

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**BYSTRICE U BENEŠOVA**

Účinnost od : 1.8. 2006



.....

dopravní kontrolor

Schválil:č.j : 66 / 2006

dne : 17.7.2006



.....

VP UŽST

Počet stran : 26

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámky
		Dne	Podpis	

**Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku**



## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Bystřice u Benešova leží v km 129,186 jednokolejné trati České Budějovice - Benešov u Prahy. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce. Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

### **7. Nástupiště**

Mezi první a druhou kolejí je zvýšené nástupiště zhotovené z betonových panelů v délce 125 metrů. Mezi druhou a čtvrtou kolejí je sypané nástupiště v délce 80 metrů. Vchod do stanice a východ z ní jsou společné. Proti východu z krytého nástupiště je dlážděný přístup k přechodovým můstkům v koleji č. 4 a 2. U skladiště je umístěn přechod v koleji č. 4.

### **8. Technické vybavení stanice**

Stanice odebírá užitkovou vodu čerpadlem ze studny. Voda je rozvedena na kryté nástupiště, do osobní pokladny, místnosti zavazadel, na záchody, sociální zařízení za dopravní kanceláří, do bytu v prvním patře a do sousední obytné budovy.

### **9.A. Elektrická trakční zařízení**

#### **Trakční proudová sestava:**

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve střídavé trakční proudové soustavě o napětí 25 kV 50 Hz.

#### **Snížená výška trolejového drátu (nad temenem kolejnice)**

Výška troleje nad temenem kolejnice je 5 500 mm v obvodu celé žst.

Snížená výška v obvodu žel.stanice -**není**

#### **Místa (km) napájecích a spínacích stanic:**

TM Benešov v trati Benešov - Bystřice, km 133,650, telefon 9722 - 52439

NS Chotoviny v trati Chotoviny - vyh.Čekanice, km 89,500, telefon 9725 - 52920

#### **Trakční měnirny jsou bez obsluhy. Provoz ústředně řídí elektrodispečer.**

Provoz napájecích stanic a TV je řízen nepřetržitě elektrodispečerem (dále jen ED) Praha ED stanoviště I. Telefon 9722 – 25101, 25177 ( mobil – 724

182 464 ) ED stanoviště II. Telefon 9722 – 25102, 25178 ( mobil – 602 177 854 ) , nebo státní telefon – 274 773 679. Vedoucí elektrodispečer Telefon 9722 – 25100. Zjištěnou závadu na TV je nutno ihned ohlásit ED Praha II a učinit dle rozsahu závady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a provozu (střežení místa, krytí přenosnými návěstidly pro el. provoz apod.)

#### Úsekové odpojovače (ÚO) a kdo je obsluhuje:

ÚO propojují podélně TV traťových kolejí s TV kolejí staničních a v obvodu stanice propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV.

#### Dálkově ovládané ÚO:

ÚO	stožár číslo	Km	místo ovládní	poznámka
401	2	128,470	z dopravní kanceláře	
1	3	128,470	z dopravní kanceláře	
411	49	129,585	z dopravní kanceláře	
11	48	129,585	z dopravní kanceláře	

#### Místně ( ručně ) ovládané ÚO:

ÚO	stožár číslo	Km	místo ovládní	poznámka
NP11	26	130,945	na stož.č.26	v trati Ben - Bystřice

**Obsluha ÚO Z se provádí dle předpisu ČD D2 odstavec 1004 , 1006 !Bez příkazu elektrodispečera.**

ÚO	stožár číslo	Km	místo ovládní	poznámka
1 Z06	9	128,655	OSN	pro kolej č.5
2 Z06	27	129,050	OSN	pro kolej č.5
1 Z016	34	129,170	OSN	pro kolej č.4
Z06	41	129,400	OSN	pro kolej č.5
Z016	42A	129,420	OSN	pro kolej č.4

#### Obsluha ÚO

Základní poloha ÚO je uvedena v příloze SŘ č.14. Za provozní stav je odpovědný elektro- dispečer podle provozní situace.

