ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

S T A N I Č N Í Ř Á D

ŽELEZNIČNÍ STANICE

B Y Š I C E

NOVELIZACE

Účinnost od: 15.04.2006

……

dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 254/2006 dne: 3.4.2006

……

VP UŽST

Počet stran: 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST Náměstek VP UŽST Přednosta ŽST Dozorčí IŽD Výpravčí Komandující	úplná včetně příloh
Personalista Zásobovač-zboží znalec	čl.1,4,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,54,55,133, přílohy č.30A,30B,41,47A,47B,48,54,56,58
Referent D a P Vozový disponent ŽST Mělník	čl.1,3,4,11,13,14,15,54,55,92,133, přílohy č. 4,26,29,30A,30B,31,33, 41,47A,47B,48,58
Prov. zámečník ŽST Mělník	čl.1,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15,54,55,133, přílohy č.30B, 41,47A,47B,48,58
Signalista Posunová četa	čl.1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15,21,22,27,28,31A,31B,31C, 32,33,54,55,57,58A,60,62,63,65A,65B,67,71,75,76,77,97, 100,104,109,111,113,115,116,133,141, přílohy č.1,4,5A,5B,5F,6,8,11,15A,20,21,26,29,30B,31,33, 41, 47A,47B,48,56,58
Strojvedoucí	čl.1,3,4,7,11,13,14,15,54, 55,57,62,65A,65B, přílohy č.21,29,58,
Udržující zaměstnanec SDC	čl.1,4,7,9C,10A,11,13,14,15,25,27,31A,31B,31C,32,33,54,55, 57,62, přílohy č.5A,5B,15A,58,
Člen obsluhy vlaku	čl.1,4,7,11,13,14,15,32,54,55,65A,65B přílohy č. 29,30B,33,58,
Vozmistr	čl.1,3,4,7,11,13,14,15,54,55,58A,58B,92, přílohy č.29,33,37,58,
Ostatní články a přílohy SŘ – znalost informativní	

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice B y š i c e
leží v km 42,975 jednokolejné trati Praha Vysočany – Turnov.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Mělník

3. Vlečky

•Vlečka Vitana a. s., odbočující z koleje číslo 3a výhybkou číslo 1 a z koleje číslo 3 výhybkou číslo 6.
•Vlečka Agropodnik. Mělník a.s., odbočující z koleje číslo 3 výhybkou č. 5.
Přípojové provozní řády všech vleček jsou uloženy v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

⇒Zastávka Kojovice leží v km 47,027 mezi stanicemi Byšice – Kropáčova Vrutice, administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mladá Boleslav hl.n. Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přirážky, zastávka je vybavena zvýšeným nástupištěm v délce 150 m. Nástupiště je elektricky osvětleno, osvětlení ovládáno fotobuňkou.
⇒Zastávka Košátky leží v km 48,559 mezi stanicemi Byšice – Kropáčova Vrutice, administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mladá Boleslav hl.n.. Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přirážky, zastávka je vybavena zvýšeným nástupištěm v délce 194 m. Nástupiště je elektricky osvětleno, osvětlení ovládáno fotobuňkou.

7. Nástupiště

- Ve stanici jsou zřízena zvýšená sypaná nástupiště u kolejí číslo 1, 2, v délce 125 m a u koleje číslo 3 v délce 69 m.

Pro přístup cestujících jsou v úrovni kolejí zřízeny 2 přechodové můstky situované v prostoru před výpravní budovou.

8. Technické vybavení stanice

- elektrická

⇒K vytápění služebních místností slouží elektrická akumulační kamna.

- Rozvod vody je proveden napojením dvěma přípojkami na veřejný vodovod.

⇒1. přípojka s hlavním uzávěrem v kontrolní šachtě umístěným asi 30m vlevo od osy koleje u propustku za silnicí, slouží k zásobování pitnou vodou staniční budovy a st. 1,
⇒2. přípojka s hlavním uzávěrem umístěným v objektu st. 2, slouží k zásobování pitnou vodou st.2.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena z rozvodu STE.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je realizováno osvětlovacími věžemi 20m a per. stožárky, prostory pro cestující jsou osvětleny žárovkami a zářivkami.
- počet a umístění osvětlovacích zařízení:

