



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

B U Č O V I C E

Účinnost od 1. 6. 2006

Změna č.2
Účinnost od 1.11.2006

Vitouch Jaromír v.r..

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 3420/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 2172/2006	12.7.2006	33,73	Bláha	25.10.2006	zapracováno
2 3420/2006	1.11.2006	čl. 22			

Změna č.2 se provede výměnou stránek č. 1,2,12

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek č. 1 – 141 Přílohy č. 1,4,5A,5B,5F,5H,6,7A,7B,8,18,21,22,23, 24,26,27,29,30A,41,47A,47B,48,54,55,56,58
signalista	Článek č. 1,3,4,7,9C,10A,10B,11,13,15,16, 21,22, 26,28, 31A,31B,31C,32,33,54,55,57,60,63,65A, 65B,67, 71,72,73,74,75,77,86,87,89,93,97,100,104, 109,111,113,115,116,133,141, Přílohy č. 1, 5A, 5B, 5H, 6, 8, 21, 22, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58
osobní pokladník	Článek 1,3,4,7,10A,10B,11,13,15,16,54,55,67, 82, 137 Přílohy č. 1,4,26,30A,48,58
strojvedoucí	Článek 1,7,14, 21,22,31A, 31B, 31C,32,33, 65A, 65B,93, 100,109,113, Přílohy č. 1,4,21,29
vlaková četa	Článek 1,7,14,82 Příloha č. 1
posunová četa	Článek č. 1,3,14,21,22,32,65A,100,104,109,113, 115,116, Přílohy č.1,4,21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Bučovice**

leží v km 33,342 dvukolejná trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží, která je v úseku Odbočka Brno-Černovice - Brno hl. n. jednokolejná

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno-Maloměřice.

3. Vlečky

- vlečka Pavel Čabla odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 9 v km 33,357. Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4 SR.
- vlečka ALL WOOD, a. s. odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 14XA v km 32,958. Není provozována.
- vlečka Ing. arch. Zdirad Koudelka - INTERA, odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 14 v km 32,963. Není provozována.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Nevojice leží v km 37,081 mezi stanicemi Nesovice - Bučovice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště o délce 220m, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující.

Zastávka Marefy leží v km 31,270 mezi stanicemi Bučovice – Slavkov u Brna.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště o délce 220m, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující.

Zastávka Křižanovice leží v km 28,418 mezi stanicemi Bučovice – Slavkov u Brna.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště o délce 200m, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující.

7. Nástupiště

U koleje číslo	Druh nástupiště	Příchod na nástupiště	délka m	Typ
1	2	3	4	5
1	jednostranné	v úrovni	204	SUDOP
2	jednostranné	v úrovni	204	SUDOP
4	jednostranné	v úrovni	147	SUDOP

- pro přístup na nástupiště u kolejí č. 1, 2, 4 jsou zbudovány dva úrovňové přechody km 33,317 a v km 33,343

8. Technické vybavení stanice**Zařízení plynová:**

Výpravní budova je vybavena dvěma plynovými kotli THERM umístěnými v místnosti za dopravní kanceláři – obsluhu provádí výpravčí. Hlavní uzávěr plynu je umístěn na zadní straně výpravní budovy.

Vodovody , hydranty :

- Výpravní budova je vybavena rozvodem pitné vody napojeným na veřejný vodovod s vývodem na nástupiště. Hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě výpravní budovy

9C. Elektrická silnoproudá zařízení**Napájení z rozvodných závodů**

- ŽST Bučovice - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230V, ŽST je napojena z trafostanice Lesního závodu kabelem AYKY 3 x 95 + 70 mm² do kabelové skříně KS 4 na výpravní budově. Z KS 4 je napojen hlavní rozvaděč RH 4 v dopravní kanceláři kabelem AYKY 4 x 25 mm².
- Zastávka Nevojice - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 230V, Je napojena z volného vedení nn E-ON závěsným kabelem AYKY 4 x 16 mm² na budovu zastávky na nástřešák, z něho je svod do elměrového hlavního rozvaděče RE vodiči 2 x 16 mm².
- Zastávka Marefy - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 230 V. Je napojena z rozvodu E-ON lanem AIFe 2 x 16 mm². Oceloplechový rozvaděč RE 2 je umístěn na sloupu rozvodu JME. Z rozvaděče RE 2 je napojen hlavní rozvaděč R1 v pokladně přes kabelovou skříně KS 3 kabelem AYKY 4 x 16 mm².
- Zastávka Křižanovice - rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V. Zastávka je napojena z volného vedení nn E-ON kabelem AYKYz 4x16 mm² do elektroměrového rozvaděče RE 1 na budově bývalého hradla. Z RE 1 je napojen hlavní rozvaděč R 1 v budově bývalého hradla.

