

**České dráhy**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**BROD NAD TICHOU**  
1.změna

Účinnost od 1.5.2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 921 /2006 **dne:**

.....  
VP UŽST

Počet stran : 18

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

<b>Číslo změny Č.j.</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Týká se ustanovení článku, příloh</b>	<b>Opravit</b>	<b>Dne</b>	<b>Podpis</b>
1. 921/2006	1.5.2006	1,9C,10A,10C,11,28, 31A,33,54,55,73,82, 137.			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>Znalost</i>
<b>ŽELEZNIČNÍ STANICE</b>	
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí,	<u>Úplná</u>
dozorce výhybek	<u>Informativní:</u> čl. 4, 9.C., 15, 31.B., 31.C., 82, 83, 87, 89, 95, 97, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
posunová četa	<u>úplná</u> část A, část B, část C, část F (kromě čl. 60, 67, 72), část G, část I
<b>DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL</b>	
strojvedoucí	<u>informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
<b>SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY</b>	
strojvedoucí	<u>informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
ostatní zaměstnanci provádějící údržbu či odstraňování poruch	<u>úplná:</u> část A. části B, C (dle příslušnosti), čl. 54, 55, 56, 57, 141, <u>informativní:</u> ostatní ustanovení
<b>EXTERNÍ DOPRAVCI</b>	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Brod nad Tichou** (dále jen Brod n. T.) leží v **km 408,610 trati Plzeň - Cheb**, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvojkolejná.

Je stanicí :

- **smíšenou** podle povahy práce
- **mezilehlou** po provozní stránce

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

### 7. Nástupiště

nást. u koleje č.	km poloha	délka (m), poloha	druh	hrana	povrch
1	2	3	4	5	6
1	408,416-408,685	269	vnější	zpevněná	panely
3	408,414-408,668	254	vnější	zpevněná	drť

Příchod k nástupišti u koleje 1 je přímo od místní komunikace, příchod k nástupišti u koleje 3 je z nást. 1 přes lávku.

### 8. Technické vybavení stanice

- **rozvod vody:** Staniční budova je napájena ze studny bývalého strážního domku u závor. Voda je pitná.
- **vytápěcí zařízení:** Služební místnosti jsou vytápěny elektricky (akumulační topidlo).

### 9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Brod n. T. leží na elektrizované trati Plzeň - Cheb.

- Trolejové vedení (dále jen TV) je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz.
- Napájecí stanice jsou umístěny v:
  - ⇒ **km 412,600** - Planá u M. L.
  - ⇒ **km 378,300** - TT Vranov u Stříbra
- Spínací stanice je umístěna v:
  - ⇒ **km 396,900** - Ošelín
- Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři
- Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně včetně uzamknutí, dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.
- Úsekové odpojovače - popis a obsluha viz příl. 14.
- Schéma trakčního vedení, viz příl. 14
- Univerzální klíč, ochranné pomůcky (ochranné izolační galoše, ochranné izolační rukavice a přilba), klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou u výpravčího v dopravní kanceláři.

## **9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV:

<b>číslo trafokiosku</b>	<b>km poloha</b>
<b>sousední stanice Pavlovice</b>	
90	404,555
91	405,150
92	405,722
93	406,202
94	406,581
95	407,000
96	407,319
97	407,579
<b>vlastní stanice Brod n. T.</b>	
98	408,989
99	409,243
100	409,674
101	409,876
102	410,394
103	410,934
104	411,438
<b>sousední stanice Planá u M.L.</b>	

- Rozpínací stanice (RS) Brod n. T. je umístěna v samostatném objektu v blízkosti staniční budovy. Klíč je v dopravní kanceláři.
- RS Brod n.T. může být napájena z měničových stanic (MS):
  - ⇒ **MS Planá u M.L.** (km 412,538)
  - ⇒ **MS Křimice** (km 355,558)

Hlavní jističe jsou v objektech těchto MS.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Vlastní obsluhu měničové stanice smí provést pouze oprávněný pracovník SEE.

