



**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**ČEJETICE**

Účinnost od 12.12.2004

.....  
Ladislav Kašpar  
Vrchní přednosta UŽST

.....  
Stejskal Jiří  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.

poř.č.

dne:

.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran:21



### ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST– vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí,	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST – signalista	čl. 1, 4, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 73, 75, 79, 86, 97, 100, 102, 104, 109, 112, 113, 115, 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 5H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST – obsluha vlaku, posunová četa	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A, 31C, 32, 33, 57, 65A, 65B, 100, 102, 104, 109, 115, 116. Přílohy č. 1, 5H, 14, 15A, 21, 29, 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 58B, 65A, 65B, 92, 100, 102, 104, 109, 115, 116. Přílohy č. 14, 15A, 21, 58.
SDC – řidič SHV, strojvedoucí	čl. 1, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 62, 100, 102, 104, 109, 115, 116. Přílohy č. 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 58B, 65A, 65B, 92, 100, 102, 104, 109, 115, 116. Přílohy č. 14, 15A, 21, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Č e j e t i c e  
leží v km 265,167 jednokolejné trati Č. Budějovice - Plzeň hl.n., která je v úseku Zliv -  
Číčenice, Horažďovice předm. - Nepomuk, Plzeň Koterov. - Plzeň hl.n. dvoukolejná.

Je stanicí :

- osobní podle povahy práce
  - mezilehlou po provozní stránce
- sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Strakonice

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Sudoměř u Písku** leží v km 262,148 mezi stanicemi Ražice - Čejetice

Bez výpravního oprávnění. Má krytou plechovou čekárnu. Administrativně je přidělena k UŽST Strakonice. Má nástupiště dlouhé 159 m - TISCHER, osvětleno je elektricky. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Zastávka **Modlešovice** leží v km 268,075  
mezi stanicemi Čejetice - Strakonice.

Bez výpravního oprávnění. Má krytou plechovou čekárnu. Administrativně je přidělena k UŽST Strakonice. Nástupiště je dlouhé 155 m - TISCHER, osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou.

### 7. Nástupiště

Nástupiště u koleje			
Číslo koleje	Začátek	konec	Délka v m
1	265,070	265,270	200
2	265,180	265,303	123

### 8. Technické vybavení stanice

Ve staniční budově je zaveden vodovod z obecního vodovodního řádu. Hlavní uzávěr vody s vodoměrem je umístěn v betonové šachtě po pravé straně staniční budovy před vchodem na nástupiště. Obě stavědla jsou bez vodních zdrojů. Odpadní vody jsou svedeny do veřejné kanalizace.

### 9A. Elektrická trakční zařízení

- a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz
- b) Místa nejbližších napájecích stanic:
- TT Nemanice - km 4,3 trati Č.Budějovice - Veselí n.L.
  - TT Strakonice - km 271,3 trati Č.Budějovice - Plzeň

Místa nejbližších spínacích stanic:  
 SpS Milenovice - km 245,15 trati Č.Budějovice-Plzeň  
 SpS Ražice - km 2,60 trati Putim - Ražice  
 Místa nejbližších neutrálních polí :  
 NP Milenovice - km 245,15 trati Č.Budějovice-Plzeň  
 NP Protivín - km 0,76 trati Zdice-Protivín  
 NP Strakonice - km 271,22 trati Č.Budějovice-Plzeň

c) Jiná zařízení napájená z TV (EOV,EPZ,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
401	2	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
1	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	31	Záhlaví směr Plzeň	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	32	Záhlaví směr Plzeň	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

e) **Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu**

e.1. **Oprávnění k obsluze :**

ÚO smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) minimálně pracovníci poučení dle §4 vyhl.ČÚBP a ČBÚ č.50/78 Sb. Tito pracovníci musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v příloze 50SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení pracovníků pověřenou organizací (SDC). Oprávnění vydává vrchní přednosta UŽST a platí po dobu 3 let.

e.2. **Ústřední obsluha (ovládání) :**

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.

e.3. **Dálková obsluha (ovládání) :**

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 je zařazen v příloze 15A SŘ.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děličce TV a el.dělení TV.

e.4. **Ruční obsluha (ovládání) :**

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
  - \* před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děličce TV a el.dělení TV.
  - \* při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
  - \* před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.