Místa transformoven a rozvoden:

ŽST Bučovice:

km 33,342, označení: RH DK, napájí: celá ŽST

Zastávka Nevojice:

km 37,031, označení: RE, napájí: celá zastávka

Zastávka Marefy:

km 31,282, označení: RE 2 na sloupu E-ON, napájí: celá zastávka

Zastávka Křižanovice:

km 28,314, označení: RE 1, napájí: celá zastávka,

Jiná zařízení

Označovač jízdenek – napojeno z rozvaděče DK.

10A. Elektrické osvětlení**Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

ŽST Bučovice: je provedeno jako celkové

Zastávka Nevojice: je provedeno jako celkové

Zastávka Marefy: je provedeno jako celkové

Zastávka Křižanovice: je provedeno jako celkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

ŽST Bučovice:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
6	nástupiště	per. stožárek SHC 150W	SDC SEE
26	kolejiště	JŽ 14 - SHC 250W	SDC SEE
9	nákladiště kolej č. 5	JŽ 12 - SHC 150W	SDC SEE
3	čekárna	zářivka 2 x 40W	výpravčí
3	výpravní budova	raménko RVL 125W	SDC SEE
2	budova	světelný nápis	SDC SEE
5	WC	žárovka 60	výpravčí
2	St1, St2	výložník SHRP 210W (RVL 250W)	SDC SEE
1	skladiště	raménko RVL 125W	SDC SEE
1	skladiště	výložník SHLP 210W (RVL 250W)	SDC SEE

pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel za stanici.

Zastávka Nevojice:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
9	nástupiště	per. stožárek SHC 70W	SDC SEE

Zastávka Marefy:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
10	nástupiště	výložník RVL 250W (SHLP 210W)	SDC SEE
1	budova	per.Stožárek RVL 250W (SHLP 210W)	SDC SEE
1	čekárna	žárovka 40W	SDC SEE

pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel za stanici.

Zastávka Křižanovice:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
6	nástupiště	per.stožárek RVL 250W (SHLP 210W)	SDC SEE
8	nástupiště	per. Stožárek RVL 125W (SHLP 110W)	SDC SEE
3	budova	raménko RVL 125W (SHLP 110W)	SDC SEE
2	čekárna	žárovka 40W	os. pokl.
1	pokladna	žárovka 60W	os. pokl.
1	pokladna	Zářivka 2x40W	os. pokl.

pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel za stanici.

Umístění rozváděčů a vypínačů:

ŽST Bučovice:

umístění	označení	obvod osvětlení	Obsluha
DK	RH	venkovní osvětlení, čekárna	výpravčí
skladiště	R6	vnitřní zařízení, výložníky	výpravčí
St2	R7	obvod St2	signalista St.2
VÚD	R2	vnitřní osvětlení	
St1	R1	obvod St1	signalista St.1
SSZT	R4	vnitřní zařízení	
ST	R3	vnitřní zařízení	
kotelna	R5	vnitřní zařízení	

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí určený zaměstnanec. Dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit povětrnostním podmínkám. Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec. Opravy provedou zaměstnanci SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

zastávka Nevojice:

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE, služební místnost	celá zastávka	

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin

Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec. Opravy provedou zaměstnanci SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

Vypínač je umístěn v rozvaděči

zastávka Marefy:

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE2, sloup JME	hlavní rozvaděč	
R1, pokladna	celá zastávka	

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin

Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec. Opravy provedou zaměstnanci SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

Vypínač je umístěn v rozvaděči

zastávka Křižanovice:

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE1, budova bývalého hradla	hlavní rozvaděč	
R1, budova bývalého hradla	celá zastávka	
R2, útulek ST	vnitřní zařízení	

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno automaticky kombinací fotobuňky a spínacích hodin

Výměnu vadných zdrojů osvětlení provede určený zaměstnanec. Opravy provedou zaměstnanci SDC SEE Brno – DOE Kyjov.