⇒kolejiště – 7ks osvětlovacích věží, 3ks per.stožárků,
⇒čekárna a vnitřní prostory výpravní budovy-zářivková a žárovková svítidla,
⇒vnitřní místnosti stavědla č.1 - žárovková a zářivková svítidla,
⇒vnitřní místnosti stavědla č.2 - žárovková a zářivková svítidla.
⇒Výměnu a čištění světelných zdrojů ve svítidlech do výšky umístění svítidel 5m provádí provozní zámečník ŽST Mělník, pomůcky pro údržbu jsou uloženy v místnosti provozního zámečníka.
⇒Výměnu a čištění ostatních světelných zdrojů provádí SDC SEE OE Mladá Boleslav, pomůcky pro údržbu jsou uloženy na SDC SEE OE.

- Hl. rozvaděč umístěný v chodbě staniční budovy obsluhuje výpravčí.
- Použité světelné zdroje jsou výbojky SHC 400W, zářivky a žárovky.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvodová elektrodílna Mladá Boleslav.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny v rozvodných skříních osvětlovacích věží.

10B. Nouzové osvětlení

- Jednotlivé služební místnosti stanice jsou nouzově osvětleny pomocí petrolejových lamp.
- Nouzové prostředky se při použití umístí na pracovním stole na jednotlivých pracovištích, uloženy jsou 1 ks v dopravní kanceláři, 1 ks na st.1, 1 ks na st.2, 2 ks ve výdejně jízdenek z nichž jedna je určena k nouzovému osvětlení čekárny.

Za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci na jednotlivých pracovištích.

11. Přístupové cesty ve stanici

Všichni zaměstnanci mají přístup na pracoviště z veřejných komunikací. Nouzové východy a ústupové trasy jsou totožné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

- Nosítka jsou uložena v místnosti dálnopisu, lékárnička v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

⇒Kolej č. 1 vlevo (náv. Lc3) km 43,226
⇒Kolej č. 1 vpravo (náv. L1) km 43,448
⇒Kolej č. 2 vlevo (náv. S2) km 42,791
⇒Kolej č. 2 vpravo (náv. S4) km 42,870
⇒Kolej č. 2 vlevo (náv. L1) km 43,448

⇒dále stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, vodní jeřáby, skladištní rampy, stožáry sdělovacího vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, stožáry elektrického vedení, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, opěrné a zárubní zdi, traťové značky hktm, rychlostníky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy a zapečetěny na řídícím a stavědlových přístrojích .
- Klíče od místností s nepřetržitým provozem jsou uloženy na pracovištích.

Klíče od ostatních místností a všechny náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	464	Ik1 – Lc1	hlavní dopravní kolej
1a	223	Lc1 – Ik7	hlavní dopravní kolej
2	617	Ik2 – Ik5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	441	Ik4 – Lc3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	622	Ik3 – Ik6	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků osobní dopravy
manipulační koleje			
3a	251	hrot jazyka výh. č. 1 – konec kusé koleje	odevzdávková a návratová kolej
5a	70	VVk1 – hrot jazyka výh. č. V2	odevzdávková kolej na vlečku
5b	102	Vk2 – Vk3	VNVK
7	70	VVk2 – hrot jazyka výh. č. V3	návratová kolej z vlečky
2a	50	Vk1 – konec kusé koleje	určena pro odstavování HV a vozidel SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpe-čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	odrazky	sign.st.1
2	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	odrazky	sign.st.1
3	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	odrazky	sign.st.1
4a/b	ústředně	st.1	elmot. př. (1)	ne	elektrické	sign.st.1
5	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	odrazky	sign.st.1
6	ručně	Posunová četa	kontrolní zámek čtverec 14	ne	odrazky	sign.st.1
7	ručně	Posunová četa	výměnový zámek čtverec 3	ne	odrazky	sign.st.2
8	ručně	Posunová četa	výměnový zámek čtverec 4	ne	odrazky	sign.st.2
9	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	odrazky	sign.st.2
10	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	odrazky	sign.st.2
11	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	odrazky	sign.st.2
Vk 1	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	sign.st.1
Vk 2	ručně	Posunová četa	kontrolní zámek kruh 22	ne	petrolej	sign.st.2
Vk 3	ručně	Posunová četa	kontrolní zámek kruh 24	ne	petrolej	sign.st.2
V1	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	odrazky	sign.st.1
V2	ručně	Posunová četa	výměnový zámek trojúhelník 18	ne	petrolej	vlečkař
V3	ručně	Posunová četa	kontrolní zámek čtverec 19	ne	petrolej	vlečkař
V4	ručně	Posunová četa		ne	petrolej	vlečkař
V5	ručně	Posunová četa		ne	petrolej	vlečkař
Vvk1	ústředně	st.1	elmot.př.	ne	elektrické	sign.st.1

