



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**BYSTRICE NAD OLŠÍ**

Změna č. 2

Účinnost od 1. 1. 2005

*Mgr. Schwarz Josef v.r.*

.....  
vrchní přednosta uzlové ŽST

*Nykel Antonín (HDK) v.r.*

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 302/04-DK      dne 26.11. 2004

*vz Ing. Broschová Uršula v.r.*

.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 37

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.:	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	15. 4. 2003				
2.	1. 1. 2005	str. 3, čl. 1,4,9A,10A, 10B, 11, 12, 21, 22, 28, 31C, 33, 54, 55, 56, 60, 65A, 65B, 71, 72, 73, 75, 76, 113, 116, 133, 137, str. 35, 36, 37,			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Úplná znalost	Informativní znalost
Vrchní přednosta uzlové ŽST (VP UŽST), náměstek VP UŽST pro provoz, náměstek VP UŽST pro přepravu a PPS, přednosta ŽST Třinec, systémový specialista, IŽD, technolog, dozorčí, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, výpravčí	Úplná znalost	
Signalista	ČL. 1, 4, 7, 9D, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 26, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 72, 75-77, 86, 89, 93, 100-116, 133, 141  PŘÍLOHY: 1, 5A, 6, 8, 14, 20, 29, 48, 51A, 52.	ČL. 8, 9A, 10A, 28, 56, 58A, 65B, 79, 81, 92, 95  PŘÍLOHY: 22, 41, 47A, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	ČL. 1, 7, 9D, 14, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 55, 57, 62, 65A,B, 71, 81, 89, 93, 100-116 PŘÍLOHY: 1, 14, 29	ČL. 4, 9A, 10A, 13, 56, 92, 95, 137
Osobní pokladník	ČL. 1, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 129, 137  PŘÍLOHY: 1, 19, 26, 30A, 47A,B, 48, 54, 58.	
Dělník v dopravě	ČL. 1, 4, 7, 8, 9D, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 33, 54, 55, 58A, 81, 137.  PŘÍLOHY: 1, 8, 26, 29, 30A, 47A,B, 48, 54, 58.	
- strojvedoucí - zaměstnanec pro řízení sledu	ČL. 1, 4, 7, 9D, 12, 14, 21, 22, 26, 31A,C, 32, 33, 55, 57, 62, 65A,B, 71, 81, 89, 93, 95, 100-116, 138.  PŘÍLOHY: 1, 14, 29.	ČL. 4, 9A, 10A, 13, 56, 92, 95, 137

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice	Bystřice nad Olší
leží v km	304,889 dvoukolejně elektrizované trati Čadca(ŽSR) - Bohumín
smíšenou	podle povahy práce
mezilehlou	po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Český Těšín.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Hrádek ve Slezsku leží v km 301,947

mezi stanicemi Jablunkov-Návsí - Bystřice nad Olší

- administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Český Těšín
- má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel

Na zastávce Hrádek ve Slezsku je úroňový přechod v km 301,918. Čekárna pro cestující je u traťové kol. č. 2 zděná a vytápěná, u traťové koleje č. 1 je dřevěný otevřený přístřešek. Pro nástup a výstup cestujících je na každé straně zastávky otevřené vnější nástupiště v délce 255 m u kol. č. 1 a 275 m u kol. č. 2 s elektrickým stožárovým osvětlením, které ovládá výpravčí ve směně z ŽST Bystřice nad Olší.

Zastávka Vendryně leží v km 307,613

mezi stanicemi Třinec - Bystřice nad Olší

- administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Český Těšín
- má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel

Pro nástup a výstup cestujících je pro oba směry na každé straně zastávky vnější otevřené nástupiště v délce 300 m s elektrickým stožárovým osvětlením. U druhé traťové koleje je umístěna čekárna pro cestující spolu s výdejnou jízdenek.

Pro přechod cestujících mezi nástupišti slouží přejezd v km 307,987 a dále podchod v km 307,995. Elektrické osvětlení je ovládáno dálkově výpravčím ve směně z ŽST Bystřice nad Olší.

### 7. Nástupiště

V železniční stanici jsou dvě jednostranná nástupiště a jedno vnější nástupiště u čtvrté koleje kryté v délce výpravní budovy

- vnější nástupiště u koleje čtvrté v délce 180 m

- jednostranné nástupiště u koleje první v délce 300 m
- jednostranné nástupiště u koleje druhé v délce 300 m

Přístupy na nástupiště:

Mezi kolejemi 1 - 2 jsou tři úrovněvé přechody - proti východu, v km 304.830 a v km 304.900.

Mezi kolejemi 4 - 2 jsou čtyři úrovněvé přechody - proti východu, proti dopravní kan-celáři, proti čekárně a v km 304.900.

## **8. Technické vybavení stanice**

Pitná voda je do stanice dodávána z obecního vodovodu. Pro cestující je pitná voda k dispozici na nástupišti.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

- trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3000 V
- trakční vedení je napájeno z napájecích stanic Jablunkov a Český Těšín.

napájecí stanice	místo (km)
Jablunkov-Návsí	299,880
Český Těšín	136,500

Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou uvedena v následující tabulce:

Stanoviště	Počet klíčů	Počet klik	Ochranná přílba	Dielektrické galoše	Dielektrické rukavice
Výpravčí	1	1	1	1 pár	1 pár

Zásobovač /MTZ/ zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných pomůcek ve zkušebně. Před použitím nutno kontrolovat použitelnost ochranných pomůcek.

Umístění úsekových odpojovačů a pověření k jejich obsluze je uvedeno v následující tabulce:

ÚO	km	Stož. č.	Způsob ovládnání	Obsluha	Poznámka
401	304,501	5	ústředně	výpravčí	klíč a klika
402	304,501	6	ústředně	výpravčí	klíč a klika
411	305,709	43	ústředně	výpravčí	klíč a klika
412	305,709	44	ústředně	výpravčí	klíč a klika
3 A	304,856	18	ústředně	výpravčí	klíč a klika
4	304,856	18	místně	výpravčí	klíč
5	304,856	17	místně	výpravčí	klíč
7	304,853	15A	ústředně	výpravčí	klíč a klika

Úsekový odpojovač místního významu					
Z 06	305,001	22	místně	výpravčí	klíč

Manipulace s ÚO se provádí ústředně, dálkově z dopravní kanceláře, prostřednictvím elektrodispečera nebo místně (přímo pohonem ÚO). Místní obsluha úsekového odpojovače se provádí u úsekových odpojovačů bez motorického pohonu, nebo u úsekových odpojovačů s motorickým pohonem za použití kliky (při poruše ústředního nebo dálkového ovládání).

Úsekový odpojovač místního významu je ve schématu napájení a dělení označen písmenem " Z ". Obsluhu provádí dle potřeby výpravčí ve směně bez vědomí elektrodispečera, a zaznamenává do Telefonního zápisníku. Stav odpojovače (rozepnut - zapnut ) je součástí předávky směny.

#### BEZPEČNOSTI OSOB PRACUJÍCÍCH NA MANIPULAČNÍ KOLEJI ČÍSLO 6.

Trakční vedení manipulační koleje č. 6 je odpojeno ÚO Z 06 od napětí a zkratováno s kolejnicovým vedením. Zapíná se jen před obsluhou této koleje elektrickým hnacím drážním vozidlem.