Obsluhovat ÚO v žst. Bystřice smějí jen osoby k tomu oprávněné tj. pracovníci SEE Praha a pracovníci žst. Bystřice SEE Praha vyškolení, vyzkoušení a k obsluze písemně oprávněni. Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům žst. vydává VP UŽST Benešov na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a vyzkoušení. Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede VP UŽST Benešov v příloze č. 50 SŘ včetně data ukončení platnosti.

Obsluha ÚO se provádí podle ČSN 34 3109 a předpisu D2 na příkaz elektrodispečera. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera přijímá jen výpravčí ve službě a obsluhu provádí sám nebo jím pověřený pracovník, který je rovněž zmocněn k obsluze ÚO.

**Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně. Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla! Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpojí výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED. O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!!**

**Pozor elektrické úseky mohou být napájeny z několika stran - úsekové odpojovače v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.**

### **O b s l u h a s e p r o v á d í :**

Místně - ručně - ze skříně pohonu ÚO za použití ochranných izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce odpojovače (TP) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

Dálkově - z dopravní kanceláře, stavědla apod. (při poruše dálkového ovládání se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříně pohonu, dle bodu č.1.)

Ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečera.

**Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů :**

**Ochranné pomůcky, univerzální klíče, ovládací kliky pro obsluhu ÚO:**

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládáním, univerzální klíč a klika k ručnímu ovládání dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládání) a ochranné (izolační rukavice, ochranná přilba a galoše) jsou uloženy : u výpravčího

Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napěťové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují, pouze 1x za 12 měsíců je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, zda nejsou mechanicky poškozené, přezkoušení izolačních rukavic 1x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách : **odpovídá VP UŽST Benešov.**

### **Opatření při požáru a haváriích**

#### **Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo**

#### **v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :**

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

#### **V případě hašení požáru :**

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky
- v mezistaniční úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice
- v blízkosti elektrického dělení železniční mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle ČSN 343109 čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel ) souhlas k zásahu. O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu „B“. Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektrodispečerovi příkaz „B“ a nutný rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

### **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- odkud jsou napájena : el. zař. jsou napájena z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny :            nejsou
- místa transformoven a rozvoden :            nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek :        není
- jiná zařízení :                                        nejsou

### **9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Střecha a okap skladiště u 4 staniční koleje v km 129,240 - 129,965.  
Střecha skladiště u 6 staniční koleje v km 129,350 - 129,380.

## **10.A. Elektrické osvětlení**

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : celkové. Počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu.

Kryté nástupiště : 3 výbojk.tělesa

Vykládka : 5 stož. JŽ

Vestibul : 1 žárovk. + 2 zářivková tělesa

Kolejiště : 35 stož. JŽ

Čekárna : 2 zářivková tělesa

Venek budovy : 2

žárovk.tělesa

Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření pracovníci žst. : určí VP UŽST.

Nad 5m pracovníci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek : určí VP UŽST.

umístění rozvaděčů a vypínačů :

hl.deon pro RO - ve vestibulu v R-1

elektroměr - ve vestibulu v RE

v dopravní kanceláři - rozvaděč osvětlení pro JŽ č.7-34,36,38, st. budovu a nást.

stavědlo č.1 - rozvaděč pro JŽ č.1,1a-6

stavědlo č.2 - rozvaděč pro JŽ č. 35,37,39,40

použité světelné zdroje : RVLX 125W - 400W, zář. trubice 40W, žárovky 60W-150W

kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SEE SDC Praha OE Benešov

čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí

postupovat dle ČSN 34 3109 : stožáry JŽ č. 15, 16, 17, 29

kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : žst., určí VP UŽST.

zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou

ostatní informace týkající se elektrického osvětlení :

**Výměny svět. zdrojů a opravy na stožárech č. 15, 16, 17, 29 provádí pracovníci SEE.**

## **10.B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, stavědla č.1a stavědla č.2 je zabezpečeno svítilnami s intenzivním bílým světlem.
- Svítilny v počtu 1 kusu jsou umístěny na jednotlivých pracovištích, Odpovědnost za jejich použitelnost má zaměstnanec daného pracoviště ve směně.



### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Signalisté stavědla č.1 používají pro cestu na a z pracoviště stezku kolem druhé koleje vedoucí od staniční budovy až k budově stavědla. Signalisté stavědla č.2 používají pro cestu na a z pracoviště trasu vedoucí od staniční budovy přes nákladíště k přechodovému můstku v koleji č.6. Po zjištění pohledem, že po 6. koleji se nepohybuje žádné kolejové vozidlo, tuto kolej přejdou a dále pokračují po stezce podél kolejiště k budově stavědla. Všichni ostatní zaměstnanci, kteří mají pracoviště ve staniční budově, používají přístupovou cestu z ulice nebo z nástupiště.
- Přístupové cesty pro uživatele bytů bydlících ve vyhrazeném železničním obvodu jsou z ulice.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s cestami přístupovými v opačném směru.

### **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

V mezistaničním úseku Bystřice u Benešova – Benešov u Prahy nesmí vlaky elektrické trakce zastavit v úseku dělení elektrických trakčních soustav.

### **13. Opatření při úrazech**

Záchranná skříň a čtyři příkrývky jsou uloženy v kulturní místnosti za dopravní kancelář. V místnosti výpravny zavazadel jsou uložena troje nosítka.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče jsou uloženy ve zvláštní zasklené skříňce, která je umístěna v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí. Klíč od releové místnosti je opatřen bezpečnostním závěrem a zavěšen na řídicím přístroji.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazená služební místnost, která při odchodu příslušného zaměstnance zůstane bez jeho dozoru, se uzamkne. Klíč od služební místnosti má příslušný zaměstnanec v držení u sebe.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**Koleje dopravní

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	898	2 - 9	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	797	2 - 8	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	953	1 - 10	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce

Koleje manipulační

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	249	Vk1 - Vk2	Nakládková a vykládková kolej, boční rampa, trakční vedení v celé délce
5	800	4 - Vk4	Kolej SDC ST, trakční vedení v celé délce
6	119	Vk3 - zarážedlo	Nakládková a vykládková kolej, trakční vedení od Vk 3 ke stožáru č. 38 B
101	280	zarážedlo - 102	Kolej SDC ST, nezatrolejovaná
102	200	zarážedlo - 101	Kolej SDC ST, nezatrolejovaná
103	200	zarážedlo - 101	Kolej SDC ST, nezatrolejovaná

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T100 Čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	St1	Přestavník Závorník	bez ohřevu	Elektricky	Čistí,maže sig.St.1, udržuje SDC SZT
2	Ústředně	St1	Přestavník Závorník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
3	Ručně	Určený člen posunové čety	Vym. z. 12 tvar štítku	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
4	Ručně	Určený člen posunové čety	-	bez ohřevu	Ne	Dtto
5	Ručně	Určený člen posunové čety	Vym. z. 7 tvar štítku	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
6	Ústředně	St.2	Přestav- ník	bez ohřevu	Elektricky	Čistí maže sig.St.2 udržuje SDC SZT
7	Ručně	Určený člen posunové čety	Vym. z. 2 tvar štítku	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
8	Ústředně	St.2	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
9	Ústředně	St.2	Přestavník Závorník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
10	Ústředně	St.2	Přestavník Závorník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
101	Ručně	Určený člen posunové čety	-	bez ohřevu	Ne	SDC ST
102	Ručně	Určený člen posunové čety	-	bez ohřevu	Ne	SDC ST
Vk 1T	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 4 tvar štítku ○	bez ohřevu	Ne	Čistí, maže sig.St.1 udrž. SDC SZT

1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 21 tvar štítku ○	bez ohřevu	Ne	Dtto
Vk 2	Ústředně	St.2	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St.2 udržuje SDC SZT
Vk 3	Ústředně	St.2	Přestavník	bez ohřevu	Elektricky	Dtto
Vk 4	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 18 tvar štítku ○	bez ohřevu	Ne	Dtto