Vvk2	ústředně	st.1	elmot.př.	ne	elektrické	sign.st.1
Vvk3	ručně	Posunová četa	jednoduchý zámek kruh 25	ne	petrolej	vlečkař

- (1) pro případ poruchy opatřena výměnovými a kontrolními zámky:

4a1 – kontrolní zámek čtverec 9, trojúhelník 10
4b1 – kontrolní zámek čtverec 7
4a2 – jednoduchý zámek čtverec 10, trojúhelník 12
4b2 – jednoduchý zámek čtverec 8, trojúhelník 6

- další mimořádnosti výše neuvedené:

⇒na st.1 jsou uloženy 4 ks, na st.2 jsou uloženy 3 ks přenosných výměnových zámků

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 6, 7, 8 v koleji č. 3 musí být při všech vlakových cestách na a z koleje č. 3 uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od 1 ks kovové podložky uzamykatelné má v úschově výpravčí. V zástrčkových zámcích řídícího přístroje jsou drženy výsledné klíče od výhybky č. 6/V3/V2 a od Vk2/7 a klíč od EMZ Vk3/8.
Ve venkovním EMZ u Vk3 je držen výsledný klíč od Vk3/8.
Klíč od VVk3 je zavěšen ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů u výpravčího.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Na st.1 jsou uloženy 3 ks, na st.2 jsou uloženy 2 ks klik k ručnímu přestavování výhybek vybavených elektromotorickými přestavníky.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST,přednosta ŽST, náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST

- Označení pečetidel:

⇒ vrchní přednosta uzlové ŽST – 293,
⇒ náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST – 301,
⇒přednosta ŽST – 246.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány na řídícím přístroji a na stavědlových přístrojích.
Náhradní klíče od sdělovací místnosti jsou zaplombovány na stavědlovém přístroji St1. Klíče od releové místnosti a od akumulátorovny jsou umístěny na desce ve sdělovací místnosti.
Popis umístění rozváděčů a způsob jejich vypínání je uveden v čl. 10 SŘ.

- Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se dvěma stavědly, které je doplněno světelnými návěstidly, ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky.

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v přílohách č. 5A a 6 SŘ.
•Elektromagnetické zámky (dále jen EMZ) :
U výkolejky Vk 3 je zřízen venkovní EMZ ve kterém je držen výsledný klíč Vk3/8. Závislost je provedena přes vnitřní EMZ v dopravní kanceláři do zástrčkového zámku řídícího přístroje.
Na stavědle 1 ŽST Byšice je na kolejové desce umístěno tlačítko pro obnovu napájení přestavníku, které je společné pro obě stavědla. Po obnovení napájení z veřejné sítě smí signalista stavědla 1 stisknout toto tlačítko až po telefonickém informování signalisty stavědla 2 a výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Ve směru Všetaty je zabezpečovací zařízení 3. kategorie – obousměrný releový traťový souhlas.

Ve směru Kropáčova Vrutice je zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.
Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou v souladu s ČD Z1 , příp. jsou uvedeny v příloze č. 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni-kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
název sousední stanice: Všetaty			
42,169	IV.tř	PZS3S	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Byšice st.1 ovládací obvody: 40,950 - 42,130; 42,130 – 42,685
název vlastní stanice: Byšice			
43,519	II.tř	PZS3Z	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Byšice st.2 ovládací obvody: 43,512 - 43,850
44,830	III.tř	PZS3S	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Byšice dopravní kancelář ovládací obvody: 43,850 - 44,840 44,840 - 45,622
46,546	IV.tř	PZM1	trvale uzavřen, na požádání otevírá SDC ST TO Kropáčova Vrutice ze ZV 475 (km 47,586)
46,975	IV.tř.	PZM1	trvale uzavřen, na požádání otevírá SDC ST TO Kropáčova Vrutice ze ZV 475(km 47,586)
47,586	IV.tř.	PZM2	trvale uzavřen, na požádání otevírá SDC ST TO Kropáčova Vrutice ze ZV 475 (km 47,586)