K zajištění bezpečnosti osob pracujících na manipulační koleji číslo 6 je výpravčí povinen:

- každá manipulace s ÚO Z 06 se smí provést, až když výpravčí písemně vyrozuměl všechny osoby (i zaměstnance přepravce) pracující pod trakčním vedením buď sám nebo prostřednictvím pověřené osoby /dělník v dopravě/ a vyzval je, aby opustili kolej, a dokud se sám o tom nepřesvědčil.
- každá manipulace s ÚO Z 06 se zaznamenává do Telefonního zápisníku
- zapnutí napětí ÚO Z 06 se zapíše do Telefonního zápisníku např. "Trakční vedení manipulační koleje zapnuto od .....hodin. Podpis výpravčího. Vzal na vědomí: .....Podpis přepravce" a dá zápisník osobně nebo prostřednictvím dělníka v dopravě přepravci podepsat, že vzal zapnutí na vědomí. Teprve poté se smí zapnout ÚO Z 06.

Po skončení posunu elektrickým hnacím drážním vozidlem na manipulační koleji výpravčí rozepne ÚO Z 06 a dovolí přepravcům pokračovat v ložných manipulacích (stačí ústně nebo telefonicky).

Stav odpojovače (rozepnut - zapnut) je součástí předávky služby výpravčích (bod 20 předávky), přepravce je povinen před započítím nakládky (vykládky) dotázat se u výpravčího o stavu zapnutí trakčního vedení na manipulační koleji, zda je vypnuto napětí.

#### POSTUP PŘI MANIPULACI S ÚO S MOTORICKÝM POHONEM

Zařízení pro dálkové ovládání je v železniční stanici instalováno. Je umístěno v dopravní kanceláři u výpravčího. V případě poruchy ústředního ovládání, nebo je-li ovládání z dopravní kanceláře mimo provoz, musí se manipulace provádět ručně na místě u příslušného ÚO následujícím způsobem:

- výpravčí ve směně přijme od elektrodispečera příkaz k ruční manipulaci s ÚO.
- zaměstnanec před provedením úkonu zkontroluje ukolejnění stožáru, navlékne si dielektrické ochranné prostředky, zasune klíč do zámku a odemkne jej.

- nasadí kliku do otvoru ve skříni a jejím přeložením o 180° provede úkon. Pohledem se přesvědčí o správnosti provedeného úkonu. Zkontroluje, zda kolík převodového mechanismu po vyjmutí kliky ze skříně dobře zapadl.
- uzamkne dvířka skříně a sejme výstroj.
- provedení manipulace musí být neprodleně oznámeno elektrodispečerovi.

Manipulovat s ÚO smí pouze osoby k tomuto úkonu zmocněné a prakticky přezkoušené, seznam viz. příloha č. 50 ke SŘ, a dále pracovníci SEE Ostrava.

Školení a přezkušování z postupů při ovládní ÚO provádějí odpovědní a přednostou SEE Ostrava zmocnění zaměstnanci na žádost technologa UŽST. Na základě tohoto přezkušování vydá vrchní přednosta uzlové ŽST zmocněným zaměstnancům oprávnění k obsluze ÚO.

Manipulace s ÚO (vyjma ÚO místního významu) provádějí oprávnění zaměstnanci železniční stanice pouze na základě příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci podá výpravčí neprodleně hlášení elektrodispečerovi. Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění a označení úsekových odpojovačů je přílohou č. 14 SŘ.

- umístění rozveden napájených z trakčního vedení je uvedeno v článku 9C

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Napájení zabezpečovacích zařízení je v železniční stanici z traťového rozvodu 6 kV - 50 Hz. Elektromechanické zabezpečovací zařízení a ÚAB má základní napájení z traťového rozvodu 6 kV - 50 Hz.

Napájení je provedeno kabelovými přívody 6 kV z NS Český Těšín, NS Jablunkov.

V ŽST Bystřice nad Olší jsou tyto transformovny 6/0, 4/0, 23 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení:

km	označení	typ	napájení	ovládání
301,910	TTS 107	TS 3	přejezd,návěst	místně
302,530	TTS 108	TS 3	návěst	místně
302,940	TTS 109	TS 3	přejezd	místně
303,090	TTS 110	TS 3	návěst	místně
303,560	TTS 111	TS 3	přejezd,návěst	místně
304,700	TTS 112	TS 3	RD 1	místně
304,700	TTS 113	TS 3	RD 1	ústředně
305,540	TTS 114	TS 3	RD 2	místně
305,540	TTS 115	TS 3	RD 2	místně
306,645	TTS 116	TS 3	přejezd	místně
306,930	TTS 117	TS 3	návěst	místně
307,140	TTS 118	TS 3	přejezd	místně
307,595	TTS 119	TS 3	přejezd	místně

Zabezpečovací zařízení železniční stanice má tyto možnosti napájení (seřazeno dle priority) :

- z rozvodu 6 kV - 50 Hz.
- ze stožárové transformovny SME z linky 07.

- místní přepínání napájení RZZ se provádí z rozvaděče umístěném v RD 2.

Ostatní zařízení nemá možnost napájení ze sítě SME, pouze z rozvodu 6 kV.

Nouzové vypnutí elektrického zařízení 6 kV zajišťuje samostatný elektrodispečer ČD, telefon Ostrava 940-5581, 5583, 2354, 2344.

V ŽST je z rozvodu 6 kV - 50Hz dále napájeno nouzové napájení ústředního ovládní a ÚO TV.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- v obvodu železniční stanice se vyskytuje rozvodná soustava s jmenovitými napětími: 3x 220/380 - z rozvodné (distribuční) soustavy (sítě) SME linkou číslo 07 přes transformovny SME

Napájení za sítě SME	Místa transformoven a rozvoden			
	způsob	km	označení	napájení
Bystřice n/O	kabel	304,000	R2	vnitřní a venkovní zařízení
Hrádek ve Sl.	volné vedení	301,800	HR	obvod zast.
Vendryně	volné vedení	307,600	HR	obvod zast.

Nouzové vypínání elektrických přípojek provádí elektrodispečer ČD, tel. Ostrava 5581, 5583, 2344, 2354.

- stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován
- elektrické předtápění výměn není instalováno

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Obvod ŽST Bystřice nad Olší - nebezpečným místem ve vztahu k trolejovému vedení je střecha krytého nástupiště u koleje číslo 4 a střecha stavědla číslo 1.

Podmínky práce nebo pohybu osob na těchto střechách musí být předem projednaný s SEE Ostrava.



**10A. Elektrické osvětlení**

- osvětlení prostranství ŽST a prostor pro cestující je provedeno jako celkové
- počet osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna/čištění
<b>obvod ŽST Bystřice nad Olší</b>			
4	nástupiště kryté	SHC 150 W	ŽST/ ŽST
53	kolejiště	RVL 250 W	ŽST/ ŽST
1	vchod	RVL 125 W	ŽST/ ŽST
3	čekárna	zářivka 40 W	ŽST/ ŽST
<b>obvod zastávky Hrádek ve Slezsku</b>			
13	1. nástupiště	RVL 125 W	SEE / SEE
9	2. nástupiště	RVL 125 W	SEE / SEE
14	čekárny	zářivka 40 W	ŽST/ ŽST
9	nástupiště	žárovky 60 W	ŽST/ ŽST
<b>obvod zastávky Vendryně</b>			
16	1. nástupiště	RVL 125 W	SEE / SEE
13	2. nástupiště	RVL 125 W	SEE / SEE
1	vchod	RVL 125 W	SEE / SEE
1	podchod	zářivka 2x36 W	ŽST / ŽST
3	čekárna	2x žárovka 60 W	ŽST / ŽST

Pro potřeby údržby osvětlení je v ŽST Třinec uložen kovový žebřík, který je v případě potřeby vyžádán výpravčím do ŽST Bystřice nad Olší. U výpravčího jsou uloženy rukavice a klika ke spouštění osvětlovacích těles. Zaměstnancem ŽST pověřeným výměnou zdrojů je provozní zámečnick, který si náhradní světelné zdroje musí vyžádat na úseku MTZ Český Těšín.