Vypínač je umístěn v rozvaděči

Zařízení elektrického osvětlení udržuje:

ŽST Bučovice: SDC SEE Brno – DOE Kyjov

Zastávka Nevojice: SDC SEE– DOE Kyjov

Zastávka Marefy: SDC SEE– DOE Kyjov

Zastávka Křižanovice: SDC SEE– DOE Kyjov

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá v ŽST Bučovice výpravčí

- Při pohotovosti na pracovišti v noční době ponechá výpravčí zapnuto osvětlení: orientační osvětlení venkovních prostor u staniční budovy

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

V obvodu ŽST Bučovice jsou vybudovány 4 zásuvkové stojany se zásuvkami 400V, 230V, 24V.

10B. Nouzové osvětlení• **způsob nouzového osvětlení:**

Nouzové osvětlení je zajištěno ručními elektrickými svítilnami, které jsou umístěny po 1 ks:

dopravní kancelář

osobní pokladna i pro čekárnu

St.1:

St.2:

zastávky Nevojice, Marefy, Křižanovice: pokladní místnost:

Za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanici

ŽST Bučovice: pro příchod na pracoviště do výpravní budovy použijí zaměstnanci veřejnou přístupovou cestu pro cestující.

Signalista St.1 použije pro cestu na a z St.1 veřejnou komunikaci nebo pěšinu vedle koleje č. 6 a 4.

Signalista St.2 použije pro cestu na a z St.2 veřejnou komunikaci nebo pěšinu vedle koleje č. 3.

Pro příchod na pracoviště Nevojice, Marefy a Křižanovice použijí zaměstnanci veřejnou přístupovou cestu pro cestující.

13. Opatření při úrazech

- **uložení záchranných prostředků a pomůcek:**
 - 1 lékárnička v dopravní kanceláři,
 - 3 ks nosítek jsou uloženy ve skladišti.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Km poloha	U koleje č.	Umístění od začátku trati	Překážka
1	2	3	4
32,826	mezi 1. – 2.	vlevo	návěstidlo L1-3
32,837	mezi 2. – 4.	vlevo	návěstidlo L2
32,837	4.	vlevo	návěstidlo L4
33,438	mezi 1. – 3.	vpravo	návěstidlo S1
33,459	mezi 1. - 2.	vlevo	návěstidlo S2-4
33,320 – 33,260	6.	vpravo	rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- náhradní klíče od místností ve výpravní budově a St.1, St.2 jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- náhradní klíče od zastávky Nevojice a Marefy jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři ŽST Bučovice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Výpravčí při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku uzamkne dopravní kancelář.
- signalista St.1, St.2 při opuštění služební místnosti stavědlo uzamkne.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	626	S1 – L1-3	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky.
2	630	nám. výh.6 - L2	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	616	nám. výh. 7 - L3	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky. Nemá nástupiště.
4	603	nám. výh. 8 – L4	Vjezdová, odjezdová průjezdná kolej pro všechny vlaky.
manipulační koleje			
5	435	nám. výh. 9 - Vk4	Nakládková a vykládková.
6	396	Vk1 - Vk2	Nakládková a vykládková.
8	257	zarážedlo - Vk3	Nakládková a vykládková kusá.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvě- tlování	Údržba
	jak	odkud		ČSD T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St1	přestavník	-	odrazky	signalista St1
2	ústředně	St1	přestavník, závorník	-	odrazky	signalista St1
3	ústředně	St1	přestavník, závorník	-	odrazky	signalista St1
4	ústředně	St1	přestavník	-	odrazky	signalista St1
5	ústředně	St1	přestavník	-	odrazky	signalista St1
6	ústředně	St1	přestavník, závorník	-	odrazky	signalista St1
7	ručně	posun. četa	závorník s výh. č. 9	-	odrazky	signalista St1
8	ručně	posun. četa	závorník s Vk1	-	odrazky	signalista St1
9	ručně	posun. četa	závorník s výh. č. 7	-	odrazky	signalista St1
12	ručně	posun. četa	závorník s Vk3	-	odrazky	signalista St2
13	ručně	posun. četa	závorník s Vk2	-	odrazky	signalista St2
14	ručně	posun. četa	závorník	-	odrazky	signalista St2
14XA	ručně	posun. četa	VZ ■ typ 8	-	odrazky	signalista St2
15	ručně	posun. četa	závorník s Vk4	-	odrazky	signalista St2
16	ústředně	St2	přestavník, závorník	-	odrazky	signalista St2
17	ústředně	St2	přestavník	-	odrazky	signalista St2
18	ústředně	St2	přestavník	-	odrazky	signalista St2
19	ústředně	St2	přestavník, závorník	-	odrazky	signalista St2
20	ústředně	St2	přestavník, závorník	-	odrazky	signalista St2
21	ústředně	St2	přestavník	-	odrazky	signalista St2
Vk1	ručně	posun. četa	závorník s výh. č. 8	-	ne	SDC
Vk2	ručně	posun. četa	závorník s výh.č. 13	-	ne	SDC
Vk3	ručně	posun. četa	závorník s výh.č. 12	-	ne	SDC
Vk4	ručně	posun. četa	závorník s výh.č. 15	-	ne	SDC

Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení

- 4 úsmyčné kolíčky jsou uloženy u výpravčího v uzamykatelné skříňce

Počet přenosných výměnových zámků a uzamykatelných podložek a jejich umístění:

- 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy na St.1,
- 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy na St.2,
- 2 přenosné výměnové zámky jsou uloženy na St.1,
- 2 přenosné výměnové zámky jsou uloženy na St.2,
- 1 uzamykatelná podložka je uložena na St.1,
- 1 uzamykatelná podložka je uložena na St.2.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky a výkolejky 7/9, Vk1/8, Vk2/13, Vk3/12, Vk4/15, 14.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíč od kovové podložky uzamykatelné č. 1 má v úschově signalista St.1,
- hlavní klíč od kovové podložky uzamykatelné č. 2 má v úschově signalista St.2,
- náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

- náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorčí.
- označení pečetidla: č. 4, 27, 81

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení. Hlavní mechanická návěstidla jsou závislá na poloze všech pojížděných i odvratných výhybek a výkolejek.

- Klíč od výhybky č. 14XA je držen v elektromagnetickém zámku na stojanu u výhybky. Klíč uvolňuje výpravčí z dopravní kanceláře.
- Náhradní zaplombované klíče od místností SSZT jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři, tam je také umístěn červeně označený hlavní vypínač pro vypnutí napájení St.1, prostor SSZT a pro PZS v km 33,521.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezi stanicemi Nesovice a Bučovice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - hradlový poloautomatický blok. Zabezpečovací zařízení je jednosměrné pro zabezpečení následných jízd vlaků v mezistaničním oddílu.
- Mezi stanicemi Bučovice a Slavkov u Brna je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - hradlový poloautomatický blok. Zabezpečovací zařízení je jednosměrné pro zabezpečení následných jízd vlaků v mezistaničním oddílu.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
37,061	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	kontrolní stanoviště DK Nesovice ovládací obvody : 1.TK 35,861 - 38,245 2.TK 35,861 - 38,242
34,768	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrolní stanoviště St.1 Bučovice ovládací obvody : 34,064 - 35,480
33,952	Cesta pro pěší	PZM 1	trvale uzavřen, otevírá podle potřeby St.1 Bučovice
33,521	silnice II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	kontrolní stanoviště St.1 Bučovice je ve vazbě na staniční zab. zařízení ovládací obvody : 34,285 - 33,438
32,915	silnice III. třídy	PZM2	místní obsluha ze St.2 Bučovice
31,289	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Bučovice ovládací obvody : 32,033 - 29,960
30,675	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Bučovice ovládací obvody : 32,033 - 29,960
28,703	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody : 1.TK 29,458 - 27,449 2.TK 29,458 - 27,642
28,419	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody : 1.TK 29,458 - 27,449 2.TK 29,458 - 27,642
27,442	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody : 1TK 28,159 - 26,365 2TK 28,159 - 26,328
26,910	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody : 1.TK 28,159 - 26,178 2.TK 27,642 - 25,568
26,345	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště DK Slavkov u Brna ovládací obvody :1.TK 27,449 - 25,568 2.TK 27,435 - 25,568

