

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CHEB

Účinnost od 1. 7. 2002

.....
Bc. Libor Matička
přednosta ŽST

.....
Vladimír Štěrba
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.....dne.....

.....
Ing. Jiří Kolář, Ph. D.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 80

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb, dozorčí provozu - vedoucí směny (dále v textu také dozorčí provozu ve směnách), výpravčí	Úplná znalost SR a jeho příloh
Dozorčí nákladní přepravy (dále v textu také dozorčí VS) Dozorčí osobní přepravy (dále v textu také dozorčí ON), obchodník ČD Centra	čl.č. 1,2,3,7,10B.,11,13,14,21,54,55,58A., 82,97,137 Přílohy č.:1,26,27,44,47A.,47B.,48,56,58
VDOD - vlaková četa, komandující, dozorčí osobní přepravy	čl.č.11,14,82,97,137 Přílohy č.: 1,26,29,44,56,58
Signalista	čl.č.2,9A.,10A.,10B.,11,13-15,21,22,26,27,32, 33,54-57,60,62,65A.,67,71,75-77,97,100, 102,109,110,113,115,116,127,141 Příl.č.:1,4,5A.,5D.,5F.,5H.,6,8,10,11,12, 14,15A.,21,29,32,41,44,48,56,58
Zaměstnanec řídící posun Vedoucí posunové čety Dispečerský vlakvedoucí Posunovač průvodce lokomotiv (osobní a sever)	čl. č.2,9D.,10A.,11,13,14,21,22,26,32,54-57, 58A.,60,65A.,67,97,100,102,109,110,111, 115,116,133 Příl.č.:1,4,5F.,10,12,21,29,41,44,48,56,58
Posunovač	čl. č.:2,9D.,11,14,21,22,32,54-57,58A.,65A., 97,100,102,109,111,115,116 Příl.č.:1,4,10,21,29,44,48,56,58
Operátorka	čl.č.:2,11,54-56,58A.,63,67,97,141 Přílohy č.:1,24,27,44,56,58
Referent krizového řízení	čl.č.2,11,14,54,55 Příl.č.:1,44,47A.,47B.,56,58
Osobní pokladník	Čl. č.:1,11,54,55 Příl.č.:26,30A.,44,56,58
Nákladní pokladník Vozový dispečer	Čl. č.:1,10B.,11,14,15,54,55 Příl.č.:1,26,30A.,44,56,58
MTZ	čl.č.11,14,54,55 Příloha :1,41,44,47A.,48,56,58
Tranzitér (dále v textu také tranzitér přípravář)	čl.č.2,10A.,10B,11,14,21,54,55,56,58A.,92, 97 Přílohy č.:1,24,29,44,48,56,58
Skladník přepravy-tranzito osobní	čl.č.:8,10A.,11,14,58A.,82,137 Příloha č.:26,30A.,44,48,56,58
Informátor	čl.č.:7,11,14,82 Příloha č.:44,56,58
Technik VT	čl.č.1,2,11,14,54,55,92 Příl.č.:1,24,44,56,58
Staniční dělník – čistič výhybek	čl.č.:2,11,14,22,58A.,97,141 Přílohy č.:1,21,41,44,48,56,58
Staniční dělník - uklízeč	čl.č.:11,14 Příloha č.:44,48,56,58
Agent PK, skladník přepravy-sever, řidič silničních vozidel, technická četa	čl.č.:2,9D.,10B.,11,14,92,97 Příloha č.:1,29,41,44,48,56,58

Pokračování:

Pracovní zařazení	Znalost
Vozmistr nákladní dopravy (ND) Četař Technolog STK	Čl.č.: 1,2,11,14,21,54,55,56,58A.,64,65A., 65B.,92,97 Přil.č.: 1,29,44,48,56,58
Technik ŽD	Čl.č.: 1,11,14,54,55,58A.,92 Přil.č.:1,44,48,56,58
Strojvedoucí Vozmistr DKV Četař DKV – STP	čl.č.:1,2,3,11,14,21,22,32,33,56,58B.,64, 65A., 65B.,92,97,108,109, 111, 113 Přil.č.:1,4,5C.,10,11,12,13A.,21,29,32,33, 44,48,58
Dozorce depa	Čl.č.: 11,57 Přil.č.: 12,44,48,58
Mistr kolejových vozidel	Čl.č.: 11,21,22,92,109,110 Přil.č.: 1,12,33,44,58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MTV	čl.č.:1,2,3,11,14,21, 22, 31C.,32,33,56,58B., 62, 64,65A.,65B.,89,97,108, 109, 111,113 Přil.č.:1,4,5C.,10,11,12,13A.,21,32,33,44, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	shodně jako zaměstnanec řídící posun
Zaměstnanci ST, SEE	Čl.č.: 14,21 Přil.č.: 1,44,58
Zaměstnanci SSZT	čl.č.: 14, 22, 31A., 31B., 31C., 32, 33 Přil.č.: 1, 5A., 5B., 6, 44,58

A. V Š E O B E C N Ě Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Cheb leží v km 455,030 trati Plzeň hl.n. - Cheb, která je v úseku Plzeň Jižní předměstí – Kozolupy, v úseku Lipová u Chebu - Cheb dvoukolejná a v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v km 237,252 dvoukolejně trati Chomutov – Cheb.

Je stanicí:

- vlakotvornou po provozní stránce
- smíšenou podle povahy práce

- odbočnou pro trať:
Cheb (km 151,468) – Schirnding DB, trať je jednokolejná
Cheb (km 74,418) – Hranice v Čechách, trať je jednokolejná

- dispoziční pro trať:
Cheb – Plzeň hl. n. s pravomocí jednosměrnou
Cheb – Chomutov s pravomocí jednosměrnou
Cheb – Vojtanov s pravomocí jednosměrnou
Cheb – Aš s pravomocí jednosměrnou
Cheb – Schirnding DB s pravomocí obousměrnou

- výměnnou pohraniční na DB

- přechodovou pohraniční na DB

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (dále jen VP UŽST) je ŽST Cheb.

2. Rozčlenění stanice

ŽST Cheb je rozdělena na:

obvod osobního nádraží

- kolejiště osobního nádraží
- odstavné kolejiště
- kolejiště bývalé SSNV

obvod nákladního nádraží:

- vjezdové kolejiště,
- hlavní třídící kolejiště
- severní třídící kolejiště
- všeobecně nakládkové a vykládkové koleje tzv. „Uhelny dvůr“
- kolejiště „Za červeným mostem“

Hranici mezi osobním nádražím a odstavným kolejištěm tvoří námezny výhybek č. 7 a 31.

Hranici mezi osobním nádražím a kolejištěm bývalé SSNV tvoří námezny výhybky č. 73.

Hranici mezi obvodem osobního nádraží a obvodem nákladního nádraží tvoří námezny výhybek č. 4, 11, 15, 74, 80, 89.

Hranici mezi vjezdovým kolejištěm a hlavním třídícím kolejištěm tvoří Se 63, Se 73, Se 106 a námezny výhybky č. 102.

Hranici mezi vjezdovým kolejištěm a severním třídícím kolejištěm tvoří Se 73.

Hranici mezi hlavním třídícím kolejištěm a severním třídícím kolejištěm tvoří námezny výhybky č. 153.

Hranici mezi severním třídícím kolejištěm a "Uhelny dvorem" tvoří námezny výhybek č. 166 a 167.

Hranici mezi hlavním třídícím kolejištěm a kolejištěm DKV Plzeň – PJ Cheb tvoří Se113, Se 114, Se 115, hroty výhybek č. 212 a č. 213.

Hranici mezi hlavním třídícím kolejištěm a kolejištěm DKV - opravny vozů Cheb tvoří hrot výhybky č. 401.

Hranici mezi odstavným kolejištěm a kolejištěm dílen SDC Karlovy Vary, ST TO Cheb tvoří Se 313.

Hranici mezi kolejištěm stanice a kolejištěm SDC Karlovy Vary, SEE OTV tvoří námezny výhybky č. T1.

3. Vlečky

Do ŽST Cheb jsou zaústěny vlečky:

- Sokolovské strojírný, a.s., závod Cheb - vlečka je zaústěna do 2. výtažné koleje výhybkou č. U1. Viz příloha č.4 SŘ.
- Chebský Kovošrot - vlečka odbočuje z koleje č. 94, výhybkou č. 704XA. Viz příloha č.4 SŘ.
- AGROSLUŽBY a.s.Cheb - vlečka odbočuje z koleje 1a vlečky Sokolovské strojírný, a.s., závod Cheb výhybkou A1. Viz příloha č.4 SŘ.
- PREFA – BETON Cheb - vlečka odbočuje z koleje 1a vlečky Sokolovské strojírný, a.s., závod Cheb v km 0,662 a z koleje 3a vlečky Sokolovské strojírný, a.s, závod Cheb v km 0,176. Viz příloha č.4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Stebnice leží v km 448,354 trati Plzeň hl.n. – Cheb, mezi stanicemi Lipová u Chebu a Cheb. Je přidělena UŽST Cheb a není obsazena. Zastávka je vybavena nástupišti z prefabrikovaných desek o délce nástupišť 200 m, a u obou traťových kolejí zděnou čekárnou. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládání viz čl. 10C.

Zastávka Všeboř leží v km 451,258 trati Plzeň hl.n. – Cheb, mezi stanicemi Lipová u Chebu a Cheb. Je přidělena UŽST Cheb a není obsazena. Zastávka je vybavena nástupišti o délce 202 m z prefabrikovaných desek, u koleje č. 2 je postavena čekárna z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky Všeboř je elektrické, ovládání viz čl. 10C.

Zastávka Cheb - Skalka leží v km 147,720 trati Cheb - Schirnding DB, mezi stanicemi Cheb - Cheb státní hranice. Je přidělena UŽST Cheb a není obsazena. Zastávka je vybavena nástupištěm z nástupištních desek o délce 110 metrů a přístřeškem pro cestující. Vedle přístřešku je pevně zabudovaný stojan na kola. Osvětlení zastávky je elektrické, automatické ovládání.

7. Nástupiště

Na osobním nádraží jsou tři zvýšená nástupiště, která jsou z převážné části zastřešena.

První nástupiště

- u koleje č. 11 je dlouhé 424 m.

Přístup je přímo z odbavovací haly výpravní budovy.

Druhé nástupiště má

- u koleje č. 7a hranu o délce 270 m
- u koleje č. 7b hranu o délce 190 m
při současném použití koleje 7a i 7b je délka nástupištní hrany 522 m
- u koleje č. 3 hranu dlouhou 364 m
- u koleje č. 5 hranu dlouhou 158m

Přístup je podchodem, který je zaústěn do odbavovací haly výpravní budovy.

Třetí nástupiště má

- u koleje č. 2 hranu dlouhou 370 m
- u koleje č. 4a hranu dlouhou 152 m
- u koleje č. 4b hranu dlouhou 158 m
- u koleje č. 6 hranu o délce 364 m.

Přístup je podchodem, který je zaústěn do odbavovací haly výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

ŽST Cheb je zásobena pitnou vodou z městského vodovodu, který je rozveden do provozních budov, venkovních hydrantů a prostor pro cestující. Systém rozvodů vody v objektech stanice je úměrný její rozloze a dokumentace je uložena u SDC SBBH Cheb.

Stávající rozvody vody v kolejišti:

- mezi kolejemi č. 303 a 305, 305 a 307, 307 a 309, 311 a 313,
- mezi kolejemi č. 5 a 3; 11 a 9a, 11 a 9b, 2 a 4a, 4b a 6 (v současné době mimo provoz),
- rozvody pitné vody na 1., 2., a 3. nástupišti.

Rozvod vody v kolejišti mezi 305. a 307. je použitelný i v zimním období.

Pro umývání skříní a oken železničních osobních vozů je ve stanici u koleje č.315 instalován stabilní umývač SU 3, konstruovaný na provoz mimo zimní období. Zařízení obsluhují zaměstnanci DKV - STP Cheb z 1. poschodí provozní budovy. Vlastní mytí soupravy se provádí tak, že se souprava táhne nebo sune rychlostí 5 km/hod. směrem od osobního nádraží do 3. výtažné koleje. Zaměstnanci posunové čety jsou povinni dbát při umývání soupravy příkazů obsluhujícího zaměstnance DKV - STP.

Z obou stran koleje č. 315 jsou instalovány prohlížecí lávky pro provozní ošetření drážních vozidel.

V ŽST Cheb je instalován elektrický ohřev výhybek.

Hlavní budova stanice je vytápěna plynovými kotli WIESSMANN 2 x 275 kW umístěnými v kotelně v suterénu budovy. Provozovatelem kotelny je SDC Karlovy Vary.

Vytápění komerčních budov na nákladním nádraží je z kotelny v suterénu nové komerční budovy. Kotelna je vybavena i dvěma kotli VSB-IV. Provozovatelem kotelny je firma TERMO – CO s.r.o.

Budovy stavědla 1 a 2 jsou vytápěny elektrickými akumulacími kamny.

Pro nabíjení akumulátorových baterií ručních elektrických návěstních svítilen je v místnosti ve staré komerční budově jeden usměrňovač se vstupem 220V a výstupem 24V.

Pro dobíjení akumulátorů akumulátorových vozíků jsou v tranzitu osobní instalovány tři usměrňovače zapojené do sítě 3 x 380V, dva mají na výstupu napětí 40V a jeden 90V. V suterénu výpravní budovy jsou ve zvláštní místnosti.

dva usměrňovače o přívodu 3 x 380V a výstupem 40V. Ve skladu u 22. koleje je jeden usměrňovač se vstupem 3 x 380V a výstupem 24V.

Přehled výtahů v objektech ŽST Cheb:

- ze suterénu výpravní budovy jsou k dopravě zboží na jednotlivá nástupiště č. 1, 2 a 3 (výtahy v jižní části nástupiště). V současné době jsou neprovozuschopné
- v hlavní budově je osazen osobní výtah pro 3 osoby TOV 250 (ze suterénu do 5. patra)
- výtahy (pro dopravu popele) v kotelnách hlavní a komerční budovy.
- v nádražní restauraci osazeny dva jídelní výtahy

9A. Elektrická trakční zařízení

ŽST Cheb leží na elektrizované trati Plzeň - Cheb, Cheb - Vojtanov, na trati Cheb-státní hranice-Schirnding DB, která je v úseku Cheb-km 147,800 pro účely postrkové služby elektrickými hnacími vozidly elektrifikována a na trati Chomutov – Kadaň - Cheb. Trakční vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz.

Napájecí stanice jsou umístěny:

- v km 412,600 TT Planá u M. L. trati Plzeň - Cheb
- v km 234,040 TT Jindřichov trati Chomutov - Cheb

Spínací stanice je umístěna:

- v km 432,300 SpS L. Kynžvart trati Plzeň – Cheb
- v km 205,800 SpS Královské Poříčí trati Chomutov - Cheb
- v km 1,080 - 1,150 neutrál. pole trati Tršnice - Fr. Lázně
- v km 72,770 - 72,950 neutrál. pole Cheb - Fr. Lázně
- v km 233,870 – 234,103 neutrál. pole trati Chomutov-Cheb

Zařízení pro ústřední a dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři výpravčího osobní.

Technologický postup při ovládání odpojovačů (dálkovém i místním) viz příl. 15.A SR. Odpojovače zapínají a vypínají zaměstnanci SDC - SEE v Chebu. K obsluze jsou zmocněni i zaměstnanci ŽST Cheb, dle uvedené tabulky, jmenovitě viz příl. 50 SR. Obsluhu všech úsekových odpojovačů lze vykonávat pouze na příkaz nebo se souhlasem elektrodispečera. Elektrodispečer dává příkaz k obsluze ÚO výpravčímu osobní. Každou obsluhu ÚO musí elektrodispečer nejdříve projednat s výpravčím hlavní služby (kromě případů nebezpečí z prodlení). Každý příkaz k manipulaci s úsekovými odpojovači zapisuje výpravčí osobní do Knihy dispečerských příkazů.

Ve stanici je vybudován elektrický ohřev výměn a elektrické předtápění souprav (podrobnosti v příloze SR).

Umístění úsekových odpojovačů

číslo OD	číslo stožáru.	km	obsluhuje	dálkově	Ústředně
401	3 A	453,500	sig. St 1.+ výp. + SEE	ano	Ano
3 A	3 A	453,500	sig. St 1.+ výp. + SEE	ano	Ano
402	4 A	453,500	sig. St 1.+ výp. + SEE	ano	Ano
3 B	4 A	453,500	sig. St 1.+ výp. + SEE	ano	Ano
2	4 A	453,500	sig. St 1.+ výp. + SEE	ano	Ano
403	109	150,350	sig. St 1.+ výp. + SEE	ano	Ano
411	33 A	454,400	sig. St 1.+ výp. + SEE	ano	Ano
431	33 A	454,400	sig. St 1.+ výp. + SEE	ano	Ano

číslo OD	číslo stož.	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
412	34 A	454,400	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ano	ano
202	129 A	454,330	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ano	ano
203	203	454,330	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ano	ano
204	204 A	454,340	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ano	ano
205	225	454,900	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ano	ano
206	208 A	454,420	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ano	ano
207	209 A	454,465	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ano	ano
9	N 1	237,120	výp. + SEE	ano	ano
7	N 1	237,120	výp. + SEE	ano	ano
5	N 1	237,120	výp. + SEE	ano	ano
13 A	N 1	237,120	výp. + SEE	ano	ano
6	N 2	237,120	výp. + SEE	ano	ano
4	N 2	237,120	výp. + SEE	ano	ano
8	N 2	237,120	výp. + SEE	ano	ano
23 A	N 2	237,120	výp. + SEE	ano	ano
13 B	N 3	237,000	výp. + SEE	ano	ano
15	N 3	237,000	výp. + SEE	ano	ano
17	N 3	237,000	výp. + SEE	ano	ano
21	N 3	237,000	výp. + SEE	ano	ano
18	N 7	236,980	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
24	N 7	236,980	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
28	N 7	236,980	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
23 B	N 4	237,000	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
16	N 4	237,000	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
14	N 4	237,000	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
26	N 4	237,000	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
421	101	236,200	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
33 A	101	236,200	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
422	102	236,200	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
33 B	102	236,200	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
12	102	236,200	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
413	169	73,520	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ano	ano
206	208 A	454,420	DKV Cheb + SEE	ano	ano
118	15	453,800	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne
128	28	454,200	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne
138	133	454,400	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne
148	43	454,700	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne
158;	163	236,920	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
207	209 A	454,460	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ano	ano
168	69	236,850	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
178	76	236,720	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
188	77 A	236,650	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
118 A	206 C	454,380	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne
128 A	209 A	454,480	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne
108 A	119	150,550	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne
138 A	234	237,130	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
148 A	237 A	237,020	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
158 A	N 11	236,780	sig. st. 2.+ výp. + SEE	ne	ne
Z 108	47 C	454,800	výp. + SEE	ne	ne
Z 118	129 A	454,330	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne
Z 06	213 B	454,560	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne
1 Z 06	223 B	454,830	sig. st. 1.+ výp. + SEE	ne	ne

číslo OD	číslo stožáru	Km	obsluhuje	dálkově	ústředně
2 Z 06	233 B	237,120	sig. St 2.+ výp. + SEE	ne	ne
NP 1	74	72,948	sig. St 2.+ výp. + SEE	ano	ano
NP 11	71	72,800	sig. St 2.+ výp. + SEE	ano	ano
505	71 A	236,790	sig. St 2.+ výp. + SEE	ne	ne
42	N 12	236,780	sig. St 2.+ výp. + SEE	ano	ano
44	N 12	236,780	sig. St 2.+ výp. + SEE	ano	ano
46	N 12	236,780	sig. St 2.+ výp. + SEE	ano	ano
Z 108	36N	72,810	sig. St 2.+ výp. + SEE	ne	ne

Odpojovače místního významu

číslo OD	číslo stožáru	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
Z 107	302 A	453,450	pov. zam.ŽST+SEE	ne	ne
Z 117	302 A	453,450	pov. zam.ŽST+SEE	ne	ne
Z 127	303 B	454,200	pov. zam.ŽST+SEE	ne	ne
Z 137	303 B	454,200	pov. zam.ŽST+SEE	ne	ne
1 Z 107	37	454,450	pov. zam.ŽST+SEE	ne	ne
1 Z 117	37 C	454,490	pov. zam.ŽST+SEE	ne	ne
1 Z 127	37 C	454,490	pov. zam.ŽST+SEE	ne	ne
1 Z 137	37 B	454,490	pov. zam.ŽST+SEE	ne	ne
2 Z 137	309	454,490	pov. zam.ŽST+SEE	ne	ne

Pověřený zaměstnanec ŽST je signalista St 1 nebo výpravčí náklad.

Odpojovače místního významu, které budou obsluhovat zaměstnanci ŽST Cheb:

Koleje 303 - 317 jsou ovládány následujícími odpojovači:

kolej 303	OD Z 107 a 1Z 107
kolej 305 až 307	OD Z 117 a 1Z 117
kolej 309 až 311	OD Z 127 a 1Z 127
kolej 315	není zatrolejovaná
kolej 313 a 317	OD Z 137, 1Z 137 a 2Z 137

Veškeré manipulace s odpojovači místního významu musí být zaznamenány v Zápisníku pro obsluhu úsekových odpojovačů.