- \* při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
- \* po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
  - \* univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
  - \* nasadit kliku
  - \* pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
  - \* rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
  - \* zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
  - \* univerzálním klíčem zavřít skřín motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) ÚO místního významu (tj.ÚO obsluhované oprávněnými pracovníky stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

g) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
  - klíčů od POZ 8
  - univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
  - kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- Tyto věci jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího ve stole a ve skříní.

h) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení z rozvodných závodů - trakční proudová soustava  
3x 380/220 V napájeny všechny objekty v ŽST.

vlastní ŽST: přívod ze sítě JČE do RE 01 (chodba pro byty ve staniční budově)

byty : přívod od JČE do RE 02

skladiště : z R 01 do R 03, R 04

osvětlení ŽST : z R 01

složisté : možnost připojení z R 04 (měření)

objekty jiných organizací : TO buňka z R 03

EÚ (DOO)z R 01 do KS 09 do R 02

Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení: hlavní jistič v RE 01

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

V obvodu stanice se nenacházejí části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN.

## **10A. Elektrické osvětlení**

**Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**  
osvětlení celkové a orientační

**Celkové osvětlení prostranství ŽST :** 37 stožárů JŽ 12 (250W RVL, SHLP)

**Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

- na nástupišti 5 stožárů
- v kolejišti 37 stožárů
- na budovách u vchodu a východu 1 žárovkové svítidlo 200W
- v čekárně 1 zářivka 4x40W
- na rampě 2 stožáry
- na všeobec. nakl. a vykládkové koleji 2 stožáry
- na staniční budově je prosvětlený orientační nápis a prosvětlené hodiny
- na St.1 a St.2 prosvětlované orientační nápisy

Čištění a výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek do 5m nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením, mimo stožárů označených oranžovým pruhem, provádí zaměstnanec ve svém obvodu (výpravčí, signalista.) Kliky ke spuštění svítidel jsou uloženy v dopravní kanceláři, žebříky a štafle ve skladu.

Umístění rozvaděčů pro osvětlení a vypínačů: rozvaděč R 01 pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů z R 01 provádí výpravčí.

Povinnosti zaměstnanců provádějících obsluhu osvětlení: Obsluha elektrického zařízení včetně osvětlení ve smyslu čl.2 ČSN 34 3100 provádí tyto úkony : zapínání a vypínání ovládacích přístrojů vnitřního a venkovního osvětlení, zapínání jističů a výměna pojistkových vložek do 63 A, výměna světelných zdrojů - žárovek, výbojek u svítidel do 5m nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením. Pouze u stožárů označených oranžovým pruhem provádí výměnu zdrojů SEE Strakonice.

Použité zdroje osvětlení v ŽST: výbojky 250W RVL, SHLP, zářivky 40W, žárovky

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SEE dílna Strakonice.

Čísla stožárů, u kterých se při spuštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5m a větší než 0,9m : **stožár č. 33**

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

## **10B. Nouzové osvětlení**

V dopravní kanceláři jsou dvě petrolejové lampy - jedna pro náhradní osvětlení čekárny.

Na každém stavědle je jedna petrolejová lampa.

Kolejiště nouzové osvětlení nemá.

Za použitelnost náhradních svítidel odpovídá výpravčí a signalisté ve směně.

Zástrčka pro mobilní agregát je umístěna v R 04 na vykládacím prostoru.

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Sudoměř u Písku - osvětlení je ovládáno fotobuňkou. Poruchy hlásí výpravčí po nahlášení obsluhou vlaku SDC SEE Strakonice

Modlešovice - osvětlení je ovládáno fotobuňkou. Poruchy hlásí výpravčí po nahlášení obsluhou vlaku SDC SEE Strakonice

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

### Signalista St 1:

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta z veřejné komunikace od přejezdu v km 264,895. Při cestě do a z dopravní kanceláře na a ze St.1 je určena cesta po stezce podél kolejí přes nakládkový a vykládkový prostor.