Viz příl. 15 A - MPBP rozpínací stanice Brod n.T.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- **napájení z rozvodných závodů ZČE**
  - ⇒ Stanice je napájena z veřejné sítě ZČE do KS 01 u přejezdu a dále do RE 01 (na zadní části výpravní budovy) a hlavního rozvaděče RH 01, který je v dopravní kanceláři.
- **místa transformoven a rozveden, umístění rozvaděčů, vypínačů, elektroměrů, pojistek a dalších zařízení**
  - ⇒ hlavní vypínač přívodu 230V/50 Hz je na hlavním rozvaděči
  - ⇒ vypnutí přívodu 230V/75 Hz - dvěma vypínači ve skříni na stěně RS. Klíč od skříně-viz čl. 15.
  - ⇒ napájecí stojan zab.zařízení jako náhrada za univerzální rozvaděč je umístěn v reléové místnosti
  - ⇒ vypnutí napájení PZS v km 408,787 - jističem v PSK skříni (označ. Hlavní vypínač) na objektu PZS. Klíč od PSK skříně - viz čl. 15

## **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Místa, jejichž vzdálenost od živé části trolejového vedení je 2 m a méně:

- stožáry návěstidel:

<b><i>Návěstidlo (označ.)</i></b>	<b><i>vzdálenost (m)</i></b>	<b><i>směr (ke koleji č.:</i></b>
S1	1,82	1
L3	1,86	1
L3	1,88	3

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je celkové.

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

vnější prostory pro cestující:

- ⇒ prostor budovy - 1 zářivkové těleso + 1 výbojkové ramínko
- ⇒ ostatní nástupiště - viz kolejiště

ostatní vnější prostory (kolejiště)

- ⇒ celkem 31 stožárů JŽ s výbojkovými tělesy

vnitřní prostory :

- ⇒ prostory pro cestující i služební místnosti jsou všechny vybaveny elektrickým osvětlením uvnitř těchto místností.

Čištění a výměnu žárovek a zářivek ve služebních místnostech a prostorách pro cestující provádí určený výpravčí.

- Umístění rozvaděče - viz čl. 9.C. Obsluhuje výpravčí popř. dozorce výhybek.
- Použité světelné zdroje: výbojky 250 W a 400 W (vnější prostory), zářivky 40 W (nástupiště+vnitřní prostory a žárovky 40, 60, 100 W (vnitřní prostory)
- Údržbu a opravy provádí pracovníci SDC SEE Plzeň OE SP Planá u M.L. (tel. **9725 26421**).
- Za dodržování úsporných opatření zodpovídá v době obsazení stanice službu konající výpravčí.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení na pracovišti výpravčího je zajištěno petrolejovou svítilnou, která je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá službu konající dozorce výhybek, popř. výpravčí, pokud je jím stanice obsazena

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení stanice Brod n. T. (dále jen dopravna) je dálkově ovládáno. Rozsvěcuje výpravčí stanice Planá u M.L. nebo Pavlovice pro vlaky osobní přepravy jedoucí z těchto stanic do dopravní, a to nejpozději 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku osobní přepravy do Brodu n. T. Zhasíná výpravčí té stanice, do které vlak z dopravní směřuje, a to nejdříve 5 minut po skutečném odjezdu vlaku z dopravní. V případě neobsazení ŽST Pavlovice přebírá veškerou obsluhu ŽST Planá u M.L. i pro vlaky opačného směru.

Poruchy na zařízení ohlašuje výpravčí zaměstnancům OE SP Planá u M.L. nebo SEE elektrodispečerovi Plzeň na č. tel. **972522108 nebo 97252 4109**.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Zaměstnanci železniční stanice používají při nástupu na pracoviště a při odchodu z pracoviště veřejné cesty, která sousedí s hlavní budovou ŽST Brod nad Tichou.

### **13. Opatření při úrazech**

- Lékárnička pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři .
- Telefonní čísla lékařské služby jsou vyvěšena v dopravní kanceláři.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od dopravní kanceláře, má v úschově výpravčí. Náhradní klíč je uložen u přednosty železniční stanice Planá u M.L.
- Dále jsou na pracovišti výpravčího uloženy zaplombované náhradní klíče od:
  - ⇒ místností se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením dle čl. 31A
  - ⇒ skříně s vypínači 230 V/75 Hz
  - ⇒ skříně PSK PZS v km 408,787
  - ⇒ klíč od ovládací skřínky PZS v km 408,787
  - ⇒ stanoviště akumulátorů

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

<i>kolej číslo</i>	<i>užitečná délka v m</i>	<i>omezená polohou námez- níků výhybek č., návěstidel, zarážedel, výkolejek apod.</i>	<i>účel, použití a jiné pozn.</i>
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	790	S1-L1	hlavní staniční kolej, vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
3	787	S3-L3	vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
<b>odvratné koleje</b>			
3a kusá	25	Vk1 - zarážedlo	bez TV