Pro ústředně stavěné výhybky vybavené mechanickými přestavníky je uložena záloha 3 záložních úsmyčných kolíčků. Úsmyčné kolíčky jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři a klíček od skříňky má v úschově výpravčí.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíč od výhybky č. 3 je držen ve výkolejce Vk 1T.  
Hlavní klíč od výhybky č. 5 je držen ve výkolejce Vk 1.  
Hlavní klíč od výhybky č. 7 je držen ve výkolejce Vk 4.  
Hlavní klíč od výkolejky Vk 1T je držen v elektromagnetickém zámku.  
Hlavní klíč od výkolejky Vk 1 je držen v zástrčkovém zámku v řídicím při- stroji. Hlavní klíč od výkolejky Vk 4 je držen v elektromagnetickém zámku. Ustanovení o úschově hlavních klíčů platí za vlakové dopravy i mimo ni.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetit náhradní klíče může dozorcí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením druhé kategorie - elektromechanickým zabezpečovacím zařízením. Postup obsluhy řeší Doplňující ustanovení pro obsluhu elektromechanického zabezpečovacího zařízení, které je uloženo v příloze č. 5A.  
Stanice je vybavena rychlostní návěsní soustavou se světelnými návěstidly.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Tomice - Bystřice u Benešova je instalován releový poloautomatický blok.  
V mezistaničním úseku Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy je instalován poloautomatický blok se souhlasovým hradlem.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	127,594	St. 1	elektricky	
Světelná. Vjezd. náv. L	128,297	St. 1	elektricky	přiv. návěst, telefon, od krajní výhybky 226 metrů
Označnick	128,247	-	-	vzdálenost od krajní výhybky 176 metrů
Světelné odjezd. náv. S 3	128,588	St. 1	elektricky	pro odjezdy a posun z koleje č. 3 do Tomic, přiv. náv.
Světelné odjezd. náv. S 1	128,680	St. 1	elektricky	pro odjezdy a posun z koleje č. 1 do Tomic, přiv. náv.
Světelné odjezd. náv. S 2	128,676	St. 1	elektricky	pro odjezdy a posun z koleje č. 2 do Tomic, přiv. náv.

Světelné odjezd. náv. L 2	129,380	St. 2	elektricky	pro odjezdy a posun z koleje č. 2 do Benešova, přiv. náv.
1	2	3	4	5
Světelné odjezd. Náv. L 1	129,415	St. 2	elektricky	pro odjezdy a posun z koleje č. 1 do Benešova, přiv. náv.
Světelné odjezd. Náv. L 3	129,448	St. 2	elektricky	pro odjezdy a posun z koleje č. 3 do Benešova, přiv. náv.
Označník	129,780	-	-	vzdálenost od krajní výhybky 247 metrů
Světelné vjezd. Náv. S	129,830	St. 2	elektricky	přiv. náv., telefon, vzdál. od krajní výhybky 297 metrů
Světelná předvěst Př S	130,550	St. 2	elektricky	
Světelné seřaďovací náv. Se 1	128,512	St. 1	elektricky	trpasličí od Tomic
Světelné seřaďovací náv. Se 2	129,540	St. 2	elektricky	trpasličí od Benešova
Seřaďovací náv.	-	-	-	konec kusé koleje č. 6

