



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

BROUMOV

Účinnost od 01.10.2006

.....
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. ZDD 017/06-NA dne

.....
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran:22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST Náchod přednosta Meziměstí vedoucí TO zástupce vedoucího TO dopravní náměstek přepravní náměstek technolog technolog Meziměstí dozorčí Česká Skalice výpravčí	úplná znalost
strojvedoucí	čl.1, 3, 4, 7, 10.A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31.A, 31B, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58.B, 59, 62, 65.A, 65.B, 89, 92, 93, část G, přílohy č.1, 4, 11, 21, 29, 32, 58
dozorce výhybek	čl.:1-15,21,22,25,26,31-33,55-57,62, 65A,67,71, 75,77A,77C, část G, 133 přílohy č.:1,26,47A,47B,48,51A,58.
traťový dělník SDC traťový dělník SDC - obchůzkář traťový dělník SDC – četař	1-15, 33, 58AB, 67, 133, Přílohy č. 1, 26, 47A, 47B, 48, 51A, 58.
osobní pokladník	čl.:1-16,33,56,67. přílohy č.:1,4,5G,26,29,31, 47A,47B, 48,51,58.
vedoucí posunu	2, 3, 7, 11, 12A, 13A, 14, 21, 22, 31A, 31C, 32, 65A, část G, přílohy: 21, 29, 48,

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **BROUMOV**

leží v km 10.014 jednokolejně trati Meziměstí - Otovice zast. km 14.740

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Náchod.

3. Vlečky

Vlečka VEBA a.s. odbočuje z koleje č.2 v km 9.725.

Viz. příloha č.4 SŘ.

Vlečka Veba a.s._Broumov Olivětín odbočuje v z. Broumov Olivětín z koleje č.1 výhybkou č.1 v km 6,841 a výhybkou č.3 v km 7,031.

Viz příloha č.4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Ruprechtice leží v km 1,834 mezi stanicemi Meziměstí - Broumov. Bez výpravního oprávnění. Je přidělena UŽST Náchod. Má zvýšené nástupiště v délce 100m. Přístřešek pro cestující. Elektrické osvětlení je ovládané fotobuňkou.

Zastávka Hynčice leží v km 3,270 mezi stanicemi Meziměstí - Broumov. Bez výpravního oprávnění. Přidělena UŽST Náchod. Zvýšené nástupiště v délce 110m. Přístřešek pro cestující. Elektrické osvětlení napojeno na veřejné osvětlení.

Zastávka Broumov Olivětín leží v km 6,823 mezi stanicemi Meziměstí - Broumov. Přidělena UŽST Náchod. Bez výpravního oprávnění. Zvýšené nástupiště 150m. Elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zastávka Otovice leží v km 13,477. Bez výpravního oprávnění. Přidělena UŽST Náchod. Nástupiště o délce 110m. Přístřešek pro cestující. Osvětlení řízené fotobuňkou.

Zastávka Otovice zast. leží v km 14,725. Bez výpravního oprávnění. Přidělena UŽST Náchod. Zvýšené nástupiště o délce 84m. Přístřešek pro cestující. Osvětlení nástupiště napojeno na veřejné osvětlení.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště

- u koleje č.2 délka 80m
- u koleje č.1 délka 170m
- u koleje č.3 délka 170m

Vchod a východ pro cestující je vedle přijímací budovy, příchod k osobní pokladně z perónu vestibulem.

Přechody pro cestující a přejezdy v úrovni kolejí pro vozíky jsou umístěny proti výpravní budově.

V první a druhé koleji po čtyřech přechodech, ve třetí koleji dva a v páté koleji jeden přechod.

Nástupiště jsou zvýšená, sypaná drtí.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je vodovod. V případě potřeby je vedle staniční budovy hydrant.

Výpravní budova i budova bývalého komerčního obvodu jsou vybaveny ústředním topením.

Kotelny jsou umístěny ve sklepech – ve výpravní budově v plynová, v bývalém komerčním obvodu na tuhá paliva.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt železniční stanice je napájen z rozvodné sítě ČEZ, a. s. trafostanicí, která je umístěna za řekou Stěnavou proti výpravní budově.
Byt ve staniční budově má vlastní přípojku ČEZ, a. s.