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

<i>označení</i>	<i>Obsluha</i>		<i>Zajištění: vým. zámek, typ klíče, tvar štítku</i>	<i>Ohřev</i>	<i>Prosvětlování</i>	<i>Údržba (čištění a mazání)</i>
	<i>jak</i>	<i>odkud</i>				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
2	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
3	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
Vk1	ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV

**použité zkratky:**

- ⇒ **DOZ** = ústřední stavědlo
- ⇒ **ŘS** = řídicí stůl
- ⇒ **PS** = pomocné stavědlo
- ⇒ **DV** = dozorce výhybek
- ⇒ **ZŘP** = zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun
- ⇒ **EMZ** = elektromagnetický zámek
- ⇒ **EMP** = elektromotorický přestavník

Kliky k přetáčení elektromotorických přestavníků jsou v počtu 2 ks uloženy v dopravní kanceláři.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

V dopravní kanceláři jsou uloženy:

- ⇒ 3 přenosné uzamykatelné výměnové zámky
- ⇒ 2 uzamykatelné kovové podložky
- ⇒ klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků  
a od uzamykatelných kovových podložek



## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST .

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha  
přednosta ŽST používá pečetidlo –nápis - ČSD Plzeňská dráha 330

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Brod n.T. je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Zařízení je cestového systému s rychlostní návěštní soustavou, a je zvlášť upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

- Umístění zdvojených podélných stykových propojek:

Název kolej. obvodu	počet zdvojených propojek	Umístění
Obvod výh. č. 2	2	mezi výh. č. 2 a 3
Obvod výh. č. 3	2	mezi výh. č. 2 a 3

Při odpadnutí nebo přerušení vodivosti jedné propojky, které zjistí výpravčí nebo je mu oznámeno a zapsáno v Záznamníku poruch, musí výpravčí zjišťovat volnost kolejového obvodu a jízdu vlaků povolovat za použití přivolávací návěsti.

Vypnutí zdrojů staničního zabezpečovacího zařízení:

- Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního a traťového zabezpečovacího zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je u vstupních dveří do reléové místnosti nainstalováno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů s optickou indikací provedeného příkazu (vypnutí). Tlačítko je červeného provedení s krytkou opatřenou bezpečnostním uzávěrem proti nahodilému a neúmyslnému stisknutí.
- Tlačítko v případě nutnosti obslouží výpravčí, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek.
- Umístění rozvaděčů, pojistek a vypínání přípojek pro zabezpečovací zařízení viz čl. 9A a 9C.
- reléová ústředna se nachází v místnosti sousedící s dopravní kanceláří. Náhradní klíče – viz čl. 15
- Uložení klíčů od pomocných stavědel: na pracovišti výpravčího.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V traťových úsecích Pavlovice - Brod n.T a Brod n. T. - Planá u M.L. je traťové zabezpečovací zařízení **3. kategorie**; zabezpečení jízd vlaků **obousměrným trojznakým automatickým blokem s vlakovým zabezpečovačem**.

- Oddílová návěstidla autobloku:

směr			
lichý		sudý	
návěstidlo - označ	km poloha	návěstidlo - označ	km poloha
<b>ŽST Pavlovice</b>			
4059 (PřL)*	405,851	4062 (PřS)*	406,200
<b>ŽST Brod nad Tichou</b>			
4105 (PřL)*	410,400	4104 (PřS)*	410,400
<b>ŽST Planá u Mariánských Lázní</b>			

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Pozn. Poloha ovlád. úseků, umístění kontrolních prvků a pod.
1	2	3	4
408,787	I.	PZS 3ZBLI AŽD71	405,851 - 410,400 kontr. prvky řídicí stůl Brod n. T.; činnost závislá na vjezd. a odjezd. náv.