48,558	III.tř.	PZS3Z	kontrolní zařízení PZZ: ŽST Kropáčova Vrutice DK ovládací prvky: 47,395 - 48,542 48,542 - 49,595
49,643	IV.tř.	k	
název sousední stanice: Kropáčova Vrutice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	41,430	signalista st.1		
Vjezdové L	42,130	signalista st.1		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 555m
Označník	42,180	neproměnné	neosvětluje se	
Předvěst Př S	44,550	signalista st.2		
Vjezdové S	43,850	signalista st.2		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 338m
Označník	43,800	neproměnné	neosvětluje se	
Odjezdové S1	42,780	signalista st.1		
Odjezdové S2	42,791	signalista st.1		
Odjezdové S3	42,789	signalista st.1		
Odjezdové S4	42,799	signalista st.1		
Odjezdové L1	43,448	signalista st.2		
Odjezdové L2	43,413	signalista st.2		
Odjezdové L4	43,427	signalista st.2		
Cestové Lc1	43,235	signalista st.2		
Cestové Lc3	43,235	signalista st.2		
Seřaďovací	42,640	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 2a
Seřaďovací	0,000	neproměnné	neosvětluje se	vrata vlečky
Seřaďovací	0,120	neproměnné	neosvětluje se	vrata vlečky

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy

⇒traťový: Byšice - Všetaty
⇒traťový: Byšice – Kropáčova Vrutice
⇒dispečerský vlakový: Všetaty – Mladá Boleslav hl.n.
⇒výhybkářský: dopravní kancelář – st.1 – st.2
⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo L
⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo S
⇒účastnický: služební síť ATÚ 900 / číslo dle telefonního seznamu

- Dálnopisný přístroj je umístěn v dálnopisné místnosti,

spojení ČD, dálnopisná ústředna Praha, směrové číslo 931 ,
volací značka ČD Praha 931227

- staniční rozhlas

Ovládací soupravy OSR jsou umístěny u výpravčího na st.1 a st.2, určeny pro dorozumívání zaměstnanců v kolejišti se signalista a výpravčím a pro informování cestující veřejnosti.
Venkovní hovorové soupravy ZR (C 54) jsou umístěny v kolejišti a umožňují tichý dohovor (zpětný dotaz).
Podrobný popis a pokyny k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 5F SŘ.

- rádiová spojení

Síť TRS
Síť technologická

- požární signalizace

Ve stanici je instalováno zařízení pro elektrickou požární signalizaci (EPS) Tesla. Ústředna MHU 103 je umístěna na st.1.

- ostatní informační zařízení – 4ks podružných hodin, provoz řízen centrálně z ústředny SŽT Všetaty.

E. STYK DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH

47. Platnost předpisů

- Na styku dráhy celostátní a vleček platí předpisy v rozsahu dle jednotlivých „Smluv o styku vzájemně zaústěných drah“, „Smluv o provozování drážní dopravy“ a „Přípojových provozních řádů“.

49. Způsob zabezpečení posunu (PMD)

- Na styku dráhy celostátní a vleček je posun (PMD) zabezpečován dle jednotlivých „Smluv o styku vzájemně zaústěných drah“, „Smluv o provozování drážní dopravy“ a „Přípojových provozních řádů“.

51. Způsob hlášení vzniku mimořádných událostí a pracovních úrazů

- Na styku dráhy celostátní a vleček se mimořádné události a pracovní úrazy ohlašují dle jednotlivých „Smluv o styku vzájemně zaústěných drah“, „Smluv o provozování drážní dopravy“ a „Přípojových provozních řádů“.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

- Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v ŽST Mělník.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové železniční stanice.
Denního rozboru provozu se účastní vrchní přednosta UŽST a náměstek vrchního přednosty UŽST
Zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby jsou vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST,

dozorčí a IŽD.

- Vrchního přednostu UŽST (náměstka vrchního přednosty UŽST) po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci stance v pořadí přednosta ŽST, dozorčí, IŽD, hlavní výpravčí ŽST Všetaty ve službě , ve dnech pracovního volna a klidu hlavní výpravčí ŽST Všetaty ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanovištěm signalistů jsou stavědla st.1 a st.2., pracoviště jsou obsazena každé jedním zaměstnancem.

