všechny ústředně stavěné výhybky č.10 - 17.

Výhybky 19, 20 jsou ručně stavěné a při posunu je obsluhují posunové čety ČD nebo zaměstnanci vlečkaře při posunu náležitostmi vlečkaře.

## **58.A Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

**Skladník přepravy** - vozové zásilky , zavazadla a spěšniny.

- má stanoviště v kanceláři vozové služby ve výpravní budově.  
V kanceláři skladníka přepravy je uložena Záznamní kniha technické služby vozové.

**Skladník přepravy** vede evidenci správkových vozů, vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a zajišťuje vyrozumění STP - Č. Budějovice. Zajišťuje polepování vozů správkovými nálepkami.

Informuje výpravčího o stavu zátěže na vykládacích kolejích, zátěže na vlečkách a správkových vozech.

Na dlouhodobě odstavená vozidla, která jsou v obvodu stanice a dopraven déle než sedm dnů, upozorní výpravčího.

Odpovídá za nakládku a vykládku zavazadel a spěšnin u vlaků os. dopravy.

Skladníci přepravy rozvěšují a svěšují soupravy osobních vlaků pro trať Březnice-Strakonice .

U vlaků se samoobslužným způsobem odbavení cestujících spolupracují se strojvedoucím při zkoušce systému O/S - NT a při zkoušce brzdy.

## 60. Odevzdávky dopravní služby

- ⇒ Výpravčí předává službu - písemně ,ústně,osobně  
Signalisté stavědel St. 1, St.2 - písemně a ústně,osobně  
Vzory předávek služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.
- ⇒ Písemná odevzdávka služby na jednotlivých pracovištích se provádí do těchto dopravních dokumentů:
- výpravčí :           Kniha odevzdávky služby  
                          Dopravní deník  
                          Telefonní zápisník
  - signalisté :         Kniha odevzdávek služby  
                          Telefonní zápisník  
                          Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

## 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu mohou jezdit po dopravních kolejích mimo zvýšených nástupišť u kolejí č. 1, 2, 3, 4 a 5

## 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

### **Dopravní deník**

Výpravčí eviduje jízdu vlaků na dirigované trati Rožmitál p/T - Odbočka Přední Poříčí v Dopravním deníku.

Úprava sloupců dopravního deníku:

- **Sl.9**-nadepsaný **vlak celý**-hlášení dle čl.71 SŘ mezi výpravčím a St.1či St.2 při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty
- **Sl.12**- nadepsaný **Odb.**-hlášení o provedení přípravy vlakové cesty při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při jízdě PMD při vyžádání výpravčího žst.Březnice – hlášení o správném postavení posunové cesty pro PMD staničním dozorcem - viz OŘ Odbočky Přední Poříčí.
- **sl.15**-nadepsaný **Projel Odb** - hlášení staničního dozorce Odbočky Přední Poříčí výpravčímu že,vlak/PMD/ ze směru Rožmitál pod Třemšínem z tratě D 3 přijel na Odbočku P.Poříčí celý popř.hlášení staničního dozorce Odbočky P.Poříčí ,že došlo k uvolnění tratě Březnice - Tochovice jízdou PMD na trať Odbočka Přední Poříčí - Rožmitál pod Třemšínem (nebo na Odbočku Přední Poříčí - kusá kolej) - podrobnosti a případy použití stanoví OŘ Odbočky Přední Poříčí

Úprava sloupců **9,12,15 se provádí jen v případě zavedení dopravních opatření a u sl.15 jen v případě případů uvedených v OŘ Odbočky P.Poříčí**

- **sl.17**-rozdělený na tři části:
  - levá část- nadepsaný **Z - Ro**-zpráva o příjezdu vlaku či PMD do dopravní Rožmitál pod Třemšínem.
  - prostřední část-nadepsaný **P-Ro**-časový údaj , do kdy je posun dovolen v dopravně Rožmitál pod Třemšínem
  - pravá část-vlastní poznámky

### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty St.1 a St.2**

- sl.4- nadepsaný **vlak celý** -Signalisté St.1 a 2 zapisují hlášení, že vlak dojel celý nebo odjel celý a uvolnil příslušný námezník dle čl.71 SŘ.

## **65 A. Zajištění vozidel proti ujetí**

### **Stavební spád:**

Kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád	Spád směrem do
8	0,9 ‰	Protivín
6	0,9 ‰	Protivín
4 a	0,9 ‰	Protivín
4.	0,9 ‰	Protivín
2.	0,9 ‰	Protivín
1.	0,9 ‰	Protivín
3.	0,9 ‰	Protivín
5.	0,9 ‰	Protivín
7.	0,9 ‰	Protivín
9	0,9 ‰	Protivín
11	0,9 ‰	Protivín

### **Uložení nepoužitých zarážek a kovových podložek :**

Výpravčí - 1 zarážka,  
Stavědlo č. St- 1 - 2 ks zarážek,  
Stavědlo č. St- 2 - 2 ks zarážek.