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a druh osvětlení prostor pro cestující:

- celkové dle článku 17 ČD E 11

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- pod krytý nástupištěm: 6 závěsných svítidel
- na krytém nástupišti: 3 výložníková svítidla
- v kolejišti: 4 osvětlovací věže
4 perónní stožárky
4 dřevěné stožáry
- na budovách u vchodů a východů: 4 výbojky
- v čekárně: 2 zářivky 2 x 36W
- na rampách: 20 výbojek
- ve vestibulu: 3 zářivky 2 x 36W
- u všeobecně nakl. a vykl. kolejí: 4 ks

Umístění rozvaděčů pro světelné obvody:

- hlavní rozvaděč je za dopravní kanceláří
- manipulační rozvaděče: dopravní kancelář
- stanoviště I
- stanoviště II.
- skladiště

Umístění podružných elektroměrů:

- byt ve výpravní budově
- TO Meziměstí

Použité zdroje:

- sodíkové výbojky SHC, SHLP
- zářivky
- žárovky

Dle služebního předpisu E 11, článku 39 výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové.

Dle služebního předpisu E 11 čl. 41 zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky apod.) železniční stanice.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

Ve vykládacím a nakládacím prostoru jsou umístěny 3 stojany s možností připojení doplňkového osvětlení.

10.B. Nouzové osvětlení

Na pracovištích je jedna akumulátorová svítilna. O dobíjení a čistotu včetně drobné údržby se stará dozorce výhybek.

V dopravní kanceláři je navíc umístěno zářivkové těleso s možností kombinovaného použití – běžná elektrická síť / olověný akumulátor

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance žst.:

- ◇ -k St. I z dopravní kanceláře stezka podél koleje č.2 a přes přejezd v km 9,853 ke stanovišti.
- ◇ -k St.II z dopravní kanceláře cesta přes vykládací prostor mezi nákl. pokladnou a 8. kolejí, přes přechod na 8. kolejí a dále po stezce podél této koleje ke stanovišti.

13.A. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Podél koleje číslo 4 a 8 v prostoru ramp a skladišť.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od stavědlové ústředny je uložen zaplombován v dopravní kanceláři.

Klíč od vestibulu, místnosti dozorce výhybek, pomocných stavědel, místnosti s hlavním rozvaděčem, nocležny, kotelny a skladiště jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		<i><u>Koleje dopravní</u></i>	
1	460	výhybek č.2 - 9	hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vl.
2	530	výhybek č.1 - 11	vjezdová a odjezdová pro všechny vl.
3	414	výhybek č.3 - 8	vjezdová a odjezdová pro všechny vl.
5	414	výhybek č.3 - 8	vjezdová a odjezdová pro všechny vl.
		<i><u>Koleje manipulační</u></i>	
4	262	výhybek č.6 - 10	nakládková a vykládková kolej
4a	55	výhybky č.6 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
6	84	výhybky č. 7 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
8	343	výhybky č. 10 -zarážedlo	nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	5	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	kontrolní zámek 1/4 □22;▲59		odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	výměnový zámek □1;▲2		odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	výměnový zámek ▲5;▲▲7		odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	výměnový zámek4/1 □12;▲10		odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	výměnový zámek6/5 □9		odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	kontrolní zámek 6/5 □4; □9		odrazky	dozorce výhybek
7	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek			odrazky	dozorce výhybek
8	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	výměnový zámek ▲8;▲▲13		odrazky	dozorce výhybek
9	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	výměnový zámek □23;▲15		odrazky	dozorce výhybek
10	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek			odrazky	dozorce výhybek
11	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	výměnový zámek □16;▲11		odrazky	dozorce výhybek
12	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	výměnový zámek □14		odrazky	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	zámek; ○24			dozorce výhybek
Vk 2	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	kontrolní zámek; ○6			dozorce výhybek
Vk 3	ručně	vedoucí posunu dozorce výhybek	kontrolní zámek; ○18		odrazky	dozorce výhybek

▲ ▲ - oboustranná výhybka uzamčena do vedlejšího směru na kolej o vyšším čísle

V dopravní kanceláři jsou umístěny 4 přenosné vým. zámky neuzamykatelné.

23. Výhybky na širé trati.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	5	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	vedoucí posunu	kontrolní zámek;□21 stojanový zámek; pětiúhelník 26		odrazky	SDC
2	ručně	vedoucí posunu	kontrolní zámek;□11		odrazky	SDC TO
3	ručně	vedoucí posunu	kontrolní zámek;□8 stojanový zámek; pětiúhelník 7		odrazky	SDC
Vk 1	ručně	vedoucí posunu	kontrolní zámek;○2			SDC
VVk1	ručně	vedoucí posunu	zámek; ○17			SDC

