



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CHRÁŠŤANY

Účinnost od 1. července 2002

ing. Karel Pavlíček
přednosta ŽST

Eduard Hladík
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 150/02 – 11/3

dne: 31.05. 2002

Ing. Aleš Krejčí
Ředitel OPR

Počet stran: 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Staniční dozorce	Článek : 1,3,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,21,22,28, 31A, 32,33,54,55,57,60,62,63,65A,67,71,72,75, 77,97,100,102,103,104,109,115,116,133,137,141 Přílohy : 1,5A,6,8,22,29,40,41,47A, 47B,48,58
Posunová četa	Článek: 1,3,7,9C,10A,10B,11,13,14,21,22,31A,31C, 32,33,57,65A,65B,100,102,103,104, 109,115, 116. Přílohy: 1, 4,21,29,58.
Obsluha vlaku	Článek: 1,4,7,9C,10A,13,14,137 Přílohy: 58
Strojvedoucí	Článek: 1,3,7,9C,13,14, 21,22,31A,31C,32,33,57,65A, 65B,92,102,103,104, 109,115, 116 Přílohy: 1,4, 21,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice CHRÁŠŤANY

leží v km 8,707 jednokolejné trati Louny – Rakovník

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice Rakovník

3. Vlečky

- Vlečka Kasárna odbočuje v km 2,855 mezi stanicemi Chrášťany – Rakovník, uvedena do klidu.
- Vlečka TOS Rakovník odbočuje v km 1,436 mezi stanicemi Chrášťany - Rakovník.

Přípojový provozní řád vlečky TOS je v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka, nákladiště Hořesedly leží v km 12,083

mezi stanicemi Svojetín - Chrášťany.

Přidělena je stanici Rakovník a není obsazena.

Na zastávce je čekárna, nástupiště dlouhé 100 m. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Prostory nákladiště je možno osvětlovat elektricky ze služební místnosti.

Obsluhovací řád nákladiště v příloze 3 SŘ

7. Nástupiště

- Ve stanici je sypané úroňové nástupiště mezi kolejí č. 1 a č. 2 v délce 102m.
- Panelový přejezd pro ruční vozíky a přechod pro cestující je umístěn uvnitř druhé koleje za výhybkou č. 4.
- Přístup na nástupiště z veřejné komunikace je podél čela staniční budovy ve směru od Svojetína.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je zaveden vodovod s pitnou vodou. Ta je přiváděna ze studny za pozemkem SDC - regenerační základna.

- Ústřední topení s expanzní tlakovou nádrží. Kotel ústředního vytápění je umístěn v podsklepení staniční budovy. Kotel má výkon 22KW a jsou jím vytápěny provozní místnosti a čekárna.
- Elektrický boiler na ohřev vody s časovým blokováním je v místnosti vedle dopravní kanceláře.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- § Napájení všech objektů umístěných v obvodu žst je z transformátoru Rozvodných závodů Lišany u Rakovníka. Napětí 3 x 380 / 220 V. Napájení zabezpečovacího zařízení TEST je z transformátoru RZ o napětí 3 x 380 / 220V. Náhradní napájení pro návěstidla a IK je zajištěno stacionárním měničem.
- § Elektroměr pro žst a byty je v rozvaděči vně výpravní budovy od silnice. Hlavní rozvaděč pro venkovní a vnitřní osvětlení je v dopravní kanceláři. Pro zabezpečovací zařízení TEST je hl.vypínač na rozvaděči v přístavku u dopravní kanceláře. Označen štítkem dle ČSN. Pro PZZ v km 7,218 je hlavní vypínač na rozvaděči v přístavku u dopravní kanceláře, rovněž označen štítkem. Podružný elektroměr v km 7,204 vně budovy bývalého strážního domku.