Pro ruční obsluhu úsekových odpojovačů jsou na pracovišti výpravčího osobní, na St 1 a na St 2 uloženy tyto pomůcky:

- 1 pár gumových rukavic
- 1 ks universální klíč
- 1 ks klika pro ruční obsluhu
- 1 pár gumových galoší
- 1 ks ochranná přilba

Výdej a vrácení pomůcek zaznamená výpravčí osobní, signalista St 1 a 2 v telefonním zápisníku.

Rozvodna:

pro EOV I	- je v km 453,800
pro EOV II	- je v km 454,200
pro EOV III	- je v km 454,400
pro EOV IV	- je v km 454,700
pro EOV V	- je v km 236,920
pro EOV VI	- je v km 236,850
pro EOV VII	- je v km 236,700
pro EOV VIII	- je v km 236,650
pro EOV IX	- je v km 454,380
pro EOV X	- je v km 454,480

pro EO V XI	- je v km 150,550
pro EO V XII	- je v km 237,130
pro EO V XIII	- je v km 237,020
pro EO V XIV	- je v km 236,780
pro EPZ - 1	- je v km 454,800
pro EPZ - 2	- je v km 454,330

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- Napájení zabezpečovacího zařízení je zajištěno z měničové stanice Cheb v km 452, 240. Kabelové vedení 6 kV pro napájení zab. zařízení v úseku Cheb - Chodov může být dále napájeno z měničové stanice Citice. V úseku Cheb - Planá u M.L., lze napájet měničovou stanicí Planá u M.L.
- Vypnutí rozvodu 6kV provádí elektrodispečer - č. tel.990/4109, 2108
- Beznapěťový stav na zařízení 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer
- Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní zaměstnanci SSZT.
- Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Vlastní obsluhu měničové stanice smí provést pouze oprávněný zaměstnanec SEE.
- Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP MS Cheb, které jsou uloženy v MS Cheb.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení všech objektů v areálu stanice je provedeno z veřejné sítě energetických závodů. Objekty v areálu stanice jsou napájeny přes transformovnu T1 (km 237,150). Areál SDC (SEE a SSZT Cheb) je napájen z transformovny T2, umístěném za budovou SEE Cheb. Areál DKV Cheb je napájen z transformovny T3 umístěné v provozní jednotce DKV Cheb. Transformovna T5a a T6b je umístěna za objektem TO Cheb. T5a napájí zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení. T5b napájí myčku vozů DKV Cheb a TO Cheb.
- V ŽST Cheb je pro případ poruchy výpadku elektrické sítě 1 stabilní náhradní zdroj. EASd 138/7-18 - generátor poháněný naftovým motorem je umístěn v suterénu výpravní budovy v místnosti vedle hlavního uzávěru vody. Zdroj napájí kolejové obvody a pohon přestavníků všech elektromotoricky přestavovaných výhybek a výkolejek. Náhradní zdroj zajišťuje také nejnutnější osvětlení výpravní budovy (hala, pokladny, dopravní kancelář, 2., 3., 4., 5. a 6. poschodí, kotelnu, informační zařízení INISS a rozvaděč dálkového ovládní pro EO V. Z tohoto náhradního zdroje není zajištěno osvětlení podchodů a nástupišť, budov v komerčním obvodu ani venkovní osvětlení stožárů a věžemi.
- Pro elektrické předtápění souprav vlaků osobní přepravy je ve stanici zřízeno stabilní elektrické předtápěcí zařízení, které sestává ze dvou systémů EPZ. Systém I má rozvodnu umístěnou na jižním zhlaví osobního nádraží u koleje č.11 a šest předtápěcích stojanů umístěných v kolejišti.

stojan č.:	poloha:
5	mezi kolejemi č. 9 a 11 směr Plzeň
6	mezi kolejemi č. 7 a 9 směr Plzeň

7	u koleje č. 4a směr Plzeň, 3. nástupiště
8	u koleje č. 4b směr Sokolov, 3. nástupiště
9	u koleje č. 5b směr Sokolov, 2. nástupiště
10	mezi kolejemi č. 7 a 9, směr Sokolov

Systém II má rozvodnu ve zděné provozní budově v km 454,3 u 20. koleje a sedm předtápěcích stojanů v kolejišti:

stojan č.:	poloha:
1	mezi kolejemi č. 311 a 313 směr Plzeň
2	mezi kolejemi č. 309 a 311 směr Plzeň
3	mezi kolejemi č. 307 a 309 směr Plzeň
4	mezi kolejemi č. 305 a 307 směr Plzeň
5	mezi kolejemi č. 303 a 305 směr Plzeň
6	u koleje č. 22a
7	mezi 20. a 22. kolejí

Předtápěcí zařízení EPZ I je napájeno z trakčního vedení nad 11. kolejí (modrá sekce) a lze jej odpojit odpojovačem č. Z 108. EPZ II je napájeno z koleje č. 22a a lze jej odpojit odpojovačem č. Z 118. Celkový výkon elektrického předtápěcího zařízení umožňuje předtápět najednou maximálně 53 osobní vozy. Zařízení elektrického předtápění smějí obsluhovat pouze k tomu určení zaměstnanci DKV STP Cheb, kteří rovněž umisťují a odstraňují návěst "Vozydla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu".

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v 3. patře hlavní budovy v reléové místnosti. Tlačítko nouzového vypnutí napájecích soustav je na panelu výpravčího hlavní služby a v reléové místnosti na stojanu č. 15.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Přístupy na tato místa jsou označeny výstražnou tabulkou.

Místa, z nichž je možno se přiblížit na vzdálenost menší než bezpečnou k elektrickému zařízení (v případě oprav, udržovacích prací apod.) jsou střechy nástupišť a ramp a stožáry TV.

10A. Elektrické osvětlení

ŽST Cheb je vybavena osvětlením z OV věží a stožárů JŽ.

Osvětlení služebních místností a prostorů pro cestující veřejnost je tvořeno žárovkovými a zářivkovými svítidly. Osvětlení venkovních prostranství je tvořeno zářivkovými a výbojkovými svítidly, umístěnými na stožárech a nosnících. Osvětlení nástupišť je zajišťováno 132 ks svítidel, čekáren 17 ks svítidel, odbavovacích hal, přilehlých a služebních prostor 178 ks svítidel, vchodů a východů provozních budov 62 ks svítidel.

Prostory v kolejišti jsou osvětleny celkem 118 svítidly na stožárech JŽ a 21 osvětlovacími věžemi. Osvětlení venkovních prostranství a nástupišť zajišťuje výpravčí osobní, osvětlení prostor pro cestující zajišťuje zaměstnanec tranzita osobní. Oba odpovídají za včasné zapnutí a vypnutí osvětlení.

Jednotlivá nástupiště, hala výpravní budovy, výpravní budova z prostoru před nádražím, domek SDC - SSZT na schirndingském zhlaví a budova

bývalého St 13 na chomutovském zhlaví jsou opatřeny informačními transparenty (název stanice, označení nástupiště, apod.,) osvětlenými neonovými trubicemi.

Rozloze ŽST Cheb je úměrný i systém elektroinstalace ve všech jejích objektech. Vzhledem ke složitosti a obsáhlosti dokumentace, která je uložena na SDC - SEE silnoproud Cheb, jsou zde uvedeny pouze základní údaje, tj. hlavní rozvaděče a vypínače. S rozvaděči a vypínači mohou manipulovat pouze "osoby poučené". Poučení těchto zaměstnanců zajišťuje na žádost VP UŽST SDC - SEE.

Objekt :	Umístění rozvaděčů a vypínačů	Obsluhuje:
1	2	3
Výpravní budova	Hlavní rozvaděč RHO 4 v suterénu klíče od místnosti jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího osobní.	zaměstnanec SDC - SEE
	<u>Podružné rozvaděče</u> - dopravní kancelář osobní, ovládá osvětlení vnějších prostor (nástupiště, kolejiště), - přízemí, dveře č. 65, ovládá vnitřní prostory pro cestující, neonové transparenty, podchody, přístřešky, apod.	výpravčí osobní. zaměstnanec tranzita osobní
ČECHOFRACHT	- chodba u vchodu do budovy	uživatel
bývalé SSNV	- chodba u vchodu do admin. budovy	provozovatel
Nová přepr. budova	chodba u vchodu do budovy	zaměstnanec tranzita náklad
Stará komerční. budova	- chodba u vchodu do budovy	zaměstnanec tranzita náklad
Hasičský záchranný sbor	- garáž hasičského záchranného sboru (hlavní rozvaděč)	uživatel
Sklad 2	v kanceláři skladmistra (podružný rozvaděč skladu SKZ)	referent dopravy a přepravy
stavědlo 1	- v přízemí je umístěn hlavní rozvaděč RS 101 a podružné RE 101 a RE 102 - v 1. Poschodí je hl. rozvaděč RS 101 klíče od rozvaděčů (trojhránek) je v obálce u signalisty - náhradní napáječ z NZ ve stanici EASd 138/7 – 18	signalista zaměstnanec SDC-SEE
stavědlo 2	- hlavní rozvaděč je umístěn na konci chodby přízemí a je označen RE 011, uprostřed chodby je RS 011 - v 1. Poschodí je RE 101 a RS 101 - v 2. Poschodí je RS 201 klíče od rozvaděčů (trojhránek) je ve skříňce u signalisty - náhradní napájení pouze reléového zařízení je z NZ ve stanici EASd - 138/7 – 18	signalista zaměstnanec SDC-SEE

Hlavní elektroměry pro odběr elektrické energie jsou umístěny v trafostanicích T1 (u areálu osobního nádraží) a T2 (mezi budovami SDC - SSZT Karlovy Vary a SDC - SEE silnoproud Cheb).

Ve stanici je dále umístěno cca 20 podružných elektroměrů, a to pro jednotlivé organizace ČD a mimodrážní odběratele.

Čištění svítidel, výměnu světelných zdrojů a základní údržbu osvětlení stanice zabezpečuje ŽST Cheb, která má za tímto účelem uzavřeny smlouvy o vedlejším pracovním poměru se zaměstnanci SDC–SEE K.Vary. Klika ke spouštění osvětlovacích těles a žebřík, jsou uloženy v místnosti v suterénu výpravní budovy, přístupné výše uvedeným zaměstnancům.

Není-li prováděna nakládka a vykládka na všeobecných nakládkových a vykládkových kolejích "Uhelného dvora" v noční době, není nutné zapínat osvětlení těchto prostor. Požadavek na rozsah osvětlení uplatní u výpravního osobní zaměstnanec řídící posun před prováděním obsluhy.

Pokud není na 11. kolej přistaven vlak osobní přepravy, musí výpravní osobní přepnout osvětlení 1. nástupiště na úsporné osvětlení (rozsvícení 1/2 osvětlovacích těles).

Ve stanici jsou zásuvkové stojany rozmístěny takto:

- u St 1 ZS č.: 26, 27
- mezi skladem SKZ a mosty přes Vrázovu ul. ZS č.: 8, 39, 40, 41, 206 a 210
- u koleje č. 30 - ZS č.: 43, 44, 45, 48
- u koleje č. 702 - ZS č.: 58 a 60
- u koleje č. 708 - ZS č.: 61, 62 a 63
- v odstavném kolejišti osobního nádraží - ZS č. 01 až 18
- v prostoru u kolejového křížení 12
- u koleje č. 20 - ZS č.: 21, 22
- u koleje č. 132 - ZS č.: 205, 211
- u koleje č. 10 - ZS č. 200, 201, 202, 203, 204
- u koleje č. 128 - ZS č. DB 1, ZS č. DB 2, ZS č. DB 3

a uzamykatelné zásuvkové stojany:

- u výhybky č. 60 - ZS č. 102
- u výhybky č. 804 ab - ZS č. 103
- v objektu bývalé SSNV - ZS č. 104, 105, 106,
- u koleje č. 620 - ZS č. 54 a55
- u stavědla 2 - ZS č. 59
- u trakčního stožáru č. 85 - ZS č. 108
- u trakčního stožáru č. 167 C - ZS č. 109

ZS č. 102 je v trvalém užívání bývalé SSNV, ZS č. 102, 103, 105, 106, 107, 108 a 109 jsou v trvalém užívání SDC - ST TO Cheb.

Ve stanici jsou elektricky osvětlována výhybková návěstidla výhybek č. 301 - 309 v obvodu odstavného kolejiště osobního nádraží. Jejich osvětlování zapíná výpravní panelista, ale výhybková návěstidla jsou osvětlována pouze při převzetí obsluhy pomocného stavědla Pst 1 a Pst 2. Výměnu žárovek zajišťuje ŽST Cheb, údržbu zařízení zabezpečuje SDC-SSZT Karlovy Vary.

10B. Nouzové osvětlení

Pro účely nouzového osvětlení provozních místností v hlavní výpravní budově, včetně prostor pro cestující, slouží stabilní náhradní zdroj.

Pro účely nouzového osvětlení na stavědlech 1 a 2 je zřízeno v dopravních kancelářích a na chodbách orientační osvětlení, které je napájeno z nezávislého zdroje.

Pro mimořádné účely a pro nouzové osvětlení ostatních provozních místností slouží petrolejové lampy, které jsou uloženy takto:

- 4ks u dozorčího provozu - vedoucího směny pro I. posunovou četou, výpravčího náklad a pro místnost dozorčího provozu – vedoucího směny
- 2ks na St 2 v místnosti skladu 1 pro pracoviště signalisty a II. posunovou četou
- 2ks u náměstka VP pro 1. poschodí
- 1ks v kanceláři nákladní pokladny, v tranzitu náklad, u agenta PK, na pracovišti MIS a na pracovišti DB.

Za jejich použitelnost odpovídá dozorčí provozu - vedoucí směny a dozorčí nákladní přepravy ve svém obvodu.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Stebnice a Všeboř - osvětlení je ovládáno pohotovostním výpravčím v Lipové u Chebu a výpravčím osobní v ŽST Cheb. Zapíná se pro obě zastávky současně vždy 15 minut před odjezdem příslušného vlaku z Lipové u Chebu, resp. z Chebu a vypíná ihned po příjezdu tohoto vlaku do Chebu, resp. do Lipové u Chebu.

Při současné jízdě dvou vlaků osobní přepravy opačného směru mezi stanicemi Lipová u Chebu a Cheb, které v zastávkách Stebnice a Všeboř zastavují, lze vypnout osvětlení obou zastávek až po příjezdu obou vlaků do sousedních stanic.

Případné poruchy osvětlení hlásí pohotovostní výpravčí ŽST Lipová u Chebu.

Cheb - Skalka - osvětlení zastávky je elektrické, automatické ovládání. Poruchy hlásí výpravčí osobní na SDC-SEE Cheb.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Následující přístupové cesty jsou zaměstnanci povinni používat při cestě do/ze zaměstnání, při přestávkách a přiměřené době na jídlo a oddech:

- Zaměstnanci pracující v obvodu osobního nádraží používají k příchodu na pracoviště hlavního vchodu
- Signalista St 2, členové II. posunové čety a staniční dělník-čistič výhybek sever používají jako přístupovou cestu na pracoviště Vrázovu ulici, z níž odbočují mezi mosty po příjezdové komunikaci ke komerčnímu obvodu. U výhybky č. 148 přejdou na stezku vně kolejiště a pokračují kolejištěm kolem výhybek č. 151,154,155,157 a u Se 141 přejdou kolejiště přímo ke vchodu stavědla 2 (všichni zaměstnanci z obvodu "Sever" mohou rovněž používat k příchodu na svá pracoviště lávky z Riegrovy ulice, sestoupit schodištěm z lávky na příjezdovou komunikaci vedoucí ke komerční budově a po této komunikaci dále jako signalista St 2).

- Zaměstnanci pracující v nákladním obvodu "Jih" používají jako přístupové cesty lávku, spojující Riegrovu ulici s městskou částí "Švédský vrch", přičemž sestoupí schodištěm na komunikaci vedoucí ke komerční budově a pokračují kolem skladu SKZ, nové komerční a staré dopravní budovy ke stavědlu 1
- Členové obsluhy vlaku při nástupu v ŽST Cheb použijí tytéž přístupové cesty jako zaměstnanci příslušného obvodu

Pro doručení vlakové dokumentace na severní zhlaví vjezdového a směrového kolejiště je povoleno použít jízdního kola po účelové komunikaci, spojující Vrázovu ulici s nákladním obvodem "Jih", za těchto podmínek:

- výjimka platí pouze pro výše uvedené účely (jízda tam a zpět).
- lze použít pouze služebního jízdního kola, jehož technický stav musí odpovídat příslušným ustanovením vyhlášky.

Za toto jízdní kolo a jeho technický stav je odpovědný dozorčí nákladní přepravy.

Jízdní kolo smí používat pouze tranzitér přípravář ve službě.

Pro služební účely jsou v areálu stanice zřízeny následující přechody a přejezdy pro vozíky:

- přejezd přes koleje č. 11, 9b, 7b, 5, 3, 1 a 2 na severním zhlaví osobního nádraží. Přejezd mohou používat zaměstnanci ČD, kteří vykonávají službu nebo dozor v obvodu osobního nádraží a vjezdového kolejiště.
- přechod přes koleje č. 11, 9b, 7b, 3, 1 a 2 proti dopravní kanceláři osobního nádraží. Přechod mohou používat zaměstnanci ČD, kteří vykonávají službu nebo dozor v obvodu osobního nádraží.
- přejezd přes kolej č. 317 u budovy skladu Čechofracht smějí používat pouze zaměstnanci ČD, kteří vykonávají službu v obvodu dílen SDC - ST TO Cheb, odstavného kolejiště osobního nádraží a skladu Čechofracht.
- přejezdy přes koleje č. 702, 704 a 94 na "Uhelném dvoře" mohou používat zaměstnanci ČD, kteří vykonávají službu nebo dozor v obvodu "Uhelného dvora", a přepravci zúčastnění na ložných manipulacích v obvodu "Uhelného dvora".
- přejezd přes kolej č. 94 mezi výhybkami č. 167 a 704 slouží pro jízdu silničních vozidel ke služebnímu účelu ČD do prostoru stálé skládky materiálu.
- přejezdy přes koleje č. 303, 305, 307, 309, 311, 313 a 315 na severním zhlaví odstavného kolejiště osobního nádraží slouží pro přejíždění drobných mechanismů DKV Plzeň - STP Cheb.
- služební přechod přes směrové koleje proti komerční budově smějí používat zaměstnanci ČD a mimodrážních organizací, kteří vykonávají v obvodu hlavního třídícího kolejiště službu nebo dozor.
- přejezd přes koleje mezi výhybkami č. 108 a 109, 106 a 111, 106 a 114 slouží pro jízdy silničních vozidel ke služebním účelům ČD do DKV - opravy vozů.
- služební přechod přes zhlaví směrových kolejí v obvodu St 1 smějí používat zaměstnanci ČD, kteří vykonávají v obvodu hlavního třídícího kolejiště službu nebo dozor.
- služební přechody přes kolej č. 22 z přepravní a dopravní budovy

Únikové cesty a východyHlavní výpravní budova osobní nádraží:

- ze suterénu chodbami na hospodářský dvorek, schodištěm a chodbou na I. nástupiště nebo druhým schodištěm do přízemí budovy a odtud před hlavní budovu
- z přízemí budovy východem na I. nástupiště nebo na hospodářský dvorek nebo přes odbavovací halu před hlavní budovu
- z ostatních pater schodištěm do přízemí a odtud před hlavní budovu nebo na I. nástupiště

Stavědlo 1, 2 a komerční budova náklad:

- před budovu na volné prostranství

Vedoucí zaměstnanci ostatních organizačních složek ČD stanoví pro zaměstnance svých organizací přístupové cesty na pracoviště tak, aby byly v souladu s ustanovením tohoto článku SŘ.

- Přístupovou cestou na pracoviště DKV i opravny vozů je lávka ze Švédského vrchu, zaústěná do Riegrovy ulice, se schodištěm ústícím též do komerčního obvodu stanice u protipožární nádrže.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Nevhodná místa pro zastavení vlaků el. trakce jsou mezi:

- ŽST Cheb a ŽST Tršnice v místě neutrálního pole v 1. a 2. trať. koleji v km 233,870 – 234,103 při jízdě ve směru do Chebu
- ŽST Cheb a ŽST Františkovy Lázně v místě neutrálního pole v km 72,950 – 72,770 při jízdě ve směru do Chebu.

13. Opatření při úrazech

Pro případ úrazu jsou záchranné pomůcky a prostředky rozmístěny takto:

Obvod osobního nádraží:

- nosítka a přikrývky v šatně výpravního osobní
- lékárnička v dopravní kanceláři výpravního osobní a u dozorčího osobní přepravy

Obvod nákladního nádraží - jih:

- nosítka v šatně výpravního náklad
- přikrývky v kanceláři dozorčího provozu - vedoucího směny
- lékárnička v dopravní kanceláři výpravního náklad

Obvod nákladního nádraží - sever:

- přikrývky a nosítka na St 2
- lékárnička na St 2

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L) ve směru jízdy od jižního k severnímu zhlaví .