Přejezd je v obvodu vlastní ŽST. Viz čl. 86 a 89.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

<i>Návěstidlo druh a označení</i>	<i>Poloha (km)</i>	<i>Odkud se obsluhuje a kým</i>	<i>Rozsvícení</i>	<i>Poznámky</i>
1	2	3	4	5
Oddílové 4059 PřL	405,851	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní	funkce předvěstí vjezd. návěstidla L; telefon
Vjezdové L	407,580	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 1: 222 m
Seřaďovací Se 1	407,630	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	funkce označnicku
Odjezdové S 1	407,895	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	telefon
Odjezdové S3	407,879	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	telefon
Odjezdové L 1	408,685	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	telefon
Odjezdové L 3	408,666	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	telefon
Seřaďovací Se 2	408,935	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	funkce označnicku
Vjezdové S	408,985	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 3: 218 m
Oddílové 4104 PřS	410,400	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní	funkce předvěstí vjezd. návěstidla S; telefon

ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera  
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

D = dispečer DOZ  
V = pohotovostní výpravčí

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **TELEFONNÍ OKRUHY :**

- Traťový okruh **Brod n.T. – Pavlovice**
- Traťový okruh **Brod n.T. – Planá u M.L.**  
Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi
- **Dispečerský okruh** – účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň – Cheb II.  
Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím.

#### **Venkovní telefonní objekty u návěstidel:**

- ⇒ vjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s traťovým okruhem příslušného traťového úseku.
  - ⇒ odjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem okruh) a s pracovním okruhem (dříve “nehodový”) do ATÚ Mariánské Lázně.
  - **Trakční okruh** – volací číslo **79512** s oprávněním “TD” pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.
  - Místní okruh – spojení výpravčího s obsluhou pomocných stavědel (výhybkářské spojení)
  - **Účastnická telefonní pobočka ČD:účastnické číslo 9725 26470**
  - **RÁDIOVÉ SPOJENÍ**
  - Rádiové sítě:
    - ⇒ SRV-TRS
    - ⇒ VOS
    - ⇒ SMV
- Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád rádiových sítí, který je přílohou číslo 21 SŘ.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Brod nad Tichou je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systemový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

**Výpravčí** má stanoviště v dopravní kanceláři. Pracoviště není obsazeno nepřetržitě. Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

**Dozorce výhybek** stanoviště v dopravní kanceláři. Pracoviště je obsazováno podle potřeby.

**Obvody pro přestavování výhybek:** jsou shodné s obvody pomocných stavědel (Pst).

- Pst 1: výh. č. 1, umístěno u náv. S3
- Pst 2: výh. č. 2, 3, Vk1 umístěno u náv. L1.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- na přítomnost vozů považovaných za nešuntující upozorní výpravčího **službu konající skladník přepravy ŽST Planá u M.L.**

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- **Výpravčí** provádí písemnou odevzdávku služby v tiskopisu "Odevzdávka dopravní služby" dle přílohy č. 8 SŘ. Ústní a osobní odevzdávku provádí pouze tehdy, je-li v době odevzdávky stanice převzata na přímé ovládání. Zápis o odevzdávce provede dále v dopravním deníku, knize dispečerských příkazů a telefonním zápisníku.
- **Dozorce výhybek** provádí písemnou a ústní odevzdávku dopravní služby dle přílohy č. 8 SŘ pouze v případě, že je služba předávána osobně v době, kdy je dozorce výhybek zúčastněn na přípravě vlakové cesty dle čl. 75 SŘ. V ostatních případech pouze zaznamená započetí a ukončení služby v telefonním zápisníku na svém pracovišti.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích; stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po kolejích u zvýšených nástupišť. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí!

U speciálních vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody (podvozky Vz 53, ZPK, Mamatěj atd.) musí výpravčí zpravit o jízdě tohoto vozidla včas všechny zaměstnance, kteří obsluhují zabezpečovací zařízení. Zaměstnanci obsluhující zabezpečovací zařízení jsou povinni sledovat, zda jízda těchto vozidel správným způsobem ovlivňuje činnost zabezpečovacích zařízení. Nevidí-li zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody na výhybky, smí tyto přestavit až poté, co se přesvědčí, že jsou uvolněny. K ohlášení uvolnění výhybek vyzve strojvedoucího speciálního vozidla.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

<i>kolej číslo</i>	<i>nejnepříznivější stavební spád</i>	<i>v úseku (km), bližší popis</i>
<b>dopravní</b>		
1	do 2,5 ‰	celá délka koleje
3	do 2,5 ‰	celá délka koleje
<b>odstavné</b>		
3a kusá	do 5 ‰	celá délka koleje. klesání směrem k Pavlovicím

O správném zajištění vozidel se převědčí nejméně 1x v průběhu směny službu konající dozorce výhybek, nebo výpravčí, pokud je jím ŽST obsazena. Uložení kovových podložek a zarážek - viz čl. 116.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Odbrzdní průběžné a ruční brzdy pro vykonání ÚZB nebo JZB je dovoleno.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Doby a zaměstnanci určení pro pravidelné ohlašování vlakové dopravy - viz příl. 7.A. SŘ.

