

## UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE ČESKÝ TĚŠÍN

V Českém Těšíně dne 16.5.2006

# Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke Staničnímu řádu ŽST Bystřice nad Olší č. 1/2006

Z důvodů zavedení APM DK – Dopravní deník, změn některých údajů a úpravy technologie práce, se podle níže uvedeného textu mění a doplňují ustanovení SŘ ŽST Bystřice nad Olší platného od 1.7.2002, Změny č. 1 platné od 15.4.2003, Změny č. 2 platné od 1.1.2005. U článků SŘ, jichž se RVP UŽST ke SŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST. RVP UŽST ke SŘ založte do přílohy č. 58 SŘ.

**Tímto RVP UŽST ke SŘ se zároveň ruší RVP UŽST ke SŘ ŽST Bystřice nad Olší č.1/2005, platný od 15.8.2005.** (u příslušných článků ve Staničním řádu ŽST Bystřice nad Olší zároveň vymažte odkazy na RVP UŽST ke SŘ č.1/2005).

Jednotlivé články se mění a upravují takto:

### str. 3 **Rozsah znalostí**

- první řádek se mění:

Vrchní přednosta uzlové ŽST (VP UŽST), Náměstek VP UŽST pro techniku, Náměstek VP UŽST pro provoz, Náměstek VP UŽST pro přepravu, Přednosta ŽST Třinec, Systémový specialista, IŽD, Technolog, Dozorčí nákladní přepravy, Dozorčí provozu, Výpravčí	Úplná znalost
---	---------------

- řádek „Dělník v dopravě“ se ruší a mění takto:

Dělník v dopravě - čistič výhybek ŽST Třinec	ČL. 1, 4, 7, 8, 9D, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 33, 54, 55. PŘÍLOHY: 1, 21, 47A,B, 48, 58.
---	---

### str. 6, čl. 9A. Elektrická trakční zařízení

- text první odrážky se mění takto:

- „každá manipulace s ÚO Z 06 se smí provést, až když výpravčí písemně vyrozuměl všechny osoby (i zaměstnance přepravce) pracující pod trakčním vedením a vyzval je, aby opustili kolej, a dokud se o tom sám nepřesvědčil.“

- text třetí odrážky se mění takto:

- „zapnutí napětí ÚO Z 06 se zapíše do Telefonního zápisníku např. "Trakční vedení manipulační koleje zapnuto od .....hodin. Podpis výpravčího. Vzal na vědomí:"

.....*Podpis přepravce" a dá TZ osobně přepravci podepsat, že vzal zapnutí trakčního vedení na vědomí. Teprve poté se smí zapnout ÚO Z 06.*"

- text na str. 7 „Školení a přezkušování.....na žádost technologa UŽST.“ se ruší a nahrazuje:

*"Školení a přezkušování z postupů při ovládání ÚO provádějí odpovědní zaměstnanci SDC Ostrava na žádost náměstka VP UŽST pro provoz."*

str. 7, čl. 9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení.....

- text předposlední věty „Nouzové vypnutí.....2344.“ se ruší a nahrazuje“

*"Nouzové vypínání elektrických zařízení 6kV zajišťuje elektrodispečer ČD - Ostrava, tel. 62581, 62683, 62344, 62354."*

str. 8, čl. 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- věta pod tabulkou „Nouzové vypínání.....2354.“ se ruší a nahrazuje:

*„Nouzové vypínání elektrických přípojek provádí elektrodispečer ČD - Ostrava, tel. 62581, 62683, 62344, 62354."*

str. 12, čl. 15. Uložení klíčů od budov.....

- text odrážky se ruší a nahrazuje takto:

- *„klíče od kolejové váhy, skladu uhlí a čekáren má v osobní úschově osobní pokladník“*

str. 14, čl. 22. Seznam výhybek, výkolejek.....