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy.
  - Traťový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
VT 01 - 02 j Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy  
VT 01 - 02 i Bystřice u Benešova - Tomic
  - Hláskový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
VL 01 - 02 ia Bystřice u Benešova - Tomic  
VL 01 - 02 ja Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy
  - Výhybkářský okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:  
VV 01, VV 02 Bystřice u Benešova doprava - stavědlo č.1, stavědlo č.2
  - Přivolávací okruh :  
VP 01 Bystřice u Benešova doprava - vjezdové návěstidlo L  
VP 02 Bystřice u Benešova doprava - vjezdové návěstidlo S
  - Pracovní (nehodový) okruh :  
SR 01 - 02 Benešov u Prahy – Tábor. Sloupky s telefony jsou mezi  
žst.Tomice - Benešov u Prahy v km 125,631, 127,300, 130,819, 132,852.  
Výše uvedené okruhy jsou též vyvedeny v kolíčkovém náhradním zapojovací  
v dopravní kanceláři.
  - Dispečerské spojení:  
VD 00 - 01 Praha - Benešov u Prahy – Tábor ( provozní dispečer )
  - Služební účastnické spojení:  
SU 02 / 160 zapojené na automatickou ústřednu v Benešově u Prahy.
- Staniční rozhlas  
Staniční rozhlas slouží k informování cestujících a dopravních zaměstnanců.  
Rozhlasová ústředna VRÚ 200 je umístěna v místnosti sděl. a zabezpeč.  
zařízení. Rozhlasové zařízení má 4 větve. Větev V 1 a V 2 pro obvod St. 1,  
větev V 3 pro obvod St. 2 a větev V 4 pro vestibul, čekárnu a kryté  
nástupiště. Zpětné dotazy jsou umístěny na stožárech č. 1 (větev V 1), č. 2

(větev V 2), č. 5 a 7 (větev V 3). Návod k obsluze rozhlasového zařízení je přílohou č. 5 F SŘ.

- Rádiové spojení

Použité zařízení TRS HTT Pardubice slouží pro rádiové spojení mezi strojvedoucím, provozním dispečerem ( okruh VR 00-01 ) a výpravčím v jehož staničním a přilehlém traťovém úseku se vozidlová radiová stanice nachází. Spojení zajišťuje předávání rozkazů, zpráv, hlášení a informací pro řízení vlakové dopravy.

Druh rádiové sítě – SRD pracuje v pásmu 450 MHz, kanál 62.

V dopravní kanceláři je instalována obsluhovací stanice rádiodispečerského vlakového spojení.

- Výpočetní technika

Umístění je v dopravní kanceláři. Výpravčí vlaků zpracovává na PC pomocí programu „CEVIS“ příjezdy, odjezdy a průjezdy všech vlaků osobní dopravy, odjezdy výchozích vlaků nákladní dopravy včetně zpracování údajů o těchto vlacích. U průchozích nákladních vlaků s manipulací ve stanici zpracovává údaje o přivěšených a odvěšených vozech. Tyto údaje zpracovává dle hlášení vedoucích obsluh nákladních vlaků a tranzitéra přípraváře. U končících vlaků zadává údaje o ukončení.

- Ostatní informační zařízení

Mateční hodiny jsou umístěny v místnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Podružné hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, na obou stavědlech, na krytém nástupišti, v čekárně, v místnosti komerčního zaměstnance, v místnosti zavazadel, v kulturní místnosti, v místnosti sděl. a zabezpeč. zařízení a v místnosti sousedící s dopravní kanceláři.

Poruchové stavy - traťový okruh, hláskový okruh, výhybkářský okruh, přivolávací okruh, staniční rozhlas, hodinové zařízení – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.

Poruchové stavy - pracovní (nehodový) okruh, dispečerské spojení, rádiové spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

Poruchové stavy výpočetní techniky se hlásí na pohotovost TELEMATIKA Praha na telefon 972110000.



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce ).

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím.

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

V době nepřítomnosti osobního pokladníka plní v plném rozsahu jeho povinnosti.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

V žst. Bystřice u Benešova jsou dvě stavědla. Stavědlo číslo 1 a stavědlo číslo 2 je obsazeno jedním signalistou. Služba je nepřetržitá dle Rozvrhu služby.

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků, zpravuje o tom, z rozkazu výpravčího strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku
- Provádí úklid pracoviště a kolejiště v obvodu stavědla

### 60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu písemně, osobně a ústně.  
Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnicích:

- Výpravčí - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů a kniha „Odevzdávka dopravní služby“
- Signalista - zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, telefonní zápisník a kniha „Odevzdávka dopravní služby“

### 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 12, podle vzoru, nadepíše výpravčí *Vlak vjel/odjel celý*. Do tohoto sloupce zaznamenává časový údaj, kdy mu bylo ohlášeno signalistou, že vlak vjel/odjel celý.