Mimořádné změny ohlašuje výpravčí neprodleně, nejpozději do 15 minut od doby, kdy se o změně dověděl:

- zaměstnancům obsluhy osobních vlaků, týká-li se změna vlaků s přepravou cestujících

## **71. Způsob zjištění že vlak dojel/odjel celý**

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec z příkazu výpravčího.

Výpravčí dokumentuje hlášení (příp. návěst) zápisem "**Vlak celý**" do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

## 72. Používání upamatovávacích pomůcek

**Povolené upamatovávací pomůcky:** 2 destičky obdélníkového tvaru o rozměrech zhruba 6x1,5 cm připevněné na magnetech. Jedna je barvy červené, druhá barvy modré a umísťují se na řídicí stůl. Umístění zvolí výpravčí tak, aby odpovídalo poloze skutečnosti, na kterou pomůcka upozorňuje, nebo poloze místa, odkud by mohla jet na ohrožené místo vozidla.

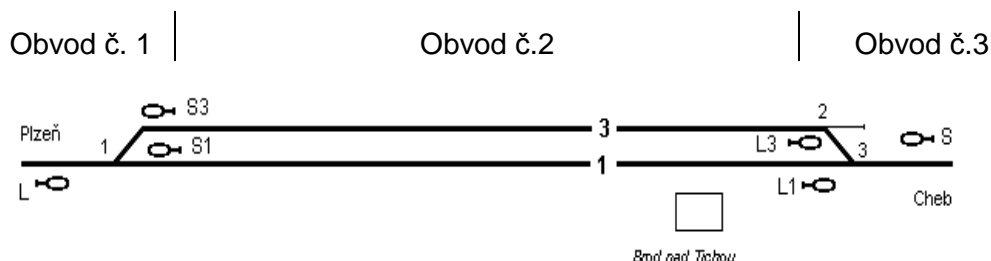
## 73. Náhradní spojení

<b>ŽST (výpravčí)</b>	<b>služební spojení</b>
Planá u M.L.	972526445
Pavlovice	972526465
Ošelín	972526318
Svojšín	972526365
Milíkov	972526333
Stříbro	972526328
Dispečer DOZ	972524360

## 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty je ŽST rozdělena na 3 obvody.

- obvod č. 1 je ohraničen vjezdovým návěstidlem L na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S1 na straně druhé
- obvod č. 2 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S1 na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L1 na straně druhé
- obvod č. 2 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L1 na straně druhé jedné a vjezdovým návěstidlem S na straně druhé



V případě předání stanice na přímé ovládání zjišťuje volnost vlakové cesty ve všech uvedených obvodech **výpravčí**. V případě potřeby může výpravčí určit některý z těchto obvodů dozorcí výhybek. Zápis o tomto určení provede do telefonního zápisníku a dozorce výhybek jej podepíše.

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícímu za volnost vlakové cesty. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

## 79. Současné jízdni cesty

- Zakázané současné jízdni cesty - viz příl. 6 SŘ.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště náhradní dopravy je v obci Brod nad Tichou u „pohostinství“ poblíž železničního přejezdu.

Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje zaměstnanec obsluhy vlaku. Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

- V úsecích Pavlovice - Brod n. T. - Planá u M.L. se vlaky vypravují v traťových oddílech.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Klíč od ovládací skříňky PZZ v km 408,787 je uložen u výpravčího - viz čl. 15.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdě kolejovými obvody PZZ musí vozidlo, které se bude vracet z trati, minout všemi nápravami místo uvedené ve sloupci 3 následující tabulky:

<i>přejezd (km poloha):</i>	<i>jízda směrem:</i>	<i>místo (km)</i>
1	2	3
408,787	<ul style="list-style-type: none"><li>• od Plané u M.L.</li><li>• k Plané u M.L.</li></ul>	407,851 410,400

## **93. Posun mezi dopravami**

Pro jízdy PMD v ovládacích obvodech PZZ - viz čl. 89.