MTZ - zajišťuje světelné zdroje, startéry, pojistky, kliky pro spouštění svítidel a zabezpečuje jejich doplňování, shromažďuje rovněž i již nefunkční světelné zdroje a zabezpečuje jejich bezpečnou likvidaci.

- umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců), umístění podružných elektroměrů.

umístění rozvaděčů	obvody osvětlování	místní obsluha
<b>obvod ŽST. Bystřice nad Olší</b>		
dopravní kancelář R2	kolejiště vnitřní osvětlení	výpravčí ve směně výpravčí ve směně

<b>obvod zastávka Hrádek ve Slezsku</b>		
služební místnost HR	kolejiště vnitřní osvětlení	dálkově výpravčí ByO zaměstnanec zastávky
<b>obvod zastávky Vendryně</b>		
služební místnost HR	kolejiště vnitřní osvětlení	dálkově výpravčí ByO zaměstnanec zastávky

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení:

- ovládání osvětlovacích zařízení v železničních objektech provádí k tomu určený zaměstnanec (výpravčí ve směně). Přitom dodržují časové intervaly dle Časového plánu osvětlování, který je přílohou číslo 22 tohoto staničního řádu,
- zapínání a vypínání osvětlení se vždy zajistí podle stávajících povětrnostních podmínek v příslušném železničním prostranství,
- při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů určený zaměstnanec železniční stanice.
- použité světelné zdroje: viz tabulka uvedená ve druhé odrážce
- údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SEE Ostrava.
- u stožárů číslo 33 a 51 se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 metru a větší než 0,9 metru.
- u stožáru číslo 1 a 2 se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 0,9 metru.
- za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí ve směně. Po skončení posunu vypne výpravčí osvětlení vykládkové a nakládkové koleje (není nepřetržitá noční nakládka a vykládka). Za osvětlení prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve směně.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

#### **Obvod ŽST Bystřice nad Olší**

počet	umístění	Km
1	ZS 1 u TO	304,800
1	ZS 2 u koleje číslo 7	304,850
1	ZS 3 u koleje číslo 7	304,870
1	ZS 4 u koleje číslo 7	304,900
1	ZS 5 u koleje číslo 7	304,950
1	ZS 6 u koleje číslo 6	304,970
1	ZS 7 u koleje číslo 6	304,980
1	ZS 8 u stavědla číslo 2	305,020
1	ZS 9 u stavědla číslo 2	305,500

- zapínání a vypínání zastávek Hrádek ve Slezsku a Vendryně provádí výpravčí

ve směně dle potřeby. Jednotlivá nástupiště je možno ovládat samostatně.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Pro případ poruchy nebo vypnutí proudu ve veřejné síti se použije k nouzovému osvětlení svítlen s nezávislým zdrojem, popř. svítlen napojených na rozvod 6 kV (pro nouzové osvětlení a provoz PC osobní pokladny a osvětlení dopravní kanceláře). Přívod sítě 6 kV je instalován v dopravní kanceláři.

Za použitelnost a počet nouzové výbavy odpovídá zaměstnanec ve službě, na jehož pracoviště byl nouzový zdroj osvětlení přidělen.

- na zastávce Hrádek ve Slezsku a Vendryně v místnosti osobní pokladny je nouzové osvětlení zajištěno elektrickou svítilnou s nezávislým zdrojem (baterie)

Zásuvka pro mobilní agregát není instalována.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

- zastávky Vendryně a Hrádek ve Slezsku
- výpravčí obsluhuje vypínačem umístěným v dopravní kanceláři
- Odstraňování poruch a výměnu světelných zdrojů provádí pracovníci SEE Ostrava.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- pro staniční zaměstnance je stanovena příchodová i odchodová cesta po veřejných komunikacích, rovněž pro zaměstnance pracující na zastávkách Hrádek ve Slezsku a Vendryně je stanovena příchodová i odchodová cesta po veřejných komunikacích
- pro zaměstnance St.1 k příchodu i odchodu na stavědlo je stanoveno použití nástupiště koleje číslo čtyři do úrovně St.1, a pak kolmo přejdou kolejiště pokud nejede žádné drážní vozidlo
- pro zaměstnance St.2 k příchodu i odchodu na stavědlo je stanovena příchodová cesta po stezce mezi kolejemi číslo čtyři a šest do úrovně St.2, a pak kolmo přejdou kolejiště, nejede-li žádné drážní vozidlo
- nouzové východy a ústupové cesty jsou uvedeny v Havarijním plánu ŽST Bystřice nad Olší

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Vjezdové návěstidlo S (2S) km 305,911

## **13. Opatření při úrazech**

- skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři
- troje nosítka s třemi dekami jsou uložena v úschovně zavazadel ve stanici
- zdravotnické brašny jsou po jedné umístěny na zastávkách Vendryně a Hrádek ve Slezsku
- na St.1 a St.2 je umístěna „Zdravotnická brašna“

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

km 304,930 mezi kol.č. 4 - 6 osvětlovací stožár

217 cm od kol.č. 4

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od reléových domků se zabezpečovacím zařízením na zhlavích stanice jsou připevněny zaměstnanci SSZT bezpečnostním závěrem na drátu na přední stěně hradlové skříně na stavědle číslo 1 a 2.

- klíče od kolejové váhy, uhlí a čekáren má v osobní úschově dělník v dopravě a jsou součástí předávky služby

Klíče od dopravní kanceláře jsou v úschově u výpravčího ve směně.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Opustit svá pracoviště mohou zaměstnanci stanice jen na přímé svolení výpravčího, nebude-li nepřítomnosti zaměstnance narušena bezpečnost a pravidelnost dopravy. Neobsazená místnost se při odchodu uzamkne.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek, návěstidel, apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	731	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky bez omezení. Trakční vedení v celé délce
2	737	S 2 - L 2	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky bez omezení. Trakční vedení v celé délce
3	637	S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
4	719	S 4 - L 4	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
5	557	S 5 - L 5	Vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
Manipulační koleje			
6	300	hroty výh. č. 10-11	Všeobecně nakl. a vykl. kolej. Trakční vedení v celé délce
6a	30	zarážedlo, námezník výh. č. 10	Kusá, odstavná kolej. Bez trakčního vedení.
6b	10	námezník výh. č. 11, zarážedlo	Kusá, odstavná kolej. Bez trakčního vedení.
7	300	námezník výh. č. 8a/b XA, zarážedlo	Kusá kolej správy trati. Bez trakčního vedení.