Číslo koleje	Orientace	Označení
1	2	3
1	L	<i>Světelné návěstidlo L3</i>
7a	L	Elektrický předtápěcí stojan
9	L	<i>Trpasličí návěstidlo S9a</i>
9b	P	Elektrický předtápěcí stojan
11	P	<i>Stožár trakčního vedení 55</i>
16	P	<i>Světelné návěstidlo L16</i>
16	P	Stojan
130	L	<i>Světelné návěstidlo S130</i>
134	P	<i>Trpasličí návěstidlo L134</i>
136	P	<i>Rozhlas R15</i>
136	L	<i>Světelné návěstidlo S136</i>
136	P	<i>Trpasličí návěstidlo S138</i>
136	P	<i>Rozhlas R24a</i>
136	L	<i>Trpasličí návěstidlo L134</i>
138	P	<i>Trpasličí návěstidlo S140</i>
138	L	<i>Rozhlas R24a</i>
140	L	<i>Rozhlas R18a</i>
146	P	<i>Rozhlas R23</i>
146	P	<i>Rozhlas R2</i>
148	P	<i>Rozhlas R20</i>

Pokračování:

Číslo koleje	Orientace	Označení
1	2	3
148	L	<i>Rozhlas R23</i>
148	L	<i>Rozhlas R2</i>
150	L	<i>Rozhlas R20</i>
150	L	<i>Rozhlas R18</i>
152	L	<i>Trpasličí návěstidlo S152</i>
152	P	<i>Rozhlas R22</i>
154	P	<i>Trpasličí návěstidlo S156</i>
154	P	<i>Rozhlas R19</i>
154	P	<i>Rozhlas R17</i>
154	P	<i>Rozhlas R16</i>
154	P	<i>Stožár trakčního vedení 228</i>
154	L	<i>Rozhlas R22</i>
156	L	<i>Rozhlas R19</i>
156	L	<i>Rozhlas R17</i>
156	L	<i>Rozhlas R16</i>
156	L	<i>Stožár trakčního vedení 228</i>
156	P	<i>Stožár trakčního vedení 234</i>
315	P, L	Fekální vana

"Vlevo podél matečné koleje v km 454,112 - 454,210 tj. podél výhybek číslo 304 - 309, v prostoru mezi matečnou kolejí a zárubní zdí není dodržen volný schůdný a manipulační prostor. V případě nezbytné chůze nebo výjimečné pracovní činnosti v tomto prostoru dbejte zvýšené opatrnosti".

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od stavědlové ústředny SRZZ Cheb v hlavní budově je zaplombován a uložen u výpravčího hlavní služby.

Klíče od stavědlové ústředny a sdělovací místnosti na stavědle 1 jsou opatřeny plombou a uloženy u výpravčího náklad ve skříňce.

Klíče od stavědlové ústředny a sdělovací místnosti na stavědle 2 jsou opatřeny plombou a uloženy u signalisty St 2 ve skříňce.

Klíče od TO jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího náklad.

Zapečetěné náhradní klíče od služebních místností jsou uloženy takto:

Kancelář technologa STK

- klíč od kanceláří a místností v obou přepravních budovách v obvodu nákladního nádraží, skladu

Kancelář nákladní pokladny

- klíč od kanceláře technologa STK

Kancelář dozorčího osobní přepravy

- klíče od kanceláří a místností v hlavní výpravní budově v jeho správě

Kancelář výpravčího osobní

- klíč od kanceláře dozorčího osobní přepravy

Kancelář dozorčího provozu - vedoucího směny

- klíče od kanceláří a místností v dopravní budově na nákladním nádraží a Stavědel 1 a 2, pouze místnosti a kanceláře v jeho správě.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

dopravní koleje v obvodu osobního nádraží

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
11	448	S11 - L11	Pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
9a	199	S9a - Lc9a	Pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní přepravy na/z koleje 7b z/do Lipové u Chebu a Schirndingu, trakční vedení v celé délce
9b	166	Sc9b - L9b	Pro vjezdy o odjezdy vlaků osobní přepravy na/z koleje 7a z/do Tršnic a Františkových Lázní, trakční vedení v celé délce
7a	258	S7a - Lc7a	Pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
7b	193	Sc7b - L7b	-,-
5	174	Sc5b - L5	Pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní přepravy směr Tršnice a Františkovy Lázně, trakční vedení v celé délce, kusá.
3	597	S3 - L3	Pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
1	477	S1 - L1	Hlavní kolej, pro vjezdy a odjezdy vlaků nákladní přepravy, trakční vedení v celé délce
2	488	S2 - L2	Hlavní kolej, pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
4a	154	S4a - Lc4a	Pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní přepravy směr Plzeň a Schirnding, trakční vedení v celé délce, kusá
4b	133	Sc4b - L4b	Pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní přepravy směr Tršnice a Františkovy Lázně, trakční vedení v celé délce, kusá
6	555	S6 - L6	Pro vjezdy a odjezdy všech vlaků, trakční vedení v celé délce

dopravní koleje v obvodu nákladního nádraží

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
8	583	S8 - L8	Pro vjezdy a odjezdy vlaků nákladní dopravy, pro odstavování záložních osobních vozů, trakční vedení v celé délce
10	586	S10 - L10	Pro vjezdy a odjezdy vlaků nákladní dopravy, trakční vedení v celé délce
12	705	S12 - L12	-,-
14	725	S14 - L14	-,-
16	705	S16 - L16	-,-
18	684	S18 - L18	-,-
20	646	S20 - L20	-,-
130	518	S130 - L 130	Směrová a odjezdová kolej pro výchozí vlaky nákladní přepravy směr Lipová a Tršnice, trakční vedení v celé délce
132	567	S132 - L 132	-,-
134	573	S134 - L 134	-,-
136	637	S136 - L 136	-,-
138	626	S138 - L 138	-,-
140	633	S140 - L 140	-,-
146	469	Se 118 - L 146	Směrová a odjezdová kolej pro výchozí vlaky nákladní přepravy směr Tršnice trakční vedení v celé délce
148	493	Se 116 - L 148	-,-
150	488	S 150 - L 150	Směrová a odjezdová kolej pro výchozí vlaky nákladní přepravy směr Lipová a Tršnice trakční vedení v celé délce
152	449	S 152 - L 152	-,-
154	558	S 154 - L 154	-,-
156	550	S 156 - Se 132	Směrová a odjezdová kolej pro výchozí vlaky nákladní přepravy směr Lipová trakční vedení v celé délce

manipulační koleje v obvodu osobního nádraží

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3.výtažná	278	zarážedlo – Se301	Výtažná kolej odstavného kolejiště osobního nádraží, trakční vedení v celé délce, kusá
303	286	nám. 303 – Se305	K odstavování a čištění souprav vlaků osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
305	286	nám. 303 – Se309	„-“
305b	45	Se314 – zarážedlo	K odstavování osobních vozů, bez trakčního vedení, kusá
307	310	nám. 304 – Se310	K odstavování a čištění souprav vlaků osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
309	271	nám. 306 – Se308	„-“
311	238	nám. 307 – Se307	K odstavování a čištění souprav vlaků osobní přepravy, fekální kolej, trakční vedení v celé délce
313	210	nám. 308 – Se304	„-“
315	191	nám. 309 – Se303	Kolej se stabilním umývačem, bez trakčního vedení
317	285	nám. 309-zarážedlo	K odstavování a čištění vozů osobní přepravy a vykládací kolej pro složiště a sklad Čechofrachtu, trakční vedení k budově skladu
801	120	Se805 – Se806	Pro odstavování elektrických hnacích vozidel, trakční vedení v celé délce
801b	40	Se807 – zarážedlo	Pro odstavování elektr. hnacích vozidel, trakční vedení v celé délce, kusá
803	205	Se804 – zarážedlo	Pro odstavování vozů pro vykládku, trakční vedení v celé délce
805	132	Se803 – zarážedlo	trakční vedení v celé délce
807	100	nám. 804b – nám. 806	Pro odstavování vyložených vozů, bez trakčního vedení
809	100	nám. 804b – nám. 806	Pro vykládku vozů, bez trakčního vedení
809a	66	zarážedlo – Se801	bez trakčního vedení, kusá
809b	21	hrot 806 – zarážedlo	Pro vykládku vozů, bez trakčního vedení, kusá

V odstavném kolejišti osobního nádraží na jižním výhybkovém zhlaví přes výhybky č. 301- 309 a na koleje č. 303-317 nelze provádět posun šestinápravovými hnacími vozidly (např. řady 770, 771, 781 apod.). Důvodem je nadměrný příčný účinek těchto hnacích vozidel na železniční svršek v malých poloměrech 150 m na výhybkách 301-309 a přilehlých obloucích.

Kolej č. 315 se používá výhradně k mytí vozidel nebo k objíždění hnacích vozidel bez zátěže. Maximální rychlost hnacího vozidla po 315 .koleji je 10 km/h, při mytí soupravy 5 km/h.

manipulační koleje v obvodu nákladního nádraží

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1.výtažná	679	zarážedlo – OSp 1	Výtažná kolej hlavního třídícího kolejiště, kusá, trakční vedení v celé délce,
2.výtažná	268	nám.výh.U1-OSp 2	Z koleje odbočuje vlečka Sokolov.strojíren výhybkou U1, kolejiště „Za červeným mostem„ je zaústěno výhybkou č. 101, trakční vedení v celé délce
1. spouštěcí	530	Se 146 – zarážedlo	Pro sestavu Pv, Mn a Nex vlaků, kusá, trakční vedení v celé délce
2. spouštěcí	200	hrot.výh.167 – zarážedlo	Pro sestavu Pv, Mn a Nex vlaků, výhybkami č.166 a 167 je zaústěno kolejiště „Uhelného dvora„, kusá, trakční vedení v celé délce
22	615	Se24-Se50	Skladištní kolej SKZ, boční rampa, trakční vedení jen 60 m od hrotu výh. č.27 pro ukotvení z koleje 22a
22a	288	Se104-Se22	Pro opravy elektroinstalace vozů osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
22b	270	Zarážedlo-Se53	Pro deponování zátěže a odstavení speciálních vozidel, kusá, bez trakč.vedení
24	270	Zarážedlo-Se51	Pro opravy osobních vozů, kusá s čelní kamennou rampou, bez trakčního vedení
30	122	Se 142 – Se65	Objížděcí kolej pro severní třídící kolejiště, trakční vedení v celé délce
32	131	Se 143 – Se66	-,-
128a	189	Vk108-Vk2DB	Kolej pro opravy vozů pro DB, bez trakčního vedení
128	173	hrot 136-hrot 137	Nakládková a vykládková kolej, bez tr.ved.
128b	23	nám. 137-zarážedlo	Nakládková a vykládková kolej s čelní rampou, kusá, bez trakčního vedení
130a	115	Se 108-zarážedlo	Pro překlady a úpravy nákladů, přečerpávací pro cister.vozy, deponování zátěže, kusá, bez trakčního vedení
132a	114	Se 109-zarážedlo	Pro překlady a úpravy nákladů, deponování zátěže, kusá, bez trakčního vedení
134a	130	Se 110-zarážedlo	-,-
136a	105	Se 111 –zarážedlo	-,-
142	423	Se 119 – Se 135	Kolej pro správkové vozy, tr.ved. v celé délce
144	423	Se 120 – Se 134	Kolej pro vozy s úpravou nákladů a překlady trakční vedení v celé délce
158	547	Se 112 - Se 131	Kolej pro správk. os.vozy, tr.ved.v celé délce
502	75	nám.502A-zarážedlo	Pro účely SDC-ST TO, kusá, bez tr. vedení
504	144	-,-	Pro deponování zátěže, kusá, bez tr. vedení
506	230	nám. 502-zarážedlo	-,-
508	177	nám.503- zarážedlo	-,-
510	177	nám.504- zarážedlo	-,-
512	142	nám.505- zarážedlo	-,-
514	120	nám.506- zarážedlo	-,-
516	120	nám.506- zarážedlo	-,-

pokračování

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
602	167	Se 608 – Se 616	Směrová kolej severního třídícího kolejiště trakční vedení v celé délce
604	141	Se 609 – Se 612	„-“
606	154	Se 605 – Se 613	„-“
608	215	Se 606 – Se 617	„-“
610	181	Se 607 – Se 614	„-“
612	208	Se 601 – Se 615	„-“
614	262	Se 603 - Se 620	„-“
616	238	Se 604 – Se 618	„-“
618	198	Se 610 – Se 619	„-“
620	313	Se 611-zarážedlo	Směrová kolej severního třídícího kolejiště, kusá, trakční vedení v celé délce
622	319	Se 602-zarážedlo	„-“
702	366	Zarážedlo-nám.703	Nakládková a vykládková kolej s boční kamennou rampou a kolejovou váhou, kusá, bez trakčního vedení
704	366	„-“	Nakládková a vykládková kolej, kusá, bez trakčního vedení
706	246	Zarážedlo-nám.702	„-“
	150	hrot 702 – nám. 704	
708	172	nám.701-nám.702	„-“

Koleje pro odstavování hnacích vozidel - využívají se manipulační koleje 801, 801b, 22a a dopravní koleje 4a a 4b

spojovací koleje

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
90	130	Se102 – hrot 401	Spojovací kolej z 2. výtažné do DKV-OV, bez trakčního vedení
92 K	73	Se 141- Se 63	Pro jízdy vlaků a posunujících dílů z hlavního třídícího do vjezdového kolejiště, trakční vedení v celé délce
93	209	hrot 703-nám.166	Pro jízdy posunujících dílů z 2. spouštěcí do kolejí 702 a 704, bez trakčního vedení
94	177	hrot 704 – nám. 167	Pro jízdy posunujících dílů z 2. spouštěcí do kolejí 706 a 708, bez trakčního vedení

koleje pro zvláštní účely

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Výtah	84	nám.106 – nám.111	Objížďecí kolej pro jižní spádoviště, trakční vedení v celé délce
Pahrbekej jih 5d	95 44	nám. 106-vrcholek spádoviště Se 315 - zarážedlo	Pahrbová kolej jižního spádoviště, trakční vedení v celé délce Kolej pro výjezd mechanismů z dílen TO SDC, bez trakčního vedení
601b	71	Se 140 – hrot 601	Pahrbová kolej severního spádoviště, trakční vedení v celé délce
Stará topírenská	115	Se 133 – Se 136	Pro jízdy z a do DKV, trakční vedení v celé délce
Nová topírenská	125	Se 411 – Se 137	Pro jízdy do a z DKV, bez trakčního vedení
Dvacátá	46	nám.123-nám.112	Pro jízdy drážních vozidel na jižním zhlaví hlavního třídícího kolejiště, trakční vedení v celé délce
Čtyřicátá	38	nám. 123-hrot 115	-,-

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	Dopravní kancelář výpravčího hlavní služby	Elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	Elektrický ohřev výhybek (EOV)	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	Četa čističů výhybek Jih
2	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	Četa čist. Sever

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
52	Ústředně	Dopravní kancelář výpravčího hlavní služby	Elektromotrický přestavník s kontrolou jazyků	Elektrický ohřev výhybek (EOV)	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	Četa číst. Sever
53	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--
55a	--	--	--	--	Neosvětlena	--
55b	--	--	--	--	Neosvětlena	--
56	--	--	--	--	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	--
57	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--
83	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--
87	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
101	Ručně	PČ, TO	Výměnový zámek,čtverec (12), EMZ101	Bez EOVS	Reflexní	čist.vých. Jih
102	Ústředně	Dopravní kancelář výpravčího hlavní služby	Elektromot. přestavn. s kontr.jazyků	EOV	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	„-“
103	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
104	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
105	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
106	„-“	stavědlo 1	„-“	„-“	„-“	„-“
107	„-“	Výpravčí panelista	„-“	„-“	„-“	„-“
108	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
109	„-“	stavědlo 1	„-“	„-“	„-“	„-“
110	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
111	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
112	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
113	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
114	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
115	„-“	„-“	„-“	„-“	Reflexní	„-“
116	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
117	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
118	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
119	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
120	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
121	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
122	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
123	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
124	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
125	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
126	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
127	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
128	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
129	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
130	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
131	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
132	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
133	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
134	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
135	Ručně	PČ	Kontr.vým. zámek,čtve- rec,(39,67) EMZ 135/136	EOV	Reflexní	čist.vých. Jih
136	„-“	„-“	„-“,čtverec (67)	„-“	„-“	„-“
137	„-“	„-“	Kontr. vým.zámek čtverec (74), EMZ 140/137	Bez EOV	„-“	čist.vých. Sever
138	Ústředně	stavědlo 2	Elektromot. přestavník s kontrolou jazyků	EOV	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	„-“
139	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
140	Ručně	PČ	Kontr. vým. zámek,čtve- rec,(63,74) EMZ 140/137	Bez EOV	Reflexní	„-“
141	Ústředně	stavědlo 2	Elektromot. přestavník s kontrolou jazyků	EOV	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	„-“
142	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
143	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
144	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
145	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
146	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
147	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
148	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
149	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
150	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
151	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
152	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
153	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
154	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
155	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
156	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
157	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
158	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
159	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
160	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
161	„-“	„-“	„-“	Není	„-“	„-“
162	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
163	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
164	Ústředně	stavědlo 2	Elektromot. přestavník s kontrolou jazyků	Není	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	Čističi výh. sev.
165	--	--	--	--	--	--
166	Ručně	PČ, TO	Vým.zám. čtverec (54), EMZ 166	--	Reflexní	--
167	--	--	Vým. zám. čtverec (25), EMZ 167	--	--	--
301	Ústředně	Dopravní kancelář výpravčího hlavní služby	Elektromot. přestavník s kontrolou jazyků	EOV	Osvětlena	Čističi výh. Jih
302	Místně	Pst 1	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--
306	--	--	--	--	--	--
307	--	Pst 2	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--
309	--	--	--	--	--	--
311	Ústředně	Dopravní kancelář výpravčího hlavní služby	--	--	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	--
312	--	--	--	--	--	--
313	--	--	--	--	--	--
314	--	--	--	--	--	--
315	--	--	--	--	--	--
316	--	--	--	--	--	--
317	--	--	--	--	--	--
318	--	--	--	--	--	--
319	--	--	--	--	--	--
320	--	--	--	Bez EOv	Reflexní	--
321	--	--	--	--	--	--

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
501	Ručně	PČ, TO	Vým. zámek do hl. směru	Bez EOVS	Neosvětlena	Četa čist. Jih
502	--	--	--	--	--	--
502A	--	--	--	--	--	--
503	--	--	--	--	--	--
504	--	--	--	--	--	--
505	--	--	--	--	--	--
506	--	--	--	--	--	--
601	Ústředně	Stavědlo2	Elektromot. přestavník s kontrolou jazyků	EOV	Reflexní	Četa čist. Sever
602	--	--	--	--	--	--
603	--	--	--	--	--	--
604	--	--	--	--	--	--
605	--	--	--	--	--	--
606	--	--	--	--	--	--
607	--	--	--	--	--	--
608	--	--	--	--	--	--
609	--	--	--	--	--	--
610	--	--	--	--	--	--
611	--	--	--	Bez EOVS	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	--
612	--	--	--	--	--	--
613	--	--	--	--	--	--
614	--	--	--	--	--	--
615	--	--	--	--	--	--
616	--	--	--	--	--	--
701	Ručně	PČ, TO	Není	--	Reflexní	--
702	--	--	--	--	--	--
703	--	--	--	--	--	--
704	--	--	Výměn. zámek , trojúhelník(45)	--	--	--
704 XA	--	--	Výměn. zámek,čtverec (42)	--	--	--
801	Ústředně	Dopravní kancelář výpravčího hlavní služby	Elektromot. přestavník s kontr.jaz.	EOV	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	--
802	--	--	--	--	--	--
803	--	--	--	--	--	--
804a	Ručně	PČ	Není	Bez EOVS	Neosvětlena	--

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
804b	Ručně	PČ	Elektromagn. zámek, čtverec(17) EMZ 804	Bez EOV	Neosvětlena	St.dělník- čist.vých. sever
805	Ústředně	Dopravní kancelář výpravčího hlavní služby	Elektromot. přestavník s kontr. jaz.	EOV	Není vybavena výhybkovým návěstidlem	„-“
806	Ručně	PČ	Není	Bez EOV	Neosvětlena	„-“
U1	„-“	PČ, TO	EMZ čtverec (8)	„-“	-	St.dělník- čist.vých. Jih
T1	„-“	SEE	Vým.zámek čtverec (9)	„-“	-	„-“
T4	„-“	„-“	Vým.zámek čtverec (76)	„-“	-	„-“
KVk1	„-“	PČ	Kontrolní zámek, kolečko(21), čtverec (42)	Není	Bez osvětlení	St.dělník- čist.vých. sever
Vk3	„-“	PČ, TO	Jednoduchý zámek kolečko(68)	„-“	Reflexní	„-“
OVk1	„-“	SEE	EMZ, jedn. zám. kolečko(4)	„-“	„-“	„-“
Vk108	Ústředně	stavědlo 1	Elektromotor přestavník	„-“	„-“	„-“
Vk2 DB	Ručně	PČ	Jedn. zám. kolečko(5)	„-“	„-“	„-“
Vk 101	„-“	PČ, TO	EMZ, jedn.zám. kolečko(16) useklé kolečko(18)	„-“	„-“	„-“
Vk 301	Ústředně	Dopravní kancelář výpravčího hlavní služby	Elektromot. přestavník	„-“	„-“	„-“
Vk 801	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
Vk 802	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“
Vk 803	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“	„-“

Vysvětlivky: PČ – posunová četa

TO – zaměstnanec TO SDC

EOV – elektrický ohřev výhybek

SEE – zaměstnanec SEE SDC

Sloupec 7 – údržbou pro ŽST se rozumí čištění a mazání výhybek
a výkolejek

Přenosné výměnové zámky:

St 1 – 3 ks uzamykatelné a 5 ks neuzamykatelných

St 2 – 2 ks uzamykatelné a 3 ks neuzamykatelných

Kliky na ruční přestavování výhybek:

Celkem 18 zaplombovaných klik na ruční přestavování výhybek zapojených do RZZ, které jsou rozmístěny takto:

- výpravčí osobní: kliky č. 17 a 18,
- výpravčí náklad: kliky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8
- stavědlo 2: viz čl. 27

Výhybky 209 až 213 obsluhuje signalista St 2, nemají EOv, jejich čištění a mazání zajišťuje DKV PJ Cheb.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výpravčí náklad: klíče od výhybek U3 a U8 vlečky Sokolovské strojírný, a.s., od výkolejky Vks1 a výhybky T4 a od uzamykatelných přenosných výměnových zámků CH 1 V, CH 2 V, CH 3 V.