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanická předvěst PŘL	34,499	St 1, signalista	elektrické, signalista St.1	
mechanické vjezdové L	33,796	St 1, signalista	elektrické, signalista St.1	PN, vzdálenost od krajní výhybky 205m
mechanické skupinové odjezdové S2-4	33,459	St 1, signalista	elektrické, signalista St.1	platí pro koleje č. 2, 4
mechanické odjezdové S1	33,438	St 1, signalista	elektrické, signalista St.1	
mechanické odjezdové S3	33,438	St 1, signalista	elektrické, signalista St.1	
mechanické odjezdové L2	32,837	St 2, signalista	elektrické, signalista St.2	
mechanické odjezdové L4	32,837	St 2, signalista	elektrické, signalista St.2	
mechanické skupinové odjezdové L1-3	32,826	St 2, signalista	elektrické, signalista St.2	platí pro koleje č. 1, 3
mechanické vjezdové S	32,499	St 2, signalista	elektrické, signalista St.2	PN, vzdálenost od krajní výhybky 205 m
mechanická předvěst PŘS	31,799	St 2, signalista	elektrické, signalista St.2	
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	33,297	neměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 8
mechanické na Vk1	33,408	na místě	neosvětluje se	
mechanické na Vk2	33,047	na místě	neosvětluje se	
mechanické na Vk3	33,044	na místě	neosvětluje se	
mechanické na Vk4	32,989	na místě	neosvětluje se	
označnický	33,746	neměnné	neosvětluje se	platí k vjezdovému návěstidlu L
označnický	32,549	neměnné	neosvětluje se	platí k vjezdovému návěstidlu S

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací soupravu telefonního zapojovače MTZ 10/1, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

Traťový okruh: Bučovice - Nesovice

Bučovice - Slavkov u Brna

Výhybkářský okruh: výpravčí – St1 – St2

Místní okruhy: výpravčí - PZS v úseku Bučovice – Slavkov u Brna

Dispečerský okruh: provozní dispečer PD 1 – východ (mimo zapojovač)

Účastnický okruh: telefonní pobočka ATU ČD 27 054, (27 755) výpravčí

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: - 972 6 + číslo, dopravní kancelář č. (972 627 054).

- **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena staničním rozhlasem bez zpětného dotazu pro informování cestujících a služební hlášení.

- **Rádiová spojení**

Stanice je zapojena do radiové sítě typu TRS pro řízení posunu a styk výpravčího se strojvedoucími na hnacích vozidlech. Používané frekvence 157,450 a 158,375 MHz. Zásady a podmínky radioprovozu jsou uloženy v příloze číslo 21 SR.

- **Informační zařízení**

Informační zařízení poskytující cestujícím hlasové informace o vlakových spojích tvoří počítač PC vybavený systémem automatického hlášení ČD SPEAKER.

Podrobná dokumentace je uložena v příloze č. 5H SR.

- **Záznamové zařízení**

Na stanovišti výpravčího ŽST Nesovice je umístěno záznamové zařízení REDAT, které je součástí TRS a zaznamenává veškeré hovory vedené výpravčím ŽST Bučovice přes telefonní zapojovač a rádiové hovory vedené přes základnové radiostanice. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí ŽST Nesovice.

Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí ŽST Nesovice ihned výpravčímu ŽST Bučovice.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Na stěně dopravní kanceláře je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení v případě poruchy telefonního zapojovače MTZ 10/1

- **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn PC vybavený zjednodušeným systémem automatického hlášení ČD SPEAKER.