10.A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení je celkové, osvětlovacími stožáry typu JŽ 14, výložníky, zářivkami a žárovkami. Osvětlen je prostor kolejiště, nástupiště, prostory pro cestující a vnitřní prostory žst.
- Počet, typ a umístění osvětlovacích zařízení:

nástupiště :	perónní stožárky	4 ks = 4 x RVL 250 W
výložník na budově:	výbojky	2 ks = 2 x RVL 125 W
přístřešek u čekárny:	závěsné svítidlo	1 ks = 1 x RVL 125 W
čekárna:	zářivková tělesa	2 ks = 2 x 40 W
okénko nad výdejním oknem:	-“-	2 ks = 2 x 25 W
dopr.místnosti	-“-	4 ks = 4 x 40 W
přístřešek u dopr.kanceláře:	žárovka	1 ks = 1 x 100 W
kolejiště:	stahovací stožáry	14 ks JŽ 14 = 14 x RVL 250 W
		4 ks JŽ 14 = 4 x RVL 400 W
VNVK	účelové reflektory	3 ks = 3 x RVL 250 W

Výměnu vyhořelých osvětlovacích zdrojů do výšky 5m a u stožárů se spouštěcím zařízením provádí uživatel. Uživatel rovněž provádí výměnu závitových pojistek, zapínání jističů a čištění krytů svítidel. Zodpovídá za jejich osazení zpět na svítidlo.

- Rozvaděč pro zab.zařízení a hlavní vypínač jsou umístěny v přístavku u dopravní kanceláře, rozvaděč a hlavní vypínač pro vnitřní a venkovní osvětlení je v dopr.kanceláři. Na Pst vypínač ve služební místnosti. Hlavní vypínače jsou označeny dle ČSN žlutým štítkem s nápisem „hlavní vypínač“.

- použitelné světelné zdroje:

výbojka	RVL	125 W	250 W	400 W
zářivka	trubice	25 W	36 W	40 W
žárovka		60 W	100 W	
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE elektrodílna Lužná.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.
- Výhybková návěstidla jsou elektricky osvětlována z kontrolní desky řídicího stavědla. TEST patičkovými žárovkami 60V/10 W. Elektrické osvětlení výhybek udržuje SDC SSZT Lužná, žárovky vyměňuje staniční dozorce, nebo výpravčí.

10.B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, čekárny a Pst-2 je zabezpečeno petrolejovými lampami.
- Pro tento účel jsou v místnosti za dopravní kanceláří uloženy dvě petrolejové lampy pro osvětlení služebních místností a čekárny a na Pst-2 jedna petrolejová lampa. Za použitelnost petrolejových lamp pro osvětlení služebních místností odpovídá staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta na pracoviště společná s přístupovou cestou k výpravní budově, po místní komunikaci.
- Na PSt 1 je přístupová cesta mezi 1 a 2 kolejí až k výkolejce a podél druhé koleje
- Na PSt 2 vede přístupová cesta podél 2 koleje
- Cesta podél koleje může být použita jen tehdy nejede-li po této koleji vlak či speciální vozidlo a není po této koleji posunováno.

13. Opatření při úrazech

- Záchranné prostředky a pomůcky jsou uloženy v dopravní kanceláři. Pro případ většího počtu zraněných, nebo zranění většího rozsahu, jsou nosítka a dvě deky uloženy v přístavku před dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Umístění	Km poloha
4	boční rampa	vpravo ve směru od Loun	----

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a místností jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři, náhradní klíče rovněž.