- v řádcích výhybek 9, 10, 11, 12 ve sloupci 7 „Udržba“ se text „dělník v dopravě“ mění na *„dělník v dopravě-čistič výhybek z ŽST Třinec“*

str. 15, čl. 28. Pečetění náhradních klíčů – nahrazen:

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí:

Zaměstnanec	číslo pečetidla
Vrchní přednosta UŽST	235
Náměstek VP UŽST pro provoz	226
Náměstek VP UŽST pro techniku	237
IŽD	244
Dozorčí provozu (Český Těšín)	231
Přednosta ŽST Třinec	320
Dozorčí provozu (Třinec)	319

str. 21, čl. 33. Telekomunikační a informační zařízení

- text v odrážce Telefonní okruhy „Telefonní spojení zajišťuje telefonní ústředna ŽST Třinec.....Kontrolní stanice je v Českém Těšíně.“ se ruší a nahrazuje:

*„Služební telefonní spojení je 9727 53 + číslo účastníka, v rámci digitální ústředny jen 53 + číslo účastníka. Přímé telefonní spojení z veřejné telefonní sítě na účastnickou stanici je 9727 53 + číslo účastníka.“*

- text v odrážce „Služební mobilní telefony“ se ruší a nahrazuje:

*„Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosta UŽST pro techniku, náměstkovi vrchního přednosta UŽST pro provoz, náměstkovi vrchního přednosta UŽST pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla.“*

- text v odrážce „Staniční rozhlas“ se ruší a nahrazuje:

„Staniční rozhlas slouží pro informování cestujících. Je umístěn na 1. nástupišti, ve vestibulu a v čekárně. Rozhlasová ústředna typu MRÚ 100 je umístěna v dopravní kanceláři. Pokyny a návod k obsluze staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5 F SŘ.“

- text v odrážce „Dálnopisné spojení“ se ruší a nahrazuje:

„Stanice nemá samostatné dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Třinec. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky, mimořádně lze použít i elektronickou adresu dopravního deníku výpravčího ŽST Bystřice nad Olší. DPS dle příslušnosti na jednotlivá pracoviště rozděluje výpravčí.“

- text v odrážce „Výpočetní technika“ se ruší a nahrazuje:

„V osobní pokladně je umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdenek.

Na samostatném PC u výpravčího je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOR, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ – viz. příloha 24 SŘ.“

- na str. 22 se text v odrážce „Ostatní sdělovací zařízení“ ruší bez náhrady

str. 23, čl. 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice – nahrazen:

#### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

str. 23, čl. 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností – nahrazen:

#### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu uzlové ŽST:

- vrchní přednost uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
- přednost stanice Třinec
- systémový specialista
- IŽD
- dozorčí provozu

str. 23, čl. 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště – nahrazen:

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí - má stanoviště v dopravní kanceláři, plní tyto úkoly:

- organizuje a řídí dopravní činnost v železniční stanici a přilehlých mezistaničních úsecích
- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení
- za ŽST Čadca vysílá informace o příjezdu a odjezdu vlaku 080-x
- provádí opravy služebních předpisů a pomůcek ke GVD, SŘ a jeho příloh
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku, údaje o počtu vlaků získává z EDD

- uschovává v DK klíče od uzamčených hnacích vozidel
- v době nepřítomnosti osobního pokladníka plní jeho povinnosti
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce
- obsluhuje staniční rozhlas, radiostanice místní a TRS
- provádí vyrozumění při MÚ
- při nástupu na směnu provádí pohovor o bezpečnosti práce s dopravními zaměstnanci, který si všichni zapisují do TZ
- v zimním období je odpovědný za zajištění řádného posypu a schůdnosti nástupiště a příchodových cest pro cestující
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

str. 24, čl. 58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice.....

- článek se ruší bez náhrady

str. 24, čl. 60. Odevzdávka dopravní služby - nahrazen:

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- písemně musí odevzdávat službu výpravčí a signalisté obou stavědel. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
  - výpravčí odevzdává dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku, telefonním zápisníku osobně, písemně a ústně.
  - signalisté odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v době stanovené rozvrhem služby v telefonním zápisníku a zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
  - odevzdávku dopravní služby sepisuje:
    - výpravčí v knize odevzdávky dopravní služby.
    - signalisté v telefonním zápisníku.
- V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího do programu“.

str. 24, čl. 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace – nahrazen:

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **S1, dJ, S2, dT**.