- **Služební mobilní telefony**

- výpravčí 606 609 894

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosta UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosta, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě,
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Bučovice a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Bučovice.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá a uschovává klíče od uzamčených hnacích vozidel
- vede dokumentaci dlouhodobě odstavených vozidel
- vykonává funkci závoráře pro PZZ v km 34,768; 31,289; 30,675
- informuje cestující o jízdách vlaků a mimořádnostech staničním rozhlasem
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- stavědlo St.1 je obsazeno jedním signalistou nepřetržitě
 - stavědlo St.2 je obsazeno jedním signalistou nepřetržitě
- signalista St.1
- obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6
 - je závorářem pro PZZ v km 33,521, 33,952
- signalista St.2
- obsluhuje výhybky č. 16, 17, 18, 19, 20, 21
 - je závorářem pro PZZ v km 32,915
- Z příkazu výpravčího zpravují signalisté ve svých obvodech strojvedoucího vlaku, PMD o tom, že stojí před odjezdovým návěstidlem jako druhý (příp. další).
 - Z příkazu výpravčího signalisté zpravují strojvedoucího lokomotivního vlaku jedoucího bez vlakopisu o čísle vlaku.
 - U vlaků bez obsluhy vlaku signalisté zajišťují na příkaz výpravčího vozidla proti ujetí a odstraňují zajišťovací prostředky.
 - Ručně přestavované výhybky č. 7, 8, 9, Vk1 po odzávorování signalistou St.1, č.14XA po uvolnění klíče v EZ výpravčím, č. 12, 13, 14, 15, Vk2, Vk3, Vk4 po odzávorování signalistou St.2 jsou při posunu přestavovány členem posunové čety, kterého určí zaměstnanec řídící posun. Tento určený člen posunové čety pak po dobu posunu v obvodu těchto výhybek a výkolejek vykonává funkci výhybkáře. Výhybky a výkolejky přestavuje na přímý příkaz zaměstnance řídícího posun. Po skončeném posunu přestaví výhybky a výkolejky do základní polohy a v této poloze je uzamkne.

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí a signalisté odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně.
- výpravčí odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby, dopravním deníku a telefonním zápisníku.
- Signalisté odevzdávají službu písemně ve zvláštním zápisníku nadepsaném "Odevzdávka dopravní služby", zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Otáčení sněhových pluhů není ve stanici dovoleno

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Povolené úpravy dopravního deníku

- ve sloupci 10 eviduje výpravčí zprávu "Pro vlak postaveno a volno – St.1,
- ve sloupci 11 eviduje výpravčí zprávu "Pro vlak postaveno a volno – St.2,
- ve sloupci 12 eviduje výpravčí zprávu "Vlak dojel/odjel celý",

Povolené úpravy Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

- signalista St.1 eviduje zprávu pro otevření PZM 33,952 ve sloupci 4
- signalisté evidují zprávu "Vlak dojel/odjel celý" ve sloupci 5
- pojmenování sloupců se upravuje v dokumentaci rukopisně

65A. Zajištění vozidel proti ujetí**Nejnepříznivější stavební spád**

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promile	Směrem k ŽST
1,2,3,4,5,6,8	4,00	Slavkov u Brna

- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí a signalisté v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalistů St.1 a St.2.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přidavnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí telefonicky signalistům St.1, St.2. Ostatní zaměstnance zpraví ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1' – 10' před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty signalisté ohlašují, že vlak dojel / odjel celý.
- Toto hlášení zaměstnanci zapisují časovým údajem do vedené dopravní dokumentace, upravené dle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí a signalista na tlačítko hradlového závěru.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.

- dopravní kancelář Nesovice (972 627 855), 606 611 421
- dopravní kancelář Slavkov u Brna (972 627 055)

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena do tří obvodů:
obvod 1: od úrovně vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 9
obvod 2: od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 9 do úrovně výkolejky Vk2
obvod 3: od úrovně výkolejky Vk2 do úrovně vjezdového návěstidla S
- v obvodu 1 zjišťuje volnost vlakové cesty signalista St.1
- obvodu 2 zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí
- obvodu 3 zjišťuje volnost vlakové cesty signalista St.2
- Zaměstnanci v přidělených obvodech odpovědnosti za volnost vlakové cesty zjišťují volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště na úsek koleje.
- V případech stanovených předpisem, lze za zjištění volnosti záhlaví považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška, tuto skutečnost na vyžádání signalistovi ohlásí výpravčí nebo vlak dojel celý. Toto hlášení zapíše výpravčí a příslušný signalista do telefonního zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Za zjištění volnosti záhlaví lze také považovat zjištění, že za posledním vlakem došla odhláška poloautomatickým blokem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- V případě poruchy výhybkářského telefonu může být příkaz k přípravě vlakové cesty a hlášení přípravy vlakové cesty dán i jiným telekomunikačním zařízením. Výpravčí i signalista doplní hlášení o název vlastní stanice.
- V případě poruchy souhlasového hradla mezi St.1 a St.2 pro jízdu po koleji č. 3 a 4 zavede výpravčí telefonické hlášení „pro vlak postaveno a volno“. Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- u vlakových cest, kdy není obsluhováno zabezpečovací zařízení na St.2 musí být přejezd uzavřen před telefonickým hlášením „pro vlak postaveno, volno“.