### Signalista St.2:

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta z veřejné komunikace k výpravní budově a dále po stezce mezi první a druhou staniční kolejí. Při cestě do a z dopravní kanceláře na a ze St.2 je určena cesta po stezce mezi první a druhou kolejí.

Pro výpravčího je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a dále do výpravní budovy.

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků.** / včetně vlaků nezávislé trakce/

V mezistaničním úseku Čejetice - Strakonice je neutrální pole trakčního vedení se středem v km 271,22.

## **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři.  
Dvoje nosítka se dvěma dekami jsou v úschovně zavazadel.

## **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor**

Název objektu	číslo koleje	umístění	km poloha
stožár trakčního vedení č.21	1	vpravo	265,269

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonů, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, plotů na mostech a dalších zařízení ČD.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od budovy stanice, dopravní kanceláře, tranzita, čekárny, úschovny, uhelny, skladu a obou stavědel jsou uloženy u výpravčího na tabuli k tomu určené.

Náhradní klíče od rel.domku a od PZS jsou zaplombovány v dopravní kanceláři na řídicím přístroji, ostatní náhradní klíče jsou uloženy v závěsné skříňce.



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	590	S1 - L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce
2	631	S2 - L2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce
3	544	S3 - L3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce
5	544	S5 - L5	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce
Manipulační koleje			
4	108	Vk1 – zarážedlo v km 265,110	všeobecná nakládková a vykládková kolej bez TV

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	ze stavědla č.1 ©	Přestavník závorník	Ne	elektrické	signalista st.1
2	Ústředně	ze stavědla č.1 ©	Přestavník závorník	Ne	elektrické	signalista st.1
3	Ústředně	ze stavědla č.1 ©	Přestavník	Ne	elektrické	signalista st.1
4	Ústředně	ze stavědla č.1 ©	Přestavník	Ne	elektrické	signalista st.1
6	Ústředně	ze stavědla č.2 ©	Přestavník	Ne	elektrické	signalista st.2
7	Ústředně	ze stavědla č.2 ©	Přestavník	Ne	elektrické	signalista st.2
8	Ústředně	ze stavědla č.2 ©	Přestavník	Ne	elektrické	signalista st.2
Vk1	Ústředně	ze stavědla č.1	Přestavník	Ne	elektrické	signalista st.1

© - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybek při přestavování

počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení:

3 ks náhradních úsmyčných kolíčků je zapečetěno a uloženo v dopravní kanceláři v výpravčího v uzamykatelné skříňce.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Na St. 1 je uložen jeden přenosný uzamykatelný výměnový zámek. Hlavní klíč je uložen na St. 1 ve stole.
- Na St. 2 je uložen jeden přenosný uzamykatelný výměnový zámek. Hlavní klíč je uložen na St. 2 ve stole.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST nebo jim určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové ŽST - ČSD 310
- náměstek pro dopravní úsek - ČSD 306
- náměstek pro přepravní úsek - ČSD 311
- přednosta Písek - ČSD 288
- přednosta Protivín - ČSD 305
- dozorčí Březnice - ČSD 278
- dozorčí Horažďovice př. - ČSD 421

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení je 2 kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení)  
 Situační schéma a závěrová tabulka je v příloze 6 SŘ.  
 Tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnic je v příloze č. 6 SŘ.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V mezistaničním úseku Čejetice - Strakonice je traťové zabezpečovací zařízení 2 kategorie - polouau( RPB )
- V mezistaničním úseku Čejetice - Ražice je traťové zabezpečovací zařízení 2 kategorie releový poloautomatický blok ( RPB – typ AŽD 71 ) – doplněné kontrolou volnosti mezistaničního oddílu pomocí kolejových obvodů