⇒na příkaz výpravčího provádí zpravení strojvedoucího o tom, že vlak (posunový díl, PMD) stojí na koleji jako druhý (příp. další)

- Pro přestavování výhybek jsou stanoveny následující obvody:

⇒obvod signalisty st.1 je tvořen výhybkami č.1, 2, 3, 4a/b, 5, V1 a výkolejkami Vk1, VVk1, VVk2

⇒obvod signalisty st. 2 je tvořen výhybkami č. 9, 10, 11

⇒obvod ručně stavěných výhybek a výkolejek je tvořen výhybkami č. 6, 7, 8, V2, V3, V4, V5 a výkolejkami Vk2, Vk3, VVk3, které při posunu obsluhuje a za jejich správné postavení pro zamýšlené jízdy odpovídá zaměstnanec řídící posun nebo jím určený posunovač.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Vozmistr UŽST Mělník se stanovištěm v ŽST Mělník, na vyžádání výpravčího provádí úkony spojené s provozem STP.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou současně vedeny:

- dva svazky písemných rozkazů „V“:

⇒bez označení pro zpravování vlaků,

⇒označený indexem „Výluky“ pro sepisování rozkazů při výlukách kolejí zaměstnancem pro řízení sledu (příp. výpravčím)

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdávají službu výpravčí a signalisté.
Vzory písemných odevzdávek služby jsou stanoveny v příloze č. 8 SŘ.

- Na pracovišti výpravčího se služba odevzdává ve zvláštní knize „Odevzdávka služby“.
- Na pracovišti signalisty se služba odevzdává ve zvláštním zápisníku „Odevzdávka služby“.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Strojvedoucí speciálního vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody je povinen tuto skutečnost oznámit výpravčímu. Výpravčí o této skutečnosti zpraví signalisty. Při každém dovolení jízdy těchto vozidel nebo při krátkodobém obsazení koleje s kolejovými obvody těmito vozidly umístí výpravčí upamatovávací pomůcky dle čl. 72 SŘ.

- Otáčení sněhových pluhů je dovoleno na koleji č. 1 v úrovni dopravní kanceláře

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upraví signalisté „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“ v záhlaví sl. 5 na „Vlak vjel/odjel celý“, výpravčí vede dopravní dokumentaci v aplikaci APM DK.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje ve stanici leží ve směru od Kropáčovy Vrutice ke Všetatům ve stavebním spádu nejvíce 3,718 promile.
Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně:
kovová podložka uzamykatelná – 1ks v příručním skladu
kovová podložka:
stojan u dopravní kanceláře – 4ks
stojan u náv. S4 – 3ks
zarážky:
stojan u st.1 – 2ks
stojan u 7. koleje – 2ks
stojan u náv. S4 - 2ks
stojan u dopravní kanceláře – 2ks
stojan u Vk2 – 2ks
stojan u Vk3 – 2ks
stojan u náv. L2 – 2ks
stojan u st.2 – 2ks

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla při vykonávání zkoušky brzdy na zajištění stojícího vlaku (posunujícího dílu) proti ujetí zajistí

se vlak (posunující díl) před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.
Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec, který provádí přípravu vlaku k provedení zkoušky brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašují hlavní výpravčí ŽST Všetaty a výpravčí pro zátěžové dispozice ŽST Mladá Boleslav hl.n. vždy v 5.00, 11.00,17.00 a 23.00 hodin, hlášení vlakové dopravy přebírá výpravčí.
Hlášení vlakové dopravy pro zaměstnance stanice provádí výpravčí vždy v 5.20, 11.20, 17.20 a 23.20 hodin.
Signalistům ohlašuje zavedené a odřeknuté vlaky telefonicky.
Ostatním zaměstnancům ohlašuje podle potřeby ty změny ve vlakové dopravě, které se jich týkají ústně.

- hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popř. cizím právnickým a fyzickým osobám provádí výpravčí pouze na vyžádání.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru Všetaty aplikaci APM DK, v případě poruchy aplikace APM DK používají výpravčí telekomunikační zařízení.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašují signalisté výpravčímu skutečnost, že vlak vjel/odjel celý až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m a hranici izolovaného úseku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávacích pomůcek používá výpravčí varovných štítků a červeně natřených kovových hranolů se zářezy k usazení na kolejový reliéf řídícího přístroje.
Varovný štítek umístí výpravčí na hradlové tlačítko příslušného odjezdového návěstidla, červeně natřený kovový hranol v místě posuvu posuvného jezdce pro určení vjezdové koleje.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí spojení účastnické.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

⇒obvod signalisty st.1. je stanoven od úrovně vjezdového návěstidla L, do kolmice vedoucí kolejištěm v úrovni výhybkového návěstidla výhybky č. V5

⇒obvod výpravčího je stanoven od kolmice vedoucí kolejištěm v úrovni výhybkového návěstidla výhybky č. V5 ke kolmici vedené kolejištěm v úrovni výhybkového návěstidla výhybky č. 8

⇒obvod signalisty st.2 je stanoven od kolmice vedoucí kolejištěm v úrovni výhybkového návěstidla výhybky č. 8 k vjezdovému návěstidlu S.

⇒Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují zaměstnanci každý ve svém obvodu pohledem, signalista st.1 v úseku od st.1 k vjezdovému návěstidlu L dle čl. 76 SŘ.

⇒Při poruše zabezpečovacího zařízení, při jízdě vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody nebo dlouhodobě odstavených vozidel, lze-li předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení, zjistí-li zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení nebo nařídí-li to oprávněný zaměstnanec SDC SZT zápisem v „Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení“ nebo je-li jízda vlaku za hlavní návěstidlo uskutečňována jiným způsobem než postavením tohoto návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN) zjišťuje signalista st.1 volnost vlakové cesty v úseku od st.1 k vjezdovému návěstidlu L pohledem. Pohledem zjišťuje volnost vlakové cesty v úseku od st.1 k vjezdovému návěstidlu L rovněž pro jízdu prvního dalšího vlaku pokud byla v uvedením úseku uskutečněna jízda nešuntujících vozidel nebo vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody.

⇒O zjišťování volnosti vlakové cesty pohledem zpraví výpravčí signalistu st.1 nejpozději před provedením přípravy vlakové cesty a použije upamatovávací pomůcky dle čl. 72 SŘ.

- Je-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem, lze skutečnost, že nepřehledný úsek je volný zjistit i tím, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo že zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu zápisem v telefonním zápisníku signalisty nebo výpravčího ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku od vjezdového návěstidla L ke st.1 provádí signalista st.1 pohledem na optickou kontrolu zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Dojde-li k poruše výhybkářského telefonního spojení smí výpravčí převzít telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty i tehdy, nejsou-li při hlášení přítomni oba signalisté.
Dojde-li k poruše výhybkářského telefonního spojení použije se náhradní zapojovač, případně účastnické telefonní spojení.

79. Současné jízdní cesty

Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SŘ.
Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se přednostně vjezd vlaku od Všetat.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky od/do Všetat a od/do Kropáčovy Vrutice se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li jízda vlaků za hlavní návěstidlo uskutečňována jiným způsobem než postavením tohoto návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN) nebo při jízdách vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody musí být výstraha na PZS vyvolána ručně nebo strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS:
⇒PZS v km 42,169 na trati Byšice - Všetaty
⇒PZS v km 43,519 na trati Byšice – Kropáčova Vrutice
Při jízdách při nepřijatém traťovém souhlasu musí být výstraha na PZS vyvolána ručně nebo strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS:
⇒PZS v km 42,169 na trati Byšice - Všetaty
Klíče od skříněk místní obsluhy PZS jsou uloženy u výpravčího.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezdy s PZM v km 46,546, 46,975 a 47,586 jsou trvale uzavřeny a otevírány jen podle potřeby.
•Klíče od PZM má v úschově mistr tratí SDC ST TO Kropáčova Vrutice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy míst za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati jsou uvedeny ve sloupci 4 tabulky ve čl. 31.C SŘ.
Začíná-li jízda vozidla v ovládacím obvodu PZS zajistí výpravčí zpravení strojvedoucího o neúčinkování PZZ.
Při jízdě vozidel, které se po ukončení manipulace vrací do výchozí dopravny zpraví výpravčí strojvedoucího o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozený vůz označí správkovými nálepkami výpravčí .
Vozmistr vozy polepené správkovými nálepkami, nálepkou „Neodrážet“ nebo vozy, které při posunu nebo při další dopravě vyžadují zvláštní opatření ohlásí písemně zápisem v „Záznamní knize technické služby vozové“ výpravčímu.
Bude-li vozmistr pracovat na odstranění závady na vozidle v kolejišti ohlásí tuto skutečnost před zahájením a po ukončení práce výpravčímu, který zajistí potřebná bezpečnostní opatření (zákaz pohybu s vozem, najíždění na vůz, zpravení vozmistra o jízdě po sousední koleji apod.).
„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena na pracovišti výpravčího.
Za provádění prohlídky vozů odpovídá výpravčí.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím vozmistra.