## **95. Povolenky**

- Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Pavlovice - Brod n.T. za nemožného dorozumění je uložena v ŽST Pavlovice.
- Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Brod n.T. - Planá u M.L. za nemožného dorozumění je uložena v obalu staničního řádu na pracovišti výpravčího ŽST Brod nad Tichou.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratk názvů stanic dle následujícího seznamu :

- **PML** - Planá u M. L.
- **Br** - Brod n. T
- **Pa** - Pavlovice
- **OI** - Ošelín
- **Sn** - Svojsín
- **Mi** - Milíkov
- **Sb** - Stříbro

V telefonickém dorozumívání a v dopravní dokumentaci je dále dovoleno užívat zkrácených či místních názvů (nikoli v písemných rozkazech!):

- **Brod** - pro ŽST Brod nad Tichou



## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

#### Posunovací obvody:

- **obvod 1:** plzeňské záhlaví a úseky kolejí č. 1 a 2 od výhybky č. 1 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře. Zahrnuje výh. č. 1.
- **obvod 2:** úseky kolejí č. 1 a 2 od úrovně vchodu do dopravní kanceláře k výh. č. 2 a chebské záhlaví, kusá kolek 3a; zahrnuje výh. č. 2, 3 a **Vk1**.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun na všech kolejích musí být **ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku** (platí pro všechny druhy vlaků).

### 111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry důležité pro posun:

<i>místo vzdálené 50 m před hranicí spádu většího než 2,5 ‰</i>	<i>km</i>	<i>orientační upřesnění místa, pozn.</i>
kolej č. 3	408,61 8	<ul style="list-style-type: none"><li>• zhruba úroveň výpravní budovy;</li><li>• ve spádu větším než 2,5 ‰ je kolej 3a v celé délce, klesání k Pavlovicím</li></ul>

Viz čl. 65.A.

### 113. Posun bez posunové čety

V případě posunu bez posunové čety jsou uloženy některé povinnosti zaměstnance řídicího posun těmto zaměstnancům:

- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, popř. z jeho příkazu dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- Zaměstnanec k doprovodu vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a s povinností cestující o této skutečnosti informovat, **určí výpravčí**.

### 116. Zarážky a kovové podložky

Uložení kovových podložek a zarážek:

<i>místo určené k uložení</i>	<i>počet (nemusí být dodržen, jsou-li některým z umístěných zařízení zajištěna vozidla)</i>
Dopravní kancelář	<ul style="list-style-type: none"><li>• min. 2 ks zarážek</li><li>• min. 1 ks kovová podložka</li></ul>

Podložky, příp. zarážky není dovoleno ponechávat na kolejích v době, kdy se neposunuje, kromě těch, kterými jsou proti ujetí zajištěna vozidla.

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno na všech kolejích.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>nejkratší doba:</i>
Výpravčí	2 směny
dozorce výhybek	2 směny
člen posunové čety,	2 směny

Uvedené směny je žádoucí pokud možno rovnoměrně rozdělit mezi denní a noční dobu.

### 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v plném rozsahu cesty a prostory uvedené v čl. 7 a 11. Každý zaměstnanec je povinen poskytnout takovým osobám pomoc při pohybu po nástupištích, při nástupu a výstupu, popř. při nakládce zavazadel a invalidního vozíku. Za zajištění bezpečného přístupu k vlakům odpovídá výpravčí, za bezpečnost při nástupu a výstupu doprovod osobního vlaku.

### 138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Jízda vlaku elektrické trakce se staženými sběrači bez hnacího vozidla nezávislé trakce je **dovolena z Plané u M.L. do Brodu n. T.** za těchto podmínek:

- v napěťově vyloučeném úseku se nesmí nacházet více než jeden vlak
- odjezdová kolej v Plané u M.L. a vjezdová kolej v Brodu n.T. budou pod napětím TV
- vlak v napěťově vyloučeném úseku nemá předepsané pravidelné ani mimořádné zastavení
- v napěťově vyloučeném úseku není porucha nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení vyžadující snížení rychlosti
- nejvyšší dovolená rychlost v napěťově vyloučeném úseku není snížena na méně než 40 km/hod
- jízda je předem dohodnuta mezi dispečerem DOZ a pohotovostními výpravčími dotčených stanic; odjezd vlaku se smí dovolit až po oznámení dispečera DOZ, že příslušná oddílová a vjezdová návěstidla jsou v poloze dovolující jízdu vlaku
- výpravčí ŽST Planá u M.L. zajistí zpravení strojvedoucího o jízdě se staženými sběrači
- beznapěťový úsek bude označen návěstidly pro elektrický provoz, anebo ve znění písemných rozkazů bude uvedena kilometrická poloha beznapěťových úseků (výpravčímu sdělí elektrodispečer).

### 141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.