9	200	námezník výh. č. 8a/b XA, zarážedlo	Kusá kolej správy trati. Bez trakčního vedení
Odvrtné koleje			
7a	50	námezník výh. č. 8a/b XA, zarážedlo	Kusá kolej správy trati. Bez trakčního vedení.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	Odkud- kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústřed. ⊙	signalista St. 1	mechanický přestavník	není	není	signalista St. 1
2	ústřed. ⊙	signalista St. 1	mech. přestavník a mech. závorník	není	není	signalista St. 1
3	ústřed. ⊙	signalista St. 1	mech. přestavník a mech. závorník	není	není	signalista St. 1
4	ústřed.	signalista St. 1	mechanický přestavník	není	není	signalista St. 1
5	ústřed. ⊙	signalista St. 1	mechanický přestavník	není	není	signalista St. 1
6	ústřed. ⊙	signalista St. 1	mech. přestavník a mech. závorník	není	není	signalista St. 1
7	ústřed. ⊙	signalista St. 1	mechanický přestavník	není	není	signalista St. 1
8	ručně	posunová četa	vým. kontrolní zámek, typ klíče 18 ▲	není	není	signalista St. 1
8a/b XA	ručně	posunová četa	vým. zámek, klíč v kontr. zámku výh. č. 8, typ klíče 14 ■	není	není	signalista St. 1
9	ručně	posunová četa	vým. zámek, závislost na řídícím přístroji, typ klíče 4 ■	není	není	dělník v dopravě

10	ručně	posunová četa	vým. zámek, klíč v kontr. zámku výh. č. 9, typ klíče 27 ■	není	není	dělník v dopravě
11	ručně	posunová četa	závorník, závislost na náv. a mag. zámku říd. přístr., typ klíče 25 ■	není	není	dělník v dopravě
12	ručně	posunová četa	závorník, závislost na náv. a mag. zámku stav. přístr., typ klíče 33 ■	není	není	dělník v dopravě
13	ústřed. ©	signalista St. 2	mechanický přestavník	není	není	signalista St. 2
14	ústřed. ©	signalista St. 2	mech. přestavník a mech. závorník	není	není	signalista St. 2
15	ústřed. ©	signalista St. 2	mechanický přestavník	není	není	signalista St. 2
16	ústřed. ©	signalista St. 2	mechanický přestavník	není	není	signalista St. 2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
17	ústřed. ©	signalista St. 2	mechanický přestavník	není	není	signalista St. 2
18	ústřed. ©	signalista St. 2	mech. přestavník a mech. závorník	není	není	signalista St. 2
19	ústřed. ©	signalista St. 2	mech. přestavník a mech. závorník	není	není	signalista St. 2

- čísla výhybek, které je v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené: 2,3,6,11,12,14,18,19
- přenosné výměnové zámky jsou uloženy po dvou kusech na každém stavědle
- úsměčné kolíčky jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skřínce s náhradními klíči v počtu 4 ks
- © = povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.**

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky číslo 11 a 12.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Za vlakové dopravy - při jízdách po koleji číslo 4 jsou klíče od kontrolního

zámku výhybky číslo 9/10 a od elektromagnetického zámku závoříků výhybek č.11 a 12 drženy v zástrčkových zámcích řídicího přístroje v dopravní kanceláři.

Klíč od ručně přestavované výměny číslo 10 je v kontrolním zámcu výhybky číslo 9.

Klíč od ručně přestavované výhybky číslo 8 v základní poloze uzamčené do odbočky na kolej číslo 5 je držen v zástrčkovém zámcu stavědlového přístroje St. 1.

Klíč od výhybky číslo 8A a/b XA na kolej číslo 7 je v kontrolním zámcu výhybky č. 8.

Klíče od uzamykatelných podložek včetně náhradních jsou umístěny v uzamčené zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče může místo vrchního přednosty UŽST pečtit:

- Náměstek VP UŽST pro provoz – statutární zástupce
- dozorčí

Pro zapečetění se používá pečetní vosk a pečetidlo s nápisem „Střední dráha ČSD 226“

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení s úvazkem na automatický blok s indikací volnosti kolejových obvodů. Kolejové a výhybkové obvody jsou vyznačeny na kolej. deskách obou stavědel a u řídicího přístroje v dopravní kanceláři. V hlavních staničních kolejích je traťová část VZ. Pro kontrolu stavu a činnosti přejezdů v traťových úsecích obou směrů je v dopravní kanceláři panel signální skříňky PZZ.
- Hlavní návěstidla - vjezdová i odjezdová (mimo vjezd. návěstidel 1 L a 2 S, která jsou dvousvětelná) jsou pětisvětelná, vybavena rychlostní návěstní soustavou.
- V ŽST se nacházejí neprofilové styky, které nekontrolují volnost průjezdného průřezu - námezničku na vzdálenost 20 m, tyto styky jsou červeně vyznačeny v reliéfu kolejiště na příslušném stanovišti.

Umístění neprofilových styků: - v obv. St. 1 mezi výhybkami 5 - 7

- v obv. St. 2 mezi výhybkami 13 - 14

Pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení platí příslušné služební předpisy a odchylky uvedené v příloze 5 A a 5 B tohoto staničního řádu. Závěrová tabulka je zpracována a uložena v příloze číslo 6 A staničního řádu.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- V obou přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz.

Předvěsti vjezdových návěstidel i oddílová návěstidla ve směru, pro který není udělen traťový souhlas jsou zhaslá.



Traťová část VZ (vlakového zabezpečovače) je v činnosti v obou traťových kolejích i při jízdách proti správnému směru.

Zpracované podklady k této problematice jsou v příloze číslo 5A tohoto SŘ.

#### Rozdělení traťových úseků:

Bystřice nad Olší – Třinec	2. trať. kolej - 4 oddíly
	1. trať. kolej - 4 oddíly
Třinec - Bystřice nad Olší	1. trať. kolej - 5 oddílů
	2. trať. kolej - 4 oddíly
Bystřice nad Olší - Jablunkov-Návší	1. trať. kolej - 4 oddíly
	2. trať. kolej - 3 oddíly
Jablunkov-Návší - Bystřice nad Olší	2. trať. kolej - 4 oddíly
	1. trať. kolej - 3 oddíly

Rozmístění oddílových návěstidel obousměrného automatického bloku:

#### Směr Jablunkov-Návší - Bystřice nad Olší

Druhá traťová kolej			První traťová kolej		
2-3005	v km	300,622	1-3011	v km	301,143
2-3019	v km	301,964	1-3025	v km	302,532 PŘ
2-3031	v km	303,083 PŘ			
L vj.n.	v km	304,260	1L vj.n.	v km	304,260

#### Směr Bystřice nad Olší - Jablunkov-Návší

První traťová kolej			Druhá traťová kolej		
1-3036	v km	303,534	2-3032	v km	303,083
1-3026	v km	302,535	2-3020	v km	301,964 PŘ
1-3012	v km	301,143 PŘ			
1 S vj.n.	v km	299,997	2 S vj.n.	v km	299,997

#### Směr Bystřice nad Olší - Třinec

Druhá traťová kolej			První traťová kolej		
2-3069	v km	306,923	1-3069	v km	306,926
2-3081	v km	308,113	1-3079	v km	308,048
2-3095	v km	309,598 PŘ	1-3091	v km	309,120 PŘ
2 L vj.n.	v km	310,751	1 L vj.n.	v km	310,751

**Směr Třinec - Bystřice nad Olší**

První traťová kolej			Druhá traťová kolej		
1-3102	v km	310,175	2-3096	v km	309,598
1-3092	v km	309,120	2-3082	v km	308,113
1-3080	v km	308,048	2-3070	v km	306,925 Př
1-3070	v km	306,926 Př			
1 S vj.n.	v km	305,911	2 S vj.n.	v km	305,911

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Místní a odchylné ustanovení pro obsluhu PZZ - viz. příloha číslo 5. A SŘ.  
V ŽST Bystřice n/O je umístěna souhrnná signalizace pohotovostního stavu PZZ  
směr Jablunkov-Návsí - F 1, F 2, F 3 směr Třinec - G 3, G 4, G 5, G 6, G 7