Výpravčí při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

- **S1** – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St.1
- **dJ** – hlášení, že vlak ze směru / směr Jablunkov-Návsí dojel / odjel celý
- **S2** - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St.2
- **dT** - hlášení, že vlak ze směru / směr Třinec dojel / odjel celý

Při poruchách zabezpečovacího zařízení je povolena tato úprava tiskopisů:

- Dopravní deník - **sloupec 8** - „St.1 / St.2“ - do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí časový údaj hlášení signalisty, že vlak dojel / odjel celý
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - **sloupec 4** - „vlak dojel / odjel celý“ - do takto upraveného sloupce zapisuje signalista časový údaj telefonického hlášení zjištění, že vlak dojel / odjel celý.

str. 25, čl. 65A. Zajištění vozidel proti ujetí – nahrazen:

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád všech kolejí je 4 ‰ směrem k Třinci.

Stavební spád jablunkovského záhlaví je 0 ‰.

Stavební spád třineckého záhlaví je 10 ‰ směrem k Třinci.

Kontrolu zajištění vozidel v celém obvodu ŽST provádí signalista, každý ve svém obvodu:

- signalista St. 1 - od úrovně DK směrem k ŽST Jablunkov-Návsí
- signalista St. 2 - od úrovně DK směrem k ŽST Třinec

str. 25, čl. 67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě – nahrazen:

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí telefonicky signalistům. Doby hlášení jsou v 05:15 hod, 11:15 hod, 17:15 hod a 23:15 hod.

Překročí-li zpoždění pravidelně zastavujících osobních vlaků 10 minut, je výpravčí povinen toto oznámit osobnímu pokladníkovi a na zastávky Hrádek ve Slezsku a Vendryně.

str. 25, čl. 68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu – nahrazen:

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd pro všechny vlaky směr Třinec, nebo směr Jablunkov-Návsí, v časovém rozmezí 3 až 8 minut před předpokládaným odjezdem, nebo průjezdem vlaku.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Jablunkov-Návsí a Třinec nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky se zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.

Str. 25, čl. 71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý – nahrazen:

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují signalisté, že vlak dojel/odjel celý pohledem na návěst „Konec vlaku“ - výpravčímu ohlašují obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení (opravě, či údržbě) ohlásí signalisté stavědel telefonicky výpravčímu po zjištění, že vlak dojel (odjel) celý a uvolnil námezník.

Časový údaj hlášení zapíše signalista do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce 4, výpravčí do EDD - do sloupců **dJ**, **dT** (v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce 8).

str. 26, čl. 73. Náhradní spojení – nahrazen:

## **73. Náhradní spojení**

Náhradní spojení při poruše sdělovacího zařízení a jeho pořadí (mimo dispečerské spojení – okruh provozního dispečera):

- ČD tel. :  
ŽST Jablunkov-Návsí 53315  
ŽST Třinec 53495
- Veřejná telefonní síť:

str. 27, čl. 77. Postup při přípravě vlakové cesty – nahrazen:

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí signalistům telefonicky.

Jestliže se staniční zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaku neobsluhuje (je poroucháno, při údržbě, nebo při opravě), musí signalista volnost vlakové cesty, správnou polohu výhybek a zastavení rušícího posunu ohlásit telefonicky.

Telefonická hlášení o zjištění volnosti a postavení vlakové cesty se zapíše u výpravčího do EDD - sloupce **S1**, **S2** (nebo do tiskopisu Dopravního deníku), u signalistů do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Dovoluje-li se jízda vlaku na přivolávací návěst (PN), dá výpravčí po obdržení hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty, příkaz příslušnému signalistovi ke stlačení tlačítka přivolávací návěsti příslušného návěstidla.