93. Posun mezi dopravnami

- Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu.

Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

- Povolenka pro traťovou kolej Všetaty – Byšice je uložena u hlavního výpravčího ŽST Všetaty.
- Povolenka pro traťovou kolej Byšice – Kropáčova Vrutice je uložena u výpravčího ŽST Byšice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratek:
Byšice – By
Všetaty – Vy
Kropáčova Vrutice – Vr
Mladá Boleslav hl.n. – Mb

- Při dopravních hovorech, hlášení a zprávách je dovoleno používání zkrácených názvů stanic:

Kropáčova Vrutice – Vrutice
Mladá Boleslav hl.n. - Boleslav

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Vymezení posunovacích obvodů je stanoveno následovně:

⇒obvod signalisty st.1 je tvořen všetatským záhlavím a výhybkami č.1, 2, 3, 4a/b, 5, V1 a výkolejkami Vk1, VVk1, VVk2

⇒obvod signalisty st. 2 je tvořen vrutickým záhlavím a výhybkami č. 9, 10, 11

⇒obvody ručně stavěných výhybek a výkolejek jsou tvořeny výhybkami č. 6, 7, 8, V2, V3, V4, V5 a výkolejkami Vk2, Vk3, VVk3.

Hranice jednotlivých posunovacích obvodů jsou vyznačeny v náčrtku v příloze číslo 1 SŘ.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídícího posun vedoucí posunu ŽST Lysá nad Labem.

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků povoluje výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků ze všech směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Sjednávání posunu do obvodu vleček se provádí dle ustanovení příslušných „Přípojových provozních řádů“.

Sjednávání posunu mezi posunovacími obvody signalistů a posunovacím

obvodem ručně stavěných výhybek a výkolejek provádí zaměstnanec řídící posun přímo se signalistou příslušného stavědla.

- Před zahájením posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly výpravčí vyrozumí o posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly signalisty . Výpravčí použije upamatovávací pomůcky dle čl. 72 SŘ. Po ohlášení vedoucího posunu o ukončení posunu s dlouhodobě odstavenými (nešuntujícími) vozidly se výpravčí a signalisté každý ve svém obvodu osobně pohledem přesvědčí o uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků a výpravčí upamatovávací pomůcky odstraní.

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje ve stanici leží ve směru od Kropáčovy Vrutice ke Všetatům ve stavebním spádu nejvíce 3,718 promile.

113. Posun bez posunové čety

Vykonání zkoušky brzdy posunového dílu před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí zaměstnanec řídící posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně:
kovová podložka uzamykatelná – 1ks v příručním skladu
kovová podložka:
stojan u dopravní kanceláře – 4ks
stojan u náv. S4 – 3ks
zarážky:
stojan u st.1 – 2ks
stojan u 7. koleje – 2ks
stojan u náv. S4 - 2ks
stojan u dopravní kanceláře – 2ks
stojan u Vk2 – 2ks
stojan u Vk3 – 2ks
stojan u náv. L2 – 2ks
stojan u st.2 – 2ks

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů jsou pro výpravčího a signalistu dvě denní a dvě noční směny,.
Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech.
Poznání traťových poměrů provedou zaměstnanci seznámením se s informacemi obsaženými v Dodatku a Tabulkách dopravních údajů (Tabulkách traťových poměrů) příslušných pojížděných tratí.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků je zajištěn po běžných přístupových cestách. Za zajištění bezpečnosti přístupu těchto osob k vlaku nebo od něho odpovídá na jejich požádání výpravčí.
- Pro tento účel je možno ve stanici použít veškeré úrovňové přechody.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí nebo signalista viditelně na indikačním panelu zabezpečovacího zařízení nebo na řídícím nebo stavědlovém přístroji podle sjednaného místa práce.
V aplikaci APM DK se varovný štítek používá dle popisu jeho použití uvedeného v příloze č. 24 SŘ.