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Způsob obsluhy	Poznámka Poloha ovládacích úseků (km polohy v 1. a ve 2. tr. kol.)	Kontrolní stanoviště PZZ
1	2	3	4		
<b>Jablunkov - Návsí km 299,019</b>					
300,069 F 1	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	autom. jízdou vlaku, „UP“ St.2	1.TK-299,050-301,150 2.TK-299,050-301,967	Kontr. zař. DK ŽST Jabl.-N, MNO
300,397 F 2	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	autom. jízdou vlaku, „UP“ St.2	1.TK-299,378-302,535 2.TK-299,378-301,967	Kontr. zař. DK ŽST Jabl.-N, MNO
301,918 F 3	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3ZBI	autom. jízdou vlaku	1.TK-300,524-303,534 2.TK-300,524-304,260	Kontr. zař. DK ŽST Jabl.-N, MNO
<b>zast. Hrádek ve Slezsku km 301,947</b>					
302,920 F 4	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	autom. jízdou vlaku	1.TK-300,622-304,260 2.TK-301,145-304,260	Kontr. zař. DK ŽST Bystř. n/O, MNO
303,564 F 5	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SBI	autom. jízdou vl., ručně ze St.1 B. n/O	1.TK-301,964-304,577 2.TK-302,532-304,266	Kontr. zař. DK ŽST Bystř. n/O, MNO,záv. na odjezd. náv.
<b>Bystřice nad Olší km 304,889</b>					

306,654 G 1	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI		autom. jízdou vl. -ručně ze St.2 B. n/O	1.TK-305,911-308,048 2.TK-305,438-308,113	Kontr. zař. DK ŽST Bystřice n/O čl. 86 SŘ, MNO, záv. na odjezd. náv.
307,152 G 2	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI		autom. jízdou vl. -ručně ze St.2 B. n/O	1.TK-305,911-309,129 2.TK-305,438-309,598	Kontr. zař. DK ŽST Bystř. n/O, čl. 86 SŘ, MNO, záv. na odjezd. náv.
307,595 G 3	st. silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI		autom. jízdou vlaků	1.TK-305,911-309,129 2.TK-305,911-309,598	Kontr. zař. DK, ŽST Třinec, MNO
<b>zast. Vendryně km 307,613</b>						
307,987 G 4	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SBI		autom. jízdou vlaků	1.TK-306,926-309,129 2.TK-306,923-309,598	Kontr. zař. DK ŽST Třinec
308,212 G 5	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SBI		autom. jízdou vlaků	1.TK-306,926-310,175 2.TK-306,923-309,598	Kontr. zař. DK ŽST Třinec
309,593 G 6	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3ZNI		autom. jízdou vlaků, nebo DK Třinec	1.TK-308,048-311,067 2.TK-306,923-311,067	Kontr. zař. DK ŽST Třinec, MNO
310,400 G 7	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3ZNI		autom. jízdou vlaků, nebo DK Třinec	1.TK-308,048-312,192 2.TK-308,113-312,192	Kontr. zař. DK ŽST Třinec, MNO
<b>Třinec km 311,838</b>						

MNO - místní nouzová obsluha PZZ. UP - uzavření přejezdu

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L	304,260	St. 1	elek. světelné náv., denní režim	od krajní výhybky 312 m a samostatný tel. s výpravčím
vjezdové 1L	304,260	St. 1	elek. světelné náv., denní režim	od krajní výhybky 313 m
vjezdové S	305,911	St. 2	elek. světelné náv., denní režim	od krajní výhybky 260 m a samostatný tel. s výpravčím
vjezdové 2S	305,911	St. 2	elek. světelné náv., denní režim	od krajní výhybky 260 m
odjezdové S 1	304,732	St. 1	elek. světelné náv., denní režim	
odjezdové S 2	304,701	St. 1	elek. světelné náv., denní režim	

odjezdové S 3	304,776	St. 1	elek. světelné náv., denní režim	
odjezdové S 4	304,724	St. 1	elek. světelné náv., denní režim	
odjezdové S 5	304,778	St. 1	elek. světelné náv., denní režim	
odjezdové L 1	305,463	St. 2	elek. světelné náv., denní režim	
odjezdové L 2	305,438	St. 2	elek. světelné náv., denní režim	
odjezdové L 3	305,413	St. 2	elek. světelné náv., denní režim	
odjezdové L 4	305,443	St. 2	elek. světelné náv., denní režim	
odjezdové L 5	305,335	St. 2	elek. světelné náv., denní režim	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
2 - 3031	303,083	St. 1	elek. světelné náv.	poslední oddílové náv. AB pro tr. kolej č. 2, ve směru od Jabl.
1 - 3025	302,535	St. 1	elek. světelné náv.	poslední oddílové náv. AB pro tr. kolej č. 1, ve směru od Jabl.
1 - 3070	306,923	St. 2	elek. světelné náv.	poslední oddílové náv. AB pro tr. kolej č. 1, ve směru od Třince
2 - 3070	306,926	St. 2	elek. světelné náv.	poslední oddílové náv. AB pro tr. kolej č. 1, ve směru od Třince
seřaďovací	304,937	neobslu- huje se	neprosvětluje se	seřaďovací náv. na konci kusé kol. č. 6 a
seřaďovací	305,180	neobslu- huje se	neprosvětluje se	seřaďovací náv. na konci kusé kol. č. 7
seřaďovací	305,370	neobslu- huje se	neprosvětluje se	seřaďovací náv. na konci kusé kol. č. 6 b
seřaďovací	305,080	neobslu- huje se	neprosvětluje se	seřaďovací náv. na konci kusé kol. č. 9
označnick	304,316	neobslu- huje se	neprosvětluje	označnick pro druhou kolej - náv. L, od krajní výh. 262 m

			se	
označnick	304,315	neobslu- huje se	neprosvětluje se	označnick pro první kolej - náv. 1L od krajní výh. 261 m
označnick	305,861	neobslu- huje se	neprosvětluje se	označnick pro druhou kolej - náv. 2S, od krajní výh. 210 m
označnick	305,861	neobslu- huje se	neprosvětluje se	označnick pro první kolej - náv. S, od krajní výh. 210 m

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

**traťové**

traťový telefon Jablunkov-Návsí - Bystřice nad Olší

traťový telefon Bystřice nad Olší - Třinec

**dispečerské vlakové**

samostatný telefon pro spojení s dispečerem v Ostravě

**elektrodispečerské**

samostatný telefon pro spojení s elektrodispečerem v Ostravě

**výhybkářské**

dopravní kancelář - St. 1 a St. 2 (místní okruh výpravčí - obě stavědla)

**přivolávací**

telefon dopravní kancelář - vjezd. náv. L

telefon dopravní kancelář - vjezd. náv. S

**účastnické**

tlačítko pro zapojení na aut. telefon

ostatní telefonní i vlakové spojení je přes automatickou ústřednu podle  
vydaného

telefonního seznamu

Tyto uvedené telefonní okruhy slouží pro zabezpečení jízdy vlaků.

Uvedení účastníci jsou zapojeni (mimo dispečerské a elektrodispečerské) v dopravní kanceláři v malém telefonním zapojovači MTZ 10/1. Telefonní spojení zajišťuje telefonní ústředna ŽST Třinec, kdy pobočky jsou přenášeny do Bystřice nad Olší pomocí zařízení PGS. Kontrolní stanice je v Českém Těšíně.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon je přidělen VP UŽST, náměstkovi VP UŽST pro provoz, přednostovi ŽST Třinec, vedoucímu zaměstnanci dle plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního osobního vozidla.

- **Dálnopisné spojení**

Dálnopisné spojení ve stanici není. DPS se odesílají a přijímají prostřednictvím elektronické pošty v ŽST Třinec. Adresa PC-manipulační kanceláře je: ZSTCTSpobTNC@opr.ova.cd.cz

- **Staniční rozhlas**

Pro informování cestujících slouží staniční rozhlas, je umístěn na 1 nástupišti, ve vestibulu a v čekárně. Rozhlasová ústředna typu NRU 100 je umístěna v dopravní kanceláři. Vzory hlášení pro cestující veřejnosti jsou zpracovány v příloze č. 26

staničního řádu. Technická dokumentace je uvedena v příloze č. 5 F SŘ.