Dovoluje-li se odjezd vlaku PN, RPN, písemným rozkazem, nebo telekomunikačním zařízením, je součástí přípravy vlakové cesty i uzavření přejezdu tlačítkem na indikační desce:

- odjezd směr Jablunkov-Návsí - St.1 uzavření PZZ F5
- odjezd směr Třinec - St. 2 uzavření PZZ G1, G2

Příkaz ke stlačení tlačítka PN se vydá až po uzavření příslušného přejezdu.

Při obsazení výhybek opačného zhlaví koncem vlaku, je příslušný signalista povinen toto oznámit výpravčímu a dále obsazenou výhybku zajistit proti přestavení vložením upamatovací pomůcky do výměnové páky.

Při poruše telefonního spojení mezi výpravčím a signalisty, použije výpravčí pro spojení se signalisty radiostanici. Nepotvrzuje-li signalista volnost vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení, provede o stavu volnosti zápis v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Výpravčí provede zápis hlášení signalisty o provedení přípravy vlakové cesty do TZ.

str. 28, čl. 81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících – nahrazen:

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Na všechny případy, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na koleji vzdálenější k výpravní budově, nezbytnou jízdou vlaku, nebo posunu, po koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí cestující staničním rozhlasem.

Výpravčí upozorní strojvedoucího jednotky s centrálně uzavíranými dveřmi, aby uzavřel dveře. Současně upozorní členy doprovodu vlaku.

Str, 28, čl. 82. Odjezd vozidel náhradní dopravy – nahrazen:

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

V případě náhradní dopravy (výluky, nehody, a pod.), jsou vozidla náhradní dopravy pro směr Jablunkov-Návsí i Třinec přistavena na autobusovém stanovišti „U nádraží ČD“

Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí, nebo z jeho příkazu osobní pokladník, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech ND ústně, nebo prostřednictvím vysílačky.

str. 32, čl. 100. Základní údaje o posunu

- text „Zaměstnancem řídícím posun při pravidelném dobírání a odstavování vozidel je vedoucí posunu z ŽST Jablunkov-Návsí nebo Třinec.“ se ruší a nahrazuje:

*„Zaměstnancem řídícím posun při pravidelném dobírání a odstavování vozidel je vedoucí posunu z ŽST Třinec.“*

Str. 32, čl. 109. Místní podmínky pro posun – nahrazen:

### **109. Místní podmínky pro posun**

Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly:

- vozy v obvodu stanice, u kterých se předpokládá dlouhodobé odstavení (delší než 7 dnů) polepí výpravčí nálepkou místního významu – bílá nálepka s nápisem červená sedmička, s uvedením datumu odstavení (takto se nemusí označit dlouhodobě odstavené - rozvázané vlaky)
- výpravčí při zařazení těchto vozidel do vlaku zodpovídá za splnění předpisových ustanovení (ČD D 2 – příloha 25)
- o posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňujícími kolejové obvody vyrozumí vždy zaměstnanec řídící posun výpravčího. Výpravčí pak vyrozumí signalisty. Zaměstnanec řídící posun rovněž oznámí uvolnění výhybky signalistovi.

str. 34, čl. 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů – nahrazen:

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- u výpravčího - odpracováním nejméně 4 směn, střídavě v denní a noční době,
- u signalistů - odpracováním nejméně 4 směn, střídavě v denní a noční době, a to střídavě na obou stavědlech

Pro poznání traťových poměrů se výše uvedeni zaměstnanci seznámí s obsahem TTP k SJŘ.

Všichni zaměstnanci před ukončením závěru musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

str. 34, čl. 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace - nahrazen:

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít všeobecné přístupové cesty.

Doprovod těchto osob k vlaku a od vlaku zajistí na požádání výpravčí.

Účinnost tohoto rozkazu je od 1.6. 2006

Schválil: *Nykel Antonín (VSDK) v.r.*

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
Český Těšín  
Ing. Szmeková Libuše  
vz *Ing. Sládek Petr v.r.*