79. Současné jízdny cesty

Blíží-li se ke stanici vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Slavkova u Brna

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při poruše staničního rozhlasu při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po bližší koleji provede výpravčí varování cestujících přímo v kolejišti sám a prostřednictvím obsluhy vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou.
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí .
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“.
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do ŽST Nesovice a Slavkov u Brna se vypravují v mezistaničních oddělech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Obsluha PZS v km 33,521 a odchylnosti obsluhy PZS v km 34,768 jsou popsány v DU SŘ.
- Před dovolením jízdy vlaku nebo PMD na nesovickém zhlaví jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) musí signalista St.1 uzavřít přejezd v km 33,521 tlačítkem „uzavření přejezdu“ nebo musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neučinkování tohoto PZS.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Obsluha PZM v km 32,915 je popsána v DU SŘ.
- Při vjezdu vlaku od Slavkova u Brna je možné uvolnit klíč a otevřít přejezd až po zrušení jízdní cesty a kontrole pohledem, že kolejová vozidla opustila přejezd.
- Při vjezdu vlaku od Nesovic musí být PZM v km 32,915 uzavřen.
- Udělení souhlasu k obsluze PZM v km 33,952 oznámí výpravčí signalistovi St.1 a oba tuto skutečnost zapíší v telefonním zápisníku.
- Obsluhuje-li signalista St.1 PZM v km 33,952, smí PZM otevřít až po zprávě od výpravčího, že vlak (PMD) dojel celý do ŽST Nesovice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa až kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

- Při jízdě Bučovice – Slavkov u Brna po 1. i 2. TK jen před km 32,033 nebo až za km 25,568.
- Při jízdě Bučovice – Nesovice po 1., 2. TK: v celém mezistaničním úseku jsou ovládací obvody přejezdů. Z toho důvodu není možné zajistit správnou činnost PZZ při jízdě vozidel zpět do Bučovic.
- Při mimořádném návratu z ovládacího obvodu musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem, že při jízdě zpět nejsou PZZ pro jeho jízdu v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu.
- "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování příslušných PZZ.

95. Povolenky

V obalu "Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravě
1. traťová kolej	Bučovice - Nesovice	červená	2772/7	výpravčí ŽST Bučovice
2. traťová kolej	Bučovice - Slavkov u Brna	modrá	2773/8	výpravčí ŽST Bučovice
1. traťová kolej	Slavkov u Brna - Bučovice	červená	2772/8	výpravčí ŽST Slavkov u.B.
2. traťová kolej	Nesovice - Bučovice	modrá	2773/7	výpravčí ŽST Nesovice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk názvů stanic:

Nesovice	Ns
Bučovice	Bc
Slavkov u Brna	Sb

Při telefonických hovorech je povoleno používat pouze „Slavkov“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