### **Kovové podložky jsou umístěny na stojanech.**

mezi 6. - 8. kolejí - 3 ks,  
u stojanové váhy - 3 ks,  
u 4. koleje - 2 ks.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ.

Výpravčí ŽST. Březnice hlásí změny ve vlakové dopravě 15 minut po ohlášení změny od výpravčích dispozičních stanic.

- signalistům St.-1, St.-2
- staničnímu dozorcí odbočky Přední Poříčí.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

- zjistí signalisté pohledem, že vlak vjel celý,
- uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost,
- zda je návěstidlo v poloze zakazující jízdu vlaku,
- zda vlak odjel celý

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci dle čl. 63 SŘ.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

**Výpravčí:**

➤ **Varovný štítek**

umísťuje výpravčí na tlačítko odjezdového hradla řídicího přístroje pro příslušný směr.

## **73. Náhradní spojení**

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Tochovice	67	Tochovice	318682782
Mirovice	84 - 3572	Mirovice	382991122
Blatná	84 - 36 - 255	Blatná	383 456255

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Odpovědní zaměstnanci ve svých obvodech zjišťují volnost vlakové cesty - pohledem.

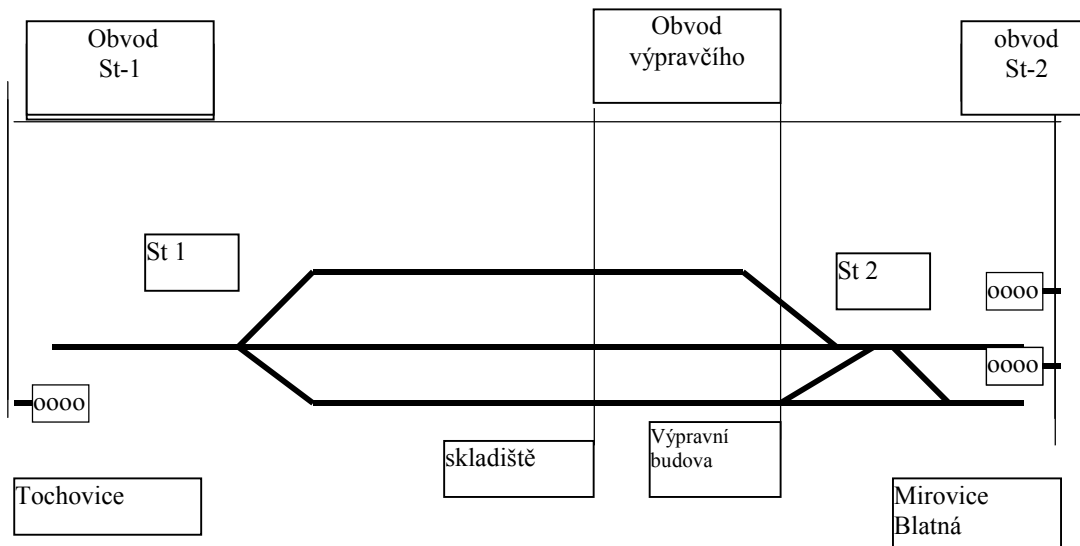
**Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:**

- **obvod signalisty St-1**  
je od vjezdového návěstidla L ( od Tochovic ) do úrovně čelní stěny skladiště bližší k výpravní budově.
- **obvod výpravčího**  
je od čelní stěny skladiště bližší k výpravní budově po konec výpravní budovy směrem k Blatné.

**- obvod signalisty St-2**

je od konce výpravní budovy směrem k Blatné po vjezdová návěstidla MS ( od Mirovic ) a BS ( od Blatné ).

**Návrh stanice pro zjištění volnosti vlakové cesty:**



**Za snížené viditelnosti při zjišťování volnosti vlakové cesty na záhlaví:**

- vjezdové návěstidlo L - výhybka číslo 1 - **obvod signalisty St.1**

- vjezdové návěstidlo MS - výhybka číslo 17,  
vjezdové návěstidlo BS - výhybka číslo 14 - **obvod signalisty St.2**