- **Rádiová spojení**

Pro řízení postrkové služby v ŽST Bystřice nad Olší a v traťovém úseku Louky nad Olší - Čadca (ŽSR) je provozován rádiový provoz.

Postrková služba - kmitočet 158,375 Mhz, slouží k zabezpečování práce postrkové služby

SMV - kmitočet 157,450 Mhz, slouží k zajištění posunových prací

TRS – Traťový radiový systém, slouží k navázání spojení mezi dispečerem, výpravčím, strojvedoucím

- **Výpočetní technika**

Zařízení typu UNIPOK je umístěno v osobní pokladně. V DK je umístěna datová stanice IC CEVIS.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Hlavní telefonní stanice (HTS) Českého Telecomu, a.s. (558 352 235) je umístěna v osobní pokladně.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěné ve všech služebních místnostech, v čekárně a na nástupišti u koleje č. 4, jednotný čas je řízen z hlavních hodin z ŽST Jablunkov-Návsí (zajišťuje Telematika).

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

- náměstek VP UŽST pro provoz - statutární zástupce přednosty.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu uzlové ŽST:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek VP UŽST pro provoz
- přednosta ŽST Třinec
- dozorčí
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- dozorčí provozu

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště**

**Výpravčí - stanoviště DK**

- Vede „Zápisník vozů B“
- V zimním období je odpovědný za zajištění řádného pospu a schůdnosti nástupišť a příchodových cest pro cestující
- Plní úkoly stanovené pracovní náplní, která je součástí uzavřené pracovní smlouvy a dále úkoly uložené vrchním přednostou UŽST.
- Uschovává v dopravní kanceláři klíče od uzamčených hnacích vozidel

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- St. 1, St. 2 - signalista

Posun mezi jednotlivými posunovacími obvody sjednávají mezi sebou výpravčí a oba signalisté pro každý posun zvlášť telefonicky. Signalista dá souhlas k posunu posunové četa

- obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:  
výhybky číslo 1 - 8: stavědlo číslo 1  
výhybky číslo 13 - 19: stavědlo číslo 2

výhybky číslo 8, 8a/bXA, 9, 10, 11, 12 používané při posunu obsluhuje při provádění posunu: posunová četa

- signalisté ve směně provádí čištění a mazání výměn dle stanoveného rozpisu a přidělů výhybek

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- **Dělník v dopravě** - stanoviště úschovna zavazadel

Dělník v dopravě plní úlohy dle přílohy 29 SŘ.

#### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí, signalista odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně. Vzory odevzdávek služby jsou v příloze 8 ke SŘ.
- Odevzdávku dopravní služby předává výpravčí písemně v „Knize odevzdávek dopravní služby“.
- Signalisté si písemně odevzdávají dopravní službu v TZ dle vyhotoveného vzoru.

#### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Určení kolejí, které nesmí pojíždět speciální vozidla ve stanici vydává každoročně před zimním obdobím ST Český Těšín. Vývěsky dodané ST jsou uloženy v příloze č. 48 SŘ
- Místa ve stanici, kde je dovoleno otáčet sněhové pluhy vydává před zimním obdobím ST Český Těšín. Vývěsky dodané ST jsou uloženy v příloze č. 48 SŘ v samostatném obalu „Zimní opatření“.

#### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí vede „Dopravní deník“, ve kterém si upravuje sloupce:

- sl. 8 - St. 1/ St. 2 (časový údaj dojel/odjel celý)

Signalista vede „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“:

- sl. 4 - dojel/odjel celý



**65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád všech kolejí je 4 ‰ směrem k Třinci

Stavební spád jablunkovského záhlaví je 0 ‰

Stavební spád třineckého záhlaví je 5 ‰ směrem k Třinci

- kontrolu zajištění vozů v celém obvodu ŽST provádí signalista ve svém obvodu (signalista St. 1 - od úrovně DK směrem k ŽST Jablunkov-Návsí, signalista St. 2 – od úrovně DK směrem k ŽST Třinec)

**65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

V případě, že se provádí ve stanici Bystřice nad Olší úplná nebo jednoduchá zkouška brzdy, postačí k zajištění vozidel proti ujetí přímočinná brzda hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků včetně povolení ručních brzd odpovídá signalista, u vlaků obsazených posunovou nebo vlakovou četou odpovídá posunová nebo vlaková četa.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Pouze změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí telefonicky signalistům. Doby hlášení jsou v 5.15 hod., 11.15 hod., 17.15 hod. a 23.15 hod. Překročí-li zpoždění pravidelně zastavujících osobních vlaků 10 min., je výpravčí povinen toto oznámit osobní pokladní a osobním pokladním na zastávkách Vendryně a Hrádek ve Slezsku.

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- v sousedních stanicích Třinec, Jablunkov-Návsí může uvedené hlášení dát/přijmout rovněž i operátor žel. dopravy.
- výpravčí hlásí předvídaný odjezd pro všechny vlaky směrem do Třince nebo do Jablunkova-Návsí v časovém rozmezí 1 - 8 minut před vypočítaným průjezdem nebo odjezdem vlaku.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- signalisté pohledem na návěst Konec vlaku a výpravčímu ohlašují zabezpečovacím zařízením

- při poruše zabezpečovacího zařízení a v nařízených případech signalisté pohledem na návěst Konec vlaku a výpravčímu ohlašují telefonicky

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

V dopravní kanceláři je uložen varovný štítek, který si výpravčí zavěsí na hradlové tlačítko návěstního hradla.

## **73. Náhradní spojení**

Náhradní spojení při poruše sdělovacího zařízení (mimo Dispečerské spojení - okruh dispečera):

ŽST	Jablunkov-Návsí	Třinec
ČD tel.	83 - 45 (15)	495
HTS	558 358 012	558 325 255-6

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Obvody zjišťování volnosti vlakové cesty (znázorněny v příloze 1 ke SŘ):

1. Obvod signalisty St 1:

Od vjezdového náv. L (1L) po odjezdová návěstidla S1 - S5

2. Obvod výpravčího:

Od odjezdových návěstidel S1 - S5 po odjezdová návěstidla L1 - L5

3. Obvod signalisty St 2:

Od odjezdových návěstidel L2 - L5 po vjezdová návěstidla S (2S)

Signalista St 1 zjišťuje volnost vlakové cesty:

- Od vjezdového návěstidla L (1L) po odjezdová návěstidla S1 - S5 pohledem do kolejiště, za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty:

- Při přípravě vlakové cesty na/z koleje číslo 5 (L5 - S5) musí zjišťovat volnost vlakové cesty přímo v kolejišti.

Signalista St 2 zjišťuje volnost vlakové cesty:

- Od odjezdových návěstidel L2 - L5 po vjezdová návěstidla S (2S) pohledem do kolejiště, za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Při bezzávadné činnosti zabezpečovacího zařízení a kolejových obvodů je dovoleno aby (viz čl. 139 SŘ):

- Výpravčí zjišťoval volnost vlakové cesty při vjezdech vlaků na koleje 1, 2, 3, 4 pohledem na světelné kontroly kolejových obvodů umístěných na indikační desce. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty bezprostředně před přípravou vlakové cesty.