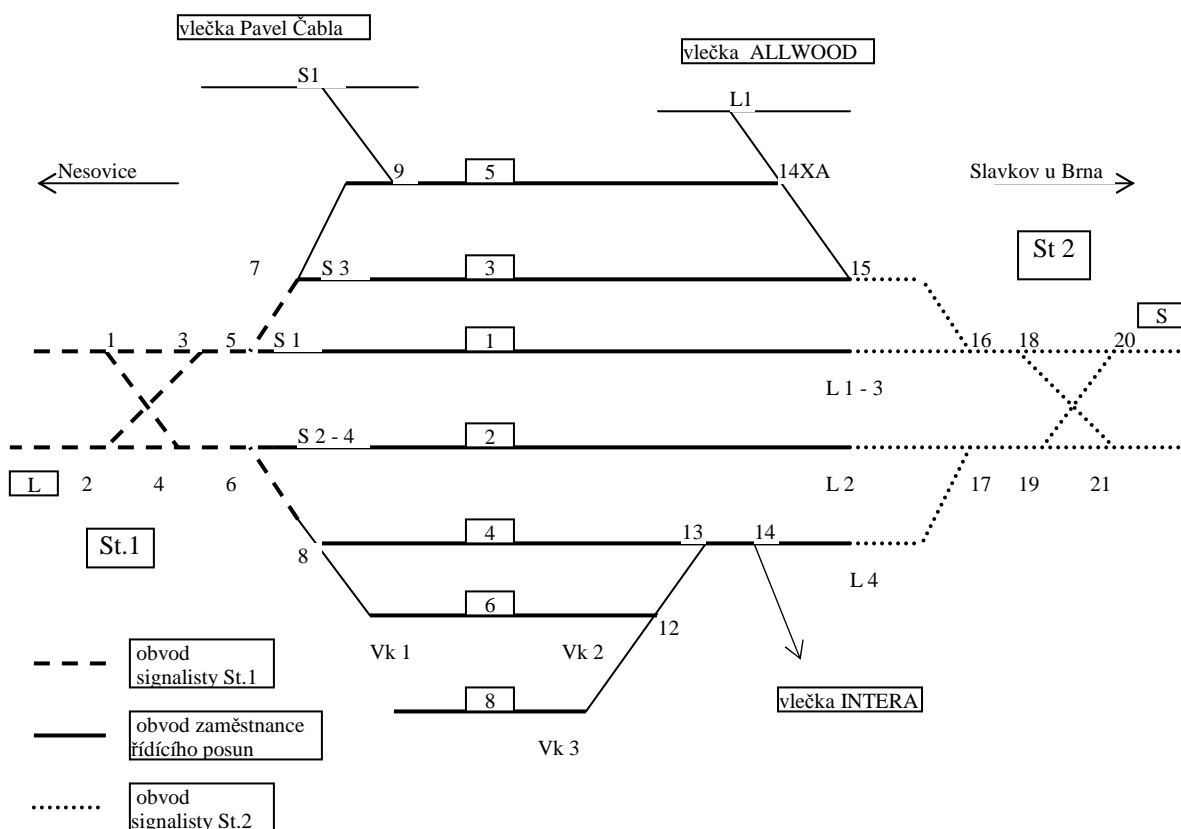
Svolení k zahájení posunu dává výpravčí.

V ŽST Bučovice jsou stanoveny tři posunovací obvody:

obvod č.1 = od úrovně vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 7 ve všech kolejích. Obvod přidělen signalistovi St.1.

obvod č.2 = od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 7 do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 15 ve všech kolejích. Obvod přidělen zaměstnanci řídicímu posun.

obvod č.3 = od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 15 do úrovně vjezdového návěstidla S ve všech kolejích. Obvod přidělen signalistovi St.2.



104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 6 minut před příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Posun zasahující do prostoru pro nástup a výstup cestujících po všech kolejích lze provádět pouze se souhlasem výpravčího.

111. Posun na kolejích ve spádu

Část stanice leží na spádu 4,0 ‰ směrem k ŽST Slavkov u Brna.
Posun s vozy bez HV je zakázán směrem k ŽST Slavkov u Brna.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky pro posun a zajištění vozů jsou uloženy ve stojanech následovně:

- stojan u koleje č. 5 v úrovni výpravní budovy,
- stojan u koleje č. 6 za skladištěm,
- stojan u Vk2,
- stojan u Vk4
- Ve stanici je celkem 16 dvoupřírubových zarážek a 2 ks uzamykatelných podložek:.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí : 1 denní a 1 noční směna
signalista: 1 denní a 1 noční směna
osobní pokladník : 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Bezbariérová přístupová cesta je od výpravní budovy na nástupiště (nebo obráceně) po úroňovém přechodu. Za zajištění bezpečného přístupu je odpovědný výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí a signalista bezpečnostní štítek umísťuje u telefonního přístroje.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1:	Náčrtek stanice
Příloha č. 4:	Přípojové provozní řády
Příloha č. 5A:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha č. 5B:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha č. 5F:	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha č. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha č. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha č. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha č. 8:	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha č. 9:	Vzory písemných rozkazů
Příloha č. 18:	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha č. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha č. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha č. 23:	Povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha č. 26:	Zařízení v přepravním provozu
Příloha č. 27:	Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha č. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha č. 30A:	Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha č. 41:	Ekologická opatření
Příloha č. 47A:	Požární prevence
Příloha č. 47B:	Havarijní opatření
Příloha č. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha č. 54:	Určení odborné způsobilosti
Příloha č. 55:	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha č. 56:	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha č. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice K ZDD