**Za zjištění volnosti nepřehledného úseku na záhlaví (za snížené viditelnosti) lze považovat ,že:**

- dle způsobů uvedených v interním předpisu ČD D 2 č.458 a dále:
- po dotazu příslušného signalisty (dle obvodů zjišťování volnosti vlakové cesty) u výpravního, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo hlášení o příjezdu vlaku do dopravní D 3. V případě poruchy záznamového zařízení provádí dokumentaci hlášení výpravní i příslušný signalista v telefonním zápisníku
- po dotazu příslušného signalisty (dle obvodů zjišťování volnosti vlakové cesty) u výpravního, že došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD o uvolnění traťové koleje. V případě poruchy záznamového zařízení provádí dokumentaci hlášení výpravní i příslušný signalista v telefonním zápisníku
- zaměstnanec řídicí posun ohlásí signalistům St.1 nebo St.2 dle obvodů zjišťování volnosti vlakové cesty (popř prostřednictvím výpravního - telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení), že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení nebo při hlášení telekomunikačním zařízením, které není nahráváno, provede zaměstnanec řídicí posun osobně zápis do telefonního zápisníku signalisty St. 1 nebo St.2 dle obvodů zjišťování volnosti vlakové cesty.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 54,155 nebo v km 54,854, je-li ve vlakové cestě.

O tom, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí „Konec vlakové cesty“ ve vzdálenosti menší než 50 metrů, zpraví signalista St.-1 výpravčího nejpozději při přípravě vlakové cesty.

## **79. Současné jízdni cesty**

Zakázané současné jízdni cesty, t.j. současné vlakové cesty řeší tabulky v příloze 6 - SR .

Blíží-li se ke stanici vlaky od Tochovic na straně jedné a od Mirovic nebo Bělčic na straně druhé, dovolí se přednostně jízda vlaku od Mirovic nebo Bělčic s ohledem na stoupání.

Blíží-li se ke stanici vlaky od Mirovic a od Bělčic, dovolí se přednostně jízda vlaku od Bělčic.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává vždy výpravčí.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

**Vlaky se vypravují:**

- Březnice - Mirovice - v mezistaničním oddílu
- Březnice - Tochovice - v traťovém oddílu
- Březnice - Bělčice - v prostorovém oddílu

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- **PZM km 53,006** - trvale uzavřen.  
Obsluhu provádí podle potřeby odborně způsobilý zaměstnanec ČD SDC. Klíč od závor je uložen na TO Písek
- **PZM km 54,155** - mechanické závory v obvodu ŽST. Březnice ve vazbě na  
**PZM km 0,302** zabezpečovací zařízení - obsluhuje signalista St.-2.  
Signalista St.-2 otevře PZM až po zjištění, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd a došlo k uvolnění klíče EMZ činností SZZ.



- **PZM km 54,854** - mechanické závory v obvodu ŽST. Březnice ve vazbě na zabezpečovacím zařízení - obsluhuje signalista St.-1. Signalista St.-1 otevře PZM až po zjištění, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd a došlo k uvolnění klíče v EMZ činností SZZ.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

### Směr jízdy Březnice - Blatná

km poloha přejezdu	km poloha konce vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn všemi vozidly před návratem z trati, aby se uvedlo PZS do činnosti.
1	2
2,177	2,717 nařizuje dirigující dispečer
10,525	11,156 nařizuje dirigující dispečer

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Běžnou údržbu a opravu osobních i nákladních vozů provádí zaměstnanci DKV Č. Budějovice .

Správkové vozy k opravě jsou odesílány do dílen dle správkové nálepky.

Lepení správkovou nálepkou provádí zaměstnanci DKV popř. vozový skladník.

Poškození vozu ohlásí výpravčí vozovému skladníkovi, který provede sepsání Hlášenky V 5310 a Zprávy o poškození a tuto předá vozovému zámečnickovi nebo vedoucímu DKV České Budějovice.

Polepení vozu ohlásí vozový skladník výpravčímu.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti vozového skladníka , který provádí patřičné zápisy.

Za provádění prohlídky vozů zodpovídá vozový skladník, za technickou prohlídku při poškození vozů na vlaku odpovídá strojvedoucí.

### **93. Posun mezi dopravami**

Podrobnosti pro sjednávání PMD přes odbočku Přední Poříčí stanoví „Obsluhovací řád odbočky Přední Poříčí“ (viz příloha 3 SR).

### **95. Povolenky**

Povolenka pro jednokolejný mezistaniční úsek Březnice - Mirovice je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST. Březnice.

Povolenka pro jednokolejný traťový oddíl Březnice -Odbočka Přední Poříčí je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST. Březnice.

Povolenka pro jednokolejný traťový oddíl Odbočka Přední Poříčí - Tochovice je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST. Březnice.