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

V obvodu stanice Broumov musí být výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 12 uzamčeny, jsou-li pojížděny po hrotu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu jsou klíče 1/4, 2, 3, Vk1, Vk2 drženy v ústředním zámku St.I; 8, 9, 11, Vk 3/12 drženy v ústředním zámku St.II; 5/6 drženy v EMZ v kolejové desce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí v obvodu UŽST.Náchod :

Vrchní přednosta a dopravní náměstek pečetidlem , které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - NÁCHOD

Dozorčí Česká Skalice pečetidlem, které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - ČERVENÝ
KOSTELEČ

Přednosta, dozorcí a technolog Meziměstí pečetidly, které jsou označeny textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - MEZIMĚSTÍ
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - TEPLICE N.M.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie. Vjezdová i odjezdová návěstidla závislá na výhybkách. Zabezpečovací zařízení TEST 10. Zařízení je napájeno z rozvaděče v reléové místnosti.

Elektromagnetické zámky jsou součástí zabezpečovacího zařízení TEST 10.

Umístění hlavního vypínače k vypnutí všech elektrických přípojek – v dopravní kanceláři.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V trati Broumov - Meziměstí je telefonický způsob dorozumívání.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	8
Meziměstí			
1,820	silnice III. kategorie	VÚD PZS 3SNI	kontrola Meziměstí, km poloha ovládacích obvodů 1,096 – 2,567; závislé na BL
Zastávka Ruprechtice			
Zastávka Hynčice			
3,894	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
4,709	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
4,943	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
6,074	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
6,464	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
Zastávka Broumov-Olivětín			
7,125	polní cesta IV. kategorie	výstražné kříže	-
9,103	silnice II. kategorie	AŽD 71 PZS2ZNL	zavírá výpravčí, otvírá vlak, kontrola v Br, přejezdník km 8,400
9,307	silnice III. kategorie	AŽD 71 PZS2ZNL	zavírá výpravčí, otvírá vlak, kontrola v Br, přejezdník km 9,720
9,853	silnice II. kategorie	AŽD 71 PZS 3ZNL	závislé na vj. a odj. návěstidle, kontrola Br
Broumov			
10,499	silnice IV. kategorie	výstražné kříže	
10,681	silnice IV. kategorie	výstražné kříže	
11,219	polní cesta IV. kategorie	výstražné kříže	
12,245	silnice IV. kategorie	výstražné kříže	
12,971	silnice III. kategorie	výstražné kříže	
Zastávka Otovice			
13,911	silnice II. kategorie	výstražné kříže	
Zastávka Otovice zastávka			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové L	9,608	řídící stavědlo	noční a denní stupeň osvětlování	telefon; vzdálenost od výhybky č. 1-254 m,
světelná předvěst Př L	8,903	řídící stavědlo	noční a denní stupeň osvětlování	
světelné vjezdové S	10,755	řídící stavědlo	noční a denní stupeň osvětlování	telefon; vzdálenost od výhybky č. 12-289 m,
světelná předvěst Př S	11,278	řídící stavědlo	noční a denní stupeň osvětlování	
světelné odjezdové skupinové LO	10,548	řídící stavědlo	noční a denní stupeň osvětlování	platí pro koleje č. 1, 2, 3, 5
světelné odjezdové skupinové SM	9,866	řídící stavědlo	noční a denní stupeň osvětlování	platí pro koleje č. 1, 2, 3, 5
mechanické seřad'ovací	9,726	neobsluhuje se	neosvětluje se	vrata vlečky
mechanické seřad'ovací	10,060	neobsluhuje se	neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje č. 4
mechanické seřad'ovací	10,703	neobsluhuje se	neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje č.6
mechanické seřad'ovací	10,080	neobsluhuje se	neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje č.8
uzávěra koleje	10,484	neobsluhuje se	neosvětluje se	Vk 3
označnick	9,658			
označnick	10,770			

33. Telekomunikační a informační zařízení

Přivolávací okruh -výpravčí-návěstidlo L Vp 01 výpravčí-návěstidlo S Vp 02

Výhybkářský okruh -výpravčí-stanoviště I. a II. Vv 01

Automatická ústředna USH 2-10 Žst. Broumov, napojeno 10 místních účastníků.

Všechna tato spojení jsou zapojena do stolního zapojovače umístěného u výpravčího vlaku.

Veřejné telefonní spojení: automatická ústředna Broumov.

V případě poruchy stolního zapojovače lze použít pomocný zapojovač umístěný ve zdi v dopravní kanceláři.