Předpis pro obsluhu RPB je v příloze 5A SŘ.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>žst. Ražice</b>			
258,615	silnice II.tř.	PZS 3SNI AŽD 71	Závislost na zab.zař. - 259,510; kontrola JOP ŽST Ražice
260,340	silnice III.tř.	PZS 3SBI AŽD 71	259,510 - 261,290; ; kontrola JOP ŽST Ražice
261,015	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD 71	260,120 - 261,911; kontrola JOP ŽST Ražice
262,178	silnice III.tř.	PZS 3SBI AŽD 71	261,290 - 263,073; kontrolní skříňka v žst.Čejetice
263,483	silnice III.tř.	PZS 3SBI AŽD 71	262,600 - 264,479; kontrolní skříňka v žst.Čejetice
264,051	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD 71	263,073 - 264,900; kontrolní skříňka v žst.Čejetice
264,493	silnice IV.tř.	PZS 3SNI AŽD 71	263,468 - závislost na zab.zař.; kontrol. skříňka v žst.Čejetice
264,895	silnice IV.tř.	PZS 3SNI AŽD 71	264,038 - závislost na zab.zař.; kontrol. skříňka v žst.Čejetice
<b>žst. Čejetice</b>			
265,768	silnice IV.tř.	PZS 3SN AŽD 71	Závislost na zab.zař.- 266,681; kontrol. skříňka v žst.Čejetice
266,890	silnice III.tř.	PZS 3SBI AŽD 71	266,020 - 267,717; kontrolní skříňka v žst.Čejetice
267,496	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD 71	266,681 - 268,316; kontrolní skříňka v žst.Čejetice
<b>Žst. Strakonice</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst L	263,795	Samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		
Světelné vjezdové návěstidlo L	264,564	Signalista st.1		vzdálenost od krajní výhybky 331 metrů přivolávací tel.okruh
Označnick	264,614			vzdálenost od krajní výhybky 281 metrů
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	265,010	Signalista st.1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	265,010	Signalista st.1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 5	265,015	Signalista st.1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	265,023	Signalista st.1		
Seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	265,110	Neprosměné návěstidlo		zarážedlo 4 koleje
Světelné odjezdové návěstidlo L 5	265,560	Signalista st.2		
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	265,599	Signalista st.2		
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	265,625	Signalista st.2		
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	265,647	Signalista st.2		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	265,758	Výpravčí		
Označnick	265,944			vzdálenost od krajní výhybky 268 metrů
Světelné vjezdové návěstidlo S	265,994	Signalista st.2		vzdálenost od krajní výhybky 318 metrů přivolávací tel.okruh
Světelná předvěst S	266,720	Samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy
  - elektrodispečerský okruh Č.Budějovice - Horažďovice před.
  - dispečerský vlakový okruh Č.Budějovice - Plzeň
  - traťové okruhy:
    - Čejetice - Strakonice pro zabezpečení jízd vlaků
    - Čejetice - Ražice pro zabezpečení jízd vlaků
  - výhybkářský okruh výpravčí – St. 1, St. 2 pro zabezpečení jízd vlaků
  - přivolávací okruh: výpravčí - vjezdová návěstidla L, S

Drážní telefonní síť - výpravčí - číslo 3417, účastníci jsou přímými účastníky ATÚ České Budějovice ( 992 )  
Veřejná telefonní síť - číslo telefonu 383 393 147

- **Staniční rozhlas**  
staniční rozhlas je zařízení pro informování cestujících a zaměstnanců pracujících v kolejišti, nemá zpětný dotaz.  
Ovládání je prováděno z dopravní kanceláře a je rozděleno do 3 větví -  
1 větev obvod St. 1  
2 větev obvod St. 2  
3 větev obvod nástupiště a výpravní budova  
Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v příloze 5F SŘ.
- **Rádiové spojení**  
- rádiová síť VOS všeobecně operativní, která se používá k vzájemné součinnosti mezi služebními odvětvími  
- rádiová síť SMV která slouží pro řízení posunu  
- traťový rádiový systém TRS slouží ke spojení :strojvedoucí - výpravčí - dispečer v příslušné traťovém úseku  
Směrnice pro provoz jsou součástí přílohyč.21 SŘ.
- **Záznamová zařízení**  
- **záznam je prováděn z DZ u výpravčího a signalistů St.1, St. 2:**  
záznamové zařízení v ŽST Strakonice  
- **záznam z TRS výpravčího:**  
záznamové zařízení v ŽST Protivín
- **Ostatní informační zařízení**  
- hodiny pro informování cestujících jsou na budově a v čekárně  
- udržuje SDC - SSZT.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek VP UŽST pro dopravní úsek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové žel.stanice
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty
- ⇒ přednostové ŽST Písek, Protivín
- ⇒ dozorcí
- ⇒ inženýr železniční dopravy ( IŽD )
- ⇒ dozorcí přepravy
- ⇒ technolog