Signalista St 2: od výkolejky Vks3 a KVk1/704XA a výhybky č.704 a od uzamykatelných přenosných výměnových zámků CH 4 V, CH 5 V.

Vozmistr DB: od výkolejky č. Vks2DB.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Kliky na ruční přestavování výhybek:

- Signalista St 2: zaplombované kliky č. 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 a 16.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorcí provozu ve směnách kulatým pečetidlem opatřeným nápisem ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA s číslem 82.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (reléové zabezpečovací zařízení). Přívod všech zdrojů RZZ se vypne červeným tlačítkem „Vypnutí zdrojů“ umístěným v horní části 3. sekce pultu výpravčího hlavní služby, nebo červeným tlačítkem na stojanu č. 15 v reléovém sálu po sejmutí plastového krytu. Tlačítko je označeno nápisem „Hlavní vypínač“. Klíč od místnosti rozvaděče je uložen u výpravčího hlavní služby. Klíč od náhradního zdroje (agregátu) je uložen u výpravčího osobní.

Stavědlo 1 je vybaveno reléovým zabezpečovacím zařízením s individuální volbou, ze kterého se ovládají výhybky v obvodu hlavního jižního spádoviště, kromě výhybek U1, 101, 135 a 136. Přívod všech zdrojů RZZ se vypne červeným tlačítkem „ Nouzové vypnutí zdrojů“, opatřeným olověnkovým závěrem (plombou na šňůrce) na 6. sekci ovládacího pultu signalisty nebo červeným tlačítkem, opatřeným plombou na šňůrce, umístěným vpravo na stěně za vstupními dveřmi reléové místnosti Stavědla 1. Klíč od reléové místnosti je uložen ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři Stavědla 1.

Stavědlo 2 je vybaveno reléovým zabezpečovacím zařízením s cestovou a individuální volbou, ze kterého se ovládají výhybky v obvodu severní strany hlavního jižního spádoviště, kromě výhybek 137/140, všechny výhybky severního třídicího kolejiště a výhybky 1. a 2. spouštěcí koleje, kromě výhybek 166 a 167. SRZZ nezjišťuje volnost námezníků u výhybek 601 až 610 v severním spádovišti. Při jízdách po těchto výhybkách se jedná o nezabezpečený posun a signalista St.2 může posun dovolit, až když zjistí volnost námezníků příslušných výměn. Volnost zjistí pohledem, pochůzkou, popř. dotazem u zaměstnance doprovázejícího posunový díl. Přívod všech zdrojů RZZ se vypne červeným tlačítkem „Nouzové vypnutí zdrojů“ opatřeným olověnkovým závěrem, umístěným na 5. sekci ovládacího pultu signalisty nebo červeným tlačítkem, opatřeným olověnkovým závěrem, umístěným vpravo na stěně za jednokřídlovými dveřmi reléové místnosti. Klíč od místnosti rozvaděče a od reléové místnosti je uložen ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři Stavědla 2.

Neprofilové styky jsou ve stanici mezi výhybkami č.: 11/12, 16/18, 18/20, 19/23, 24/26, 32/35, 56/57, 59/61, 60/63, 62/69, 65/67, 66/69, 85/87, 5/102, 102/104, 105/107, 311/316, 315/319, 317/318, 73/801, 801/803.

Uplatnění všech prodloužených závěrů při posunu je řešeno v příloze 5.B SR.

Klíče od pomocných stavědel Pst 1 a 2 jsou uloženy u výpravčího náklad ve skříňce.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Lipová u Chebu - Cheb je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s trojznakým jednosměrným autoblokem, vždy pro jízdy po správné koleji (tj. 1. traťová kolej ve směru Cheb - Lipová u Chebu a 2. traťová kolej ve směru Lipová u Chebu - Cheb). Při jízdě z Chebu po nesprávné koleji do Lipové (po 2.trať.koleji) lze postavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu. Obě stanice Cheb i Lipová u Chebu mají zřízena vjezdová návěstidla z obou traťových kolejí.

Mezistaniční úsek Cheb - Schirnding DB je vybaven zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - obousměrným reléovým poloautoblokem. Vzhledem k charakteru úseku (mezistátní ČD - DB) se vlaky nabízejí, přijímají a dává se telefonická odhláška.

Mezistaniční úsek Cheb - Františkovy Lázně je vybaven zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - obousměrným reléovým poloautoblokem s počítačem náprav.

Mezistaniční úsek Tršnice - Cheb je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - obousměrným trojznakým autoblokem v obou traťových kolejích. Traťová kolej č. 1 nemá oddílová návěstidla ve směru Tršnice - Cheb a traťová kolej č. 2 nemá oddílová návěstidla ve směru Cheb - Tršnice. Jízdy v 1. traťové koleji z Tršnic do Chebu a ve 2. traťové koleji z Chebu do Tršnic se uskutečňují v mezistaničním úseku proti správnému směru. Ve směru Cheb - Tršnice se považuje 1. traťová kolej za správnou kolej.

Stanice Cheb i Tršnice mají zřízena vjezdová návěstidla u obou traťových kolejí.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Lipová u Chebu – Cheb :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
450,963	Silnice IV. třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71 (se závorami)	Kontrola a ovládání v ŽST Lipová u Chebu Km poloha ovládacích obvodů: <u>Od Plzně - po 2.tr.koleji:</u> Z:448,485, K:451,664 <u>Od Plzně - po 1.tr.koleji:</u> Z:449,292, K:452,630 <u>Od Chebu - po 1.tr.koleji:</u> Z:452,630, K:449,292 <u>Od Chebu - po 2.tr.koleji:</u> Z:453,335, K:450,054
453,240	Přechod pro pěší	PZS 3 SNI AŽD 71 (bez závor)	Kontrola a ovládání v ŽST Cheb. Závislost na hlavních návěstidlech ŽST Cheb - S1, S2, S3, S4a, S6, S7a, S8, S9a, S10, S11, S12, S14, S16, S18, S20, S130, S132, S134, S136, S138, S140, S150, S152, S154, S156, S158 Km poloha ovládacích obvodů: <u>Od Plzně - po 2.tr.koleji:</u> Z:451,664, K:453,335 <u>Od Plzně - po 1.tr.koleji:</u> Z:450,871, K:453,335 <u>Od Chebu - na 1.tr.koleji:</u> Z:při odjezdech z kolejí č. 6, 4, 2, 1, 3, 7a, 9a a 11 obsazením KO 2-10K (za Se 12), při odjezdech z dlouhých kolejí číslo 8, 10, 12, 14, 16, 18 a 20 a z kolejí nákladu č. 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154 a 156 obsazením KO 3-4K K: 452,630 <u>Od Chebu – na 2. tr. kolej:</u> Z: při odjezdech z kolejí č. 6, 4, 2, 1, 3, 7a, 9a a 11 obsazením KO V4 (za Se 8), při odjezdech z dlouhých kolejí číslo 8, 10, 12, 14, 16, 18 a 20 a z kolejí nákladu č. 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154 a 156 obsazením KO 3-4K (za Se 7) K: 451,664 Anulace indikována klidným světlem

Cheb - Cheb st.hr.:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
147,774 A	Místní komunikace	PZS 3ZBI SIEMENS ELEKSA 93S	Kontrola a ovládání v ŽST Cheb Km poloha ovládacích obvodů: Z/K:149,459 Z/K:146,089
146,112 B	Účelová komunikace	PZS 3ZBI SIEMENS ELEKSA 93S	Kontrola a ovládání v ŽST Cheb Km poloha ovládacích obvodů: Z/K:147,785 Z/K:144,439
145,405 C	Účelová komunikace	PZS 3ZBI SIEMENS ELEKSA 93S	Kontrola a ovládání v ŽST Cheb Km poloha ovládacích obvodů: Z/K:147,058 Z/K:143,775
144,584 D	Účelová komunikace	PZS 3ZBI SIEMENS ELEKSA 93S	Kontrola a ovládání v ŽST Cheb Km poloha ovládacích obvodů: Z/K:146,549 Z/K:142,919
143,979 E	Účelová komunikace	PZS 3ZBI SIEMENS ELEKSA 93S	Kontrola a ovládání v ŽST Cheb Km poloha ovládacích obvodů: Z/K:145,600 Z/K:142,360
141,880	Účelová komunikace	Uzamykatelná zábrana	Používá se podle zpracované dohody

Tršnice - Cheb:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
233,121	Účelová komunikace	PZS 3 SBI	Kontrola a ovládání v ŽST Tršnice Km poloha ovládacích obvodů: <u>Od Chebu - po 1.tr.koleji:</u> Z:234,298 K:232,181 <u>Od Chebu - po 2.tr.koleji:</u> Z:234,298 K:232,181 <u>Od Tršnic - po 2.tr.koleji:</u> Z:231,625 K:234,298 <u>Od Tršnic - po 1.tr.koleji:</u> Z:231,625 K:236,139
234,565	3/21226	PZS 3 ZBI	Kontrola v ŽST Tršnice a ŽST Cheb, ovládání v ŽST Tršnice Km poloha ovládacích obvodů: <u>Od Chebu - po 1.tr.koleji</u> Z:235,642 K:233,100 <u>Od Chebu - po 2.tr.koleji:</u> Z:236,139 K:233,394 <u>Od Tršnic - po 2.tr.koleji:</u> Z:233,394 K:235,890 <u>Od Tršnic- po 1.tr.koleji:</u> Z:233,100 K:236,139

trať Cheb – Františkovy Lázně

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
73,501 68,313			čidla počítače náprav
71,603	Místní komunikace	PZZ3 SBI AŽD PZZ-RE	poloha ovládacích bodů v km 72,400 a v km 70,780; kontrola a ovládání PZZ v ŽST Františkovy Lázně; V ŽST Cheb zjednodušená součtová kontrola PZZ km 70,080; 70,796 a 71,603
70,796	Místní komunikace	PZZ3 SBI AŽD PZZ-RE	poloha ovládacích bodů v km 71,691 a v km 70,050; kontrola a ovládání PZZ v ŽST Františkovy Lázně; V ŽST Cheb zjednodušená součtová kontrola PZZ km 70,080; 70,796 a 71,603
70,080	Místní komunikace	PZZ3 SBI AŽD PZZ-RE	poloha ovládacích bodů v km 70,865 a v km 69,275; kontrola a ovládání PZZ v ŽST Františkovy Lázně; V ŽST Cheb zjednodušená součtová kontrola PZZ km 70,080; 70,796 a 71,603

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílové 4517	451,665	Řídicí stůl RZZ	Světelné	Předvěst 2L, telefon pracovní a traťový
Předvěst PŘ1L	452,630	-,-	-,-	Vlevo u koleje
Vjezdové 1L	453,335	-,-	-,-	Stožárové, od výh.č.1 vzdál. 325m, od Se1 vzdál. 163m, telef. traťový a dispeč., přivolávací návěst
Vjezdové 2L	453,335	-,-	-,-	Stožárové, od výh.č.3 vzdál.485m, od Se2 vzdál. 163m, telefon traťový a dispeč., přivolávací návěst
Předvěst PŘPS	149,487	-,-	-,-	
Vjezdové PS	150,198	-,-	-,-	Stožárové, od výh.č.7 vzdál.438m, od označ. vzdál. 81m, traťový a dispeč. telefon, přivolávací návěst
Odjezdové S1	454,856	-,-	-,-	Stožárové, náv.: „Posun dovolen“, přivolávací návěst
Odjezdové S2	454,858	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S3	454,735	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S4a	454,721	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S6	454,722	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S7a	454,742	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S8	454,595	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S9a	454,803	-,-	-,-	Trpasličí, náv.: „Posun dovolen“, přivolávací návěst
Odjezdové S10	454,596	-,-	-,-	Stožárové, náv.: „Posun dovolen“, přivolávací návěst
Odjezdové S11	454,803	-,-	-,-	Snížené, náv.: „Posun dovolen“, přivolávací návěst,
Odjezdové S12	454,546	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S14	454,503	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S16	454,503	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S18	454,494	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S20	454,510	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S130	454,630	Řídicí stůl St.1	-,-	Stožárové, náv.„Posun dovolen“, přivolávací návěst
Odjezdové S132	454,588	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S134	454,588	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S136	454,555	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S138	454,554	-,-	-,-	Trpasličí, náv.„Posun dovolen“, přivolávací návěst
Odjezdové S140	454,557	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S150	454,570	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S152	454,526	-,-	-,-	-,-
Odjezdové S154	454,471	-,-	-,-	-,-

pokračování:

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezdové S156	454,474	Řídicí stůl St. 1	Světelné	Trpasličí, náv.: „Posun dovolen“, přivolávací návěst
Cestové Lc4a	454,873	Řídicí stůl RZZ	„-“	Snížené, trvalá návěst „Stůj“
Cestové Lc7a	454,996	„-“	„-“	Trpasličí zavěšené, přivolávací návěst
Cestové Lc9a	454,996	„-“	„-“	Stožárové, přivolávací návěst
Předvěst 1S	234,298	„-“	„-“	Vlevo u koleje
Vjezdové 1S	235,940	„-“	„-“	Stožárové, od výh.č.90 vzdál. 48m od Se78 vzdál. 50m, tel. trať., přivol. návěst
Oddílové 2351	235,102	„-“	„-“	Předvěst 2S, telef. na reléové skříni
Oddílové 2356	235,410	„-“	„-“	Telefon na reléové skříni
Předvěst 2S	235,102	„-“	„-“	
Vjezdové 2S	235,940	„-“	„-“	Stožárové, od výh.č.91 vzdál. 36m od Se79 vzdál. 50m, telef. trať., přivol. návěst
Předvěst FS	72,617	„-“	„-“	
Vjezdové FS	73,362	„-“	„-“	Stožárové, od výh.č.88 vzdál. 243m, od označnicku vzdál. 115m, telef. trať., přivol. návěst
Odjezdové L1	236,938	„-“	„-“	Stožárové, náv.: „Posun dovolen“, přivolávací návěst
Odjezdové L2	236,920	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L3	236,941	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L4b	237,006	„-“	„-“	Trpasličí, náv.: „Posun dovolen“, přivolávací návěst
Odjezdové L5	236,969	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L6	237,006	„-“	„-“	Stožárové, náv.: „Posun dovolen“, přivolávací návěst
Odjezdové L7b	237,001	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L8	237,090	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L9b	237,032	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L10	237,090	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L11	237,032	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L12	237,018	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L14	237,037	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L16	237,057	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L18	237,089	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L20	237,117	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L130	237,114	Řídicí stůl St 2	„-“	Trpasličí, náv. „Posun dovolen“, přivolávací návěst
Odjezdové L132	237,105	„-“	„-“	„-“
Odjezdové L134	237,100	„-“	„-“	„-“

pokračování:

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezdové L136	237,097	Řídící stůl St 2	Světelné	Trpasličí, náv. "Posun dovolen", přivolávací návěst
Odjezdové L138	237,106	-,-	-,-	-,-
Odjezdové L140	237,096	-,-	-,-	-,-
Odjezdové L146	237,125	-,-	-,-	-,-
Odjezdové L148	237,162	-,-	-,-	-,-
Odjezdové L150	237,205	-,-	-,-	-,-
Odjezdové L152	237,244	-,-	-,-	-,-
Odjezdové L154	237,239	-,-	-,-	-,-
Cestové Sc4b	237,135	Řídící stůl RZZ	-,-	Ukončuje vlak.cestu, trvale návěst „Stůj“
Cestové Sc5	237,135	-,-	-,-	-,-
Cestové Sc7b	237,195	-,-	-,-	Stožárové, přivol. návěst
Cestové Sc9b	237,195	-,-	-,-	-,-
Spádovištní Sp1	453,235	Stanoviště na vrcholu sváž. pahrbku jih	-,-	Stožárové, platí pro rozřazování zátěže na sváž.pahrbku jih z 1. a 2. výt. koleje, spádovištní návěsti,
Opakovací OSp1	453,941	-,-	-,-	Stožárové
Seřadovací Se1	453,498	Řídící stůl RZZ	-,-	Trpasličí, platí jako označnick pro 1.trať.kolej
Seřadovací Se2	453,498	-,-	-,-	Trpasličí, platí jako označnick pro 2.trať.kolej
Seřadovací Se3	453,569	-,-	-,-	Stožárové, platí pro jízdy z OTV za výh.č.1
Seřadovací Se4	453,568	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 1.trať. kol. za výh.č.1
Seřadovací Se5	453,746	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 2.trať. kol. za výh.č.3
Seřadovací Se6	453,796	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od křížení č.10 za výh.č..2
Seřadovací Se7	453,897	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 3 za výh.č.4
Seřadovací Se8	453,988	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č.11 za výh.č.4
Seřadovací Se9	454,054	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od PS za výh.č.7
Seřadovací Se10	454,136	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 6 za výh.č.8
Seřadovací Se11	454,160	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 4 za výh.č.11
Seřadovací Se12	454,184	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 2 za kolej. křížení č.10

pokračování:

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřadovací Se13	454,224	Řídicí stůl RZZ	Světelné	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 13 za výh.č.9
Seřadovací Se14	454,220	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 15 za výh.č..8
Seřadovací Se15	454,275	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 9 za výh.č.13
Seřadovací Se16	454,331	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od kolej. křížení č.12 za výh.č.14
Seřadovací Se17	454,352	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č.15 na koleje 8 - 22
Seřadovací Se18	454,350	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č.30 za výh.č.13
Seřadovací Se19	454,408	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 28 za výh.č.14
Seřadovací Se20	454,431	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 21 za výh.č.22
Seřadovací Se21	454,436	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č.22 za výh.č.21
Seřadovací Se22	454,419	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 22a za výh.č.27
Seřadovací Se23	454,499	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 13
Seřadovací Se24	454,517	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 22.koleje za výh.č..27
Seřadovací Se25	454,548	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 37 za výh.č.25
Seřadovací Se26	454,559	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 28 za výh.č.29
Seřadovací Se27	454,614	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 31 za výh.č.32
Seřadovací Se28	454,638	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 29 za výh.č.39
Seřadovací Se29	454,687	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 25 za výh.č.37
Seřadovací Se30	454,743	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 38 za výh.č.37
Seřadovací Se31	454,780	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 37 za výh.č.38
Seřadovací Se32	454,798	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 29 za výh.č.39
Seřadovací Se50	237,133	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 22.kol.za výh.č.55a/b
Seřadovací Se51	237,132	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 24.kol.za výh.č.55a/b
Seřadovací Se52	237,063	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 22b.kol.za výh.č.55a/b
Seřadovací Se53	236,929	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.72 za výh.č.64
Seřadovací Se54	236,902	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.72

pokračování:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřadovací Se55	236,881	Řídicí stůl RZZ	Světelné	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č.68 za výh.č.67
Seřadovací Se56	236,866	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.66
Seřadovací Se57	236,866	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.71
Seřadovací Se58	236,812	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.68
Seřadovací Se59	236,785	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.75
Seřadovací Se60	236,788	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.74
Seřadovací Se61	236,781	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.73
Seřadovací Se62	236,730	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č.68 za výh.č.79
Seřadovací Se63	236,733	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z kol. 128- 158 za výh.č.79
Seřadovací Se64	236,706	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.79
Seřadovací Se65	236,654	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 30.kol. za výh.č.86
Seřadovací Se66	236,655	-,-	-,-	Stožárové, platí pro jízdy z 32.kol. za výh.č.86
Seřadovací Se67	236,608	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.83
Seřadovací Se68	236,593	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.80
Seřadovací Se69	236,563	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.84
Seřadovací Se70	236,563	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.85
Seřadovací Se71	236,566	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.82
Seřadovací Se72	236,519	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.89
Seřadovací Se73	236,485	-,-	-,-	Stožárové, platí pro jízdy od výh.č.160 za výh.č.87
Seřadovací Se74	73,649	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.88
Seřadovací Se75	236,360	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.91
Seřadovací Se76	236,314	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.90
Seřadovací Se77	236,296	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.91
Seřadovací Se78	235,990	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro posun. jízdy na 1. trať. kolej
Seřadovací Se79	235,990	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro posun. jízdy na 2. trať. kolej

pokračování

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací Se101	453,942	Řídicí stůl RZZ	Světelné	Stožárové, platí pro jízdy z 2.výtažné za výh.č.103
Seřaďovací Se102	454,024	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z kolejiště DKV-OV za výh.č.103
Seřaďovací Se103	454,092	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy od spádoviště za výh.č.105
Seřaďovací Se104	454,144	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 22a za výh.č.108
Seřaďovací Se 105	454,204	Řídicí stůl St.1	„-“	Stožárové, platí pro jízdy ze seř.nádraží za výh.č.108
Seřaďovací Se 106	454,204	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z os. nádr za výh.č.109
Seřaďovací Se107	454,334	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č.115 za výh.č.116
Seřaďovací Se 108	454,344	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 130a.koleje
Seřaďovací Se 109	454,344	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 132a.koleje
Seřaďovací Se110	454,364	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 134a.koleje
Seřaďovací Se111	454,364	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 136a.koleje
Seřaďovací Se112	454,452	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 158.kol.za výh.č.120
Seřaďovací Se113	454,454	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z 200.kol.za výh.č.120
Seřaďovací Se114	454,464	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z 204.kol.za výh.č.121
Seřaďovací Se115	454,464	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z 208.kol.za výh.č.121
Seřaďovací Se116	454,606	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 148.kol.za výh.č.131
Seřaďovací Se117	454,624	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy ze 128.kol.za výh.č.132
Seřaďovací Se118	454,668	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 146.kol.za výh.č.133
Seřaďovací Se119	454,728	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 142.kol.za výh.č.134
Seřaďovací Se120	454,728	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 144.kol.za výh.č.134
Seřaďovací Se131	237,271	Řídicí stůl St.2	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 158.kol za výh.138
Seřaďovací Se132	237,240	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy ze 156. kol.za výh. č. 141
Seřaďovací Se133	237,174	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy ze „sta- ré topírenské“ za výh.141
Seřaďovací Se134	237,115	„-“	„-“	Trpasličí,platí pro jízdy ze 144.kol.za výh.145
Seřaďovací Se135	237,115	„-“	„-“	Trpasličí,platí pro jízdy ze 142.kol za výh.145

pokračování

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřadovací Se136	237,062	Řídící stůl St.2	Světelné	Stožárové, platí pro jízdy ze „staré topírenské“ za výh. 149 slouží i jako Osp
Seřadovací Se137	237,024	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z „nové topírenské“ za výh.152 slouží i jako Osp
Seřadovací Se138	236,972	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.153 za výh.152
Seřadovací Se139	236,976	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy od výh.152 za výh.153 Slouží i jako Osp
Seřadovací Se140	236,870	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy od výh. 601 za výh.153
Seřadovací Se141	236,860	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z 92K. koleje za výh.157
Seřadovací Se142	236,794	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z 30. koleje za výh.159
Seřadovací Se143	236,785	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z 32. koleje za výh.159
Seřadovací Se144	236,483	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy od výh. č.87 za výh.č.160
Seřadovací Se145	236,252	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy ze 2.spouštěcí za výh.164?
Seřadovací Se146	236,252	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z 1.spouštěcí za výh.č.165
Seřadovací Se301	453,968	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z 3. výtažné za výh.č.301
Seřadovací Se302	454,112	z Pst1	„-“	Skupinové stožárové, platí pro jízdy z kolejí 303-317 za výh.č.302
Opakovací seřadovací Se302	454,144	„-“	„-“	Na konzoli, opakující návěsti Se302
Seřadovací Se303	454,441	Řídící stůl RZZ	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z 315.koleje za výh.č.311
Seřadovací Se304	454,441	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z 313.koleje za výh.č.313
Seřadovací Se305	454,451	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z 303. koleje za výh.č.313
Seřadovací Se307	454,445	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 311. za výh.č..312
Seřadovací Se308	454,445	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z 309. koleje za výh.č.312
Seřadovací Se309	454,451	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.313
Seřadovací Se310	454,481	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z 307. koleje za výh.č.314
Seřadovací Se311	454,589	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 320 za výh.č.319

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřadovací Se312	454,652	Řídící stůl RZZ	Světelné	Trpasličí, platí pro jízdy od výh.č. 319 za výh.č.320
Seřadovací Se313	454,661	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z dílen SDC za Vk301
Seřadovací Se314	454,705	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 305b za výh.č.320
Seřadovací Se315	454,705	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy za výh.č.321
Seřadovací Se406	237,344	Řídící stůl St 2	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 214 za výh.210
Seřadovací Se407	237,345	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z koleje 216 za výh.210
Seřadovací Se408	237,315	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 206 za výh.211
Seřadovací Se409	237,311	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 202 za výh.209
Seřadovací Se410	237,295	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 200 za výh.212
Seřadovací Se411	237,246	„-“	„-“	Stožárové, platí pro jízdy z „nové topírenské“ za výh.213
Spádovištní Sp	236,873	Stanoviště na vrcholu svážného pahrbku sever	„-“	Stožárové, spádovištní návěsti, posun dovolen
Seřadovací Se601	236,736	Řídící stůl St 2	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 612 za výh. č. 604
Seřadovací Se602	236,731	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 622 za výh.č. 607
Seřadovací Se603	236,727	„-“	„-“	Trpasličí. platí pro jízdy z koleje 614 za výh.č. 606
Seřadovací Se604	236,727	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 616 za výh.č.606
Seřadovací Se605	236,708	„-“	„-“	Trpasličí. platí pro jízdy z koleje 606 za výh.č.605
Seřadovací Se606	236,710	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 608 za výh.č.608
Seřadovací Se607	236,710	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 610 za výh.č. 608
Seřadovací Se608	236,707	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 602 za výh.č.609
Seřadovací Se609	236,707	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 604 za výh.č.609
Seřadovací Se610	236,696	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 618 za výh.č.610
Seřadovací Se611	236,696	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 620 za výh.č.610
Seřadovací Se612	236,562	„-“	„-“	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 604 za výh.č.611

pokračování

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací Se613	236,562	Řídicí stůl St.2	Světelné	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 606 za výh.č.611
Seřaďovací Se614	236,540	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 610 za výh.č.612
Seřaďovací Se615	236,540	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 612 za výh.č.612
Seřaďovací Se616	236,538	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 602 za výh.č.613
Seřaďovací Se617	236,485	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 608 za výh.č.615
Seřaďovací Se618	236,474	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 616 za výh.č.614
Seřaďovací Se619	236,474	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 618 za výh.č.614
Seřaďovací Se620	236,447	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z koleje 614 za výh.č.616
Seřaďovací Se801	236,750	Řídicí stůl RZZ	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 809a kol. za výh.č.804a/b
Seřaďovací Se802	236,711	-,-	-,-	Stožárové, platí pro jízdy z 807.a 809.kol za výh.č.804a/b
Seřaďovací Se803	236,693	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 805.kol za výh.č.802
Seřaďovací Se804	236,694	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 803.kol za výh.č.803
Seřaďovací Se805	236,695	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 801.kol za výh.č.803
Seřaďovací Se806	236,583	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 801.kol za výh.č.805
Seřaďovací Se807	236,535	-,-	-,-	Trpasličí, platí pro jízdy z 801b.kol. za výh.č.805
Návěst „Posun zakázán“	453,254	-	-	Na kusé 1. výtažné koleji
Návěst „Posun zakázán“	453,404	-	-	Na vratech SDC-SEE OTV
Návěst „Posun zakázán“	454,122	-	-	Na kusé 502.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,232	-	-	Na kusé 504.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,263	-	-	Na kusé 506.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,275	-	-	Na kusé 508.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,316	-	-	Na kusé 510.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,301	-	-	Na kusé 512.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,311	-	-	Na kusé 514.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,311	-	-	Na kusé 516.koleji

pokračování

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Návěst „Posun zakázán“	454,455	-	-	Na kusé 130a.koleji
Návěst „Posun zakázán„	454,454	-	-	Na kusé 132a.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,490	-	-	Na kusé 134a.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,466	-	-	Na kusé 136a.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,532	-	-	Na kusé 317.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,653	-	-	Na vratech SDC-ST TO
Návěst „Posun zakázán“	454,739	-	-	Na kusé 305b.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,852	-	-	Na kusé 4a.koleji
Návěst „Posun zakázán“	237,117	-	-	Na kusé 4b.koleji
Návěst „Posun zakázán“	453,708	-	-	Na kusé 3. výtažné koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,655	-	-	Na kusé 1.spouštěcí koleji
Návěst „Posun zakázán„	235,850	-	-	Na kusé 2.spouštěcí koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,331	-	-	Na kusé 620.koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,363	-	-	Na kusé 622.koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,825	-	-	Na kusé 702.koleji
Návěst „Posun zakázán„	236,825	-	-	Na kusé 704.koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,825	-	-	Na kusé 706.koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,485	-	-	Na kusé 801b.koleji
Návěst „Posun zakázán„	236,492	-	-	Na kusé 803.koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,520	-	-	Na kusé 805.koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,811	-	-	Na kusé 809a.koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,485	-	-	Na kusé 809b.koleji
Návěst „Posun zakázán“	236,917	-	-	Na kusé 22b.koleji
Návěst „Posun zakázán„	237,148	-	-	Na kusé 128b.koleji

Pokračování

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Návěst „Posun zakázán“	237,162	-	-	Na kusé 4b.koleji
Návěst „Posun zakázán“	237,162	-	-	Na kusé 5b.koleji
Návěst „Posun zakázán“	454,664	-	-	Výkolejka Vk 301
Návěst „Posun zakázán“	454,030	-	VIAFLEX	Výkolejka Vk 101
Návěst „Posun zakázán“	453,438	-	ano	Výkolejka Ovk
Návěst „Posun zakázán“	453,438	-	ano	Výkolejka Tvk
Návěst „Posun zakázán“	454,612	-	VIAFLEX	Výkolejka Vk 108
Návěst „Posun zakázán“	237,458	-	VIAFLEX	Výkolejka Vk 2 DB
Návěst „Posun zakázán“	237,126	-	VIAFLEX	Výkolejka Vk 3
Návěst „Posun zakázán“	236,412	-	VIAFLEX	Výkolejka KVk1
Návěst „Posun zakázán“	236,696	-	-	Výkolejka Vk 801
Návěst „Posun zakázán“	236,697	-	-	Výkolejka Vk 802
Návěst „Posun zakázán“	236,698	-	-	Výkolejka Vk 803
Návěst „Posun zakázán“	24,791	-	VIAFLEX	Výkolejka Vks1
Označnick	150,279	-	-	377m od výh.č. 7
Označnick	73,5	-	-	115m od výh.č. 88

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

Traťové:- Cheb - Františkovy Lázně

- Cheb - Tršnice
- Cheb - Lipová u Chebu
- Cheb – Schirnding

Dispečerské vlakové:

- Plzeň - Cheb
- Kadaň – Cheb : dočasně vypnutý z provozu

Elektrodispečerské, trakční

- pro telefonní styk elektrodispečera ve Starém Plzenci a obsluhy dálkového ovládání úsekových odpojovačů, s napájecími a spínacími stanicemi, s opravami trakčního vedení a napájecích zařízení a se Správou elektrotechniky a energetiky a s jejich zaměstnanci v železničních stanicích

Přivolávací:

- telefonní okruh k návěstidlu FS
- telefonní okruh k návěstidlu PS
- telefonní okruhy k návěstidlům 1S a 2S
- telefonní okruhy k návěstidlům 1L a 2L

- Místní:**
- II. okruh - výpravčí hlavní služby, výpravčí osobní ,
 - III. posunová četa a posunovač průvodce lokomotiv osobní
 - IV. okruh - výpravčí hlavní služby, výpravčí osobní, St 1 a St 2 je zapojen jako hlasitý telefon
 - VI. okruh – St 1, svážný pahrbek
 - VII. okruh-výpravčí hlavní služby, vozmistr nákladní dopravy
 - telefonní okruh výpravčí hlavní služby - St 1
 - telefonní okruh výpravčí hlavní služby - St 2
 - telefonní okruh výpravčí hlavní služby - EMZ U1(vlečka letiště)
 - telefonní okruh výpravčí hlavní služby - telefonní objekty na nástupištích
 - telefonní okruh k Pst 1 a Pst 2
 - telefonní okruh výpravčí hlavní služby - EMZ 101
 - telefonní okruh výpravčí hlavní služby - PZZ v km 453,240

Účastnické: všechny služebny ve stanici Cheb jsou vybaveny AUT telefony pro spojení telefonních účastníků s ústřednou dopravní telefonní sítě.

Vybavení dopravních kanceláří a služeben sdělovací technikou:

Hlavní služba:

Dispoziční zapojovač D300, do něhož jsou zavedeny tyto okruhy:

- všechny traťové
- dispečerský vlakový Plzeň - Cheb + samostatný tel. přístroj T54 pro vyzvánění
- elektrodispečerský + samostatný telefonní přístroj
- všechny přivolávací
- místní okruhy č. II, IV, VII, okruhy na St 1, na St 2, okruhy k EMZ U1, k EMZ 101, na nástupiště a k PZZ v km 453,240

Pro případ poruchy TBD LCD má výpravčí hlavní služby k dispozici náhradní zapojovač, do kterého je kromě mb-okruhů v TBD LCD navíc zapojen místní okruh VIII. (výpravčí hlavní služby - výpravčí osobní)

Výpravčí osobní:

Telefonní zapojovač T551, do něhož jsou zapojeny tyto okruhy:

- místní okruhy č. II a IV
- dispečerský vlakový Plzeň - Cheb + samostatný tel. přístroj T54
- elektrodispečerský

Dále je zde samostatně zapojen mb - telefon pro VIII. okruh pro spojení s výpravčím hlavní služby.

Výpravčí náklad + signalista St 1:

Telefonní zapojovač T551, do něhož jsou zapojeny tyto okruhy:

- místní okruhy IV a VI a okruh k výpravčímu hlavní služby
- dispečerský vlakový Plzeň - Cheb

Dále je zde zapojen náhradní zapojovač s okruhy II., IV. a VI.

Signalista St 2:

Telefonní zapojovač T551, do něhož jsou zapojeny tyto okruhy:
- místní okruh IV a okruh k výpravčímu hlavní služby

Dále je zde samostatně zapojen mb - telefon pro IV. okruh pro případ poruchy T551.

Dozorčí provozu – vedoucí směny:

Telefonní zapojovač T551, do něhož jsou zapojeny tyto okruhy:
- místní okruhy II., IV., VI., dispečerský vlakový okruh Plzeň - Cheb

Staniční rozhlas:

Ve stanici je zavedeno rozhlasové zařízení na osobním nádraží, v odstavném kolejišti osobního nádraží, ve vjezdovém kolejišti, na hlavním a severním třídícím kolejišti.

Rozhlasové zařízení osobního nádraží se skládá z rozhlasové ústředny RÚ 85 umístěné ve 4. patře výpravní budovy ve sdělovací místnosti, dvou ovládacích souprav SOH2 v místnosti výpravčího hlavní služby, ovládací soupravy OSR1 u výpravčího osobní a reproduktorů umístěných na nástupištích a v prostorách hlavní budovy. Rozhlasové zařízení osobního nádraží je propojeno s informačním systémem ELEKTROČAS tak, že se automaticky hlásí údaje o vlacích odpovídající informacím na příjezdových a odjezdových tabulích. Před vlastním hlášením jsou cestující upozorněni znělkou.

Na rozhlasovém zařízení osobního nádraží jsou v provozu tyto rozhlasové větve:

1. větev - 1. nástupiště
2. větev - 2. nástupiště
3. větev - 3. nástupiště
4. větev - prostory výpravní budovy

Ovládací soupravy jsou zapojeny tak, že hlavní služba má přednostní právo hovorů před výpravčím osobní.

Rozhlasové zařízení vjezdového kolejiště se skládá z rozhlasové ústředny RÚ 85 umístěné ve 4. patře výpravní budovy ve sdělovací místnosti a dvou hovorových souprav SOH2, které jsou na stole výpravčího hlavní služby. Pro ozvučení kolejiště slouží reproduktory umístěné na stožárech se skříňkami zpětných dotazů SOZ pro možnost dorozumění z kolejiště s výpravčím hlavní služby.

Rozhlasová ústředna má čtyři rozhlasové větve:

1. větev - plzeňské zhlaví na osobním nádraží (rozhlasové stožáry D7, D8).
2. větev - chomutovské zhlaví - vjezdové kolejiště (rozhlasové stožáry D9 až D16)
3. větev - plzeňské zhlaví - vjezdové kolejiště (rozhlasové stožáry D2 až D6)
4. větev - chomutovské zhlaví (rozhlasové stožáry D17 až D25)

Rozhlasové zařízení odstavného kolejiště osobního nádraží se skládá z rozhlasové ústředny, dvou ovládacích souprav OSR3, stožárů s reproduktory a skříňkami zpětného dotazu C54. Rozhlasová ústředna je umístěna v domku u plzeňského zhlaví a je ovládána dvěma OSR3 v kolejišti. Na rozhlasovou ústřednu jsou zapojeny dvě reproduktorové větve:

1. větev - třetí výtazná kolej se čtyřmi stožáry s C54 (M1 až M4)
2. větev - odstavné kolejiště se sedmi stožáry s C54 (M5 až M11)

Rozhlasové zařízení v hlavním třídícím kolejišti se skládá z rozhlasové ústředny RÚ 85 umístěné ve sdělovací místnosti stavědla 1 v prvním poschodí, dvou ovládacích souprav SOH1 umístěných na stolech signalisty St 1 a výpravčího náklad, reproduktorů na stožárech se skříňkami zpětných dotazů SOZ pro dorozumění z kolejiště se signalistou a soupravy SOK na stanovišti zaměstnance řídicího posun na svážném pahrbku hlavního třídícího kolejiště.

Ústředna má tyto tři rozhlasové větve:

1. větev - první výtazná kolej (rozhlasové stožáry R1 až R10)
2. větev - část jižního zhlaví hlavního třídícího kolejiště (rozhlasové stožáry mezi 146. a 156. kolejí R11, R12, R13, R16, R17, R18, R19, R20, R22 a R23)
3. větev - část jižního zhlaví hlavního třídícího kolejiště (rozhlasové stožáry mezi 128. a 146. kolejí R14, R15, R18a - R18c, R21, R21a, R21b, R24, R24a, R24b)

Rozhlasová ústředna je ovládána podle předností hovorů:

1. soupravou SOK zaměstnance řídicího posun na hlavním třídícím kol.
2. ovládací soupravou SOH1 signalisty St 1
3. ovládací soupravou SOH1 výpravčího náklad

Rozhlasové zařízení na severním třídícím kolejišti ozvučuje prostor severního třídícího kolejiště a výtaznou kolej. Skládá se z rozhlasové ústředny RÚ 85 umístěné ve 2. poschodí budovy stavědla 2,

ovládací hovorové soupravy SOH1 u signalisty na St 2 a soupravy SOK zaměstnance řídicího posun na severním třídícím kolejišti. Dále je do rozhlasové ústředny zapojena hovorová souprava SOH1 na St 1 u výpravčího náklad.

Ústředna má tyto tři rozhlasové větve:

1. větev - severní zhlaví třídícího kolejiště (rozhlasové stožáry R1 až R7)
2. větev - část kolejiště mezi kolejemi 608 a 610 (rozhlasové stožáry R9, R11, R13, R15 a R17)
3. větev - část kolejiště podél koleje 622(rozhlasové stožáry R8, R10, R12, R14, R16, R18 a R19)

Součástí rozhlasového zařízení jsou zpětné dotazy SOZ pro spojení zaměstnanců v kolejišti se všemi účastníky rozhlasu (zaměstnanec řídicí posun na severním třídícím kolejišti, signalista St 2 a výpravčí náklad na St 1). Tyto SOZ jsou umístěny na rozhlasových stožárech R1, R2, R9, R11, R12, R16, R17 a R19.

Rozhlasová ústředna je ovládána podle přednosti hovorů:

1. souprava SOK zaměstnance řídicího posun na severním třídícím kol.
2. ovládací souprava SOH1 signalista St 2
3. ovládací souprava SOH1 výpravčí náklad na St 1

Návod k obsluze všech rozhlasových zařízení je v příloze 5F SR.