Náhradní spojení s výpravčím žst. Meziměstí:

- Automatická ústředna žst. Meziměstí -
- Veřejné telefonní spojení žst. Meziměstí -

Mobilní telefon: "Nehodová pohotovost"

Vrchní přednosta UŽST Náchod

Dopravní náměstek UŽST Náchod

Stanice je zapojena do Traťového radiového systému - TRS. TRS vytváří radiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a výpravčím.

Záznamová zařízení

Součástí TRS je záznamové zařízení "REDAT", které je umístěno u technologa Meziměstí. Zařízení zaznamenává hovory výpravčího s výpravčím Meziměstí.

O poruše záznamového zařízení informuje výpravčího v Broumově výpravčí v Meziměstí.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby:

Kontrolou nad výkonem dopravní služby jsou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Náchod v obvodu UŽST. Náchod pověřeni:

dopravní náměstek Náchod , přednosta stanice Meziměstí, přepravní náměstek Náchod, dozorčí Meziměstí , dozorčí Č.Skalice , IŽD - technolog Náchod a technolog Meziměstí .

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště.

Ve stanici je ve službě jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení, vydává dispozice k provedení technické prohlídky u vlaků, u kterých je prováděna nová sestava soupravy (nebo jsou odstaveny) a doba jejich obratu překročí 24 hodiny; přijímá Záznam vozových závad na vozy vyřazené z vlaku, sepisuje předepsané tiskopisy a o tomto zpravuje vozmistra v Meziměstí; připravuje a vydává vlakopisy lokomotivním vlakům.

V nepřítomnosti dozorce výhybek přestavuje výhybky.

Při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech vyhlásí výpravčí vývěskou na pokladně odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky. Zpoždění vlaku oznámí výpravčí komerčnímu zaměstnanci a staničnímu dozorcovi, kteří o tomto zpoždění informují cestující osobně. V jejich nepřítomnosti podává informace cestujícím výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).

V žst. je ve službě jeden dozorce výhybek, který má trvalé stanoviště v místnosti zavazadel.

Za vlakové dopravy i při posunu přestavuje výhybky a výkolejky kromě výhybek č. 7 a 10.

Manipuluje se záilkami, provádí úschovu zavazadel, udržuje pořádek a čistotu v celé stanici, namátkově kontroluje správné zacházení s vozem (zda s ním není nebezpečně manipulováno).

Zpravuje strojvedoucího o tom, že vlak stojí na koleji jako druhý (další).

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Ohlášení výpravčímu, že vlak bude sestaven, kromě činných hnacích vozidel, pouze z vozidel odstavených ve stanici déle než 7 dnů (nešuntujících vozidel) provede osobní pokladník.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí posunu vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky; provádí zápisy do Zprávy o brzdění; vydává příkaz ke zkoušce brzdy; zodpovídá za vykonání ÚZB a JZB; předává a přejímá vozy na vlečkách a vyplňuje tiskopisy související s technickým stavem vozů přestavuje výhybky č. 7 a 10 při posunu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně, ústně odevzdávají dopravní službu výpravčí v knize Odevzdávka dopravní služby.

Dozorce výhybek potvrzuje svým podpisem nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejová fréza na motorovém univerzálním vozíku MUV nesmí jet po koleji č.4 v km 10,156 - 10,270.

Stroj Sm-2 nesmí jet v pracovní poloze po koleji č. 4

V případě jízdy dalších speciálních vozidel po těchto kolejích postup dle přímých dispozic SDC TO (vedoucího speciálního vozidla).

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

km	sklonové poměry ‰	km	sklonové poměry ‰
9,833-9,960	— 4,0	10,110-10,580	— 2,0
9,960-10,110	— 5,0	10,580-10,820	— 9,0

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak se při provádění zkoušky brzdy na staničních kolejích zajistí přidavnou brzdou lokomotivy.

Umístění zarážek a podložek viz čl. 116.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí patnáct minut po obdržení hlášení dopravy od dispozičního výpravčího ústně nebo telefonicky dozorce výhybek. Dozorce výhybek potvrzuje změny ve vlakové dopravě svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje pouze výpravčí.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Ve všech případech, kdy výpravčímu nařizuje předpis pro organizování a provozování drážní dopravy ČD D2 použít varovný štítek, zavěsí tento na tlačítko "odjezd" příslušného směru na kolejové desce.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí telefonní pobočku ČD, při poruše pobočky ČD přejde na veřejný telefon.