V případě, kdy lze předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení a kolejových obvodů nebo je zabezpečovací zařízení poroucháno, je nutno zjistit volnost vlakové cesty pohledem přímo v kolejišti popřípadě pochůzkou.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Dovoluje-li se jízda vlaku na přivolávací návěst (PN), dá výpravčí po obdržení hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty příkaz příslušnému signalistovi ke stlačení tlačítka přivolávací návěsti příslušného návěstidla.

Dovoluje-li se odjezd vlaku PN, RPN, písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením je součástí přípravy vlakové cesty i uzavření přejezdu tlačítkem na indikační desce:

- odjezd směr Jablunkov-Návsí - St.1 uzavření PZZ F5
- odjezd směr Třinec - St. 2 uzavření PZZ G1, G2

Příkaz ke stlačení tlačítka PN se vydá až po uzavření příslušného přejezdu.

Při obsazení výhybek opačného zhlaví koncem vlaku je příslušný signalista povinen toto oznámit výpravčímu a dále obsazenou výhybku zajistit proti přestavení, a to vložením upamatovací pomůcky do výměnové páky.

V případě nemožného dorozumění mezi výpravčím a signalistou, zapíše výpravčí příkaz k přípravě vlakové cesty /znění shodné s telef. hlášením/ do TZ a s tímto TZ vyše posla - dělníka v dopravě - na příslušné stavědlo. Signalista potvrdí tento příkaz svým podpisem nepotvrzuje-li volnost vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení a provede o stavu volnosti zápis v TZ. Po tomto potvrzení příkazu k přípravě vlakové cesty výpravčí obslouží řídicí přístroj.

### **79. Současné jízdní cesty**

- Zakázané a povolené současné jízdní cesty jsou zpracované v tabulce, viz. příloha 6 ke SŘ.
- blíží-li se ke stanici dva vlaky, jejichž současné jízdní cesty jsou vyloučené, dovolí se přednostně jízda vlaku, který by měl horší rozjezdové podmínky

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po sousední koleji, nebo jestliže u vlaku s přepravou cestujících může výpravčí očekávat, že při zastavení vlaku nebudou všechny vozy s přepravou osob umístěné u zvýšeného nástupiště, provede následující opatření:

- vyšle dělníka v dopravě dostatečně včas před příjezdem vlaku na místo, kde předpokládá umístění vozů stojících po zastavení vlaku mimo nástupiště. Dělník v dopravě dbá na bezpečný výstup a nástup cestujících, pro případ odvrácení ohrožení bezpečnosti cestujících může dát návěst Stůj, zastavte všemi prostředky.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- v případě náhradní dopravy (výluky, nehody apod.) jsou vozidla náhradní dopravy přistavena pro směr Jablunkov-Návsí i Třinec na autobusovém stanovišti „U nádraží ČD“.
- čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy zjistí výpravčí sám, nebo z jeho příkazu osobní pokladní.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

V sousedních mezistaničních úsecích se vlaky vypravují v traťových oddílech.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Dovoluje-li se odjezd vlaku písemným rozkazem, telek. zařízením, PN, RPN nebo odjezd PMD návěstí „Posun dovolen“ je součástí přípravy jízdní cesty i příkaz k nouzovému uzavření přejezdu tlačítkem na indikační desce:

směr Jablunkov-Návsí - St. 1 přejezd F5 v km 303,564

směr Třinec - St. 2 přejezdy G1 v km 306,654 a G2 v km 307,152

Uvedení výstražného světelného zařízení přejezdu do činnosti nahlásí signalista výpravčímu.

Po uvolnění druhého vzdalovacího úseku (a neblíží-li se k přejezdu žádné další vozidlo) povytáhne signalista toto tlačítko a uvede přejezd do základní polohy. Stlačením tlačítka se přejezd uzavírá, povytažením se přejezd otevírá. Ostatní přejezdy při jízdě proti správnému směru se obsluhují automaticky jízdou vlaků nebo PMD.

- Klíče od MNO PZZ jsou uloženy:

PZZ F 4, F 5, G 1 a G 2 - Bystřice nad Olší - dopravní kancelář

PZZ G 3, G 4, G 5, G 6, G 7 - Třinec - dopravní kancelář

PZZ F 1, F 2, F 3 - Jablunkov-Návsí - dopravní kancelář

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- kilometrické polohy ovládacích úseků jsou uvedeny v čl. 31C SŘ

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Poškozené vozy označuje nálepkami výpravčí ve směně. U výpravčího je rovněž uložena „Záznamní kniha technické služby vozové“ - záznamy zjištěných technických závad u vozů /vyřazení vozů z vlaku/, výsledků technických kontrol apod.
- Pokud vůz označí vozmistr jako nezpůsobilý provozu, neprodleně toto oznámí výpravčímu
- Pokud je vůz označen nezpůsobilým k provozu, vyžádají se k jeho opravě zaměstnanci STPO Třinec, ostatní správkové vozy se odesílají do STPO Třinec
- Provádějí-li zaměstnanci STPO opravu vozu ve stanici Bystřice nad Olší, nahlásí výpravčímu časový a místní rozsah prací. Výpravčí si toto zapíše do tel. zápisníku a vedoucí práce STPO toto podepíše a dohodnou mezi sebou způsob o vyrozumívání o jízdách vlaků.
- Zaměstnanec řídící posun, v rámci kterého dojde k nebezpečné manipulaci s železničním vozem, toto ihned oznámí výpravčímu, který požádá STPO Třinec (mistra vozmistrů) o vyslání kvalifikovaného zaměstnance k vykonání technické prohlídky
- Na závady za jízdy vlaku sepíše obsluha vlaku tiskopis „Záznam vozových závad“, který pak předá výpravčímu. Výpravčí informuje vozmistra v ŽST Třinec a po příchodu mu tiskopis předá.

## **93. Posun mezi dopravami**

Automaticky ovládaná přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ) jsou při jízdách PMD ovládána těmito vozidly, mimo PZZ, které jsou závislé na zabezpečovacím zařízení odjezdových návěstidel:

- F5 v km 303,564 (směr Jablunkov-Návsí)
- G1 v km 306,654 a G2 v km 307,152 (směr Třinec)

Před jízdou PMD zajistí bezpečnost na těchto PZZ signalista St.1 nebo St. 2 stlačením tlačítka "uzavření přejezdu" na indikační desce, nebo výpravčí zpraví strojvedoucího PMD písemným rozkazem o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Při návratu PMD zpět do ŽST, případně jízdě proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí PMD zpraven písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkují.

- volnost mezistaničního úseku při jízdě vlaku v traťových oddílech zjistí výpravčí na základě telefonické odhlášky.

## **95. Povolenky**

Povolenky v ŽST Bystřice nad Olší jsou uloženy v dopravní kanceláři ve stole výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

Ve stanici jsou uloženy povolenky:

- červená - pro první traťovou kolej úseku Bystřice nad Olší - Jablunkov-Návsí evidenční číslo 3692/6
- modrá - pro druhou traťovou kolej úseku Bystřice nad Olší - Třinec evidenční číslo 3693/6.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci, vyjma písemných rozkazů, je dovoleno používat zkrácených názvů stanic Bystřice nad Olší - ByO, Jablunkov-Návsí - Jabl, Třinec - Tři
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu sousední stanice a vlastní stanice

<b>" BYSTŘICE "</b>	<b>ZA BYSTŘICE NAD OLŠÍ</b>
<b>„ JABLUNKOV „</b>	<b>ZA JABLUNKOV - NÁVSÍ</b>

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice Bystřice nad Olší tvoří tři posunovací obvody.