Rádiová spojení

ŽST Cheb je zapojena do traťové radiové sítě (TRS), kterou je zajišťováno radiotelefonní spojení mezi vlakovým dispečerem DOZ , strojvedoucími hnacích vozidel a výpravčími.

Dále je ve stanici v činnosti několik dalších radiotelefonních sítí. Seznam a použití těchto sítí je v příloze 21 SR.

Požární signalizace

V ŽST Cheb je zřízena elektrická požární signalizace (EPS) prostřednictvím jedné požární ústředny typu MHÚ - 109, která hlídá objekty v ŽST Cheb a dalších železničních organizacích.

EPS má čtyři větve:

1. větev - stavědlo 2, budova SDC
2. větev - budova SDC
3. větev - stavědlo 1
4. větev - výpravní budova

Na stavědle 1 je nainstalována EPS v místnostech č. 105, 106, 205 a v prostoru šaten a tlačítkový hlásič u vchodu na stavědlo 1.

Na stavědle 2 je EPS nainstalována na stropech v místnostech č. 105, 106, 207 a v prostoru šaten a tlačítkový hlásič u vchodu od Uhelného dvora .

Ústředna EPS MHÚ - 109 s provozní knihou a přehledovým schématem je v kanceláři výpravčího hlavní služby.

Pokyny k obsluze jsou v příloze 5H SR.

Informační zařízení

Ve stanici je zřízeno elektrické informační zařízení ELEKTROČAS typu 1ADT 7069-01. Ovládací pracoviště se skládá z počítače PC s klávesnicí, barevným monitorem a tiskárnou v dopravní kanceláři výpravčího osobní. Stejně vybavení je i v kanceláři ČD Centra. Součástí systému jsou osvětlené informační odjezdové a příjezdové tabule v hale a osvětlené tabule v podchodu a na nástupištích.

Záznamová zařízení

Ve stanici se provádí záznam hovorů pomocí zařízení ReDat z telefonních zapojovačů výpravčího hlavní služby, výpravčího panelisty, výpravčího osobní, výpravčího náklad, signalisty St 1, signalisty St 2, a záznamy radiových sítí I., II. a III. posunové čety, TRS, VOS a MTZ a TRSA ŽST Lipová u Chebu. Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí pohledem na indikační panel výpravčí hlavní služby.

Výpočetní technika

Výpravčí náklad – rozkazy V, ISOŘ, MIS, WIC

Výpravčí osobní - rozkazy V, MIS, INISS

Výpravčí hlavní služby – MIS, ISOŘ, WIC

MIS - manipulační kancelář slouží k rozesílání dálkopisných zpráv v elektronické formě. Elektronická adresa je uvedena v globálním seznamu adres.

Vyhodnocovací zařízení

V mezistaničním úseku Cheb - Františkovy Lázně je součástí reléového poloautobloku počítač náprav - zařízení firmy Alcatel. Kontrola činnosti je prováděna výpravčím ŽST Františkovy Lázně a výpravčím hlavní služby ŽST Cheb.

Ostatní sdělovací zařízení

V kanceláři výpravčího hlavní služby je zapojena ústředna a ovládací klávesnice elektrické zabezpečovací signalizace Galaxy zabezpečující objekty ve výpravní budově proti neoprávněnému vniknutí.

Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon má přidělen dozorčí provozu - vedoucí směny a výpravčí osobní.

Ostatní informační zařízení

V telefonní ústředně jsou centrální hodiny, které řídí všechny podružné hodiny v atrakčním obvodu ústředny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a dozorčí provozu – vedoucí směny.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště

V ŽST Cheb je ustanovena funkce dozorčího provozu ve směnách (dozorčí provozu – vedoucí směny).

Provádí po směně hodnocení provozu telefonicky s výpravčími celého obvodu. Zjištěné skutečnosti zapisuje do upraveného tiskopisu „Hodnocení směny“.

Jeho kancelář je umístěna v přízemí budovy stavědla 1.

Vzhledem ke značné rozlehlosti stanice a rozdílné specifikaci jednotlivých obvodů vykonávají dopravní službu ve stanici čtyři výpravčí současně.

Výpravčí hlavní služby a výpravčí panelista mají služební místnosti ve 4. poschodí hlavní staniční budovy, výpravčí náklad v prvním patře stavědla 1 a výpravčí osobní v přízemí hlavní staniční budovy.

Výpravčí hlavní služby a výpravčí panelista pracují na jednom pracovišti a v polovině směny se vzájemně vystřídají. Mají zejména za povinnost: dbát o maximální propustnost stanice, sledovat vývoj dopravní situace, informovat se o poloze vlaků na traťových úsecích a dodržovat TPÚ stanice.

Výpravčí hlavní služby:

- organizuje práci ostatních výpravčích ve stanici
- organizuje vjezdy a odjezdy vlaků a PMD do/ze stanice, nákladní vlaky ke zpracování projednává s výpravčím náklad
- ohlašuje předvídané odjezdy výpravčím sousedních stanic
- nabízí a přijímá vlaky, sjednává jízdy PMD do a ze sousedních stanic a s dispečerem DOZ
- dává příkazy výpravčímu panelistovi k postavení vlakové (posunové) cesty
- je oprávněn zahajovat a ukončovat výluku

- povoluje posun na dopravních kolejích (kromě dopravních kolejí hlavního třídicího kolejiště
- dává příkaz výpravčímu náklad k postavení vlakové cesty ze seřadovacího nádraží
- při poruše SRZZ přijímá souhrnné hlášení od výpravčího panelisty a dává mu příkaz k obsluze PN
- přijímá hlášení od výpravčího náklad, že vlak do/ze Schirndingu odjel/dojel celý
- vede upravený dopravní deník
- organizuje práci operátorky, v době její nepřítomnosti přebírá plnění jejích povinností

Výpravčí panelista:

- staví vlakové a posunové cesty podle příkazu výpravčího hlavní služby
- při poruše SRZZ obsluhuje přivolávací návštěvi
- organizuje posun v obvodu svého RZZ
- projednává posun se sousedními stavědly
- staví posunové cesty na žádost zaměstnance řídicího posun
- přestavuje výhybky na žádost vedoucího čtyř čistíčů výhybek
- organizuje práci posunovače průvodce lokomotiv sever
- vede Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

Výpravčí náklad

- provádí dispoziční službu a organizuje dopravní provoz v obvodu nákladního nádraží se zaměřením na plynulou práci pohraniční přechodové stanice
- organizuje práci signalistů stavědla 1, stavědla 2 a I. a II. posunové čtyři
- odpovídá za včasné uvolňování vjezdových kolejí pro příjezd nákladních vlaků ke zpracování
- rozhoduje o pořadí vlaků k rozpouštění a pořadí příjezdu nákladních vlaků ke zpracování
- pro vedoucího I. popřípadě II. posunové čtyři připravuje na počítači tříděnkou, rozřazuje tříděnkou na směrové koleje a dbá na správné přeřazení vozů v MIS při vyřazování správek
- sepisuje písemné rozkazy pro výchozí nákladní vlaky a na příkaz výpravčího hlavní služby také pro ostatní vlaky a PMD
- ohlašuje výpravčímu hlavní služby pohotovost k odjezdu všech nákladních vlaků sestavených v Chebu
- na příkaz výpravčího hlavní služby dává příkaz k postavení vlakové cesty:
 - signalistovi St 1 - pro odjezdy vlaků/PMD ze seřadovacího nádraží směr Plzeň
 - signalistovi St 2 - pro odjezdy vlaků/PMD ze seřadovacího nádraží směr Sokolov

- postavení vlakové cesty ohlašuje výpravčímu hlavní služby
- vede upravený dopravní deník
- vyrozumívá udržující zaměstnance o vzniklých poruchách SRZZ v obvodech St 1 a St 2 (mimo jejich pracovní dobu toto provádí prostřednictvím výpravčího panelisty)
- vede příslušnou dokumentaci o stavu zátěže, spolupracuje s provozním dispečerem na sestavě směnového plánu práce
- dohlíží na účelné provádění posunu I. a II. posunové čety a na dodržování TPÚ stanice
- povoluje posun na dopravních kolejích hlavního třídícího kolejiště
- organizuje činnost související s předáváním vlaků mezi ČD a DB, vede technologii zpracování vlaků ČD/DB
- hlásí zaměstnancům DB a tranzita náklad čas ukončení sestavy vlaku směr DB
- vyplňuje Záznam o výkonu hnacích vozidel DB u nákladních vlaků
- při nepřítomnosti signalisty je oprávněn obsluhovat zabezpečovací zařízení St 1
- na příkaz výpravčího hlavní služby zjišťuje, zda vlak ze/do Schirndingu dojel / odjel celý
- rozhoduje o výchozí technické prohlídce vlaku, který byl odstaven déle než 24 hodin nebo byl nově sestaven
- informuje vozmistra nákladní dopravy o změně pořadí dojezdu vlaků a pořadí prohlídek vlaků

Výpravčí osobní

- organizuje práci III. posunové čety v obvodu kolejiště osobního nádraží a odstavného kolejiště osobního nádraží.
- organizuje práci posunovače průvodce lokomotiv osobní
- stará se o správné a včasné sestavení a přistavení vlaků osobní přepravy
- ohlašuje výpravčímu hlavní služby pohotovost vlaků osobní přepravy k odjezdu, případně jejich zpoždění
- sepisuje písemné rozkazy pro vlaky osobní přepravy a na příkaz výpravčího hlavní služby také pro ostatní vlaky a PMD
- organizuje práci operátorky a v době její nepřítomnosti přebírá plnění jejích povinností.
- odpovídá za včasné vyrozumění cizinecké policie o jízdách mezinárodních vlaků
- kontroluje nástup a ukončení služby zaměstnanců vlakového doprovodu
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech zajistí vyhlášení staničním rozhlasem informace o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky

Při odstavení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od hnacího vozidla dle pokynů výpravčího hlavní služby.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici jsou zřízena 2 stavědla v obvodu seřadovacího nádraží a jsou vybavena SRZZ.

Stavědlo 1 je obsazené signalistou, který projednává posun s výpravčím panelistou, signalistou stavědla 2 a vrchním dozorcem DKV. Při nepřítomnosti výpravčího náklad zjišťuje, zda vlak z/do Schirndingu dojel /odjel celý.

Stavědlo 2 je obsazené signalistou, který projednává posun s výpravčím panelistou, signalistou stavědla 1 a dozorcem depa .
Signalisté stavědla 1 a stavědla 2 pracují v nepřetržitém provozu.

Obvody pro přestavování výhybek jsou shodné s posunovacími obvody signalisty stavědla 1 a stavědla 2, které jsou pro přehlednost graficky znázorněny na příslušné vývěsce a popsány v čl. 100 SŘ.

Ve stanici jsou zřízena 2 pomocná stavědla (Pst 1 a Pst 2) v obvodu odstavného kolejiště osobního nádraží, jejichž obsluha je umožněna udělením souhlasu z řídicího pultu SRZZ hlavní služby. Pst 1 a Pst 2 obsluhuje vedoucí III. posunové čety, který také odpovídá za jejich správnou obsluhu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátorka výpravčího hlavní služby zpracovává, zapisuje, ukládá dokumentaci potřebnou pro výpravčího hlavní služby, obsluhuje PC. Vede upravený dopravní deník, její práci organizuje výpravčí hlavní služby.

Operátorka výpravčího osobní zpracovává, zapisuje, ukládá dokumentaci potřebnou pro výpravčího osobní, obsluhuje informační zařízení INISS. Vede upravený dopravní deník, její práci organizuje výpravčí osobní.

Posunovač průvodce lokomotiv osobní má pracoviště v přízemí hlavní staniční budovy. Provádí posun, přivěšování a odvěšování hnacích vozidel v obvodu kolejiště osobního nádraží, doprovod hnacích vozidel DB a plní další přidělené práce. Je nadřízen posunovači průvodci lokomotiv sever. Jeho práci organizuje výpravčí osobní.

Posunovač průvodce lokomotiv sever má stanoviště na osobním nádraží. Provádí posun, přivěšování a odvěšování hnacích vozidel, doprovod hnacích vozidel DB v obvodu celé stanice, provádí označování osobních vozů směrovkami a tabulkami s čísly vozů. Jeho práci organizuje výpravčí panelista, výpravčí osobní a výpravčí náklad.

Tranzitér přípravář má stanoviště v komerční budově nákladního nádraží. Provádí sestavování vlakové dokumentace nákladních vlaků a její doručování, sestavuje prvotní dokumentaci vlaků předávaných DB, sestavuje tříděnky vlaků určených ke zpracování. Plní další úkoly přikázané technologickými postupy. Jeho práci organizuje výpravčí náklad.

Vozmistr nákladní dopravy má stanoviště v komerční budově nákladního nádraží. Provádí technickou prohlídku a zkoušky brzd na všech nákladních vlcích a úkony spojené s odbavením nákladních vlaků. Jeho práci organizuje výpravčí náklad.

Vozy na vlečky předává vedoucí posunové čety.

Ve stanici jsou dvě čety staničních dělníků čističů výhybek. Četa jih má stanoviště v nové komerční budově náklad, četa sever má stanoviště na stavědle 2. Provádějí čištění a mazání výhybek v obvodu celého nádraží. Plní další přikázané práce.

Jako bezbariérový přístup k vlakům pro cestující na 2. a 3. nástupiště slouží služební přechod na severním konci prvního nástupiště. V případě použití tohoto přechodu zajistí bezpečnost na požádání tranzito osobní.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

V obvodu ŽST je zřízeno stanoviště vozmistrů DKV.

Vozmistři DKV provádějí zkoušky brzdy a prohlídky na všech vlacích osobní dopravy.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího osobní se používají tyto písemné rozkazy:

- rozkaz V tištěný pro trať Cheb - Plzeň hl.n. s indexem A
- rozkaz V tištěný pro trať Cheb - Chomutov s indexem B
- rozkaz V tištěný pro trať Cheb - Aš (Plesná) s indexem C
- 1 svazek rozkazů V pro všechny tratě s indexem D

Tištěné rozkazy V pro nákladní vlaky se označují stejnými indexy a zakládají za tištěné rozkazy pro osobní vlaky vydané ve stejný den. Tištěné rozkazy se musí před vydáním očíslovat pořadovým číslem od 1 do 100 pro každý index zvlášť.

Na pracovišti výpravčího náklad se používají tyto písemné rozkazy:

- rozkaz V tištěný pro trať Cheb - Plzeň hl.n. s indexem E
- rozkaz V tištěný pro trať Cheb - Chomutov s indexem F
- rozkaz V tištěný pro trať Cheb - Aš (Plesná) s indexem G
- 1 svazek rozkazů V pro všechny tratě s indexem H

Tištěné rozkazy se musí před vydáním očíslovat pořadovým číslem od 1 do 100 pro každý index zvlášť.

Rozkazy tištěné výpočetní technikou zpracovávají a aktualizují výpravčí náklad a výpravčí osobní, kteří jsou odpovědní za správnost dat.

Vlaky a PMD odjíždějící z obvodu osobního nádraží zpravuje písemnými rozkazy výpravčí osobní, vlaky a PMD odjíždějící z obvodu nákladního nádraží zpravuje písemnými rozkazy výpravčí náklad. Za zpravení tranzitních vlaků písemným rozkazem odpovídá ten výpravčí, kterého určí výpravčí hlavní služby.

60. Odevzdávky dopravní služby

Všichni výpravčí, vedoucí II. a III. posunové čety, signalista St 2 a signalista St 1 provádí odevzdávku dopravní služby osobně, písemně a ústně.

Při ukončení směny vedoucí I. posunové čety informuje výpravčího náklad o mimořádnostech, které výpravčí náklad zaznamená do knihy odevzdávek dopravní služby. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou v příloze č. 8 SR.

Výpravčí náklad, výpravčí osobní, signalista St 2 a vedoucí II. a III. posunové čety odevzdávají službu písemně v knize odevzdávek dopravní služby.

Vedoucí I. posunové čety službu ukončuje a nastupuje zápisem do knihy odevzdávek dopravní služby.

Výpravčí hlavní služby a výpravčí panelista odevzdávají službu společně. Vzhledem k aktuálnosti údajů uvedených v knize odevzdávek dopravní služby musí být čas odevzdávky u obou totožný, v opačném případě je nutné vyplnit pro každou odevzdávku dopravní služby nový list.

Výpravčí hlavní služby a výpravčí panelista při vzájemném střídání v polovině směny provádějí podrobnou odevzdávku ústní a zkrácenou písemnou odevzdávku do dopravního deníku na první volný dvouřádek, kde zapíší vlaky a PMD na cestě, vlaky a PMD za kterými nedošla odhláška (zpráva o dojezdu), čas odevzdávky a podpis. Za bezpečnost provozu po dobu odevzdávky odpovídá odevzdávající výpravčí hlavní služby.

Signalista St 1 odevzdává a přebírá službu společně s výpravčím náklad. Čas odevzdávky musí být z důvodu aktuálnosti údajů u obou profesí totožný. V opačném případě je nutné vyplnit pro každou odevzdávku dopravní služby nový list.

Ostatní zaměstnanci zapisují odevzdávku dopravní služby na volný řádek všech dokladů dopravní dokumentace nebo telefonního zápisníku.

Všem výpravčím a signalistům St 1 a 2 je dovoleno provádět odevzdávku služby za vjezdu nebo odjezdu vlaku. Za bezpečný provoz je odpovědný odevzdávající zaměstnanec. Podepsáním odevzdávky služby přebírá odpovědnost nastupující zaměstnanec.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla:

- sněhový pluh KSP 411 S smí jet po všech kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice tj. bez bočních radlic. Nedoporučuje se projíždět místa s nástupišti a bočními rampami
- kolejová sněhová fréza KSF 70 smí jet po všech kolejích i s boční rampou a po kolejích s nástupišti za podmínky, že bude mít sklopené boční radlice

Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje povolena rychlostí nejvýše 50 km/h.

Otáčení stroje KSP-411 S je povoleno jen výjimečně po dohodě s VM TO Cheb 1.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí hlavní služby používá upravený dopravní deník na jednotlivých listech. Do sloupce č.2 zapisuje pouze číslo nebo označení vlaku. Listy jsou číslovány postupně pořadovým číslem v běžném měsíci.

Operátorka výpravčího hlavní služby vede dopravní zápisník na tiskopise dopravní deník, ve kterém vyplňuje sloupce 1, 7, 13, 14, 17. Do sloupce 16 píše rozbor vlaku a přes zbylé sloupce zaznamenává volnou formou další údaje týkající se jízdy vlaku (hnací vozidlo, strojvedoucí a relace vlaku).

Na pracovišti výpravčího osobní vede operátorka dopravní zápisník na tiskopise dopravní deník, ve kterém se vyplňují sloupce 1, 7, 13, 14, 17. Do sloupce 16 píše rozbor vlaku a přes zbylé sloupce zaznamenává volnou formou další údaje týkající se jízdy vlaku (hnací vozidlo, strojvedoucí a relace vlaku). V době nepřítomnosti operátorky vede dopravní zápisník výpravčí osobní.

Výpravčí náklad vede upravený dopravní deník, ve kterém vyplňuje sloupec č.1 číslo vlaku, sloupec č.4 kolej, sloupec č. 11 stavědlo 2, sloupec č. 14 stavědlo 1 a hlášení výpravčímu hlavní služby, sloupec č. 15 rozkaz k odjezdu, sloupec č. 16 odjezd a do sloupců č. 18 a 19 poznámky.

Vzor dopravního deníku výpravčího hlavní služby je uveden v příloze č. 23 SŘ.

64. Úplná zkouška brzdy

Ve stanici je možné provádět úplnou zkoušku brzdy od konce vlaku.

Po vykonání úplné zkoušky brzdy zavěsí vozmistr na konci vlaku kontrolní manometr na tlakovou spojku, otevře brzdový kohout a nechá strojvedoucího zabrzdit jako na úplnou zkoušku brzdy a sleduje průběh brzdění. Po ustálení tlaku na kontrolním manometru a zabrzdění posledního vozu dá vozmistr telekomunikačním zařízením návěst odbrzdít. Během odbrzdování sleduje průběh zvyšování tlaku v hlavním potrubí (zda je plynulý) a odbrzdovací dobu. Tato doba musí být úměrná délce a složení vlaku a nesmí být delší než tři minuty. Při překročení této doby není ÚZB úspěšná. Po ustálení smí být v hlavním potrubí na konci vlaku nejvýše o 0,4 baru nižší než předepsaný provozní tlak, jinak není ÚZB úspěšná.

Po skončení všech předepsaných úkonů, oznámí vozmistr výsledek úplné zkoušky brzdy strojvedoucímu a na pracovišti tranzitéra připraváře podepíše zprávu o brzdění.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád v ŽST Cheb dosahuje ve všech kolejích max. 2,5 promile ve směru od plzeňského k chomutovskému zhlaví.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Na kolejích 130 – 158 se vozidla proti ujetí zajišťují na severním zhlaví kovovými podložkami.