Vzor:

#### Dopravní deník

vlak	při- jetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povo- len do	odje- zd ze sou- sed- ní stani- ce	Na kolej  Z kolej- e	ruší cí posun		pro vlak postaveno a volno			přij- ezd	+ - min	délk- a vlak- ové sou- prav- y metr- ů nápr- .	odhl- áška dan- á došl- á	poz Nám ka	
		Sou- sední Vlas- tní	Chy- běl				St 1	St 2	vlak vje- j / odje- l celý	odje- zd							
druh	dal			h	M	h	m	h	m	H	m	h	m	h	m	h	m
		čís- lo	dos- tal														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Úprava Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 5 Zápisníku nadepíše signalisté stavědla č.1 a stavědla č.2 *Vlak vjel / odjel celý*. Do takto upraveného sloupce zapisují signalisté čas hlášení výpravčímu, že vlak vjel/odjel celý.

Vzor: \_\_

### Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

pro vlak číslo	Na kolej	pro vlak postaveno	rušící posun zastaven		předvídaný odjezd vlak vjel/odjel celý	pro vlak číslo	na kolej	pro vlak postaveno	rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd vlak vjel/odjel celý
	Z kolej						z kolej				
1	2	h	M	h	m	H	m	h	m	h	m
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		

### 65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Sklonové poměry ve stanici:

od vjezd.náv L od Tomic v km 128,297	do km 128,306	Spád	10,114 ‰	v délce 3 m
Od km 128 306	do km 128,502	Spád	10,977 ‰	v délce 202m
Od km 128,502	do km 128,641	Spád	7,380 ‰	v délce 139 m
Od km 128,641	do km 128,799	Spád	5,200 ‰	v délce 158m
Od km 128,799	do km 128,951	spád	2,280 ‰	v délce 152m
Od km 128,951	do km 129,468	rovina	0,00 ‰	v délce 517m
Od km 129,468	do km 129,584	stoupá	0,830 ‰	v délce 116m
Od km 129,584	do km 129,771	stoupá	6,700 ‰	v délce 187m
Od km 129,771	k vjezd.náv S od Benešova u P. v km 129,830	stoupá	5,800 ‰	v délce 59 m

### 67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě jsou telefonicky zpravováni signalisté výpravčím.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašují signalisté, že vlak vjel (odjel) celý. Tuto skutečnost zjistí pohledem na návěst Konec vlaku.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí zásadně na tlačítko příslušného návěstního hradla.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení provozní, dispečerské a mimodrážní spojení Telecomu.

Čísla telefonu, pro mimodrážní spojení Telecomu, sousedních stanic:

Benešov u Prahy      telefon číslo 317 757 422

Tomice                telefon číslo 317 793 710

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování vlakové cesty je stanice Bystřice u Benešova rozdělena na pět obvodů:

1.Obvod výpravčího: Od vjezdového návěstidla L k hrotu jazyka výhybky č.1.

2.Obvod signalisty stavědla č.1: Od hrotu jazyka výhybky č.1 až do km 128,800 ohraničeného stožáry TV číslo 17 a 18 (tabulka na sloupu)

3.Obvod výpravčího: Od km 128,800 ohraničeného stožáry TV číslo 17 a 18 (tabulka na sloupu) až na konec skladištní budovy směrem k Benešovu.

4.Obvod signalisty stavědla č.2: Od konce skladištní budovy směrem k Benešovu k hrotu jazyka výhybky č.10.

5.Obvod výpravčího: Od hrotu jazyka výhybky č.10 k vjezdovému návěstidlu S.