Klíč od reléového domku je připojen bezpečnostním závěrem na ovládacím panelu v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	418	S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	465	S2 – L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	418	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky kromě zastavujících osobních.
manipulační koleje			
4	177	Vk 1 - Vk 2	Všeobecně nakládková , vykládková kolej a kolej pro vozy připravené k odvozu manipulačními vlaky.
90	40	5 - 101	Spojovací kolej do obvodu „regenerační základny“ <u>V obvodu žst nesmí být obsazena vozidly.</u>
101	170	102 – zarážedlo	Pro zvláštní účely. Kusá pracovní kolej SDC-ST.
102	155	102 – zarážedlo	Pro zvláštní účely. Kusá pracovní kolej SDC-ST.
102a	70	102 – vrata garáže	Pro zvláštní účely. Kusá pracovní kolej SDC-ST.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	ústředně (místně PSt1)	výpravčí (st.dozorce)	Elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dozorce
2	ústředně (místně PSt1)	výpravčí (st.dozorce)	Elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dozorce
3	ústředně (místně PSt1)	výpravčí (st.dozorce)	Elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dozorce
4	ručně	Staniční dozorce / obsluha vlaku	vým.zám.typ O+20 záv. Vk2	není	odrazky	Staniční dozorce
5	ručně	Staniční dozorce / obsluha vlaku	vým.zám.typ O+13 záv. Vk3	není	odrazky	Staniční dozorce
6	ústředně (místně PSt2)	výpravčí (st.dozorce)	Elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dozorce
7	ústředně (místně PSt2)	výpravčí (st.dozorce)	Elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dozorce
101	ručně	zam. SDC-ST	-	není	ne	zaměstnanec SDC-ST
102	ručně	zam. SDC-ST	-	není	ne	zaměstnanec SDC-ST
Vk-1	ústředně (místně PSt1)	výpravčí (st.dozorce)	Elektromotorický přestavník	není	elektrické	Staniční dozorce
Vk-2	ručně	Staniční dozorce / obsluha vlaku	Mechanický zámek	není	ne	Staniční dozorce
Vk-3	ručně	Staniční dozorce / obsluha vlaku	Mechanický zámek	není	ne	Staniční dozorce

- Čtyři přenosné výměnové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Tři kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé trati

zastávka, nákladiště Hořesedly

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ručně	na místě	výměnový zámek ○ + 21 ○ + 17	není	není	SDC
2	ručně	na místě	výměnový zámek	není	není	SDC
3	ručně	na místě	výměnový zámek ○ + 21 ○ + 17	není	není	SDC
Vk 1	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek	není	není	SDC
Vk 2	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek	není	není	SDC

- v nákladišti jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od kontrolních výměnových zámků výkolejek Vk2 a Vk3 jsou uzamčeny a drženy zabezpečovacím zařízením.
Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459
pečetidlo náměstek: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86
pečetidlo tech. náměstek: ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Železniční stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením II. kategorie typu TEST-13.
- Popis a obsluha je uvedena v Místním předpisu pro obsluhu, který je v příloze 5A SR. Závěrová tabulka je v příloze 6 SR.
- Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v přístavku u dopravní kanceláře. V přístavku jsou také umístěny hlavní vypínače elektrických přípojek.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
15,095	III.	AŽD 71, PZS 3SNI	Kilometrická poloha kol. obvodů: 14,462 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Svojetín
13,182	II.	AŽD 71 PZS – 3SBI	Kilometrická poloha kol. obvodů: 12,614 – 13,977 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Svojetín
11,948	I.	AŽD 71 PZS – 3ZBI	Kilometrická poloha kol. obvodů: 11,269 – 12,614 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Svojetín
7,218	II.	AŽD 71 PZS – 3SBI	Kilometrická poloha kol. obvodů: 6,560 – 7,862 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Chrášťany
3,911	II.	AŽD 71 PZS – 3SBI	Kilometrická poloha kol. obvodů: 3,050 – 4,750 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Chrášťany
1,181	III.	PZM - 2	závorář odbočky Rakona