**Sídla vedoucích zaměstnanců :**

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,  
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
  - ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
  - ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
  - ⇒ dozorčí I. - ŽST. Protivín
  - ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
  - ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.
- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
  - dozorčí II. ŽST ( obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město )
  - dozorčí III. ŽST ( ŽST Horažďovice př., Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

**56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

**57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stavědlo 1 (St 1) - jeden signalista.

V obvodu St 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, 3, 4 a výkolejka Vk 1. Ústředně přestavované výhybky obsluhuje signalista St 1 za vlakové dopravy i při posunu.

Stavědlo 2 (St 2) - jeden signalista.

V obvodu St 2 jsou ústředně přestavované výhybky č. 6, 7, 8. Ústředně přestavované výhybky obsluhuje signalista St 2 za vlakové dopravy i při posunu.

**58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Určení zaměstnanců provádějící UZB a JZB v ŽST Čejetice viz př.29 SŘ -Traťových souhrnných technologických postupů úkonů.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení STP České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí. Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů "B".

**60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté St.1 a St.2

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby.

Vzory odevzdávky služby – viz příloha č.8 SŘ

Výpravčí dále službu odevzdává v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté St.1, St. 2 dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízdy speciálních vozidel jsou povoleny po kolejích č 1, 2, 3, 5.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Dopravní deník:**

Sloupec 12 - nadpis "Vlak dojel celý" hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede jen v případě potřeby

### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:**

sloupec 5 - nadpis "Vlak dojel celý - hlášení podle čl. 71 SŘ

Nadpis sloupce se provede jen v případě potřeby

Poruchy záznamového zařízení:

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

Při telefonickém hlášení zastavení rušícího posunu, volnosti vlakové cesty, správné polohy výhybek a výkolejek ve vlakové cestě, musí být přítomni všichni zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád	spád směrem k
1	0,85 ‰	od St.1 k výpravní budově
2	0,85 ‰	od St.1 k výpravní budově
3	0,85 ‰	od St.1 k výpravní budově
4	0,85 ‰	od St.1 k výpravní budově
5	0,85 ‰	od St.1 k výpravní budově

Uložení prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
1 kus - St 1	2 kusy – stojan na strakonickém zhlaví
1 kus - St 2	5 kusů – stojan u skladiště
2 kusy – dopravní kancelář	

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SR.  
Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St.1 a St.2 telefonicky do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel / celý**

**Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty**, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.  
Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SR.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek se umísťuje:

Výpravčí - na řídicím přístroji na tlačítko návěstního hradla pro příslušný směr a na telefonní ústředně.

Signalisté St.1 a St. 2 - na výhybkářském přístroji na tlačítko návěstního hradla pro příslušný směr.

Dále se používají tyto upamatovávací pomůcky:

- Výpravčí - zábrana na reliéf kolejiště řídicího přístroje - při obsazení koleje určené pro jízdu vlaku.

Odstraněno: ¶

Signalisté St.1 a St. 2:

- dřevěné klíny - umísťují se na ruční západku výměnové páky
- kovové clonky kolejového číselníku, které umístí na háčky nad okénky jednotlivých kolejí číselníku

## **73. Náhradní spojení**

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Strakonice	3495	Strakonice	387 853 495
Ražice	3398	Ražice	382 261 488

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou vyznačeny na náčrtku stanice, viz příloha č.1 SR.