Náčrtek:

Za volnost vlakové cesty odpovídají výpravčí a signalisté stavědel č.1 a č. 2, každý ve svém obvodu. Zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu (též prostřednictvím signalisty), že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Hlášení pro přípravu vlakové cesty se provádí místním telefonním spojením. Při poruše tohoto spojení se použije provozní linka ATÚ Benešov. Při úplném nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty, výpravčí předá příkaz k provedení vlakové cesty signalistům osobně proti potvrzení na rozkaze „V“.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště před staniční budovou. Organizaci nasazení autobusů náhradní přepravy a jejich výpravu provádí výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky z Bystřice u Benešova do Tomice a z Bystřice u Benešova do Benešova u Prahy se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Prohlídku vozu provádí osobní pokladník, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra) Praha. Označení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro traťový úsek Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy je uložena u výpravčího žst Bystřice u Benešova v obalu Mimořádné události. Povolenka pro traťový úsek Tomice - Bystřice u Benešova je uložena v žst Tomice.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- Používání zkrácených názvů stanic v dopravní dokumentaci:  
Tomice To  
Bystřice u Benešova Bb  
Benešov u Prahy Be
- Při telefonních dopravních hlášeních je povoleno používat zkrácených názvů stanic: Bystřice u Benešova - Bystřice  
Benešov u Prahy - Benešov

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

- Stanice tvoří čtyři posunovací obvody.  
Obvod 1- ústředně přestavovaných výhybek stavědla č.1.  
Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí.  
Obvod 2 - ručně přestavovaných výhybek č.101, 102, 3, 4 ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezníkem příslušných kolejí a výkolejky Vk1T.  
Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.  
Obvod 3 - ručně přestavovaných výhybek č.5, 7 ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezníkem příslušných kolejí a výkolejek Vk1, Vk4.  
Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.  
Obvod 4- ústředně přestavovaných výhybek a výkolejek stavědla č.2  
Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí.  
Hranice mezi obvodem 1 a 4 tvoří km 128,800 ohraničený stožáry TV číslo 17 a 18 .
- Při pravidelném odstavování a dobíráním vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety DSVČ Benešov u Prahy.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává signalista.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven před vypočítaným příjezdem vlaku od Tomic nejpozději 7 minut u všech druhů vlaků, od Benešova u Prahy nejpozději 6 minut u všech druhů vlaků.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při zařazování vozů volného oběhu dlouhodobě odstavených v obvodu stanice (sedm a více dní) upozorní výpravčího na tuto skutečnost osobní pokladník.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

U stavědla č. 1 na stojanu jsou dvě zarážky a jedny kovové podložky.  
Stojan mezi kolejemi č.102 a 103 čtyři zarážky.  
Stojan na konci rampy u čtvrté koleje čtyři zarážky.  
Stojan před dopravní kanceláří dvě zarážky  
U stavědla č. 2 na stojanu jsou dvě zarážky a jedny kovové podložky.



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena pro funkci:

- výpravčí - dvě směny (z toho jedna noční)
- signalista - dvě směny (z toho jedna noční)
- osobní pokladník - jedna směna

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice.

Poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí vlaků jednou jízdou vlakem v obou směrech. Zaměstnanci ve funkci obsluha vlaku provedou poznání traťových a místních poměrů ve všech traťových úsecích, které budou při výkonu služby pojíždět jednou jízdou vlakem v obou směrech.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Přístupová cesta pro zdravotně postižené osoby na invalidních vozících je z veřejné komunikace kolem staniční budovy na kryté nástupiště.  
Odtud po přechodových můstcích ve čtvrté a druhé koleji na panelové nástupiště mezi první a druhou kolejí.
- Zaměstnancem odpovědným za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něho je výpravčí nebo jím pověřený osobní pokladník.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při napěťové výluce trakčního vedení nad celou stanicí se uskutečňují jízdy vlaků elektrické trakce takto:

- vjezd vlaků obou směrů setrvačností
- průjezd vlaků obou směrů s přípřeží nezávislé trakce
- odjezd vlaků obou směrů s přípřeží nezávislé trakce

Při vjezdu setrvačností nesmí být vlak zastaven u vjezdového návěstidla.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí :

Při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťuje výpravčí bezpečnostní štítek na viditelné místo na řídicím přístroji.

Signalisté stavědla č.1 a stavědla č.2 :

Při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťují signalisté bezpečnostní štítek na viditelné místo na hradlovém přístroji.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.