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelná předvěst PřS	7,490	Dopravní kancelář Výpravčí	-	-
světelné vjezdové návěstidlo S	8,193	Dopravní kancelář Výpravčí	-	Vzdálenost od krajní výhybky 204 m U návěstidla je telefon
označnick	8,340	-	-	Od návěstidla S 147 m
světelné odjezdové návěstidlo L2	8,459	Dopravní kancelář Výpravčí	-	-
světelné odjezdové návěstidlo L1	8,493	Dopravní kancelář Výpravčí	-	-
světelné odjezdové návěstidlo L3	8,509	Dopravní kancelář Výpravčí	-	-
světelné odjezdové návěstidlo S1	8,911	Dopravní kancelář Výpravčí	-	-
světelné odjezdové návěstidlo S2	8,924	Dopravní kancelář Výpravčí	-	-
světelné seřadovací návěstidlo Se1	8,924	PSt 1 Staniční dozorce	-	trpasličí
světelné odjezdové návěstidlo S3	8,927	Dopravní kancelář Výpravčí	-	-
označnick	9,075	-	-	Od návěstidla L 140 m
světelné vjezdové návěstidlo L	9,215	Dopravní kancelář Výpravčí	-	Vzdálenost od krajní výhybky 194 m U návěstidla je telefon
světelná předvěst PřL	9,915	Dopravní kancelář Výpravčí	-	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
Dopravní	Traťový	VT 06-08g	výpravčí Chrášťany Nákladíště Hořesedly výpravčí Svojetín
	Traťový	VT 06-08h	výpravčí Chrášťany Odbočka „Rako“ výpravčí Rakovník
	Výhybkářský	VV 001	výpravčí PSt 1 PSt 2
	Přivolávací	VP-L	výpravčí Chrášťany vjezdové návěstidlo L
	Přivolávací	VP-S	výpravčí Chrášťany vjezdové návěstidlo S
Veřejná	účastnický UTO Rakovník		ŽST Chrášťany (582 257

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Funkci přednosty vykonává přednosta stanice Rakovník. Dopravní kontroly vykonávají kromě přednosty, náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II.

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Staniční dozorce je ve směně jeden v denních směnách. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
- Ústředně stavěné výhybky v celém obvodu stanice přestavuje výpravčí, obsluhou zabezpečovacího zařízení.
- Ručně stavěné výhybky č. 4, 5 a výkolejky Vk 1, Vk 2 obsluhuje staniční dozorce, není-li ve službě provede obsluhu vedoucí obsluhy vlaku.
- Ručně stavěné výhybky č. 101, 102 obsluhuje zaměstnanec SDC ST.
- Ve stanici jsou dvě pomocná stavědla (PSt1 a PSt2), obsluhu provádí staniční dozorce

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, ústně a osobně odevzdává službu výpravčí.
- Staniční dozorce písemně pouze nastoupení a ukončení služby
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.
- Na stanovišti staničního dozorce se převzetí a ukončení dopravní služby zapisuje ve Zvláštním zápisníku odevzdávek dopravní služby.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Stroje pro odklizení sněhu smějí jezdit a otáčet se na všech dopravních kolejích za podmínky, že sousední kolej bude volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník -

sl. 9 - „Vlak dojel (odjel) celý“

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika na trati Rakovník - Louny v úseku od vjezdového návěstidla „L“ ŽST Chrášťany, k vjezdovému návěstidlu „S“:

7,513	-	8,407	klesá směr Rakovník	7,640 ‰
8,407	-	9,090	žst Chrášťany	vodorovná
9,090	-	10,882	stoupá směr Svojetín	12,970 ‰

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí staničního dozorce ústně.
- Změny ve vlakové dopravě výpravčí hlásí telefonicky závoráři odbočky Rakona

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se uskutečňuje nabídkou a přijetím.
Hlášení předvídaného odjezdu ve směru do stanice Rakovník potvrdí zaměstnanec odbočky Rakona.
Před ohlášenou jízdou vlaku do a z Rakovníka se výpravčí přesvědčí o správné činnosti PZZ v km 7,218 a 3,911 pohledem na kontrolní prvky přejezdů v dopravní kanceláři.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Zjištění, že vlak vjel/odjel celý provede staniční dozorce. Při jeho nepřítomnosti zjištění provede výpravčí sám.
- Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci časovým údajem podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- Ve všech případech, kdy je podle předpisu ČD D2 nařízené zavěsit varovný štítek, umístí jej výpravčí na ovládacím stole TEST-13 na tlačítko jízdni cesty pro odjezd příslušného směru.
- Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí na telefonní zapojovač ihned po zápisu do tel.zápisníku.
- K zajištění výhybek v určité poloze použije výpravčí červenou destičku s výřezem pro radič individuálního přestavení výhybek tak, aby byl radič zajištěn v potřebné poloze.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Svojetín	VTS	(578817
Výpravčí žst. Rakovník	VTS	(512551

