



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**CH Ý N O V**

**ZMĚNA č. 5**

Účinnost od 01.12.2005

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2005 – Tb - poř. č. 14 dne 15.11. 2005**

.....  
vrchní přednost  
UŽST Tábor



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednost, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
výhybkář	čl. 1, 3, 9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 93, 97, 100 -115, 133, 141. <b>Přílohy:</b> č. 1, 4, 5A, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A,30B, 31, 44, 47A,B, 48, 54 - 58.
posunová četa	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 21, 22, 23, 24, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 100 - 115. <b>Přílohy:</b> č. 1, 4, 21, 29, 31, 58.
obsluha vlaku	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 56, 137. <b>Přílohy:</b> č. 58.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 87, 89, 92, 100 - 115. <b>Přílohy:</b> č. 4, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

#### **Železniční stanice Chýnov**

leží v km 57,506 jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor.

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem Vrchního přednosty je uzlová železniční stanice / dále jen UŽST / Tábor.

### 3. Vlečky odbočující ve stanici

Vlečka „**T a g r e a**“ odbočuje výhybkou č. 11 z táborského zhlaví. Přípojový provozní řád je v příloze č. 4 SŘ.

Vlečka „**Vlečka Smyslov**“ odbočuje z celostátní dráhy výhybkou č. 1 v km 63,446 a výhybkou č. 2 v km 64,178 mezi stanicemi Chýnov - Tábor. Přípojový provozní řád je v příloze č. 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Nákladiště Pořín** leží v km 52,204

mezi stanicemi Obrataň - Chýnov.

Je přiděleno k UŽST Tábor. Došlé vozové zásilky účtuje nákladní pokladna UŽST Tábor. Obsluhovací řád je součástí přílohy č. 3 Staničního řádu.

**Zastávka Pořín** leží v km 52,204

mezi stanicemi Obrataň - Chýnov.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna zděná, nástupiště v délce 80 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

**Zastávka Dobronice u Chýnova** leží v km 60,881

mezi stanicemi Chýnov - Tábor.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna plechová, zvýšené panelové nástupiště v délce 96 m. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

**Zastávka Smyslov** leží v km 63,874

mezi stanicemi Chýnov - Tábor.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna zděná, zvýšené nástupiště v délce 150 m. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

### 7. Nástupiště

#### **Zvýšená nástupiště:**

mezi kolejemi č. 1 a č. 3 panelové v délce 145 m

3 úrovně přechody

mezi kolejemi č. 1 a č. 2 panelové v délce 130 m

2 úrovně přechody

### 8. Technické vybavení stanice

Voda je rozvedena vodovodním potrubím z obecního vodovodního řádu. Splaškové vody jsou svedeny do obecní kanalizace.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

### **Napájení z rozvodných závodů:**

Proudová soustava 400 V / 230 V

ŽST napájena od JČE přes elektroměrový rozvaděč RE 01 na chodbě výpravní budovy. V rozvaděči je umístěn elektroměr pro ŽST.

Z rozvaděče R 01, umístěného v dopravní kanceláři přes kabelovou skříň KS 02 je napojeno skladiště, objekt SDC a zásuvkové stojany.

Venkovní osvětlení ŽST je napojeno z R 01 přes KS 03.

Hlavní jistič pro železniční stanici je umístěn v rozvaděči R 01, kde je možno vypnout veškeré elektrické zařízení.

## **10A. Elektrické osvětlení**

**Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**  
osvětlení celkové a orientační.

### **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Stanice je osvětlena stožáry JŽ 14 v počtu 19 ks.

Kryté nástupiště je osvětleno zářivkovým svítidlem, na výpravní budově na peron je umístěno výbojkové světlo, které se rozsvěcuje spolu s orientačním nápisem a hodinami.

Na rohu výpravní budovy je umístěno výbojkové svítidlo.

V čekárně je zářivkové svítidlo a na veřejných WC jsou žárovková svítidla.

Zapínání osvětlovacích stožárů je na tři okruhy:

obrataňské zhlaví	5 stožárů č. 1 - 5;
podél vykládkové koleje	7 stožárů č. 6 - 12;
podél nákladiště a tábořské zhlaví	7 stožárů č. 13 - 19.

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí signalista.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech a na ramínkách provádějí zaměstnanci SEE.

Klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle.

### **Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů:**

Ovládání osvětlení z rozvaděče R 01 umístěného v dopravní kanceláři, kde jsou umístěny vypínače pro venkovní osvětlení a pro další světla. Obsluhu provádí výpravčí.

### **Použité světelné zdroje:**

osvětlovací stožáry	SHLP 340 W, RVL 400 W;
ramínka	RVL 125 W;
zářivky	40 W.

### **Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:**

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci SDC SEE - dílna silnoproudu Tábor.

### **Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

Výpravčí.

### **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:**

Zásuvkové stojany ZS jsou rozmístěny:

- ZS 01 s elektroměrem je umístěn na obrataňském zhlaví;
  - ZS 02 s elektroměrem u osvětlovacího stožáru č. 7;
  - ZS 03 s elektroměrem u skladiště;
  - ZS 04 s elektroměrem mezi osv. stožárem č. 12 a osv. stožárem č. 13;
  - ZS 05 s elektroměrem na táborském zhlaví u osvětlovacího stožáru č. 17
- Všechny zásuvkové stojany slouží pro napájení mechanismů SDC.

Zásuvkové stojany ZS 02, ZS 03 a ZS 04 slouží pro napájení mechanismů přepravců.

Na každém stojanu je zřízen vývod 24 V pro připojení doplňkového osvětlení.

### **Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:**

Všechny výhybky jsou prosvětlovány elektricky - napětí 24 V.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy ve skladišti.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

- 1 ks v dopravní kanceláři;
- 1 ks na stavědle;
- 1 ks v čekárně.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá signalista.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služebních místností.

## **13. Opatření při úrazech**

### **Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář:	skříňka první pomoci	1 ks
Úschovna zavazadel:	nosítka	1 ks

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od reléového domku je zapečetěn na stavědlovém přístroji.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou zavěšeny na desce na St 1, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	600	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	593	S 1 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

#### Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3	396	Se 2 - hrot výhybky č. 6	Boční rampa.
4	598	Se 1 - Se 3	

#### Odvrtné koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3a	73	VP Vk 1 - zarážedlo	Kusá kolej.
3b	70	námezník výhybky č. 6 - zarážedlo	Kusá kolej.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Oz- na- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD  T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud / kým/				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně místně	St 1 při posunu z Pst 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC
2	místně	Pst 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC
3	místně	Pst 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC
4	místně	Pst 1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC
6	ručně	posun.četa	závorník	není	elektrické	signalista / SDC
7	ručně	posun.četa	závorník	není	elektrické	signalista / SDC
8	ručně	posun.četa	závorník	není	elektrické	signalista / SDC
9	ručně	posun.četa	závorník	není	elektrické	signalista / SDC
10	místně	Pst 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC
11	místně	Pst 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC
12	ústředně místně	St 1 při posunu z Pst 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC
Vk 1	místně	Pst 1	elektromotorický přestavník	není		signalista / SDC
VP Vk 1	místně	Pst 1	elektromotorický přestavník	není		signalista / SDC
Vk 2	místně	Pst 2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	signalista / SDC
A Vk 1	místně	Pst 2	elektromotorický přestavník	není		signalista / SDC

Kliky k ručnímu přestavování výhybek 3 ks očíslovány, zapečetěny a uloženy na stanovišti signalisty.



## 23. Výhybky na širé trati

Zn Pořín:

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud /kým/				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	výměnový zámek ■ typ 12; odtlačný zámek ■ typ 7	není	neprosvětlované	SDC
2	ručně	posunová četa	výměnový zámek ■ typ 3	není	neprosvětlované	SDC
3	ručně	posunová četa	výměnový zámek ■ typ 1	není	neprosvětlované	SDC
4	ručně	posunová četa	výměnový zámek ■ typ 25; odtlačný zámek ■ typ 23	není	neprosvětlované	SDC
Vk 1	ručně	posunová četa	kontrolní zámek v závislosti výhybka č. 2 ● typ 16	není	neprosvětlované	SDC
Vk 2	ručně	posunová četa	kontrolní zámek v závislosti 1t/1, ● typ 17	není	neprosvětlované	SDC
Vk 3	ručně	posunová četa	kontrolní zámek v závislosti výhybka č.3 ● typ 14	není	neprosvětlované	SDC
Vk 4	ručně	posunová četa	kontrolní zámek v závislosti 4t/4; ● typ 20	není	neprosvětlované	SDC