Služebna	pobočka ČD	veřejný telefon
žst. Meziměstí		

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

obvod č.1) od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S

Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun nebo dozorce výhybek po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví je uvolněno od všech vozidel;

Není-li hlášení o uvolnění tohoto obvodu od všech vozidel, davané prostřednictvím dozorce výhybek po ukončení nebo přerušení posunu, zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí být dokumentováno zápisem v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením jména osoby, která hlášení provedla.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Výpravčí může nařídít převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti dozorcí výhybek, osobnímu pokladníkovi.

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy vlaků opačných směrů a současné vjezdy a odjezdy vlaků stejného směru jsou zakázány.

Blíží-li se ke stanici vlaky opačného směru, dovolí se nejdříve vjezd vlaku od Otovic.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddíle v trati Broumov – Meziměstí a v prostorovém oddíle v trati Broumov – zastávka Otovice zastávka.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Před dovolením jízdy vlaku do, nebo z Meziměstí jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu a také při použití PN, uzavře výpravčí PZS v km 9,853 stisknutím tlačítka na kolejové desce.

Klíč od místní obsluhy PZS je uložen u výpravčího.

Výpravčí zpraví o poruše PZS udržujícího zaměstnance SDC SZT a zpraví vlaky rozkazem Op. Zpravení o poruše zaměstnanci SDC SZT provádí ten výpravčí, který má pod dohledem ovládací a kontrolní skříň příslušného přejezdu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici výpravčí. Nálepky sepisuje osobní pokladník, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu provede výpravčí ve směně, nebo prohlídku vozu nařídí vedoucímu posunu.

Kontrolu správného zacházení s vozem (zda s ním není nebezpečně manipulováno) provádí namátkově dozorce výhybek.

Nejbližší vozmistr je v žst. Meziměstí. Pokud je přizván k prohlídce vozů, oznámí výsledek prohlídky výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

Před dovolením jízdy PMD do, nebo z Meziměstí jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), uzavře výpravčí PZS v km 9,853 stisknutím tlačítka na kolejové desce.

PMD směr Meziměstí smí odjet za vlakem až tehdy, opustil-li vlak PZS v km 9,103 a 9,307 a jsou-li tyto PZS po jízdě vlaku v základní poloze. Stav a polohu PZS zjistí výpravčí pohledem na kontrolní prvky PZS na kolejové desce.

PMD ve směru Meziměstí – Broumov smí jet za vlakem pouze k PZS v km 9,103. Má-li jet PMD za vlakem až za PZS v km 9,103 vyžádá si strojvedoucí ze zastávky Broumov Olivětín souhlas od výpravčího v Broumově k další jízdě telekomunikačním zařízením. O tom musí být PMD zpraven předem písemným rozkazem. Výpravčí v Broumově dovolí další jízdu PMD až tehdy, zjistí-li, že vlak, za kterým PMD jede, přijel do stanice celý a uzavřel PZS v km 9,103 a 9,307.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Meziměstí – Broumov je uložena v železniční stanici Meziměstí v obalu "MU".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Plný název	zkratka	zkrácený název
Broumov	Br	
Broumov Olivětín	Ol	Olivětín
Meziměstí	Me	

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu.

Obvod č. 1: od návěstidla L po úroveň hrotu jazyka výhybky č. 6 na kolejích 1, 2, 3, a 5; na koleji č. 4a v celé její délce.

Obvod č. 2: od návěstidla S po úroveň hrotu jazyka výhybky č. 6 na kolejích 1, 2, 3 a 5

Obvod č. 3: od námezničku výhybky č.12 po jazyk výhybky č.8 na 4. koleji a na kolejích č. 6 a 8 po celé jejich délce.

Při pravidelném odstavování nebo dobírání vozidel je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunu.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději:

- - 8 minut u všech vlaků před jejich vypočítaným příjezdem

111. Posun na kolejích ve spádu

Spádové poměry: viz čl. 65A

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán!

116. Zarážky, kovové podložky

zarážky	podložky	umístění
1 kusy		Pomocné stavědlo 1
1 kusy		Pomocné stavědlo 2
5 kusů	1 kus	Stojan naproti dopravní kanceláři u koleje č. 5
6 kusy		stojan mezi čtvrtou a druhou kolejí v výh. č. 6
6 kusy		stojan mezi čtvrtou a druhou kolejí v výh. č. 7

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácvičku je pro výpravčího v délce 2 směny denní a 1 směna noční.

Nejkratší doba zácvičku je pro dozorce výhybek v délce 1 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících je na nástupiště u 1. koleje z chodníku před staniční budovou krytým nástupištěm, brankou proti dopravní kanceláři přes přechod v druhé koleji na nástupiště u první koleje.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek ke stolnímu zapojovači.