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice má jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty: obvod - od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S
- V celém obvodu stanice zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.
- Nepřehledné úseky od krajních výhybek k vjezdovým návěstidlům lze pokládat za volné v případě že:
 - vlak dojel celý
 - došla odhláška za posledním vlakem
 - PMD byl ukončen
 - zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příprava vlakové cesty je popsána v Místním předpise pro obsluhu, který je v př.5A SŘ.
- Při jízdě vlaku na přivolávací návěst může v nutných případech převzít držení tlačítka PN jen odj. návěstidel staniční dozorce..Způsob předání obsluhy přivolávací návěsti:
- Výpravčí stiskne tlačítka PN pro příslušné zhlaví, povytáhne tlačítka koleje z níž má být uskutečněn odjezd. Na příslušném návěstidle se rozsvítí návěst „opatrně na přivolávací návěst“. Po rozsvícení návěstidla výpravčí tlačítka koleje uvolní. Staničnímu dozorce předá obsluhu společného tlačítka PN. Uvolnění tlačítka provede staniční dozorce až na příkaz výpravčího. Po uvolnění tlačítka PN zhasne.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je na příjezdové komunikaci za staniční budovou.

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Výpravčí rovněž vydá tabulky k označení autobusů, které má na pracovišti uložené.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Rakovník i Svojetín se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V ŽST Chráštany je umístěna kontrola od PZS v km 7,218 a 3,911. Výpravčí se před přijetím vlaku z Rakovníka nebo nabídkou do Rakovníka musí pohledem přesvědčit o správné činnosti zařízení na kontrolní skřínce. Oba tyto přejezdy jsou ovládány jízdou vlaku. Při poruše zpravují výpravčí vlaky předepsaným způsobem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

PZZ km 13,182 : při jízdě ze Sv do km12,614 - při jízdě z Chr do km 13,977
PZZ km 11,948 : při jízdě ze Sv do km11,269 - při jízdě z Chr do km 12,614
PZZ km 7,218 : při jízdě z Chr do km 6,560- při jízdě z Rk do km 7,862
PZZ km 3,911 : při jízdě z Chr do km 3,050- při jízdě z Rk do km 4,750

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí (vedoucí speciálního vozidla) zpraven o nesprávné funkci PZZ.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by byl o nesprávné funkci PZZ zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- správkové vozy polepuje výpravčí
- prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajišťuje výpravčí u DKV Louny PJ Rakovník
- záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek ŽST Rakovník – ŽST Chráštany je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Chráštany v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro traťový úsek ŽST Chráštany – ŽST Svojetín je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Svojetín v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy , nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je povoleno používání zkratk názvů stanic podle následujícího přehledu :

Louny	Ln	Kounov	K
Rakovník	Rk	Svojetín	Sv
Mutějovice	Mu	Solopysky	Sp
Chráštany	Ch	Hřivice	He

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji č. 4 dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení těchto kolejí vozidly použije výpravčí upamatovacích pomůcek určených k označení obsazení koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 6 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Dopravní kancelář :	zarážky	2 ks.
PSt.1 :	zarážky	2 ks.
PSt.2 :	zarážky	2 ks.
Stojan u Vk 1 :	kovové podložky	2 ks.
Stojan v úrovni náv. L2 :	kovové podložky	1 ks.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena takto:

výpravčí : 2 směny denní + 2 směny noční (střídavě)

staniční dozorce: 2 směny denní

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta k výpravní budově zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku pro invalidy
- Od výpravní budovy na nástupiště k vlaku doprovází osoby se sníženou pohyblivostí staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na telefonní zapojovač ihned po zápisu do tel.zápisníku.