## 26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- 5 ks přenosných výměnových zámků uloženo na stavědle.
- 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných uloženy na stavědle.  
Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.
- 2 ks uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skladu olejů, hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

## 28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě Vrchního přednosty UŽST Tábor pečetiť náměstek VP, dozorců a IŽD.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor nebo železniční stanice Milevsko

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2 s rychlostní návěštní soustavou; elektromechanické ústřední stavědlo doplněné závěrem výměn.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 57,290.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou v příloze č. 5A SR.
- Klíče od pomocných stavědel PSt 1 a PSt 2 jsou zavěšeny na tlačítku „Předání obsluhy“ stavědlového přístroje St 1.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

#### **Mezistaniční úsek Obrataň - Chýnov:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 2 kategorie typu TEP 90. Použité přenosové zařízení je elektronické typu MUZA procesor 94.
- Místní předpis pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení mezi stanicemi Obrataň - Chýnov je v příloze č. 5A SR.
- Nákladiště Pořín se obsluhuje ze ŽST Chýnov. Po udělení traťového souhlasu ze ŽST Obrataň, vydá výpravčí ŽST Chýnov obsluze vlaku před odjezdem vlaku traťový klíč. Po provedení obsluhy, návratu vlaku z trati a vrácení traťového klíče, je prováděna obsluha zabezpečovacího zařízení normálním způsobem.

#### **Mezistaniční úsek Chýnov - Tábor:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
47,208	I. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Obrataň DK	45,952 - 47,777	
50,413	IV. třídy	PZM 2			trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ
50,950	IV. třídy	PZM 2			trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ
53,788	IV. třídy	PZM 1			trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ
54,364	IV. třídy	PZM 2			trvale uzavřen viz čl. 87 SŘ
56,231	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Chýnov DK	55,600 - 57,050	
57,290	III. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Chýnov St 1	56,573 - 58,030	závislost vjezdového návěstidla L a odjezdových návěstidel S1, S 2.
57,982	III. třídy	PZM 1	Chýnov St 1		
58,424	IV. třídy	PZM 1	Chýnov St 1		
58,840	IV. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Chýnov DK	58,280 - 59,443	
60,868	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Chýnov DK	60,242 - 61,478	
66,434	III. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Tábor DK	65,710 - 67,577	Při jízdě od Tábora je vyvolání výstrahy odloženo o21,5 vteřin
66,941	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Tábor DK	65,710 - 67,577	Při jízdě od Chýnova je vyvolání výstrahy odloženo o30,6 vteřin
68,080	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Tábor DK	67,384 - 68,776	

DK = dopravní kancelář

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje / kým /	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	56,060	samočinně v závislosti na L		
Vjezdové návěstidlo L	57,050	St 1 výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 182 m
Označník	57,100	neproměnné návěstidlo		
Seřaďovací návěstidlo	57,317	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 3a. Návěst „POSUN ZAKÁZÁN“
Odjezdové návěstidlo S 2	57,417	St 1 výpravčí; při obsluze Pst 1 signalista, nebo zaměstnanec řídící posun		
Seřaďovací návěstidlo Se 1	57,420	Pst 1 - Signalista, nebo zaměstnanec řídící posun		omezení platnosti návěstidel
Odjezdové návěstidlo S 1	57,438	St 1 výpravčí; při obsluze Pst 1 signalista, nebo zaměstnanec řídící posun		
Seřaďovací návěstidlo Se 2	57,447	Pst 1 - Signalista, nebo zaměstnanec řídící posun		
Seřaďovací návěstidlo	57,851	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 3b. Návěst „POSUN ZAKÁZÁN“
Opakovací předvěst OPř L 1	57,860	samočinně v závislosti na L 1		
Seřaďovací návěstidlo Se 3	57,971	Pst 2 zaměstnanec řídící posun		
Odjezdové návěstidlo L 2	58,010	St 1 výpravčí; při obsluze Pst 2 zaměstnanec řídící posun		
Odjezdové návěstidlo L 1	58,030	St 1 výpravčí; při obsluze Pst2 zaměstnanec řídící posun		omezení platnosti návěstidel
Seřaďovací návěstidlo Se 4	km 0,119 vlečky	Pst 2 - zaměstnanec řídící posun		Posun z vlečky Tagrea
Označník	58,290	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové návěstidlo S	58,340	St 1 výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 228 m
Opakovací předvěst OPř S	58,614	samočinně v závislosti na S		
Předvěst Př S	59,042	samočinně v závislosti na S		

Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyznat všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Toto omezení platí pro první návěst „POSUN DOVOLEN“ danou nepřenosným návěstidlem při převzetí obsluhy na Pst1, Pst2.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- ⇒ **traťový okruh:** Obrataň - Chýnov;  
Chýnov - Tábor;
- ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - signalista St 1, PSt 1, PSt 2;
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L;  
výpravčí - vjezdové návěstidlo S.

- **rádiová spojení**

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné radiové stanice.  
Provozní řád rádiových sítí je v příloze č. 21 SŘ.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice nad vchodem do čekárny a v čekárně.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek VP UŽST - I.

### 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností :

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje VP UŽST Tábor a kontrolu provádí:**
  - ⇒ VP UŽST ;
  - ⇒ náměstek VP UŽST - I, II ;
  - ⇒ dozorčí - I, II, III ;
  - ⇒ IŽD
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje VP UŽST Tábor výpravčí ŽST Chýnov**  
Po dobu nepřítomnosti VP UŽST Tábor v pracovních dnech zastupují VP UŽST vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:
  - ⇒ náměstek VP UŽST I,
  - ⇒ náměstek VP UŽST II,
  - ⇒ dozorčí I;
  - ⇒ dozorčí II;
  - ⇒ dozorčí III;
  - ⇒ IŽD
  - **V mimopracovní době zastupuje VP UŽST Tábor výpravčí ŽST Chýnov**

Sídlo vedoucích zaměstnanců je UŽST Tábor. Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Chýnov je dozorčí III.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) jeden signalista

**Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:**

Výhybky č. 1 a 12 za vlakové dopravy obsluhuje signalista, závoruje výhybky číslo 6, 7, 8, 9 a obsluhuje PZZ v km 57,982 a 58,424.

Pomocné stavědlo Pst 1 - výhybky č. 1, 2, 3, 4, výkolejky Vk 1, VP Vk 1, při posunu obsluhuje signalista, nebo zaměstnanec řídící posun.

Pomocné stavědlo Pst 2 - výhybky č. 10, 11, 12, výkolejky Vk 2, A Vk 1 obsluhuje zaměstnanec řídící posun

Ručně stavěné výhybky č. 6, 7, 8 a 9 obsluhuje posunová četa

V době, kdy St 1 není obsazeno signalistou, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti. Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Kniha je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí a signalista.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Písemná odevzdávka služby signalista - výpravčí - signalista se provádí v Knize odevzdávky služby signalisty.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

#### **Dopravní deník:**

Sloupec 11 - nadpis sloupce “Uvolnění PZZ” viz čl.87 SŘ.

Sloupec 12 - nadpis sloupce “Konec vlaku” hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

#### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:**

Sloupec 4 - nadpis sloupce “Uvolnění PZZ” viz čl.87 SŘ .

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
1	20 ‰	Táboru
2	20 ‰	Táboru
3	20 ‰	Táboru
4	20 ‰	Táboru
3a	20 ‰	Táboru
3b	20 ‰	Táboru

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4 ks ve stojnu před stavědlem	4 ks ve stojanu vedle stavědla
	2 ks ve stojanu u koleje č. 4

Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks v olejárně	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. Za odstranění zajišťovacích prostředků po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.

Výpravčí ŽST Chýnov ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi ústně do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí je povinen, před přijetím vlaku od Tábora a před příkazem k přípravě vlakové cesty ve směru do Tábora, ohlásit předvídaný odjezd signalistovi St 1.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu signalista.

Pokyn daný signalistou, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SR.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek se umísťuje na ústředním stavědle a na telefonní ústředně.

### **73. Náhradní spojení**

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Obrataň	58729	Obrataň	565 300 229
Tábor	52810	Tábor	972 55 2810

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici jsou tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

#### **Obvod č. 1 - výpravčí:**

- úsek od úrovně vjezdového návěstidla L do úrovně bližší hrany přejezdu v km 57,982 (směrem do stanice).