**Obvod signalisty St 1:**

Úsek od vjezdového návěstidla L od Ražic do úrovně začátku budovy skladiště směrem od St.1

**Obvod výpravčího:**



Úsek od úrovně začátku budovy skladiště směrem od St. 1 k bráně trakčního vedení stožárů č.19/20.

**Obvod signalisty St 2:**

Úsek od brány stožárů trakčního vedení č. 19/20 k vjezdovému návěstidlu S od Strakonice.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

**79. Současné jízdní cesty**

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení je možno uskutečnit současné jízdy vlaků jejichž vlakové cesty se ve svém pokračování stýkají, podle tabulky současných jízd, která je přílohou 6 staničního řádu.

Uskutečňování jízdních cest podle této tabulky se nesmí použít, je-li dovolena jízda vlaku jinak, než obsluhou zabezpečovacího zařízení.

**82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Směrem do Ražic i do Strakonice se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Klíče od ovládacích skříněk místní obsluhy PZS v km 262.178, 263.483, 264.051, 264.493, 265.768, 266.890, 267.496 jsou zapečetěny v dopravní kanceláři pod ovládacími a indikačními prvky jednotlivých přejezdů

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
<b>žst. Ražice</b>	
260,340	259,510
261,015	260,120
262,178	261,290
263,483	262,600
264,051	263,073
264,493	263,468
264,895	264,038
<b>žst. Čejetice</b>	
265,768	266,681
266,890	267,717
267,496	268,316

**žst. Strakonice**

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice na žádost výpravčího.  
Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

**95. Povolanky**

- Povolanka pro jednokolejnou trať Čejetice - Strakonice je uložena u výpravčího žst. Čejetice
- Povolanka pro jednokolejnou trať Ražice - Čejetice je uložena u výpravčího v žst. Ražice.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Čejetice - Se  
Strakonice - St  
Ražice - Ra

**G. USTANOVENÍ O POSUNU**

**100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Čejetice tvoří dva posunovací obvody.

Obvod č. 1: - obvod signalisty St.1

Úsek od vjezdového návěstidla L do km 265,167 / střed výpravní budovy /. Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SR.

Obvod č. 2: - obvod signalisty St.2

Úsek od km 265,167 / střed výpravní budovy / k vjezdovému návěstidlu S. Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SR.

Svolení k posunu na koleji č. 4 dává výpravčí.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na koleji č. 4 dává výpravčí .

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly musí výpravčí vždy použít kolejovou zábranu na reliéfu kolejiště řídicího přístroje.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 6 minut před jeho očekávaným příjezdem.  
Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo posunu v ŽST s těmito železničními kolejovými vozidly se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí - viz příloha č.25 Předpisu ČD D 2.

### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZS v km 264,895 a 265,768, které jsou v obvodu stanice zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení těchto přejezdů, při posunu bez posunové čety signalisté St.1 a St.2

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykonává výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST Čejetice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Uložení prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
1 kus - St 1	2 kusy - stojan na strakonickém zhlaví

1 kus - St 2	5 kusů - stojan u skladiště
2 kusy – dopravní kancelář	

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro **zácvik** pracovníků na funkci **výpravčí** a **signalista** je stanovena:

- jedna denní směna a
- jedna noční směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístup na panelové nástupiště u druhé koleje je bezbarierový. Přístup k sypanému nástupišti u první koleje je možný přes přechody, které jsou upraveny pro možný pohyb invalidních vozíků. Doprovod zdravotně postižené osoby od vlaku zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí zdravotně postižené občany výpravčí. Tyto osoby zodpovídají za bezpečnost zdravotně postižených osob.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů, za předpokladu, že bude uskutečněn po hlavní staniční koleji, v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

### **141. Bezpečnostní štítek**

- Výpravčí - umísťuje bezpečnostní štítek k telefonní ústředně na viditelné místo.
- Signalisté St 1 a St 2 - umísťují bezpečnostní štítek k telefonnímu přístroji výhybkářského okruhu na viditelné místo.