Podrobnosti použití povolenek v mezistaničním úseku Březnice-Tochovice řeší Obsluhovací řád Odbočky Přední Poříčí.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat pro přilehlé mezistaniční úseky tyto zkratky:

Bělčice ..... „**Bc**“  
Blatná ..... „**Bt**“  
Tochovice ..... „**Tv**“  
Mirovice..... „**Mr**“  
Rožmitál p.Tř.. „**Rz**“  
Březnice ..... „**Bz**“

Při telefonických zprávách a dopravních hlášeních je možno použít zkráceného názvu dopravní:

tarifní název :	zkrácený název :
Rožmitál pod Třemšínem	Rožmitál
Odbočka Přední Poříčí	Odbočka
Tochovice	Tocho

Jiných zkrácených názvů není dovoleno používat.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

V ŽST. Březnice jsou tyto posunovací obvody:

#### **Obvod č. 1 - ( stavědlo St.-1)**

Úsek od vjezdového návěstidla L (od Tochovic) do úrovně čelní stěny skladiště bližší k výpravní budově.

Na koleji č.8 je obvod určen až k zarážedlu.

Obvod pro přestavování výhybek a výkolejek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SR.

#### **Obvod č. 2**

Na koleji č. 11 od námezníku výhybky č. 9 po hrot jazyka výhybky V-1.

Je zde ručně přestavovaná výkolejka Vk.-1, kterou obsluhuje člen posunové čtyřky ČD.

#### **Obvod č. 3**

Na koleji číslo 9 od úrovně čelní stěny skladiště bližší k výpravní budově až po hrot jazyka výhybky číslo 10.

Je zde ručně přestavovaná výhybka číslo 19, kterou obsluhuje člen posunové čtyřky ČD nebo posunová četa vlečkaře.

#### **Obvod číslo 4**

Na koleji číslo **9a** od zarážedla k hrotu jazyka výhybky číslo 2O.

Je zde ručně přestavovaná výhybka číslo 2O, kterou obsluhuje člen posunové čtyřky ČD.

#### **Obvod č. 5 - ( stavědlo St.-2 )**

Úsek od úrovně čelní stěny skladiště bližší k výpravní budově po vjezdová návěstidla MS - (od Mirovic), BS - (od Blatné).

Obvod pro přestavování výhybek a výkolejek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SR.

Svolení k posunu na kolejích č. 4a, 6, 8, 9, 9a a 11 dává výpravčí.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Podmínky k udělení svolení k posunu na koleji číslo 9 řeší PPR Sublima Invest.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 6 minut před jeho očekávaným příjezdem.

Platí pro všechny druhy vlaků a směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice musí se výpravčí dotázat skladníka přepravy (ze Zápisníku vozů B), zda tato vozidla nebyla ve stanici, na vlečkách a v dopravně Rožmitál pod Třemšínem odstavena po dobu déle, než 7 dnů.

Za dodržení příslušných ustanovení, (stanovených vnitřními předpisy ČD) odpovídá výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Sklonové poměry na dopravních a manipulačních kolejích jsou uvedeny v čl.65 A.  
Stanice leží od krajních výhybek:

- číslo 17 k vjezdovému návěstidlu MS směr Mirovice - **rozhodný spád 8,3 ‰** .
- číslo 14 k vjezdovému návěstidlu BS směr Blatná - **rozhodný spád 18,9 ‰** .

### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZM v km 54,854 zajistí střežení přejezdu (z rozkazu výpravčího)  
- zaměstnanec řídící posun.

Při posunu bez posunové čety zajistí střežení (z rozkazu výpravčího) - signalista St.1

Při poruše PZM v km 54,155 ( 0,302) zajistí střežení přejezdu (z rozkazu výpravčího)  
- zaměstnanec řídící posun.

Při posunu bez posunové čety zajistí střežení (z rozkazu výpravčího) - signalista St.2

### **113.Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provádí výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán v obvodu celé stanice.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

**Uložení nepoužitých zarážek a kovových podložek :**

Výpravčí - 1 zarážka,  
Stavědlo č. St.- 1 - 2 ks zarážek,  
Stavědlo č. St.- 2 - 2 ks zarážek.

**Kovové podložky** jsou umístěny na stojanech.

mezi 6 - 8 kolejí - 3 ks,  
u stojanové váhy - 3 ks,  
u 4. koleje - 2 ks.

# I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

## **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je :

výpravčí	8 směny
signalista	4 směny
ostatní zaměstnanci	2 směny

## **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro zdravotně osoby s omezenou schopností pohybu a orientace má nádraží bezbariérový přístup. Tento je po betonovém chodníku v zadním traktu nádražní budovy až do odbavovací haly. Odtud opět bezbariérově po betonovém chodníku až k příslušnému nástupišti.

Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí zdravotně postižené osoby skladník přepravy.

## **141. Bezpečnostní štítek**

**Bezpečnostní štítek:**

- výpravčí** - uloží na vhodné místo u telefonního zapojovače,
- signalista** - u telefonu tak, aby byl dobře viditelný.