U končících vlaků:

Zajištění soupravy vozidel proti ujetí provede zaměstnanec, který odvěšuje vlakové hnací vozidlo.

Při výměně hnacích vozidel u tranzitních vlaků:

Platí ustanovení předpisu ČD V 15/I, čl. 320. Nelze-li dodržet toto ustanovení, zajistí se souprava vozidel podle předchozího odstavce. Zajišťující prostředky odstraňuje zaměstnanec, který přivěšuje vlakové hnací vozidlo k soupravě.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Spádové podmínky nevyžadují žádná opatření při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy. Vlak se zabrzdí pouze přímočinnou brzdou vlakového hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Operátorka výpravčího hlavní služby přijímá hlášení od provozního dispečera – plánovatele „5“ (Sokolov) a od provozního dispečera DOZ v časech určených v Prováděcím nařízení k D 7.

Po přijetí hlášení od obou dispečerů ohlásí změny ve vlakové dopravě do 5 minut výpravčímu náklad. Výpravčímu osobní hlásí pouze vlaky osobní přepravy a soupravové vlaky.

Po obdržení změn ve vlakové dopravě od operátorky výpravčího hlavní služby ohlásí výpravčí náklad změny v dopravě signalistům. Signalista St 2 hlášení zapisuje do telefonního zápisníku. Signalista St 1 hlášení nezapisuje, ale podepíše ho v telefonním zápisníku u výpravčího náklad. Vedoucímu I. a II. posunové čtyři ohlašuje změny v dopravě výpravčí náklad ústně, hlášení se nezapisuje.

Výpravčí osobní ohlásí změny ve vlakové dopravě vedoucímu III. posunové čtyři ústně. Výpravčí osobní hlášení zapíše do telefonního zápisníku, vedoucí III. posunové čtyři hlášení nezapisuje.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu dává a přijímá výpravčí hlavní služby.
Hlášení předvídaného odjezdu se dává v časovém rozmezí 1-10 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Františkovy Lázně, Tršnice, pohotovostního výpravčího ŽST Lipová u Chebu a dispečera DOZ.

69. Nabídka vlaku

V případě zajišťování jízd vlaků telefonickým dorozumíváním je dovoleno nabízet vlaky v časovém rozmezí 1 – 10 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Františkovy Lázně, Tršnice, pohotovostního výpravčího ŽST Lipová u Chebu a dispečera DOZ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak **odjel** celý provádí výpravčí hlavní služby pohledem na zabezpečovací zařízení.

Zjištění, že vlak **dojel** celý provádí:

Ze směru od ŽST Tršnice a Lipová u Chebu

- výpravčí hlavní služby pohledem na zabezpečovací zařízení

Ze směru od ŽST Františkovy Lázně

- výpravčí hlavní služby vizuální kontrolou správné funkce indikátoru počítače náprav

Ze směru od ŽST Schirnding a při jízdě z nesprávné koleje ze ŽST Lipová u Chebu

- výpravčí náklad (signalista St 1) pohledem na návěst Konec vlaku z příkazu výpravčího hlavní služby.

V případě poruchy traťového ZZ nebo počítače náprav provádí zjištění, že vlak dojel/odjel celý:

Směr Tršnice a Františkovy Lázně

- signalista St 2 pohledem na návěst Konec vlaku, z příkazu výpravčího hlavní služby.

Směr Lipová u Chebu

- výpravčí náklad (signalista St 1) pohledem na návěst Konec vlaku, z příkazu výpravčího hlavní služby

V případě poruchy kolejových obvodů SRZZ si výpravčí hlavní služby vyžádá ještě hlášení o tom, že vlak uvolnil zadní námezník.

Čas hlášení, že vlak dojel/odjel celý zapíše výpravčí hlavní služby do dopravního deníku do upraveného sloupce 13.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Na pracovišti výpravčího hlavní služby se používají jako upamatovávací pomůcky modré, červené a bílé magnetické štítky obdélníkového tvaru se symboly blesku, nápisem „výluka, různé“ nebo názvem zátěže. Pro označení místa odstavení hnacích vozidel na dopravní koleje (kromě kolejí č. 4a a 4b) se užívají magnetické šachové figury.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možné mezi sousedními stanicemi použít jiné drážní spojení, radiového spojení, popř. mimodrážního telefonního spojení (např. pevné nebo mobilní telefonní sítě) nebo výpočetní techniku či fax.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí hlavní služby pohledem na panel RZZ.

Při poruše SRZZ, musí být zjištěna volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v jednotlivých obvodech pro zjišťování volnosti vlakové cesty (kromě záhlaví).

Při poruše SRZZ zjišťuje volnost vlakové cesty na záhlavích výpravčí hlavní služby.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- optická kontrola zabezpečovacího zařízení indikuje uvolnění záhlaví
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí signalista.

Hlášení zaměstnance řídícího posun o uvolnění záhlaví od všech vozidel zapíše při poruše záznamového zařízení výpravčí do telefonního zápisníku.

Stanice je rozdělena na 3 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí osobní zjišťuje volnost vlakové cesty na kolejích 11 - 20 v obvodu vymezeném odjezdovými návěstidly. Do tohoto obvodu patří též kolejové křížení mezi kolejemi č. 7 a 9, včetně výhybek č. 51, 52, 53 a 54.

Signalista St 1 zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu, který je shodný s jeho posunovacím obvodem a v obvodu ohraničeném odjezdovými návěstidly S 11 – S 20 a vjezdovými návěstidly PS, 1L a 2L.

Signalista St 2 zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu, který je shodný s jeho posunovacím obvodem a v obvodu ohraničeném odjezdovými návěstidly L 11 – L 20 a vjezdovými návěstidly FS, 1S a 2S.

Pro větší názornost jsou obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty graficky znázorněny na příslušné vývěsce.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení je vybaveno kolejovými obvody, které znemožňují při obsazení koleje postavit hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu. Proto se volnost vlakové cesty zjišťuje podle příslušných indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty v SRZZ obsluhovaném výpravčím panelistou:

Výpravčí hlavní služby nařídí výpravčímu panelistovi postavení vlakové cesty až po oznámení výpravčího osobní o připravenosti vlaku s přepravou cestujících k odjezdu.

Příprava vlakové cesty z kolejí hlavního třídícího kolejiště směr Tršnice :

Výpravčí náklad nařídí přípravu vlakové cesty signalistovi St 2, např.: „Vlak 67715 ze 150. koleje do Tršnic“. Signalista St 2 příkaz opakuje a po postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu náklad „Pro vlak 67715 ze 150. koleje do Tršnic postaveno a volno“. Podpis. Údaje zapíše do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Výpravčí náklad potvrdí signalistovi St 2, že hlášení rozuměl a současně si provede zápis do dopravního deníku sloupec č.11. Signalista St 1 ohlásí výpravčímu náklad:“ Pro vlak 67715 ze 150. koleje do Tršnic volno“. Podpis. Hlášení signalista St 1 potvrdí podpisem v dopravním deníku v horním řádku sloupce č. 14 u výpravčího náklad. Poté ohlásí výpravčí náklad výpravčímu hlavní služby postavení vlakové cesty takto: „Výpravčí náklad. Pro vlak 67715 ze 150. koleje do Tršnic postaveno a volno. Podpis“.

Oba provedou záznam do dopravního deníku.

Příprava vlakové cesty z hlavního třídícího kolejiště směr Lipová u Chebu: výpravčí náklad nařídí přípravu vlakové cesty signalistovi St 1 např.: „Vlak 67755 ze 152. koleje do Lipové.“ Signalista příkaz opakuje. Po zastavení rušícího posunu přeloží signalista řadiče výhybek ve vlakové cestě dle závěrové tabulky a ohlásí výpravčímu náklad postavení vlakové cesty: „Pro vlak 67755 ze 152. koleje do Lipové postaveno a volno“. Toto hlášení signalista St 1 potvrdí svým podpisem v dopravním deníku v horním řádku sloupce č. 14 u výpravčího náklad. Za správnou polohu výhybek a volnost vlakové cesty odpovídá signalista St 1. Výpravčí náklad překontroluje postavení výhybek a obslouží počáteční a koncové tlačítko na pultu SRZZ ve vlakové cestě. Pak ohlásí výpravčímu hlavní služby: „Pro vlak 67755 ze 152. koleje do Lipové postaveno a volno. Podpis.“ Oba provedou záznam do dopravního deníku.

Při poruše SRZZ musí být zjištěna volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty výpravčí hlavní služby nařídí přípravu vlakové cesty příslušnému signalistovi (v případě potřeby také výpravčímu osobní), kteří přestaví výhybky a výkolejky pro zamýšlenou vlakovou cestu na místě a přezkouší jejich správnou polohu.

Postavení a volnost vlakové cesty ve svém obvodu hlásí signalista nebo výpravčí osobní výpravčímu hlavní služby telekomunikačním zařízením nebo osobně. Toto hlášení zapíše výpravčí hlavní služby do sloupce 10, 11 nebo 12 upraveného dopravního deníku.

Přejezd v km 453,240 uzavře výpravčí hlavní služby ručně z řídicího stolu RZZ.

79. Současné jízdni cesty

Blíží-li se ke stanici vlaky od Lipové u Chebu a od Schirndingu a jejich současné vjezdy nejsou dovoleny, rozhodne podle hmotnosti a důležitosti o pořadí vjezdu výpravčí hlavní služby.

Blíží-li se ke stanici vlaky od Františkových Lázní a Tršnic a současné vjezdy nejsou dovoleny, výpravčí hlavní služby rozhodne o pořadí vlaků podle hmotnosti a důležitosti.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvnickem

Výpravčí osobní oznamuje výpravčímu hlavní služby připravenost vlaku s přepravou cestujících k odjezdu, jsou-li splněny tyto podmínky:

- a) je proveden přestup od přípojných vlaků
- b) je ukončeno pasové odbavení (u vlaků mezistátní osobní přepravy)

U vlaků mezistátní osobní přepravy směr DB

Jsou-li splněny podmínky pro odjezd vlaku podle předpisu ČD D2 a další podmínky výše uvedené, dá výpravčí osobní před odjezdem vlaku vlakvedoucímu souhlas ústně slovy: „Der Zug darf abfahren“ (vlak smí odjet). Poté doprovod vlaku vypraví vlak. Doprovod vlaku německého železničního podniku dopravce (ŽPD) dá rozkaz k odjezdu podle předpisů dopravce DB.

Jestliže je u vlakové čety DB vlakvedoucí, je tento označen červenou páskou na předloktí jedné ruky. V ostatních případech je strojvedoucí současně vlakvedoucí.

Všechny vlaky osobní přepravy směr ČD

O důvodu prodloužení pobytu ve stanici informuje strojvedoucího výpravčí osobní telekomunikačním zařízením nebo osobně. Pomine-li důvod zadržetí vlaku a strojvedoucí nemůže pohledem příslušnou návěst hlavního návěstidla vidět, výpravčí osobní informuje strojvedoucího o postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu telekomunikačním zařízením nebo osobně.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Informátor informuje výpravčího o čase příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, o ukončení přestupu cestujících do pokračujícího vlaku a o ukončení překládky zavazadel z vozidel náhradní dopravy.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy udělí řidiči náhradní dopravy výpravčí osobní nebo z jeho příkazu informátor.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky na trati Cheb - Františkovy Lázně a Cheb - Schirnding jsou vypravovány v mezistaničním oddílu.

Vlaky na trati Cheb - Lipová u Chebu a Cheb - Tršnice jsou vypravovány v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Trať Lipová u Chebu - Cheb:

Přejezd v km 453,240:

Přejezd je závislý na postavení hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Anulace je indikována klidným světlem.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu je uložen v dopravním stole výpravčího hlavní služby.

Trať Schirnding - Cheb:

Přejezdy v km 147,774, 146,112, 145,405, 144,584, 143,979 :

Nelze-li PZS uzavřít ručně, nařídí výpravčí hlavní služby výpravčímu náklad a výpravčímu osobní zpravování vlaků dvojjazyčným písemným rozkazem až do odstranění poruchy a o poruše vyrozumí výpravčího DB v Schirndingu.

Klíče od skříněk pro místní obsluhu jsou uloženy v dopravním stole výpravčího hlavní služby.

Tlačítko pro zavedení dopravního klidu lze použít, na žádost udržujícího zaměstnance, k zamezení vyvolání nežádoucí výstrahy na přejezdech při:

- poruše kolejových obvodů na kterých je ovládání PZZ závislé
- jízdách kolejových mechanismů při výlukách kolejí (místo výlukových zásuvek)

Trať Cheb – Františkovy Lázně:

Přejezdy v km 70,080; 70,796 a 71,603

Na indikačním panelu je zřízena zelená kontrolní žárovka sdružené indikace pohotovostního a bezanulačního stavu všech tří PZZ a bílá kontrolní žárovka která indikuje že není zaveden dopravní klid na přejezdu.

Pokud je kterákoliv z těchto dvou indikací zhaslá, není možno obsloužit traťové zabezpečovací zařízení, ani nelze postavit odjezdové návěstidlo ve směru do Františkových Lázní na návěst dovolující jízdu (kromě PN).

Klíče od skříněk pro místní obsluhu jsou uloženy v dopravním stole výpravčího hlavní služby.

Trať Cheb – Tršnice:

Přejezd v km 234,565

Na indikačním panelu v ŽST Cheb je zřízena kontrola pohotovostního a bezvýlukového stavu na přejezdu. V případě, že nebude přejezdové zabezpečovací zařízení v pohotovostním stavu, popřípadě bude v kterékoliv traťové koleji zavedena výluka závislosti na ovládacích prvcích výlukovou zásuvkou, nebude možno na dotýčnou traťovou kolej postavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu (kromě PN).

Klíče od skříněk pro místní obsluhu jsou uloženy u výpravčího ŽST Tršnice.

Výpravčí hlavní služby obsluhuje zařízení pro přenos nežádoucí výstrahy MPD 70 pro přejezdy na trati Cheb – Aš v km 67,522; 67,025 a 66,164.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Na trati Cheb – Schirnding se v km 141,880 nachází přejezd zajištěný uzamykatelnou zábranou. Přejezd se otevírá na požádání na základě zpracované dohody mezi ČD, a.s. a Obecním úřadem Pomezí nad Ohří, která je uložena u náměstka VP.

Odstranění zábrany zajistí dozorčí provozu – vedoucí směny po dohodě s výpravčím hlavní služby. Po průjezdu silničních vozidel zábranu opět uzamkne a uzamčení ohlásí výpravčímu hlavní služby. Telefonní spojení mezi dozorčím provozu – vedoucím směny a výpravčím hlavní služby se uskuteční traťovým telefonem. Zábrana je opatřena čtyřmi visacími zámky a svazek klíčů od zámků spolu s klíčem od skříňky traťového telefonu má v úschově dozorčí provozu – vedoucí směny.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, kam až musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět:

Pro přejezd v km 450,963:

v 1. trať. koleji ve směru od Chebu do km 449,292
ve 2. trať. koleji ve směru od Chebu do km 449,150

Pro přejezd v km 453,240: v 1. trať. koleji do km 452,020
ve 2. trať. koleji do km 451,665

Pro přejezd v km 147,774; 146,112; 145,405; 144,584; 143,979:
při jízdě od Chebu musí vozidla dojet do km 142,360

Pro přejezd v km 147,774: nezavěšený postrk ukončí jízdu v km 148,200

Pro přejezd v km 233,121 PZS D2: pro 1. kolej do km 235,940
"- " 2. kolej do km 235,102

Pro přejezd v km 234,565 PZS D3: pro 1. kolej do km 235,642
"- " 2. kolej do km 235,890

Pro přejezdy v km 70,080; 70,796 a 71,603
do km 72,400 nebo až za km 69,275

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy, které vozmistr nákladní dopravy označí na nálepce poznámkou „Neodrážet“ nebo které vyžadují zvláštní opatření, oznámí vozmistr nákladní dopravy tranzitérovi.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí vozmistr nákladní dopravy.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na stanovišti vozmistra nákladní dopravy.

93. Posun mezi dopravami

Posun mezi dopravami sjednává výpravčí hlavní služby ŽST Cheb s výpravčími sousedních stanic, na trati Cheb - Plzeň s dispečerem DOZ případně s pohotovostním výpravčím v Lipové u Chebu. Sepsání písemných rozkazů pro jízdy PMD nařizuje výpravčí hlavní služby výpravčímu náklad nebo výpravčímu osobní. Při jízdě PMD v traťových oddílech zjistí výpravčí hlavní služby volnost mezistaničního úseku dotazem u výpravčího sousední dopravy.

Pro traťový úsek Cheb - Schirnding platí „Přípojek k dodatečným ujednáním ČD – DB“. Jízdy „Výlukových vlaků“ se mohou uskutečnit jen za výluky koleje.

Je-li dovolena jízda PMD ve směru do Lipové u Chebu jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), výpravčí panelista z příkazu výpravčího hlavní služby ŽST Cheb uzavře PZS v km 453,240 ručně z řídicího stolu SRZZ.

95. Povolenky

Na pracovišti výpravčího hlavní služby jsou uloženy povolenky v obalu „Mimořádné události“:

- Povolenka č. 630/26 pro jízdy po 1. traťové koleji mezi stanicemi **Cheb - Lipová u Chebu** barvy červené.
- Povolenka č. 635/17 pro jízdy po 1. traťové koleji mezi stanicemi **Cheb - Tršnice** barvy červené.
- Povolenka č. 617/1 pro jízdy po traťové koleji mezi stanicemi **Cheb - Františkovy Lázně** barvy bílé.
- Povolenka č. 618/1 pro jízdy po traťové koleji mezi stanicemi **Cheb - Schirnding (DB)** barvy bílé.

V ŽST Tršnice je uložena povolenka č. 635/16 pro jízdy po 2. traťové koleji mezi stanicemi Tršnice – Cheb barvy modré.

V ŽST Lipová u Chebu je uložena povolenka č. 630/25 pro jízdy po 2. traťové koleji Lipová u Chebu - Cheb barvy modré.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratk:

ChebCh
 Lipová u Chebu L
 TršniceT
 Františkovy Lázně ... F
 Schirnding (DB) Sg
 SokolovSo
 PlzeňPz

Při telefonickém hlášení dopravních zpráv je dovoleno používat zkrácené názvy pro:

Lipová u Chebu **Lipová**
 Františkovy Lázně**Lázně** nebo **Frantovy**

Pro výpravčího, který je nadřízený všem ostatním výpravčím se používá vžitý název **výpravčí hlavní služby**.

Pro výpravčího, který obsluhuje SRZZ se používá vžitý název **výpravčí panelista**

Pro výpravčího, který sjednává jízdy nákladních vlaků a sídlí v budově stavědla 1 se používá vžitý název **výpravčí náklad**.

Pro výpravčího, jehož dopravní kancelář je na 1. nástupišti, se používá vžitý název **výpravčí osobní**.

Pro část nádraží od podchodu pro cestující směrem k Tršnicím a Františkovým Lázním se používá vžitý název „**Sever**“

Pro část nádraží od podchodu pro cestující směrem k Lipové u Chebu a Schirndingu se používá vžitý název „**Jih**“

Pro posunovače, který doprovází posunové hnací vozidlo a odvěšuje na svážném pahrbku odvěsy se používá vžitý název **posunovač – vyvěšovač**

Pro posunovače, který zastavuje jednotlivé odvěsy na relačních kolejích se používá vžitý název **posunovač - zarážkář**

Pro obvod kolejí za výhybkou č.501 se používá vžitý název „**Za červeným mostem**“.

Pro obvod všeobecných nakládkových a vykládkových kolejí za výhybkami 166 a 167 se používá vžitý název „**Uhelný dvůr**“.

Obvod kolejí DKV- lokomotivního depa č. kolejí 200 až 216 se nazývá „**Depo**“.

Obvod kolejí DKV - opravny vozů č. kolejí 402 až 412 se nazývá „**Vozovka**“.

Pro kolejíště vlečky Sokolovské strojírny, a.s., závod Cheb; PREFA-BETON Cheb a AGROSLUŽBY a.s. Cheb se používá vžitý název „**Letiště**“.

Pro úsek 1. koleje mezi Se25 a Se29 se používá vžitý název „**1. spojka jih**“.

Pro úsek 2. koleje mezi Se28 a Se32 se používá vžitý název „**2. spojka jih**“.

Pro úsek 3. koleje mezi Se18 a Se23 se používá vžitý název „**3. spojka jih**“.

Pro úsek 3. koleje mezi Se13 a Se15 se používá vžitý název „**3. malá spojka jih**“.

Pro úsek 2. koleje mezi Se 68 - 72 se používá vžitý název „**2. spojka sever**“.

Pro úsek 1. koleje mezi Se 71-75 se používá vžitý název „**1. spojka sever**“.

Pro úsek 3. koleje mezi Se 61 - 67 se používá vžitý název „**Lázeňská**“.

Pro koleje č. 30 a 32 se používá vžitý název „**30. eso a 32. eso**“.