Za snížené viditelnosti zapíše výpravčí hlášení zaměstnance řídicího posun, že záhlaví uvolnil od všech vozidel do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun tento zápis podepíše.

#### **Obvod č. 2 - signalista:**

- úsek od úrovně bližší hrany přejezdu v km 57,982 (směrem do stanice) do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 12.

#### **Obvod č. 3 - výpravčí:**

- úsek od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 12 do úrovně vjezdového návěstidla S.
- Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 12 do úrovně vjezdového návěstidla S se zjišťuje v souladu s vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy podle ustanovení platných pro zjišťování volnosti v nepřehledných úsecích. Hlášení zaměstnance



řídícího posun, že úsek uvolnil od všech vozidel zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tento zápis podepíše.

V době nepřítomnosti signalisty zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu č. 2 výpravčí.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty je obsluha PZM v km 57,982 a PZM v km 58,424 (je-li ve vlakové cestě).

V době nepřítomnosti signalisty je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty.

### **79. Současné jízdni cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č.6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku ze směru od Tábora.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Výpravčí kontroluje správnou činnost PZS v km 56,231; 58,840 a 60,868 na indikační desce v dopravní kanceláři.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 47,208 je uložen u výpravčího ŽST Obrataň.

Signalista kontroluje správnou činnost PZS v km 57,290 na indikační desce na stavědle St 1. Poruchu ohlásí výpravčímu.

Výstraha PZS v km 57,290 je závislá na postavení odjezdových návěstidel S 1, S 2 a vjezdového návěstidla L na návěst dovolující jízdu (mimo PN).

Klíče od skříňky místní obsluhy přejezdů v km 56,231 a 57,290 jsou zapečetěny na ústředním přístroji St 1 ŽST Chýnov.

Klíče od skříňky místní obsluhy přejezdů v km 66,434; 66,941 a 68,080 jsou uloženy u výpravčího ŽST Tábor.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Mechanické závory v km 50,413; 50,950; 53,788 a 54,364 jsou trvale uzamčeny a uzavřeny. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC.

Klíče má v úschově SDC.

Signalista smí otevřít PZM v km 57,982 a 58,424 až po zjištění, že celý vlak uvolnil přejezd.

Uvolnění přejezdu v km 58,424 při jízdě do Tábora oznámí výpravčí signalistovi ihned po obdržení odhlášky. Dokumentace se provádí dle čl. 63 SR.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

#### **Obrataň - Chýnov:**

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
47,208	45,952
56,231	55,600

#### **Chýnov - Tábor:**

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
58,840	59,443
60,868	61,478
66,434	68,776
66,941	68,776
68,080	68,776

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 66,434; 66,941; 68,080 pro jeho jízdu neúčinkují.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz signalista.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravami**

Jízda PMD z / do Obrataně

Znaky návěstidel dovolující jízdu PMD mimo návěst „Přivolávací návěst“, jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 57,290.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Obrataň - Chýnov je uložena u výpravčího ŽST Obrataň.

Povolenka pro mezistaniční úsek Chýnov - Tábor je uložena u výpravčího ŽST Chýnov.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Horní Cerekev	„Hc“
Obrataň	„Or“
Chýnov	„Cv“
Tábor	„Tb“

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Chýnov tvoří dva posunovací obvody:

Obvod Pst 1 - Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně kolmice přes koleje 1,2,4 v místě návěstidla OPř L1.

Obvod Pst 2 - Úsek od kolmice přes koleje 1,2,4 v místě návěstidla OPř L1 do úrovně vjezdového návěstidla S.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích č. 3, 3a, 3b dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Stanice leží na spádu 18,5 ‰ a hraničí směrem k Táboru se spádem 17 ‰.

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
zhlaví, záhlaví, 1, 2, 3, 4, 3a, 3b	20 ‰	Táboru

### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZZ v km 57,290 a 57,982 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

Při posunu bez posunové čety, zajistí střežení signalista.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán přes výhybky č. 4, 6,7,8,9.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Délka závčiku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu směnu.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen v příloze č. 26 tohoto staničního řádu.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ústředním přístroji na St 1 tak, aby byl dobře viditelný.