1. **Obvod signalisty St.1** - od úrovně vjezdového návěstidla L(1L) po úroveň kolejové váhy v kolejích 1, 2, 3, 5 a koleje 7, 7a, 9.
2. **Obvod signalisty St.2** - od úrovně kolejové váhy v kolejích 1, 2, 3, 5 po vjezdová návěstidla S (2S)
3. **Obvod výpravčího** - koleje 4, 6, 6a, 6b

Hranici mezi obvody signalistů a výpravčího tvoří návěstidla L4 – S4

Zaměstnancem řídícím posun při pravidelném dobírání a odstavování vozidel je vedoucí posunu z ŽST Jablunkov-Návsí nebo Třinec.

- Souhlas k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků dává výpravčí

### **103. Posun na kolejích, určených pro jízdy vlaků**

Obsazení nebo uvolnění dopravních kolejí za posunu si výpravčí a signalisté zaznamenají upamatovacími pomůckami.

Tyto pomůcky slouží k zajištění radičů návěstidel, kolejových závěrníků a výměnových pák. Dále se používají červené clonky k zaclonění příslušné koleje kolejového číselníku.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**



Před vjezdem nebo průjezdem vlaku, musí být posun ukončen a uvolněna kolej mezi vjezdovým návěstidlem a krajní vjezdovou výhybkou nejpozději 7 minut před vjezdem vlaku, a to bez ohledu na druh vlaku a jeho směr příjezdu.

### **109. Místní podmínky pro posun**

- O posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňujícími kolejové obvody (vozidla s bílou nálepkou s nápisem červená sedmička) vyrozumí vždy zaměstnanec řídící posun výpravčího. Výpravčí pak vyrozumí signalisty. Zaměstnanec řídící posun je rovněž povinen oznámit signalistovi uvolnění výhybky.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Na žádnou kolejovou spojku ve stanici není dovoleno odstavovat kolejová vozidla.

### **113. Posun bez posunové čety**

V ŽST Bystřice nad Olší smí být prováděn posun bez posunové čety jen u samotných nebo spojených hnacích vozidel.

### **115. Posun trhnutím**

V celé ŽST Bystřice nad Olší je posun trhnutím zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Pro zajištění odstavených vozů, souprav, vlaků jsou používány ve stanici jen zarážky. Na všech staničních kolejích je povoleno používat dvoupřírubové zarážky.

Umístění zarážek /pro práci posunu a zajištění vozů/:

- **Zarážky** - stojany mezi kolejemi 5-3, 4-6, dopravní kancelář, stavědla - v celkovém počtu 22 kusů.
- **Uzamykatelné podložky** - 2 kusy v dopravní kanceláři. Klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí.

Zajišťovací zarážky pro případ zachycení ujíždějících vozidel jsou uloženy na stavědle číslo 1 a 2 po dvou kusech. Za včasnost odstranění poškozených zarážek odpovídá výpravčí, výměnu organizuje dozorčí a MTZ Český Těšín.

Uzamykatelné podložky jsou určeny pro zajištění dlouhodobě odstavených vozů. Přednostně na dopravních kolejích.

V celém obvodu stanice je zakázáno ponechat zarážky na volných kolejích po ukončeném posunu.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

**Výpravčí** - pro poznání místních a traťových poměrů jsou stanoveny dvě denní a dvě noční směny.

**Signalista** - pro poznání místních a traťových poměrů jsou stanoveny dvě denní a dvě noční směny střídavě na obou stavědlech.

S traťovými poměry se seznámí výše uvedení zaměstnanci studiem TTP a SJŘ.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na příslušné nástupiště vjede vozík s doprovodem přechodem pro cestující proti východu v km 304,900 (vlevo od dopravní kanceláře). Za bezpečný přístup vozíku s invalidním cestujícím (plus jednoho průvodce) ke služebnímu vozu osobního vlaku zodpovídá dělník v dopravě, dozírá výpravčí.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vlaky elektrické trakce od Jablunkova-Návsí projedou stanicí Bystřice nad Olší po hlavní staniční koleji /druhé/ se staženým sběračem. V případě, že vlak zastavuje ve stanici podle GVD nebo mimořádně bude ze stanice vysunut hnacím vozidlem nezávislé trakce pod trakční vedení s napětím.

Vlaky elektrické trakce od Třince vjedou do ŽST Bystřice nad Olší setrvačností se staženým sběračem a ve stanici zastaví. Ze stanice budou vysunuty nezávislým hnacím vozidlem za úsekové dělení pod trakční vedení s napětím .

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

Poř. číslo výjimky	Kým a kdy povolena	Č. j.	Věc povolené výjimky	Čl. SŘ uvedení výjimky
1	2	3	4	5
1	19. 12. 1997	227/97-Dk 8/97OPŘ Ostrava	<b>Výpravčí</b> - zjišťování volnosti vl. cesty pro vjezd vlaku na koleje č. 1, 2, 3, 4 z obou stran dle světelných kontrol na indikační desce při bezzávadné činnosti zab. zař. a kolejových obvodů	76, 77

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na indikační desce. Signalisté umísťují bezpečnostní štítek vedle telefonního přístroje.

#### **Obsah:**

#### **A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice	4
4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	4
7. Nástupiště	4
8. Technické vybavení stanice	5
9.A Elektrická trakční zařízení	5
9.B Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení	7
9.C Elektrická silnoproudá zařízení	8
9.D Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení	8
10.A Elektrické osvětlení	9
10.B Nouzové osvětlení	11
10.C Dálková obsluha osvětlování zastávek	11
11. Přístupové cesty ve stanici	11
12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků	11
13. Opatření při úrazech	12
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	12
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	12

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště	12
--	----

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka	13
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	14
24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny	15
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	15
28. Pečetění náhradních klíčů	15

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A Zabezpečovací zařízení ve stanici	16
31.B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	16
31.C Přejezdová zabezpečovací zařízení	18
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	19
33. Telekomunikační a informační zařízení	21

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice	23
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	23
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště	23
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	23
58.A Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby	24
60. Odevzdávky dopravní služby	24
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	24
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace	24
65.A Zajištění vozidel proti ujetí	25
65.B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	25
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě	25
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	25
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	25
72. Používání upamatovávacích pomůcek	26
73. Náhradní spojení	26
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	26
76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení	26

77. Postup při přípravě vlakové cesty	27
79. Současné jízdni cesty	28
81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících	28
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy	28
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	28
86. Obsluha PZS a postup při poruchách	29
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	29
92. Správkové vozy a jejich opravy	30
93. Posun mezi dopravami	30
95. Povolenky	31
97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy	31

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu	32
103. Posun na kolejích, určených pro jízdu vlaku	32
104. Posun vzhledem k jízdám vlaků	32
109. Místní podmínky pro posun	32
110. Odstavování vozidel na kolejové spojky	32
113. Posun bez posunové čety	33
115. Posun trhnutím	33
116. Zarážky, kovové podložky	33

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	34
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	34
138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení	34
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ	34
141. Bezpečnostní štítek	34

České dráhy, a.s.  
Uzlová železniční stanice  
Český Těšín

## Změna č. 2 ke SŘ ŽST Bystřice nad Olší

Ve SŘ ŽST Bystřice nad Olší vyměňte a nahraďte tyto listy: 2-4, 7, 9-11, 13-15, 18, 21-26, 33-37.

Svislou čarou jsou vyznačeny změny v člancích Staničního řádu.

Změnu ke Staničnímu řádu poznamenejte do záznamu o změnách.

Dnem platnosti této změny se ruší:

- Rozkaz přednosty stanice ke SŘ čís. 1/2003 ŽST Bystřice nad Olší
- Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke SŘ ŽST Bystřice nad Olší č. 1/2004