Pro kolej 5d se používá vžitý název „**Pošta**“.

Pro kolej č. 315 se používá vžitý název „**Myčka**“.

Pro koleje 807 a 809 se používá vžitý název „**Plynárna**“.

Pro koleje 801 až 805 se používá vžitý název „**Masna**“.

Pro objížděcí kolej mezi výhybkami č. 106 a 111 se používá vžitý název „**Výtah**“

Pro pahrbkovou kolej mezi výhybkou č. 106 a vrcholkem svážného pahrbku se používá vžitý název „**Pahrbek jih**“ nebo „**Hrb**“.

Pro kolej mezi Se 133 a Se 136 se používá vžitý název „**Stará topírenská**“.

Pro kolej mezi Se 411 a Se 137 se používá vžitý název „**Nová topírenská**“.

Pro kolej mezi výhybkami č. 123 a 112 se používá vžitý název „**Dvacátá**“

Pro kolej mezi výhybkami č. 123 a 115 se používá vžitý název „**Čtyřicátá**“.

Pro kolej 92K se používá vžitý název „**Hlavní**“.

Vžité názvy kolejí na severním třídícím kolejíšti:

kolej č. 602 = **devátá** kolej č. 614 = **čtvrtá**

kolej č. 604 = **sedmá** kolej č. 616 = **šestá**

kolej č. 606 = **pátá** kolej č. 618 = **osmá**

kolej č. 608 = **třetí** kolej č. 620 = **desátá**

kolej č. 610 = **první** kolej č. 622 = **dvanáctá**

kolej č. 612 = **druhá**

Pro koleje DKV:

č. 200 - od severu „**stará**“

- od jihu „**rovná**“

č. 204 - od jihu „**dvacátá pátá**“

č. 208 – „**dvacátá šestá**“

č. 202 - „**kopřivy**“

č. 206 - „**nová**“

č. 214 - „**dvacet sedm**“

č. 216 - „**dvacet osm**“

Pro koleje na „Uhelném dvoře“:

č. 702 - „**první**“

č. 704 - „**druhá**“

č. 706 - „**třetí**“

č. 708 - „**čtvrtá**“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V ŽST Cheb jsou zřízeny čtyři posunovací obvody:

- obvod výpravčího panelisty
- obvod signalisty stavědla 1
- obvod signalisty stavědla 2
- obvod vedoucího III. posunové čety

Tyto obvody jsou shodné s obvody výhybek obsluhovanými výpravčím panelistou, signalisty stavědla 1 a stavědla 2 a vedoucího III. posunové čety.

Pro větší názornost jsou posunovací obvody graficky znázorněny na příslušné vývěsce.

Hranici mezi posunovacím obvodem výpravčího panelisty a signalisty stavědla 1 tvoří seřaďovací návěstidla Se 105, OSp 1 a OSp 2.

Hranici mezi posunovacím obvodem výpravčího panelisty a signalisty stavědla 2 tvoří seřaďovací návěstidla Se 63, Se 65, Se 66 a Se 144.

Hranici mezi posunovacím obvodem signalisty stavědla 1 a stavědla 2 tvoří hrot výhybky číslo 137, námezník výhybky číslo 140 a návěstidla L130, L132, L134, L136, L138, L140, Se 135, Se 144, L146, L148, L150, L152, L154, Se 132 a Se 131 .

Hranici mezi obvodem výpravčího panelisty a vedoucího III. posunové čety tvoří zarážedlo koleje č. 317, návěstidla Se 303-305, Se 307-310 a námezník výhybky č. 301.

Vedoucí I. posunové čety má stanoviště ve služební místnosti ve nové komerční budově v obvodu nákladního nádraží.

Vedoucí II. posunové čety má stanoviště ve služební místnosti v prvním patře na stavědle 2.

Vedoucí III. posunové čety má stanoviště ve služební místnosti v přízemí výpravní budovy na osobním nádraží.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí hlavní služby dává souhlas k posunu a obsazení kolejí č. 11 – 24. Výpravčí panelista sjednává posun se signalisty stavědla 1 a stavědla 2 a organizuje posun ve svém posunovacím obvodu.

Výpravčí náklad dává souhlas k posunu a obsazení kolejí č. 128 – 158 v obvodu hlavního třídícího kolejiště.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení dopravních kolejí ucelenou zátěží, nebo odstaveným vlakem označí výpravčí panelista zátěž na panelu upamatovací pomůckou. O této zátěži informuje výpravčího panelistu výpravčí hlavní služby. Požadavky na obsazení vjezdových kolejí č. 8 - 20 zátěží uplatňuje výpravčí náklad u výpravčího hlavní služby.

Výpravčí náklad zaznamenává obsazení dopravních kolejí v obvodu hlavního třídícího kolejiště ve „Směnovém plánu“.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta pro vlaky ze všech směrů uvolněna nejpozději 6 minut před příjezdem vlaku osobní přepravy, soupravového nebo lokomotivního vlaku a 8 minut před příjezdem nákladního vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Stanice je vybavena označnick ve směru Cheb - Schirnding a Cheb - Františkovy Lázně. Posun za označnick povoluje výpravčí hlavní služby.

Ve směru Cheb - Lipová u Chebu a Cheb - Tršnice jsou označnick nahrazeny seřařovacími návěstidly, a to:

Cheb - Lipová u Chebu 1. trařová kolej Se1

Cheb –Lipová u Chebu 2. trařová kolej Se2

Cheb - Tršnice 1. trařová kolej Se78

Cheb –Tršnice 2. trařová kolej Se79

Při poruše trařového souhlasu povolí posun za Se výpravčí hlavní služby po projednání s výpravčím sousední stanice a o poruše seřařovacího návěstidla zpraví zaměstnance řídícího posun.

109. Místní podmínky pro posun

Výpravčí náklad:

- informuje vedoucího I. posunové čety o uvolnění relační koleje po odjezdu vlaku a o vysunutí koleje č. 156

Signalista St 1:

- po každém ukončeném posunu ve svém obvodu si musí od zaměstnance řídicího posun (od vedoucího I. posunové čety až na konci směny) vyžádat hlášení telekomunikačním zařízením¹⁾ o zajištění vozidel proti ujetí na kolejích, po kterých se posuovalo
- před každou jízdou speciálních vozidel na koleje ve svém posunovacím obvodu upozorní strojvedoucího speciálního hnacího vozidla na jeho povinnost odsranit z koleje zarážky a opětovně zajistit vozidla proti ujetí. Splnění této povinnosti si u strojvedoucího speciálního hnacího vozidla **ověří** dotazem telekomunikačním zařízením¹⁾

Signalista St 2:

- o každém uvolnění relační koleje po odjezdu vlaku směr Tršnice a o vysunutí 156. koleje informuje výpravčího náklad
- po každém ukončeném posunu ve svém posunovacím obvodu si musí od zaměstnance řídicího posun (od vedoucího II. posunové čety až na konci směny) **vyžádat** hlášení telekomunikačním zařízením¹⁾ o zajištění vozidel proti ujetí na kolejích, po kterých se posuovalo
- signalistovi St 1 oznámí ukončení posunu na kolejích č. 130 – 158 od severu a zajištění vozidel proti ujetí po ukončení tohoto posunu
- před každou jízdou speciálních vozidel na koleje ve svém posunovacím obvodu upozorní strojvedoucího speciálního hnacího vozidla na jeho povinnost odstranit z koleje podložky a opětovně zajistit vozidla proti ujetí. Splnění této povinnosti si u strojvedoucího speciálního hnacího vozidla **ověří** dotazem telekomunikačním zařízením¹⁾

Vedoucí I. posunové čety:

- po nástupu do služby se přesvědčí o správnosti zajištění vozidel proti ujetí v posunovacím obvodu signalisty St1 vždy osobně nebo dotazem u zaměstnance, který má koleje přiděleny
- po ukončení sestavy vlaku na relační koleji směr Plzeň zajistí odstranění zarážek a oznámí to signalistovi St 1 telekomunikačním zařízením¹⁾
- po oznámení výpravčího náklad o uvolnění relační koleje po odjezdu vlaku nebo po vysunutí koleje č. 156 provede opětovné zajištění vozidel proti ujetí na těchto kolejích a oznámí to signalistovi St 1 telekomunikačním zařízením¹⁾

Vedoucí II. posunové čety:

- při jízdách na koleje č. 130 – 158 od stavědla 2 ohlásí telekomunikačním zařízením¹⁾ signalistovi St 2 ukončení posunu a zajištění vozidel proti ujetí
- po vytažení nebo vysunutí sestaveného vlaku směr Plzeň na relační kolej v obvodu signalisty St 1 zajistí odstranění zarážek a oznámí to signalistovi St 1 telekomunikačním zařízením¹⁾
-

¹⁾ Při poruše záznamového zařízení zapisuje signalista tato hlášení do telefonního zápisníku

Obecně:

- na každé směrové koleji, vyjma kolejí se sestavenými vlaky směr Plzeň musí být trvale, a to i v době kdy se neposunuje, ponechány 2 zarážky na obou kolejnicových pásech vedle sebe.
- při jízdách hnacích vozidel od St 2 na vlaky sestavené na kolejích č.130 – 158 odstraní podložky ten zaměstnanec, který hnací vozidlo doprovází. Doprovod hnacího vozidla zajistí signalista St 2 telefonickým zavoláním vedoucího II. posunové čety nebo posunovače průvodce lokomotiv sever. Posun bez posunové čety na koleje č. 130 – 158 od St 2 je zakázán. Při zajištění na kolej musí strojvedoucí hnacího vozidla vždy předpokládat zajištění vozidel proti ujetí a zastavit tak včas, aby nedošlo k najetí na podložky
- pro každý zamýšlený posun si musí zaměstnanec řídící posun vyžádat souhlas zúčastněných signalistů a popř. též výpravčího panelisty. Přitom je třeba zachovat tento postup:
 - zaměstnanec řídící posun zpraví signalistu, v jehož posunovacím obvodu se s posunovým dílem nachází, o zamýšleném posunu a požádá jej, aby mu pro jízdu vyjednal souhlas a současně mu sdělí i jiné podstatné údaje, jako např. délku posunového dílu, dobu trvání posunu a signalista zamýšlenou jízdu posunového dílu ohlásí sousednímu stavědlu.
 - Obdrží-li souhlas, dovolí zaměstnanec řídícímu posun, aby se zamýšleným posunem začal. Přitom zaměstnanec řídícímu posun vždy oznámí, kam až smí s posunovým dílem jet.

Povinnosti zaměstnanců při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly

Na začátku každé směny si vedoucí I. a II. posunové čety vyzvedne u výpravčího náklad seznam vozů s délkou pobytu více jak 6 dnů a 12 hodin (dotaz 047-0 v MIS).

Podle uvedeného seznamu během směny kontrolují, zda se nebude s těmito vozidly posunovat. Dozorčí provozu - vedoucí směny průběžně kontroluje dodržování tohoto opatření.

Zaměstnanec řídící posun s dlouhodobě odstavenými vozidly odpovídá za to, že:

1. před započítáním posunu, případně před vjezdem do obvodu RZZ, ohlásí signalistovi stavědla 1 nebo 2 nebo výpravčímu panelistovi, že v jejich obvodu bude posunováno s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody. Hlášení provede telekomunikačním zařízením.
2. vozidlo nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody nebude zařazeno na konec vlaku.

Pokud se bude s těmito vozidly přejíždět do jiného posunovacího obvodu, jsou signalisté a výpravčí panelista povinni si informaci o posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňujícími kolejové obvody navzájem předat.

Vozy odstavené na koleji 305b, na kolejích 502-516 (za „červeným mostem“) a nákladní vozy v odstavném kolejišti osobního nádraží jsou považovány za nešuntující vždy.

Výpravčí náklad po sepsání vlaku prověří sepsané vozy dotazem 015b v MIS.

- *Vozy osobní přepravy (kromě vozů určených do opravy v DKV):*
Vozy osobní přepravy, které stojí ve stanici bez pohybu déle než 7 dní a se kterými je potřeba posunovat, nahlásí četař DKV – STP dozorčímu provozu - vedoucímu směny. Ten informuje vedoucího příslušné posunové čety o tom, že bude posunovat s dlouhodobě odstavenými vozidly.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Na spojovací koleje vyjma koleje č. 92K lze odstavovat vozidla.

Podmínky pro jednotlivé spojovací koleje:

- spojovací kolej č. 90: Souhlas k obsazení dává výpravčí náklad, který vyrozumí mistra DKV – OV a vedoucího I. a II. posunové čety. S vozidly nesmí být posunováno bez souhlasu mistra DKV – OV.
- spojovací koleje č. 93 a 94: Souhlas k obsazení dává výpravčí náklad, který vyrozumí signalistu St 2 a vedoucího II. posunové čety. Signalista St 2 vyrozumí další zaměstnance o obsazení koleje č. 93 a 94 při uvolňování EZ od výhybek č. 166 nebo 167.

Kolejové spojky lze obsazovat vozidly za těchto podmínek:

- spojky v obvodu osobního nádraží a vjezdového kolejiště:

Souhlas k odstavení vozidel dává výpravčí hlavní služby. O obsazení spojky vyrozumí výpravčího panelistu, který si obsazenou spojku označí varovným štítkem. Vozidla musí stát mezi seřadovacími návěstidly a musí být zachována vzdálenost aspoň jednoho vozu od návěstidla.

Výpravčí panelista vždy vyrozumí příslušné zaměstnance o obsazení některé ze spojek.

- spojky v hlavním a severním třídícím kolejišti:

Souhlas k obsazení dává výpravčí náklad. Ten vyrozumí o obsazení všechny zaměstnance zúčastněné na posunu, tj. příslušné signalisty a vedoucího příslušné posunové čety.

Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Při odrážení vozů na severním zhlaví směrem k jižnímu zhlaví musí být hnací vozidlo na straně od Tršnic, popř. od Františkových Lázní, kde zůstane tak dlouho, dokud odrážená vozidla nebudou bezpečně zastavena a zajištěna proti pohybu.

Je-li výjimečně nutné sunout posunový díl za krajní výhybku do traťové koleje směrem na Tršnice nebo Františkovy Lázně, musí mít první sunuté vozidlo obsluhovanou ruční brzdu nebo účinnou tlakovou brzdu, zapojenou do průběžné brzdy.

113. Posun bez posunové čety

Jízdy hnacích vozidel do a z DKV se provádějí jako pravidelný posun bez posunové čety.

Každý posun hnacích vozidel DB musí být doprovázen.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Používání zarážek a kovových podložek v obvodu obou třídicích kolejišť řeší příloha č. 10 SŘ.

Na kolejích č. 130a - 136a se používá 8 zarážek, které jsou uloženy u námezníků výhybek č. 113 a 114.

Na koleji č. 128b se používají 4 zarážky, které jsou uloženy u námezníků výhybek č.: 137, 140 a 148.

Na kolejích č. 22b a 24 se používá 8 zarážek, které jsou uloženy u námezníku výhybky č. 55 a/b.

V odstavném kolejišti osobního nádraží se používá 15 zarážek, které jsou uloženy u námezníků výhybek č. 303, 304, 306, 307, 308 a 309 a ve stojanu na opěrné zdi, mezi výhybkami č. 308 a 309 a dále u námezníků výhybek č. 311, 312, 313 a 314.

Na kolejích „Uhelného dvora“ se používá 12 zarážek, které jsou uloženy u námezníků výhybek č. 701, 704 a u zakončení kolejí č. 702 a 704 a u jižního konce rampy u koleje č. 702.

Ve vjezdovém kolejišti se používá na každém zhlaví 8 zarážek, které jsou umístěny na stojanech mezi kolejemi:

- na jižní straně mezi kolejemi č. 12 a 14
- na severní straně mezi kolejemi č. 18 a 20.

V kolejišti osobního nádraží jsou 2 zarážky umístěny u námezníků dvojité kolejové spojky mezi výhybkami č. 51 a 52.

Umístění košů na ohřev zarážek řeší příloha č. 48 SŘ.

Stojan se třemi podložkami je na severní straně hlavního třídicího kolejiště vně kolejiště u „Nové topírenské“ koleje.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Před každou jízdou vlaku po nesprávné koleji musí výpravčí dát (dostat) telefonickou odhlášku za posledním vlakem jedoucím po správné koleji.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Vjezd vlaku na koleje 22, 24 a na koleje 130 – 158 se uskuteční na PN.

- Při jízdě na kolej 22 – vlak bude zpraven písemným rozkazem o použití mimořádné vlakové cesty s dodatkem: „*vlaková cesta končí v úrovni boční rampy*“. Výpravčí zajistí označení místa zastavení.
- Při jízdě na kolej 24 – vlak bude zpraven písemným rozkazem o použití mimořádné vlakové cesty a o mimořádném vjezdu na kusou kolej s dodatkem: „*vlaková cesta končí u zarážedla kusé koleje*“.
- Při jízdě na koleje 130 – 158 – vlak bude zpraven písemným rozkazem o použití mimořádné vlakové cesty.

Odjezd vlaku z koleje 22 a 24 se uskuteční jako jízda kolem neobsluhovaného návěstidla.

- Vlak bude zpraven písemným rozkazem ve znění: „*Při odjezdu jedněte jako při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.*“ Vlaková cesta se zajistí postavením posunové cesty.

Rychlost jízdy je u těchto vlakových cest v celém obvodu ŽST maximálně 40 km/h. Přechodnost vozidel bez omezení.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Výpravčí na všech pracovištích - čtyři denní a čtyři noční směny. Poznání traťových poměrů se provede jízdou v denní době do sousedních stanic na stanovišti strojvedoucího.
- Signalista – čtyři denní a čtyři noční směny.
- Zaměstnanec řídící posun (posunovač) - na všech pracovištích jsou pro tyto funkce stanoveny minimálně dvě směny. Pro vedoucího III. posunové čety je určeno šest směn.
- Operátorka, obchodník ČD Centra, osobní pokladník, nákladní pokladník, vozový dispečer, agent PK, skladník přepravy (tranzito osobní, sever), informátor – 4 směny
- Tranzitér, vozmistr nákladní dopravy, tranzito osobní – 14 směn
- Výběrčí tržeb, systémový inženýr a technik VT – 30 směn
- Staniční dělník (čistič výhybek, uklízeč) - 1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace je přístupné 1. nástupiště, které má vchod a východ přímo z haly výpravní budovy, prostý jakýchkoliv bariér. Přístupová cesta na/z 2. a 3. nástupiště pro osoby upoutané na invalidní vozíky je po služebním přejezdu na severním konci nástupiště. Nezbytný doprovod u těchto osob a jejich průvodců na požádání vykonají zaměstnanci tranzita osobní, kteří odpovídají za bezpečnost při použití služebního přechodu a přejezdu; doprovázené osoby jsou povinny uposlechnout bez výhrad pokynů zaměstnanců ČD, kteří je doprovázejí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

O způsobu vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku ze všech směrů rozhodne výpravčí hlavní služby. Ten také rozhoduje, vzhledem ke složitému dělení jednotlivých sekcí, o podmínkách jízdy vlaků se staženým sběračem.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř.číslo výjimky	Věc	Číslo článku SŘ	Povoleno kdy, kým a č.j.
1	2	3	4
1	Použití jízdního kola	11	18.04.02, ředitel OPR č.j. 882 / 2002
2	Výjimka z ČD 1/D5	1,3,8,12,14,22, 31A.,31B.,31C., 32,33,54-56, 58A., 77, 81,82, 92,100, 113,116, 133,137	27. 07. 2004, č.j. 758/2004 - O11 ředitel odboru provozování dráhy

141. Bezpečnostní štítek

Signalista umístí bezpečnostní štítek na panel SRZZ v místě prováděné práce a je povinen dohodnutým způsobem vedoucího práce nebo osamělého zaměstnance vyzvednout.

Práci v kolejišti smí signalista povolit až po ukončení rozpouštění souprav na svážném pahrbku.

Před započítím rozpouštění souprav přes svážný pahrbek musí signalista nařídít vedoucímu práce (osamělému zaměstnanci) ukončení práce a vyzvednutí bezpečnostního štítku.

Ve stanici se nemusí odevzdávat bezpečnostní štítek osobně výpravčímu hlavní služby.

Práci v kolejišti v obvodu Pst 1 a Pst 2 smí výpravčí hlavní služby povolit až po ukončení posunu a předání Pst 1 nebo Pst 2 zpět výpravčímu panelistovi.

Pomocná stavědla Pst 1 a Pst 2 smí výpravčí panelista předat až po ukončení práce v kolejišti.

Výpravčí panelista umístí bezpečnostní štítek na panel SRZZ v místě prováděné práce a je povinen vyzvednout vedoucího práce (osamělého zaměstnance) dohodnutým způsobem.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V ŽST Cheb je jízda vozů Saadkms možná na všechny a ze všech vjezdových kolejí. Posun na směrové koleje je povolen pouze přes plzeňské zhlaví a 1. výtažnou kolej. Před zahájením dopravy vozů Saadkms je nutno prověřit stav dotčených výhybek. Provedou zaměstnanci SDC.